

BIJLAGE 2: REEDS UITGEVOERDE WERKEN, BESLIST BELEID, PARALLELE PROCESSEN EN ONDERZOEK NAAR MOGELIJKE VERSNELDE INGREPEN IN HET PROJECTGEBIED VAN HET COMPLEX PROJECT “Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Oost, Kortrijk-Zuid en Aalbeke en aanpakken van de R8 in relatie met de omgeving”

Reeds uitgevoerde werken	Beslist beleid	Parallele processen en projecten	Onderzoek tijdens de verkenningfase van het complex project naar mogelijke versnelde ingrepen ifv verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid, in afwachting van de definitieve optimalisaties
<p>Reeds uitgevoerde projecten in het projectgebied van het complex project, o.m. uitgevoerd om de verkeersveiligheid op en rond de R8 te verbeteren en/of ifv een verbeterde doorstroming.</p>	<p>Projecten in het projectgebied van het complex project waarvoor reeds een beslissing is genomen tot uitvoering. Het mobiliteitsonderzoek ifv het complex project gaat uit van de uitgevoerde werken.</p>	<p>Lopende processen en projecten die bijdragen tot de scope en de doelstellingen van het complex project, doch die reeds onderzocht worden en opgenomen zijn in parallelle processen en bijgevolg niet worden hernomen ifv het complex project. Het mobiliteitsonderzoek ifv het complex project houdt rekening en zoekt afstemming met deze processen. Parallele processen op vlak van modal split worden meegenomen als milderende maatregelen.</p>	<p>Uit het te voeren mobiliteitsonderzoek (microsimulaties) in de verkenningfase van het complex project moet blijken of er op korte termijn versnelde, kleine ingrepen mogelijk zijn die bijdragen tot de scope van het project en in functie staan van het verbeteren van de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid in het projectgebied, in afwachting van de definitieve optimalisaties. Waar mogelijk wordt voortgewerkt op bestaand materiaal. Volgende mogelijke ingrepen zijn minstens te onderzoeken:</p>
<ul style="list-style-type: none"> Eerste fase in de doortrekking van de R8 (zegemstraat en Noordlaan) 	<ul style="list-style-type: none"> Trompetaansluiting R8 x A19 ter hoogte van Kortrijk-West Status: opmaak onteigeningsplan 	<ul style="list-style-type: none"> HOV-studie N50 (Doorniksesteenweg) Status: het studiebureau is bezig met de opmaak van de simulatie van de bestaande toestand. Deze simulatie werd eind december voorgelegd aan de stuurgroep. Finalisatie van de studie: voorzien in 2017 	<ul style="list-style-type: none"> Optimalisatie van de rotonde Beneluxlaan / President Kennedylaan (N323 x N323b)
<ul style="list-style-type: none"> PCV 586 Kuurne: beveiligen van het kruispunt N395a/N395b (Ringlaan) x Heirweg. In dit dossier werd voorgesteld om het fietspad in het sas N395a – N395b ter hoogte van de Heirweg verhoogd aan te leggen. Daarnaast werd ook de cyclus van het V-plan aangepast. 	<ul style="list-style-type: none"> Realisatie missing link fietsen tussen Zwevegem en Hoog Kortrijk (doorheen het project Langwater) 	<ul style="list-style-type: none"> Monitoring, evaluatie en mogelijk voorzien van een toeritdosering op het complex Kortrijk-Zuid (“het E’”) Dit maakt deel uit van het dossier AZ Groeninge 	<ul style="list-style-type: none"> Beveiligen van het kruispunt afrit Kortrijk-Oost komende vanop de E17 vanuit Gent richting Zwevegem
<ul style="list-style-type: none"> PCV 571 Kortrijk: evaluatie kruispunt Kortrijksestraat - Kuurnsesteenweg In dit dossier werd voorgesteld om een extra rijstrook in het sas N395a-N395b (Ringlaan) ter hoogte van de Kortrijksestraat - Kuurnsesteenweg te voorzien. 		<ul style="list-style-type: none"> Beveiligen van het kruispunt N395a (Ringlaan) x N50 (Brugsesteenweg) Status: het grondplan is aangepast en opgesteld naar Expertise Verkeer en Telematica voor de opmaak van het V-plan. Uitvoering: afhankelijk van de onteigening en van de opmaak van het V-plan 	<ul style="list-style-type: none"> Optimalisatie van de rotonde Q8 (N8 Kortrijksestraat x N391 Oudenaardsesteenweg)
<ul style="list-style-type: none"> PCV 621 Harelbeke: herinrichten van het kruispunt Paperclip x Spinnerijstraat In dit dossier werd voorgesteld om het waaiervormig kruispunt in te snoeren tot een leesbaar T-kruispunt. Volgende stap is een definitieve optimalisatie ifv het complex project (geen andere KT-maatregelen) 		<ul style="list-style-type: none"> Maatregelen ifv het optimaliseren en verkeersveilig maken van alle kruisingen van de R8 met het onderliggend wegennet: Zandbergstraat, Hippodroomstraat, N43 (Gentssesteenweg/Kortrijksesteenweg), Kortrijkstraat/Kuurnsesteenweg, N50 (Brugsesteenweg) en Heirweg 	<ul style="list-style-type: none"> Doorstromingsmaatregelen op de Oudenaardsesteenweg (N8) (buiten de bebouwde kom) in Kortrijk en tussen Kortrijk en Zwevegem
<ul style="list-style-type: none"> PCV 764 Kortrijk: herinrichten van de aansluiting van de N323b op de rotonde N323a x N323b (Beneluxlaan x President Kennedylaan) In dit dossier werd voorgesteld om de busbaan op de N323b in te korten waardoor er twee rijstroken toekomen op de Kennedyrotonde. 		<ul style="list-style-type: none"> Aanpak van de kruisingen van de R8 waar op vandaag een ongelijkgrondse kruising is: Gullegensestraat, Steenstraat, Mellestraat en Oude Ieperseweg (samenwerking tussen AWV en de stad Kortrijk) 	<ul style="list-style-type: none"> Aanpak van het sluijverkeer op het zijtracé van de Oudenaardsesteenweg (N8) vanuit Zwevegem richting Hoog Kortrijk, rekening houdend met het busverkeer
<ul style="list-style-type: none"> Herinrichting van de President Kennedylaan (N323b) en aanleg van de nieuwe verbindingsweg tussen de President Kennedylaan en het complex Kortrijk-Zuid 	<ul style="list-style-type: none"> Vervolg Streefbeeldstudie N8 Wevelgem-Bissagem (Meensesteenweg / Kortrijksestraat) 	<ul style="list-style-type: none"> Masterplan fiets voor het noorden van de Leie (provincie West-Vlaanderen i.s.m. betrokken actoren) Aanstellen studiebureau tegen zomer 2017 	<ul style="list-style-type: none"> Optimaliseren van de snelheidsregimes op de ring rond Kortrijk (R8) Versnelde ingrepen aangeleverd vanuit het onderzoek naar de verschillende alternatieven zelf