

Stationsproject Kortrijk - Debatbrunch Masterplan : Conclusies

ARCHITECTUUR

Het ontwerp van het stations is echt een **sterkte**. Zeker de **transparante visuele verbinding van 2 stadsdelen** wordt gesmaakt. Het **station** wordt **geactualiseerd**. De verschillende verkeersmodi sluiten ook veel beter op elkaar aan. Een mooi, modern prestigieus station(en omgeving). Gezien het gevel-tot-gevelprincipe wordt wel aandacht gevraagd voor de veiligheid op de perrons (vermijden dat fietsers zich op de perrons begeven).

OPENBAAR VERVOER

Het opsplitsen van de bus perrons naar de centrum- en Tackzijde is een meerwaarde. Er zullen **minder bussen overbodig in en uit het centrum rijden**.

Bewoners uit de **Min. Tacklaan vrez**en wel voor **meer drukte** in hun straat omdat er meer bussen vanuit de Tacklaan zullen vertrekken

Het uitgerekte vervoersknooppunt wordt beschouwd als een nadeel voor reizigers die van bus naar bus dienen over te stappen.

Het ontwerp biedt de kans om tot 1 infopunt te komen (combi De Lijn, NMBS).

Er wordt aandacht gevraagd voor de aanrijdsnelheid van de lijnbussen.

MOBILITEIT

De **algemene mobiliteitsprincipes** zijn de **sterktes** in dit verhaal.

Het project betekent een verbetering voor de algemene mobiliteit in de stationsomgeving. De sterktes zijn de autoluwe verkeerspleinen, de goede noord-zuid verbinding voor de fietsers en de oplossing voor het verkeersinfarct aan de Kluif door het scheiden van de verkeersstromen (doorgaand en plaatselijk verkeer).

De **opmerkingen** situeren zich rond de zwaardere **belasting** van **Min. Tacklaan** en de **Magdalenastraat**.

De autoluwe verkeerspleinen zijn een sterkte maar houden ook in dat een deel van het verkeer zich zal verplaatsen naar de R36, waaronder de Min. Tacklaan. Er worden extra maatregelen gevraagd voor een betere oversteekbaarheid van de Min. Tacklaan voor voetgangers

Men is bezorgd dat de Magdalenastraat meer zal gebruikt worden als invalsweg naar het station. Voor de bewoners/ondernemers van de Zandstraat is het niet duidelijk of/hoe zij hun pand nog met de wagen kunnen bereiken. Er is extra aandacht nodig in de Zandstraat om conflicten tussen bussen en fietsers te vermijden.

De verkeerscirculatie in de stationsomgeving dient ook **afgestemd** te worden op verkeerscirculatie van de **binnenstad**. Er is bezorgdheid dat het weren van wagens in de stationsomgeving de handel zal bemoeilijken.

ZACHTE WEGGEBRUIKER

Voetgangers

Het **verhoogde comfort en veiligheid van de voetganger** worden positief geëvalueerd.

Het open station is op zich een barrière voor voetgangers. Ze moeten de (rol)trappen op en af terwijl ze nu gewoon rechtdoor kunnen via de voetgangerstunnel. Vandaar de vraag om de "fietstunnel" ook toegankelijk te houden voor voetgangers. Maar een tunnel enkel voor fietsers blijkt nu net een sterkte voor de fietsers ...

Fietsers

De **sterkte voor fietsers** is dat ze de **Min. Tacklaan niet meer** moeten **kruisen**. Ze rijden de fietstunnel in via Bloemistenstraat en uit op het Stationsplein of vice versa. (= goede NZ verbinding).

Positief zijn ook de **bijkomende stallingen aan de Tackzijde** van het station.

Het **aandachtspunt** zijn **goede verbindingen/aansluitingen** van het **fietsnetwerk** in de omgeving **met de fietstunnel** onder het station. Bovendien is er ook een conflict tussen fietsers en voetgangers op het Guldensporenpad ter hoogte van het perron aan de kant Tacklaan.

PARKEREN

Het is **sterk** dat het **bovengronds parkeren verdwijnt**. Maar **wat** zijn de **parkeermogelijkheden** voor **bewoners** in de stationsomgeving (cfr. Kortrijk Woonstad)? Wat is het tarief van de parking? Zullen er voldoende **L&L mogelijkheden** zijn? Specifiek in verband met de ondergrondse parking is vraag naar een brede inrit, duidelijke signalisatie en comfortabele parkeerplaatsen in functie van vlotte toegankelijkheid.

TOEGANKELIJKHEID

De vrees bestaat dat er te weinig aandacht zal zijn voor toegankelijkheid. Vandaar de vraag om bij uitwerking **voldoende rekening te houden dat minder mobiele personen** of ouders met kinderwagen veilig en vlot in de stationsomgeving kunnen vertoeven uiteraard ook veilig en vlot kunnen gebruik maken van het openbaar vervoer.

GROEN

Het is overduidelijk dat men akkoord is met een groene inkleding van het openbare ruimte. Groen is een sterkte.

In de min. Tacklaan is er te weinig groen. Men ziet de toekomstige ontwikkelingszone op de hoek van de Min. Tacklaan en de Zandstraat als dé kans om ook in de Min. Tacklaan voor voldoende groen te zorgen. Ook het stationsplein mag geen betonnen vlakke worden. De ontwikkeling van het Conservatoriumplein is eveneens een opportuniteit op dat vlak.

OVERLAST

Algemeen

Zal er meer geluidsoverlast zijn? Weerkaatsing van de constructie naar de huizen toe?

Tijdens de werken

Het moet leefbaar blijven tijdens de verschillende werkfasen. Stof, hinder, vuil ... beperken. Er wordt aangedrongen op een goede fasering van de werken zodat handelaars bereikbaar blijven.

COMMUNICATIE EN PARTICIPATIE

Er is nog veel onduidelijkheid (vb verkeersafwikkeling) maar het **positief** is dat er nog **ruimte** is voor **overleg**. Er moet **goed en duidelijk gecommuniceerd worden tijdens de werken** (circulatie, bereikbaarheid, vorderingen ..).

Er zijn verdere overleg/participatiemomenten nodig.

VARIA

Kansen en opmerkingen ..

- Wi-Fi in station.
- Oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens in de stationsomgeving.
- Zorg voor voldoende sociale veiligheid in stallingen, tunnel, ...
- Maak ruimte voor kunst, creativiteit en ondernemerschap in het station.
- **Link** tussen bureau **toerisme** in raadselder en **infopunt aan het station**.
- Voorzie faciliteiten in het station zoals crèche, winkels, wasbar ...
- ...