

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
K	2	architectuur	maak er een modelproject van voor andere steden (ontwerp, groen, leefbaarheid ...)	
K	2	architectuur	maak de parking modern (ruim, breed, voor LPG, CNG, hybride, vlot toegankelijk ...)	
K	5	architectuur	universal design	
K	3	architectuur	de stad blijft in twee stukken gesneden	
K	7	architectuur	design en belichting aangenaam & veilig	veiligheidsgevoel + milieuvriendelijk
O	2	architectuur	zogezegd visueel beter met nieuwbouw station, maar er staat een zwart/rood blok van het seingebouw	
O	2	architectuur	grotere tunnel zandstraat zorgt voor nog meer barriere tussen noord en zuid	
O	3	architectuur	13 meter hoog : uitzicht voor de bewoners	opvolgen!
O	9	architectuur	nieuwe gebouwen op de huidige NMBS-parking zorgt voor visuele barrière tussen de 2 stadsgedeeltes	RUP dat zou veranderen, hoogte beperken zodat het nieuwe station zichtbaar blijft + zodat reizigers treinen zien aankomen
O	9	architectuur	nieuwe gebouwen op de huidige NMBS-parking zorgt voor visuele barrière tussen de 2 stadsgedeeltes	
O	4	architectuur	waarom parkings NMBS volbouwen, dit moet een reserveruimte blijven	niet volbouwen, open ruimte behouden
O	6	architectuur	wat met inkijk vanuit station bij directe burens	
O	6	architectuur	als in de toekomst treinen moeten stoppen voor opengaande deuren op de perrons, wat dan met het 'pleinidee'	
O	7	architectuur	logica bereikbaarheid verschillende niveau's	rechtstreekse liften naar plateau +1
S	2	architectuur	architecturale kwaliteit als uitgangsbord voor Kortrijk	
S	2	architectuur	visualiteit : doorzicht noord - zuid	
S	2	architectuur	modern station en stationsomgeving	
S	3	architectuur	oud station weg	
S	3	architectuur	gevel tot gevel principe station zorgt voor betere verbinding noord en zuid	
S	10	architectuur	actualisering station	
S	10	architectuur	architecturale meerwaarde	
S	1	architectuur	mooi station	
S	9	architectuur	visueel aantrekkelijk project, transparant	
S	9	architectuur	Kortrijk gaat mee met de moderne tijd	
S	9	architectuur	verbinding voor- en achterkant is positief	
S	9	architectuur	visueel sterk project	
S	6	architectuur	een modern stationsgebouw	
S	7	architectuur	station gemaakt op mensenmaat	
S	8	architectuur	mooi - modern - prestigieus - stationsomgeving wordt parel voor stad	
K	5	comfort reizigers	veel zitbanken voor ouderen op alle niveau's	
K	5	comfort reizigers	keuze tickets voor trein zowel bovengronds als op gelijkvloers	
K	3	comfort reizigers	breder roltrappen	
K	3	comfort reizigers	bagage lockers	
K	3	comfort reizigers	roltrappen moeten breed genoeg zijn om opstoppingen te voorkomen	
K	1	comfort reizigers	real-time infovoorziening + integratie trein + bus	
K	9	comfort reizigers	taxi's dicht bij de in- en uitgang station	
K	6	comfort reizigers	algemene infobalie (de lijn, nmbs)	
K	7	comfort reizigers	een centrale plaats/infostand (nmbs + lijn)	een lokaal voor beide
K	7	comfort reizigers	voor frequente pendelaars een systematische busverbinding met randparkings ed.	
K	8	comfort reizigers	vriendelijk onthaalpunt (combi lijn-nmbs) ...	
O	2	comfort reizigers	mensen die de bus willen nemen moeten ver stappen!	
O	3	comfort reizigers	fietsstalling ver van de perrons	opvolgen!
O	3	comfort reizigers	de afstand tussen fietsenstalling en perron wordt langer en hoger (2 verdiepingen)	

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
O	8	comfort reizigers	maar 1 infopunt van de lijn aan de centrumzijde	meerdere infopunten aan beide zijden, met aandacht voor meertaligheid, klantvriendelijkheid, toeristische informatie
S	2	comfort reizigers	aangenaam voor de treinreizigers	
S	2	comfort reizigers	aansluiting van de verschillende vervoersmodi (fietsers, voetgangers, bussen & treinen)	
S	1	comfort reizigers	hoge en moderne perrons	
S	6	comfort reizigers	liften naar sporen/perrons	
K	6	communicatie	voldoende inlichtingen over werken en vooruitgang tijdens de werken	
O	3	communicatie	info verloop van de werken	website
O	3	communicatie	geen 'totaal' maquette	maquette maken & uitstellen / luchtfoto met opgebouwde maquette
O	10	communicatie	opletten tijdens de werken : circulatie - bereikbaarheid, er is goede communicatie noodzakelijk	informatiecampagne en ondersteunen zelfstandigen
O	9	communicatie	nog veel onzekerheden over de uitvoering	overlegmomenten voorzien in de toekomst
O	9	communicatie	communiceren over startdatum zodra deze definitief is	
O	9	communicatie	er is nog veel onduidelijkheid maar positief is dat er nog ruimte is voor overleg	
O	9	communicatie	duidelijk communiceren over duurtijd van de verschillende fases	
O	6	communicatie	tijdelijke voorzieningen tijdens de werken + regelmatige voorlichting tijdens de werken via pers en andere media	
O	6	communicatie	onduidelijkheid over verkeersafwikkeling rond het station, voldoende communiceren	
S	9	communicatie	overlegmomenten	inplannen met buurtbewoners en betrokken partijen
K	2	fietsen	rechtstreeks doorfietsen van Bloemistenstraat tot in de stad	
K	3	fietsen	voorkomen van voetgangers in de fietstunnel	
K	3	fietsen	mogelijkheid om de fietsparking uit te breiden ten nadele van de autoparking	
K	4	fietsen	fietspaden apart / aansluiting NZ OW	mobiliteit
K	4	fietsen	zorgen voor een gemakkelijke aanluiting voor fietsers die van de Doorniksewijk en het Guldensporenfietspad komen	
K	6	fietsen	connecteren tunnel met Guldensporenpad	
K	6	fietsen	fietspad vanuit tunnel/centrum naar Guldensporenpad connecteren, nu stopt het plots	
K	8	fietsen	brede fietstunnel in de Tacklaan	
K	8	fietsen	fietshelling in de Bloemistenstraat	
K	8	fietsen	waarom fietsparking niet op de +1 (passerelle)	
O	2	fietsen	hoe bereiken fietsers vanuit de Aalbeeksesteenweg op een veilige manier de fietsingang aan de Tacklaan?	
O	3	fietsen	opgepast met fietsdoorgang : breedte is 3,85 m, de fiets moet op enige afstand van de wanden rijden -0,70m (breedte stuur) en veilige afstand houden -0,50 m, blijft over : 2,65m. Tijdens spitsuren (scholen) te smal.	
O	10	fietsen	fietsers veilig?? Wordt panorama aangepast?	
O	6	fietsen	veilige en propere fietstunnel	kan deze tunnel opengetrokken worden zodat er daglicht is?
O	6	fietsen	fietstunnel zoals nu voorzien is onvoldoende breed	
O	6	fietsen	fietsruimte ook op lagere parkeerverdiepen - capaciteitsnoden zullen steeds maar toenemen	
O	8	fietsen	het fietsnetwerk goed aansluiten aan de nieuwe situatie + uitbreiden naar overleie tot aan de oostkant	
O	8	fietsen	fietsnetwerk goed aansluiten op nieuwe situatie + uitbreiden naar Overleie, Kortrijk Oost	
S	5	fietsen	doorgang fietstunnel centrumzijde naar Tackzijde	
S	5	fietsen	uitbreiding fietsparking kant Tacklaan	
S	3	fietsen	meer fietsenstallingen	
S	9	fietsen	meer fietsenstallingen	
S	9	fietsen	fietsverbinding naar het centrum is positief	
S	4	fietsen	fietstunnel noord - zuid	betere en veiligere mobiliteit voor fietsers en voetgangers

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
S	4	fietsen	fietsstallingen	betere en veiligere mobiliteit voor fietsers en voetgangers
S	7	fietsen	de fietsverbinding is zeer goed	vlotte verbinding N - Z
S	8	fietsen	aparte fietsbanen in de tunnel	
K	2	groen	ecologisch & duurzaam project	
K	2	groen	meer groen in de spoorweglaan	
K	3	groen	nog meer groen	
K	3	groen	aanleg conservatoriumplein met groen	
K	3	groen	parking Tacklaan kan een mooi park worden	
K	10	groen	groen in Tacklaan	
K	10	groen	openbare ruimte & groen creëren	
K	10	groen	Casinoplein kan een pleinfunctie krijgen	
K	9	groen	huidige NMBS-parking inrichten als groene zone	open vlakte zorgt voor mooi zicht vanuit het station + zicht op aankomende treinen en reizigers + transparantie, ruimtelijkheid en veiligheid
K	4	groen	conservatoriumplein als park?	leefbaarheid
K	4	groen	een duidelijke toekomstvisie ontwikkelen over conservatoriumplein, een park?	
K	6	groen	extra groenzone kant Tacklaan	
K	7	groen	stationsplein + omgeving voldoende groen voorzien	stationsomgeving als groen long voorzien (visitekaartje van de stad)
K	7	groen	Stationsplein is geen betonplein => groen, terrassen etc ..., brede voetpaden	
O	1	groen	weinig groen in Tacklaan	
O	4	groen	vele bomen sneuvelen => kale vlakte	aangename omgeving realiseren
O	7	groen	aanplanting rond Stationsplein type bomen die geen insecten aantrekken	
O	8	groen	groen + openbare ruimtes te gebruiken door publiek	kunstgras, speelplein, terrassen : leefruimte, openbare ruimte creëren op vrijgekomen ruimte : stationsplein - conservatoriumplein - nmbs-parking - bloempotten
O	8	groen	(tijdelijk) groenparkje voorzien op de nog te ontwikkelen zones (Tackparking)	
S	2	groen	buitenruimte met kwaliteit voor groen	
S	3	groen	busstation aan beide zijden / zoen- & vroemzone, beide groen	
S	3	groen	meer groen	
S	10	groen	meer openheid, groener, leefbaarder	
S	1	groen	groene zones en bomen	
S	9	groen	er is aandacht voor veel groene ruimte	
S	4	groen	meer groen, mooier stationsplein, autoluwe omgeving	leefbaarheid en omgeving
S	6	groen	open en groene ruimte	
S	7	groen	groenzones, totaal nieuwe look	vernieuwing met aandacht voor groen
O	2	kostenplaatje	het is een ongelofelijk duur project	
O	2	kostenplaatje	is het verantwoord om de nieuwe achterzijde van het station en de nieuwe kluirotone zomaar weg te doen?	
O	3	kostenplaatje	kostprijs : is dit haalbaar	minimumloon van 50 mensen/jaar x 230 dagen x 8 jaar = €79.000.000 x 2
O	1	kostenplaatje	is het project wel nuttig en noodzakelijk?	
O	9	kostenplaatje	kluirotone na 10 jaar weg, wordt de nieuwe situatie zo veel beter? Worden de kosten gerecupereerd?	
O	9	kostenplaatje	plan is te groots opgevat voor Kortrijk, is dat wel allemaal nodig?	
O	7	kostenplaatje	relatief weinig meerwaarde in vgl met duur van project	
K	2	minder hinder	de leefbaarheid en werkbaarheid tijdens de werf-/werkfase!	

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
K	2	minder hinder	leefbaarheid van het centrum garanderen tijdens de werken : bewonersparkeren, hinder zoveel als mogelijk beperken ...	
K	5	minder hinder	tijdelijke toegankelijkheid tijdens werken	
K	5	minder hinder	toegang tot de Grote Markt gemakkelijk maken tijdens de werken	
K	4	minder hinder	het stationsplein wordt hopelijk niet volledig ingericht als werfzone gedurende de ganse periode, graag een voorlopige aangepaste en aangename omgeving	
O	2	minder hinder	aandacht voor de werffase! Stof, hinder, vuil ... beperken	
O	5	minder hinder	verkeershinder beperken (fasen)	duidelijke signalisatie met inspraak omwonenden (vb hotel)
O	5	minder hinder	doordacht overbruggen 20 jaar werfzone	
O	5	minder hinder	hoe kan het lawaai beperkt worden tijdens de werken?	
O	3	minder hinder	verkeersstroom tijdens de werken	opvolgen!
O	3	minder hinder	bereikbaarheid van handelszaken & vrije beroepers garanderen	
O	9	minder hinder	handelszaken bereikbaar houden aan de kluifrotonde	
O	9	minder hinder	zorg voor doorgangswegen voor buurtbewoners tijdens de werkenfase	
O	9	minder hinder	wat met de fiets tijdens fase 1 van de werken	
O	4	minder hinder	duurtijd van de werken	impact op leefbaarheid gebruikers, bewoners, handelaars ...
O	4	minder hinder	tijdelijke aanleg van het stationsplein om tijdens de lange duur van de werken toch een aangenaam plein te hebben	aandacht voor leefbaarheid tijdens de werken
O	6	minder hinder	aandacht voor impact tijdens de werken	
O	7	minder hinder	beperken overlast tijdens de werken	moet leefbaar blijven
S	9	minder hinder	fasering van de werken zal (hopelijk) zorgen voor minder hinder	
S	4	minder hinder	transparantie project, gefaseerd werken, bruikbaarheid tijdens de werken	overlast tijdens werken voorkomen
S	4	minder hinder	gefaseerde aanpak is positief	
S	7	minder hinder	tijdelijke voorzieningen blijven behouden	dagelijks leven blijft (hopelijk) mogelijk
S	7	minder hinder	aandacht voor spreiding werken in de planning	dagelijks leven blijft (hopelijk) mogelijk
K	2	mobiliteit	noord-zuid relatie verbeteren (fietsen, auto's, lichten) - uitwerken van een circulatieplan ifv de totale stad	
K	2	mobiliteit	kan het cambiodelen behouden worden?	
K	3	mobiliteit	bereikbaarheid schouwburgplein	nu moeilijk, later misschien beter
K	3	mobiliteit	aandacht voor de verkeerssituatie in de Beheersstraat	
K	10	mobiliteit	verkeerssituatie Tacklaan aanpassen	
K	10	mobiliteit	autoluw	
K	4	mobiliteit	ontsluiting voor bussen vanuit en naar het station - verkeer anders leiden	
K	6	mobiliteit	herwerken mobiliteitsplan	
K	6	mobiliteit	waarom Tacklaan niet ondertunnelen ter hoogte van de Bloemistenstraat?	
K	7	mobiliteit	snelheidsbeperking autobussen + taxi's	rijgedrag aanpassen en laten controleren en beboeten
K	7	mobiliteit	pendelbus naar zandparking of Engelse Wandeling	optie te bekijken
K	8	mobiliteit	bewegwijzering van project naar omgeving en stad	
O	2	mobiliteit	verkeersafwikkeling : centrum - west- noord - zuid / niet te veel verboden!	doorgaand verkeer zoals voorzien door tunnel Zandstraat : te weinig relatie met stadscentrum mogelijk. Ook de relatie stad - Magdalenastraat : ieder heeft zijn eigen stroom nodig dus niet te veel verboden inwerken
O	2	mobiliteit	de Tacklaan wordt te veel belast, dit zorgt voor een blijvende barriere tussen noord- en zuid	leefbaarheid, groen, geluidsoverlast voor bewoners echt meenemen in het proces
O	2	mobiliteit	relatie Zandstraat / Consciencestraat / Panorama / Magdalenastraat / Conservatorium is problematisch!	bovengronds toch alle richtingen toelaten in beperkte mate? (smalle wegbreedte, materiaal bestrating ...)

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
O	2	mobiliteit	wat met toegankelijkheid van straten die op het Stationsplein uitkomen (Albertstraat / Stationsstraat/Reinaartstraat)?	Hoe relatie met Spoorweglaan, met tunnel Doorniksewijk richting zuid?
O	2	mobiliteit	stadsdrainage Spoorweglaan / site kluirotonde tunnel Doorniksewijk	ook te bekijken met kermis / batjes enz ..
O	2	mobiliteit	zoen en vroem + taxi's aan noord & zuidzijde?	
O	2	mobiliteit	wat met de kermis, batjes?	
O	2	mobiliteit	wordt het een verbetering of een miskleuin zoals de kluirotonde?	
O	2	mobiliteit	goed bekijken wat gebeurt met verkeer vanuit Consciencestraat richting Panorama, omleiden via??	
O	2	mobiliteit	het centrum wordt autoluw; heeft dit niet als gevolg dat een verkeersinfarct gecreëerd wordt in de Tacklaan	
O	2	mobiliteit	hoe geraak je nog thuis als je in de Zandstraat woont?	
O	2	mobiliteit	contradictie : centrumzijde verkeersluw vs neerpoten K in Kortrijk met verkeersstroom door stadsweefsel	
O	2	mobiliteit	de overlast wordt verhuisd van de centrumzijde van het station naar de bewoonde zijde van de minister Tacklaan, beter onteigenen in de Tacklaan	
O	5	mobiliteit	bottleneck Magdalenastraat naar Leie	eventueel plaatsen van verkeerslichten
O	5	mobiliteit	verbinding Magdalenastraat naar Burg Lambrechtlaan kan bottleneck worden indien toch teveel verkeer bovengronds blijft	
O	3	mobiliteit	mindere bereikbaarheid van de kantoren (advocaten, notaris ...)	plaatselijk verkeer toelaten
O	3	mobiliteit	verkeersafwikkeling moet nu mee bekeken worden, niet achteraf. Dit met verschillende belanghebbenden	
O	3	mobiliteit	bereikbaarheid van Kortrijk weide in de gaten houden	
O	3	mobiliteit	veel verkeer in Tacklaan + Zandstraat + parking & tunnel => stilstaand verkeer in de Zandstraat	
O	10	mobiliteit	Tacklaan is reeds drukke weg, deze wordt nog drukker gemaakt door extra bussen en ontlasting kant stationsplein	goede voorafgaande studie maken, bestuderen uitgang parking (cfr fileprobleem parking K)
O	10	mobiliteit	afsluiten tunnel : verkeersinfarct	informatiecampagne en ondersteunen zelfstandigen
O	10	mobiliteit	de infarcten van de kluirotonde worden verlegd naar de rotonde aan de Leiebrug	
O	1	mobiliteit	veel meer verkeer in Tacklaan	
O	9	mobiliteit	vanuit Heule wordt het moeilijker om Kulak - AZ te bereiken	
O	4	mobiliteit	bussen en fietspad kruisen elkaar (Appel - Zandstraat) : gevaarlijk	kruisingen vermijden
O	6	mobiliteit	afstemmen mobiliteitsplan op parkeerplan	wegnemen van conflicten / onduidelijkheden vb bewonersparking Tolstaat, Tacklaan ...
O	6	mobiliteit	signalisatie	duidelijk aanduiden hoe het station te bereiken is voor alle gebruikers, bushaltes, parking, doorgaand verkeer ...
O	6	mobiliteit	dit project kan een aanzet zijn om het centrum grotendeels verkeersvrij te maken	
O	6	mobiliteit	ook het mobiliteitsplan voor volledig Kortrijk presenteren	
O	7	mobiliteit	duidelijke signalisatie	mag geen doolhof worden
O	7	mobiliteit	wat met de toegang wagens in Zandstraat (home Bethanie, Ichtus)?	
S	2	mobiliteit	oplossing bus & fietstunnel voor Appel	
S	2	mobiliteit	er is een oplossing in zicht voor kluirotonde	
S	5	mobiliteit	tunnel naar brug doorgaand verkeer	
S	5	mobiliteit	veilig afhalen passageirs : zoen- & vroemzone	
S	5	mobiliteit	autoluw stationsplein	
S	3	mobiliteit	kluiweg	
S	3	mobiliteit	autoluwe centrumzijde	
S	3	mobiliteit	beterer circulatie van verkeer en gebruikers in het station	
S	4	mobiliteit	open vlaktes, betere toegankelijkheid (liften, hellende vlakken)	leefbaarheid en mobiliteit

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG	
S	4		mobiliteit	Appel wordt autoluw en aangenaam plein	
S	6		mobiliteit	noord-zuid verbinding voor fietsers/auto's	
S	6		mobiliteit	een autovrij stationsplein	
S	6		mobiliteit	goede scheiding tussen de vervoersmiddelen	
S	7		mobiliteit	positieve ontwikkeling beide stadshelften	N-Z verbinding bevorderen
S	7		mobiliteit	open structuur + aandacht voor de mobiliteitsimpact	scheiding tussen verschillende stromen van verkeer
S	8		mobiliteit	autovrije pleinen - ondergrondse parkings	
S	8		mobiliteit	hopelijk beter doorrijdend verkeer aan de kluifrotonde	
S	8		mobiliteit	veel aandacht voor uitstroom voetgangers, fietsers en wandelaars, ook buiten de projectzone	oversteekplaatsen, fietspaden ...
S	8		mobiliteit	autoluw centrum zet aan tot mentaliteitswijziging	
K	2		openbaar domein	alle pleinen mee herbekijken in één beweging : Conservatoriumplein, Casinoplein, Stationsplein	
K	2		openbaar domein	verdere zone van spoorwegdoorgang in de stad mee bekijken - muur + tunnel Zwevegemstraat	
K	9		openbaar domein	open ruimte : voorzieningen voor jongeren	
K	9		openbaar domein	heraanleg van de Peereboomlaan/wegdek soms in slechte staat door vele bussen	
K	9		openbaar domein	kinderspeeltuigen in de groene boulevard van langs busbaan tot Kortrijk weide	
K	4		openbaar domein	Beheerstraat opnemen in project	opwaardering
K	4		openbaar domein	Beheersstraat zeker meenemen, is nu spookstraat	
K	6		openbaar domein	scope van het project verbreden - anticiperen op Conservatoriumplein, Casinoplein verder autovrij maken	
K	8		openbaar domein	stadspaleinen gezellig maken - openbare ruimtes - speelplein - fontein - terrassen	
K	8		openbaar domein	aansluiting van project op bestaande fietsinfrastructuur, voetpaden, oversteekplaatsen	
K	8		openbaar domein	gezelligheid op de pleinen (speelruimte, horeca, veiligheid, groen ...)	
O	4		openbaar domein	Beheerstraat moet deel uitmaken van het project (nieuwe school, spookstraat ...)	opwaardering van Beheerstraat, rekening houden met uitbreiding school, duidelijkheid verschaffen
O	4		openbaar domein	stationsplein mag geen betonnen vlakte worden	aangenaam plein (groen, fontein, zitbanken, speelplein ...)
O	6		openbaar domein	grote ontspanningszone van weide tot aan station	
O	6		openbaar domein	parkings aan Doorniksewijk, Tacklaan en à St-Georges moeten mee gecoverd worden in het plan	
O	6		openbaar domein	plannen omtrent het conservatoriumplein moeten geïntegreerd worden	
O	8		openbaar domein	openbare ruimte te gebruiken door publiek	
S	4		openbaar domein	de lelijkste omgeving die eindelijk mooier wordt : het stationsplein	
S	4		openbaar domein	aandacht voor bruikbaarheid van de publieke ruimte tijdens de werken	
S	6		openbaar domein	opwaardering van de omgeving	
S	7		openbaar domein	heropwaarderen stationsbuurt	dringend nodig met aandacht voor criminaliteit
K	5		openbaar vervoer	aantal busplaatsen Tacklaan verhogen	
K	10		openbaar vervoer	perrons toegankelijk maken voor lightrail naar Hoog Kortrijk uit Menen en Waregem	
K	10		openbaar vervoer	ieder uur een snelle trein naar Brugge, Gent en Rijsel kan	
K	10		openbaar vervoer	perrons zo aanpassen dat er per dag een paar tgv's kunnen rijden naar Parijs	
K	1		openbaar vervoer	ondergronds busstation	
K	9		openbaar vervoer	integratie HST	
K	9		openbaar vervoer	aanrijshnelheden bussen 'de lijn' zeker beperken	
O	5		openbaar vervoer	wat is de meerwaarde voor de treinreiziger	
O	10		openbaar vervoer	wat met een mooi station met treinen aan 50 km/u ipv 70 km/u?	
O	1		openbaar vervoer	busstation wordt uit elkaar gehaald, dit kan zorgen voor verwarring bij niet-Kortrijkzanen. Goede info hieromtrent is nodig	
O	6		openbaar vervoer	meer drukte voor bewoners van Tacklaan door de bussen	
S	2		openbaar vervoer	bussen rijden geen overbodige lussen meer door het centrum	
S	5		openbaar vervoer	opsplitsen noord- en zuidbussen	

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
S	3	openbaar vervoer	minder bussen in de Roeland Saverystraat	
S	4	openbaar vervoer	splisting buslijnen N/Z	betere en veiligere mobiliteit voor fietsers en voetgangers
S	6	openbaar vervoer	noord-zuid schieding voor bussen	
S	8	openbaar vervoer	bushaltes aan beide zijden van het station	
K	2	overlast	akoestiek in detail bekijken voor de omwonenden (platform in correlatie met gevel-tot-gevel principe)	opgelet met reflecterende oppervlakten
K	2	overlast	meer verkeer door tacklaan als de centrumzijde autoluw wordt? Gebruik fluisterasfalt voor de hele straat, geluidswerend materiaal...	
K	5	overlast	geluidsdemping voor treinen door overkapping	
K	9	overlast	geluidsoverlast beperken	aandacht voor akoestiek
K	4	overlast	aandacht geluid (trein, bus) ifv omwonenden	leefbaarheid
K	7	overlast	geluidsdempende materialen gebruiken	type glas en bouwmaterialen (weerkaatsing glaspertij)
O	2	overlast	zijn er nachttreinen door het centrum?	
O	5	overlast	door overkapping sporen veel lawaai op platform passagiers?	geluidsisolerende materialen
O	3	overlast	geluid : zal de koepel niet geluidsversterkend zijn?	opvolgen!
O	10	overlast	kant stationsplein horeca => weinig last stopplaats bussen	
O	10	overlast	kant Tacklaan = bewoning veel overlast busstopplaatsen	
O	6	overlast	geluidshinder bewoners Tacklaan	eventueel geluid tegenhouden, meer maar kleine boxen voor omroepen, geluidsstudie doen, inkijk bij bewoners vermijden
O	7	overlast	geluidsoverlast voor bewoners stationsbuurt gedurende de werken	
S	10	overlast	verloedering van de Tolstraat wordt een halt toegeroepen	
K	9	parkeren	voldoende breedte voorzien om parking in- en uit te rijden	
K	4	parkeren	optimaliseren parking Hoog Kortrijk ifv verbinding met centrum	mobiliteit
K	4	parkeren	1ste verdieping parking ruimte voor bestelwagens - toegankelijk	
K	4	parkeren	parking voorzien voor autobussen	
K	6	parkeren	parking Doorniksewijk - Tacklaan opnemen in plan	
K	7	parkeren	ondergrondse parking voorzien aan zijde Tacklaan	
K	7	parkeren	waarom geen parking onder het station zelf?	
K	7	parkeren	parking onder Casinoplein	
O	2	parkeren	voldoende bewonersparking voorzien	sowieso doen!
O	2	parkeren	de buffersituatie aan de tunnel Doorniksewijk met parking links en rechts is heel onaangenaam en wordt niet mee opgenomen in dit project	
O	5	parkeren	er wordt niets verteld over de parking in de Tacklaan? wat gebeurt daar mee?	
O	3	parkeren	parkeermogelijkheden tijdens en na de werken	opvolgen!
O	3	parkeren	parking Tacklaan/appel verdwijnt	hopelijk vlot gebruik van de nieuwe parking onder het station, misschien toch nog meer plaats voorzien
O	1	parkeren	geen rechtstreekse toegang vanaf parking naar elk perron (altijd via +1)	toegang per perron met roltrappen + lift
O	1	parkeren	parking voor bewoners verdwijnt bijna volledig	gratis parkeren in ondergrondse parking voor BBW
O	9	parkeren	kortparkeermogelijkheid	
O	9	parkeren	ondergrondse parking betaalbaar maken	
O	4	parkeren	thv kluirotonde iets meer parking van 30 minuten (of 15 minuten)	handelszaken leefbaar houden/maken. Fietspad zodanig verplaatsen dat kortparkeren mogelijk is
O	4	parkeren	parking voor autocars voorzien en uitstapplaatsen	
O	6	parkeren	kunnen bewoners gebruik maken van ondergrondse parking? moeten zij hier voor betalen?	
O	6	parkeren	bovengrondse parkeerplaats voor mindervaliden	
O	6	parkeren	zal er nog parkeerplaats zijn voor bewoners Tacklaan?	
O	7	parkeren	parkeergelegenheid voor bewoners	bewonerskaarten ook te compenseren

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
O	7	parkeren	kostprijs ondergrondse parking	is dit niet te duur?
O	7	parkeren	kostprijs voor personeel dat in de buurt werkt	hou het betaalbaar
O	7	parkeren	dagparkeren voor reizigers betaalbaar houden	combinatieticket abonnement (nmbs - de lijn)
O	7	parkeren	laden en lossen voor handelaars noodzakelijk	
O	7	parkeren	het verdringen van parking aan het station is een jammerlijk vooruitzicht	
O	7	parkeren	zal er genoeg rekening gehouden worden met laden en lossen in de Zandstraat	
O	7	parkeren	treinreizigers van Heule, Bissegem enz zijn verplicht om dure betaalde parking te gebruiken voor langere periode	
O	7	parkeren	parkeerplaatsen voor bewoners conservatoriumplein + zandstraat	
O	8	parkeren	hopelijk parking voor zelfstandigen aan de kluirotonde	een paar kort- en langparkeerplaatsen, ook (ondergronds) plaatsen voor bezoekers, bewoners en hun bezoekers
O	8	parkeren	auto uit het centrum maar toch extra parking bouwen?	
O	8	parkeren	voldoende parking als Tack- en conservatoriumplein verdwijnt	
S	2	parkeren	ondergrondse parkeervoorzieningen auto & fiets	
S	2	parkeren	parkings gaan bovengronds weg	
S	5	parkeren	extra ondergrondse parking	
S	3	parkeren	mooie parkings	
S	3	parkeren	bovengrondse auto's verdwijnen	
S	6	parkeren	ondergrondse parking	
K	4	participatie	participatie, inspraak gebruikers	inspraak
O	5	participatie	participatieproject met verschillende groepen	adviesraden, OAR, SAPH, fietsbond, winkelcomité, trein-tram-bus, taxi, unizo
K	5	toegankelijkheid (MV)	horizontale roltrappen (slechtzienden / ouderen)	
K	5	toegankelijkheid (MV)	ambitieniveau toegankelijkheid hoog leggen (in basisprincipes opnemen)	
K	5	toegankelijkheid (MV)	grote autoluwe zones vormen een probleem voor mindervalide mensen	
K	9	toegankelijkheid (MV)	toegankelijkheid ver zijn tijd vooruit	
K	4	toegankelijkheid (MV)	toegankelijkheid (kinderen, personen met een handicap, ouderen ...)	mobiliteit
K	4	toegankelijkheid (MV)	slagbomen van de parking automatiseren via app voor personen met een beperking	
K	7	toegankelijkheid (MV)	toegankelijk voor mensen met een beperking	in de ruime zin van het woord
K	8	toegankelijkheid (MV)	minder mobiele mensen in het station	liften, hellende vlakken, voorzieningen voor mensen met een beperking
O	5	toegankelijkheid (MV)	toegankelijkheid goed voor 100 jaar	betrekken toegankelijkheidsbureau (bvb Westkans)
O	5	toegankelijkheid (MV)	openheid in station is moeilijk voor slechtzienden	geleide lijnen, kleuren raster en aangepaste vloer voorzien
O	5	toegankelijkheid (MV)	één lange rij bussen - te lang voor ouderen (cfr lange gangen in AZ Hoog Kortrijk)	
O	9	toegankelijkheid (MV)	voldoende aandacht voor blinden en slechtzienden	audiobakens, kleurschakeringen, gidslijnen
O	6	toegankelijkheid (MV)	toegankelijkheid algemeen	hoe kan hier een positief verhaal van gemaakt worden? Nog meer state of the art dan nu voorzien
O	6	toegankelijkheid (MV)	hellingsgraad fietspaden voor mindervaliden	liften zijn voorzien aan stationsgebouw maar wat met oversteek aan Tacklaan?
O	6	toegankelijkheid (MV)	toegankelijkheidstoets uitvoeren bij het ontwerp	
O	6	toegankelijkheid (MV)	hellingsgraad in acht nemen voor minder mobiele personen (nu 4% - vlak - 4%) = 4% is moeilijk	
S	2	toegankelijkheid (MV)	aandacht voor fietsers en rolstoelgebruikers	
S	10	toegankelijkheid (MV)	betere toegankelijkheid voor minder mobiele mensen	
S	1	toegankelijkheid (MV)	vlottere doorgang voor rolwagens	
S	9	toegankelijkheid (MV)	aandacht voor minder mobiele personen	
S	9	toegankelijkheid (MV)	betere toegankelijkheid voor minder mobiele mensen	
S	4	toegankelijkheid (MV)	toegankelijkheid andersvaliden, blinden, slechtzienden	betere en veiligere mobiliteit voor fietsers en voetgangers



STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
S	7	toegankelijkheid (MV)	aandacht voor fietsen + mensen met beperking	positief
S	8	toegankelijkheid (MV)	liften toegankelijkheid station : minder mobielen	
K	2	toerisme , economie, cultuur	wonen en/of werken binnen en buiten de stad verbeteren / zeker niet verminderen -	
K	2	toerisme , economie, cultuur	welke ontwikkelingskansen in de stad te promoten voor kleine KMO / vrije beroepers enz?	
K	3	toerisme , economie, cultuur	handelruimtes in en rond het station	
K	3	toerisme , economie, cultuur	link met bureau toerisme in raadselder met infopunt aan het station	
K	3	toerisme , economie, cultuur	kunst in het station	
K	10	toerisme , economie, cultuur	mogelijkheid om terug een resaurant in te richten in het station	
K	1	toerisme , economie, cultuur	faciliteiten zoals crèche, winkels, wasbar ...	
K	9	toerisme , economie, cultuur	infostand voor toerisme in het station	
K	7	toerisme , economie, cultuur	samenwerking met de handelaars	samenspraak : leefbaarheid handelaars in de buurt
K	7	toerisme , economie, cultuur	meer ruimte voor concessies, 500 m2 lijkt mij minder dan de huidige ruimte	
K	8	toerisme , economie, cultuur	welkom heten van de bezoeker - station is visitekaartje - 4 talen - toeristische info	
K	8	toerisme , economie, cultuur	ruimte voor kunst - creativiteit - ondernemerschap in het station (tijdelijke tentoonstellingsruimte)	buurtwerking ruimte daarvoor voorzien in station
K	8	toerisme , economie, cultuur	neem je imago van creatieve maakstad mee in de inkleding van het station - beelden van wat Kortrijk is/heeft/onderneemt	
K	8	toerisme , economie, cultuur	co-working vergaderruimte in station, crèche, fietsherstelplaats ...	
O	2	toerisme , economie, cultuur	auto wordt te veel geweerd om nog handel toe te laten	opgelet dat niet nog zaken uit het centrum verdwijnen (cfr advocatenbureau's) doordat de mobiliteit nog meer gehinderd wordt
O	5	toerisme , economie, cultuur	jaren verkeershinder zal nadelig zijn voor K	
O	6	toerisme , economie, cultuur	meer burelen bij het station, aangesloten op openbaar vervoer cfr hoek Panorama (vgl met Leuven : stad, kbc ... naast sporen)	
O	6	toerisme , economie, cultuur	er is onvoldoende plaats voor shopping in het station zelf, er moet meer ruimte zijn voor beleving voor de reiziger cfr Basel, Kube enz...	
O	8	toerisme , economie, cultuur	bewegwijzering met aansluiting op toeristische bewegwijzering	
S	10	toerisme , economie, cultuur	opwaardering van de prijs van de grond en de immobiliën in de directe omgeving	
K	3	varia	laadpalen voor elektrische auto's	er komen meer en meer elektrische wagens
K	3	varia	wifi + opladen gsm's	
K	1	varia	oplaadpunten voor elektrische wagens	
K	1	varia	ondergrondse fuifzaal cfr Antwerpen centraal	
K	9	varia	Kortrijkse geschiedenis zichtbaar maken op een memory wall	
K	6	varia	ontwerpen volgens universal design, bruikbaar voor iedereen	
K	7	varia	wifi in stationsbuurt voorzien	gratis internetconnecties
O	9	varia	plaats voor cambio - autodelen voorzien	plaats voorzien niet te ver van het station
O	9	varia	voldoende toiletten ook voor mindervaliden	langer openhouden en onderhouden
O	6	varia	wifi in het station/op de trein	
O	6	varia	groene energie opwekken op platte dak van het gebouwtje waar nu fietsen staan aan Tacklaan	
K	1	veiligheid	veiligheidsgevoel vergroten	
K	9	veiligheid	veiligheidsgevoel vergroten	
K	9	veiligheid	aandacht voor veiligheidsgevoel bij uitwerking van het project	
K	4	veiligheid	bewaking (parking, fietsen, doorgang)	leefbaarheid
O	2	veiligheid	veiligheid van alles wat ondergronds voorzien is (voetgangers, fietsenstallingen)	voldoende verlichting en groen ook op dieper liggende lagen!
O	2	veiligheid	de openheid van alles bevordert spoorlopen en andere vandalenstreken	
O	2	veiligheid	ondergrondse fietsstallingen schrikken mij af, zeker in het donker	
O	5	veiligheid	afscheiden treinen - voetgangers	glazen wanden, wat met onderhoud? Kuisploeg begroten?
O	10	veiligheid	tunnel 1 rijstrook : wat met prioritaire voertuigen / autopech	

STERKTE/ ANS/OPM ERKING	TAFEL		INHOUD	EXTRA UITLEG
O	6	veiligheid	fietsers kunnen zomaar op de sporen (perron 1 & 8)	
O	6	veiligheid	hoe vermijd je dat de fietsonderdoorgang een 'louche', donkere kant van Kortrijk wordt?	
O	7	veiligheid	geen onveilige hoeken + camera's voorzien	veiligheid is prioritair
O	8	veiligheid	rampenplan voorzien bij evacuaties (tunnel)	
S	5	veiligheid	open zicht op alle niveau's (veiligheid)	
S	5	veiligheid	openheid = veiligheid	
S	1	veiligheid	parking voor auto's en fietsen erbij + beveiligd	
K	5	zachte weggebruiker	voetgangersoversteek over Tacklaan	
K	3	zachte weggebruiker	andere voetgangersverbinding onder de sporen blijven voorzien	
K	1	zachte weggebruiker	oversteek voor voetgangers over Tacklaan (uitbreiding niveau + 1)	
K	4	zachte weggebruiker	toekomstige fietstunnel moet voetgangerstunnel blijven	
K	6	zachte weggebruiker	extra oversteekplaats voetgangers/fietsers Tacklaan	
K	7	zachte weggebruiker	brede voetpaden voorzien	zo weinig mogelijk niveauverschillen
K	7	zachte weggebruiker	voetpad conservatoriumplein (kant ABVV) veel breder maken	
O	2	zachte weggebruiker	voetgangersbarriere noord-zuid wordt veel groter (trappen op en af / langere tunnel)	voetgangers- & fietstunnel met hellingen in & uit
O	1	zachte weggebruiker	voetgangers + fietsverkeer tussen beide zijden, drempel om via bovengebouw te gaan	
O	4	zachte weggebruiker	fietstunnel moet voetgangerstunnel blijven	
O	6	zachte weggebruiker	conflicten zwakke vs sterke weggebruikers	panorama : conflict fietsers vs bussen/auto's; Zandstraat : conflict fietsers vs bussen
S	2	zachte weggebruiker	aandacht voor zwakke weggebruiker	
S	5	zachte weggebruiker	gescheiden doorgang wandelaars en fietsers	
S	4	zachte weggebruiker	voorrang voor fietsers en voetgangers	betere en veiligere mobiliteit voor fietsers en voetgangers
S	6	zachte weggebruiker	voldoende aandacht voor de zwakke weggebruiker	