

Herinrichting complex A19-R8

Infomarkt Beter Bissegem
25 november 2017



Projectsituering



Huidige knelpunten

Verkeersonveilig!

- Groot snelheidsverschil tussen verkeer Kortrijk-Noord → A19 en oprijdend verkeer naar A19
- Gevaarlijke weefbewegingen op R8 en A19
- Scherpe bocht = hinderlijk voor grote vrachtwagens aan opritten



Huidige knelpunten

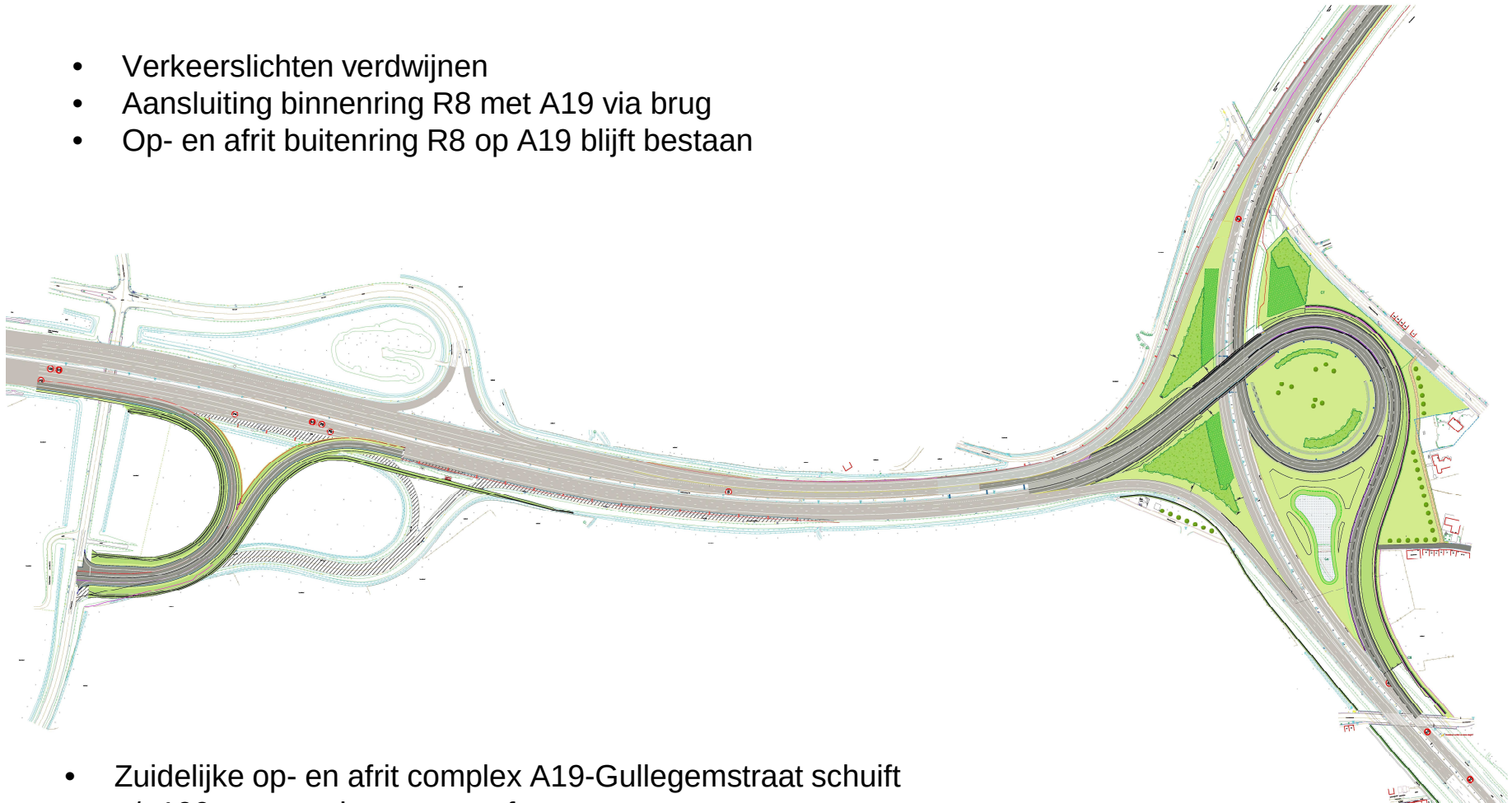
Slechte doorstroming op piekmomenten

- 2 met verkeerslichten geregelde kruispunten
=> verkeer stropt tijdens piekmomenten!



Nieuwe situatie

- Verkeerslichten verdwijnen
- Aansluiting binnenring R8 met A19 via brug
- Op- en afrit buitenring R8 op A19 blijft bestaan



- Zuidelijke op- en afrit complex A19-Gullegemstraat schuift +/- 100 m op => langere weefzone
- Waar afrit zuid aan complex Gullegem uitkomt op Gullegemstraat => slim lichtengeregeld kruispunt

Geluidsschermen

- Geluidsschermen hoogte 3 m (hout aan voorkant, begroeiing aan achterkant) (dus geen fluisterasfalt)



Verdere procedures

- Lopende: eerste gesprekken met onteigenden
In loop van 2018 wordt onteigeningsprocedure doorlopen
- In loop van 2018: aanbesteding
- Eerste spadesteek: afhankelijk van timing gunningsprocedure
Normaal gezien nog eind 2018.
Hoofdmoot werken: 2019

Principes uitvoering werken

- Aanleg trompetaansluiting
+
verschuiving op- en afritten complex 1 Gullegem

=> gelijktijdige uitvoering



Trompetaansluiting kan pas in dienst genomen worden wanneer op- en afritten opgeschoven zijn.

- Uitgangspunt: zo min mogelijk hinder tijdens werken!
Complex nooit volledig afsluiten.
Groot deel van complex => aanleg buiten de rijweg
Uitz: aansluitingen op bestaande rijweg => tijdelijke hinder

Website

www.wegenenverkeer.be/A19-R8