

STATIONSPROJECT KORTRIJK



Opstart participatietraject voor Stationsproject Kortrijk

Perstekst 28 mei 2014

Het masterplan voor het Stationsproject Kortrijk is zo goed als rond. Dit plan wordt nu voorgelegd aan de bevolking.

Het Stationsproject betreft niet alleen de bouw van een nieuw trein- en busstation, maar ook de heraanleg van de volledige stationsbuurt.

In het plan zitten ook de principes van de startnota Mobiliteit verwerkt. Daarin werden de basiskeuzes gemaakt over de circulatie van voetgangers, fietsers, bussen en auto's en de inrichting van de kruispunten.

Het Stationsproject Kortrijk is een samenwerkingsverband tussen de NMBS, Infrabel, De Lijn, de stad Kortrijk, het Agentschap Wegen en Verkeer en Parko. Eurostation is het ontwerp bureau.

Afgelopen jaren werd er een ontwerp opgemaakt voor het hele Stationsproject. Dit is het Masterplan. De partners maken hier resoluut de keuze voor betrokkenheid en participatie. Aan de hand van een online peiling krijgt iedereen de kans om mee te geven wat zijn/haar suggesties voor het Stationsproject zijn. Op **11 juni** worden alle Kortrijkzananen uitgenodigd om te komen luisteren in de **Stadsschouwburg** naar een uiteenzetting over de plannen omtrent het nieuwe station en de omgeving. Op zondag **29 juni** volgt een **debatbrunch** in de Concertstudio en Track waar je kan deelnemen aan een participatiemoment. Deze input zal worden overgemaakt aan het studie bureau om waar mogelijk te verwerken in het ontwerp. Het Masterplan wordt gefinaliseerd begin 2015.

Basisprincipes van het masterplan:

Autoluw stationsplein

De voorkant van het station wordt **autoluw**. Alle ruimte is er voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. Uiteraard is er doorgang mogelijk voor bewoners en handelaars om te laden en te lossen.

Eigentijds trein- en busstation

Er wordt een eigentijds trein- en busstation gebouwd dat perfect inspeelt op de noden van alle gebruiker van het openbaar vervoer. In het station zelf worden alle functies gegroepeerd tot één open en transparant geheel.

De treinperrons worden verhoogd en er worden liften en roltrappen voorzien naar het nieuwe stationsplatform (wachtruimtes, handel en horeca).

Het busstation wordt aangepast. De bestaande situatie aan de Tolstraat wijzigt door de bussen aan een langgerekt perron te laten halteren, parallel aan de treinperrons. Hierdoor wordt de overstap vlot, veilig en toegankelijk. De bussen met bestemming noordwesten van de stad (richting Heule, Marke, Bissegem) rijden weg via het Conservatoriumplein. De bussen met bestemming noordoosten (richting Harelbeke-Zwevegem) van de stad rijden weg via de Doornikselaan. De bussen met bestemming zuiden van de stad zullen halteren aan nieuwe haltes in de Minister Tacklaan.

Aan beide zijden van het station wordt een zoen- en vroem-zone voorzien en een taxistandplaats.

www.stationsprojectkortrijk.be - stationsproject@kortrijk.be

STATIONSPROJECT KORTRIJK



Fietstunnel en extra fietsenstallingen

Aan weerszijden van het station worden samen 1000 nieuwe comfortabel fietsenstallingen voorzien waardoor er in totaal 2300 plaatsen zullen zijn. Er komt ook een **fietstunnel**.

Groene stationsbuurt en link met Hoog Kortrijk

Het station krijgt twee toegangen. Zo worden beide zijden van de sporen terug met elkaar verbonden. De stationsomgeving wordt de motor van een nieuwe stedelijke dynamiek. Dit stadsdeel wordt omgevormd tot een levendige en aangename omgeving. Het maakt de link met Campus Kortrijk Weide door middel van een **groene boulevard** en met Hoog Kortrijk door middel van **hoogwaardig openbaar vervoer**.

Groene boulevard en ondergrondse tunnel

De Zandstraat en Kluifrotone wordt **ondertunneld** om doorgaand verkeer te scheiden van het bestemmingsverkeer. Er komt in de Zandstraat (langs de kant van de Kongoweg) een aparte dubbelrichtings fietsonderdoorgang naast de nieuwe tunnel. Op het voormalig kruispunt Appel (Kluifrotone) en de Zandstraat komt een groene boulevard en wordt maximale ruimte gegeven aan voetgangers en fietsers.

Nieuwe ondergrondse parking

Leefbaarheid verhogen betekent ook ruimte maken en wagens ondergronds laten parkeren. Vandaar dat er in de stationsomgeving een ondergrondse parking wordt gebouwd voor 1.200 wagens.

Verkeersafwikkeling omgeving Kluifrotone

De Kluifrotone verdwijnt en het kruispunt Appel wordt grotendeels samen met de Zandstraat een **autoluw plein** met veel ruimte voor fietsers en voetgangers. Een **groene boulevard** tussen het station en Campus Kortrijk Weide, een gebied dat binnenkort ook volop ontwikkeld wordt. Uiteraard wordt ook hier de nodige ruimte voorzien voor bewoners en 'kortparkeren' voor de handelszaken en horeca in de omgeving.

Het doorgaand verkeer dat momenteel vanaf kruispunt Panorama via de Zandstraat en de kluifrotone Appel richting Meensesteenweg rijdt, zal vanaf kruispunt Panorama een tunnel binnenrijden en terug boven komen in de Burgemeester Lambrechtlaan (voorbij de Magdalenastraat). Het autoverkeer dat vanaf Panorama naar het centrum wil via de H. Consciencestraat maakt gebruik van de rotonde aan de Blekersstraat. Ingaand bestemmingsverkeer zal vanaf de Condédreef via de Burgemeester Felix de Bethunelaan en de Magdalenastraat gestuurd worden.

Er zal geen autoverkeer meer uit de H. Consciencestraat komen, behalve de weinige auto's uit de Beheerstraat en de bussen. Vanuit de Burgemeester Lambrechtlaan blijven alle bewegingen mogelijk: rechtdoor (via de tunnel) naar Panorama, linksaf naar de H. Consciencestraat en rechtsaf naar de Magdalenastraat. Vanuit de Magdalenastraat zal men in de toekomst zowel rechtdoor naar de H. Consciencestraat als linksaf naar de Burgemeester Lambrechtlaan kunnen rijden. De rechtsafweging naar de Zandstraat wordt voorbehouden voor plaatselijk verkeer.

In de Zandstraat komt er een vrije busbaan voor de inkomende bussen die via de Beheerstraat en Zandstraat naar het station rijden.

STATIONSPROJECT KORTRIJK



NMBS

INFR/ABEL
Right On Track



Stad KORTRIJK

Informatievergadering & debatsessie

Op 11 juni geven we een stand van zaken over het Stationsproject aan de bevolking. De debatbrunch van 29 juni biedt de mogelijkheid om constructief mee te werken aan het masterplan. Deelnemers komen door middel van een debattechniek tot een analyse van het masterplan (sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen).

Voor wat betreft de inrichting van de publieke ruimte kunnen er insteken worden gegeven. De projectpartners engageren zich om de resultaten van de debatbrunch waar mogelijk te verwerken in het ontwerp van het masterplan of mee te nemen naar volgende participatietrajecten. We streven er naar om het masterplan te finaliseren tegen begin 2015.

Meer info:

Isabel Cossement werd door de partners aangesteld als communicatiecoördinator voor het Stationsproject Kortrijk. Zij is het aanspreekpunt voor al uw vragen rond het project (0468 23 12 74).

stationsproject@kortrijk.be - www.stationsprojectkortrijk.be