

Het Stationsproject Kortrijk is gestart

De busperrons worden heringericht om de plaats van de bouwwerken in de Tolstraat en de Zandstraat vrij te maken. Het busstation wordt opgesplitst in 4 vervangende busterminals.

WAAR HOUDEN WELKE LIJNEN HALT VANAF 1 SEPTEMBER 2017?

Vanaf 1 september 2017 vertrekken de bussen met een **bestemming in het noorden** van de stad (Bissegem, Heule, Kuurne, ...) vanop het **Stationsplein** **1** of de **Doornikselaan**. **2**

De bussen met **bestemming ten zuiden** van de stad (Bellegem, Rollegem, Zwevegem, ...) vertrekken aan de **Minister Tacklaan** **3** en de **Minister Tacklaan ter hoogte van de Doorniksewijk**. **4**

Ook de **Lijnwinkel** krijgt een vervangende locatie op het **Stationsplein**.

WELKE HALTES WORDEN NIET MEER BEDIEND?

Door de werken worden de haltes **Spoorweglaan**, **Graanmarkt** en **Robbeplein** niet meer bediend door een aantal lijnen.

Raadpleeg de website van De Lijn op delijn.be om te achterhalen of jouw lijn hier nog stopt.



Info: www.delijn.be - 070 220 200 (0,30 euro/min)

PARK & RIDE

P + R WEMBLEY (Moorseelsestraat)

P + R XPO (Kennedylaan)

Parkeer je auto en rij gratis met de bus naar het centrum.

Meer info op www.parko.be en www.delijn.be



STATIONS PROJECT KORTRIJK



INFO AAN DE REIZIGER

EERSTE DEELPROJECT

Bouw fiets- en bustunnel, wegtunnel en ondergrondse parking

De realisatie van het Stationsproject Kortrijk verloopt in fases. Het eerste deelproject - de bouw van een fiets- en bustunnel, een wegtunnel, en ondergrondse parking - focust zich op de mobiliteitsproblematiek ter hoogte van het kruispunt Appel (de kluifrotonde).

Het doorgaand verkeer in de Zandstraat wordt door de tunnel gescheiden van het plaatselijk verkeer.

De nieuwe ondergrondse parking zorgt er onder meer voor dat er bovengronds meer (autovrije)ruimte is voor groen en beleving. Door de aanleg van een aparte fiets- en bustunnel hinderen de auto's de bussen niet meer en kunnen fietsers en bussen ook veiliger en vlotter circuleren in de stationsomgeving.

Bekijk de simulatiefilm van het eerste deelproject op www.kortrijk.be/simulatie1

VANAF 1 SEPTEMBER 2017

VERHUIS BUSSTATION

VU: Vincent Van Oückenborne



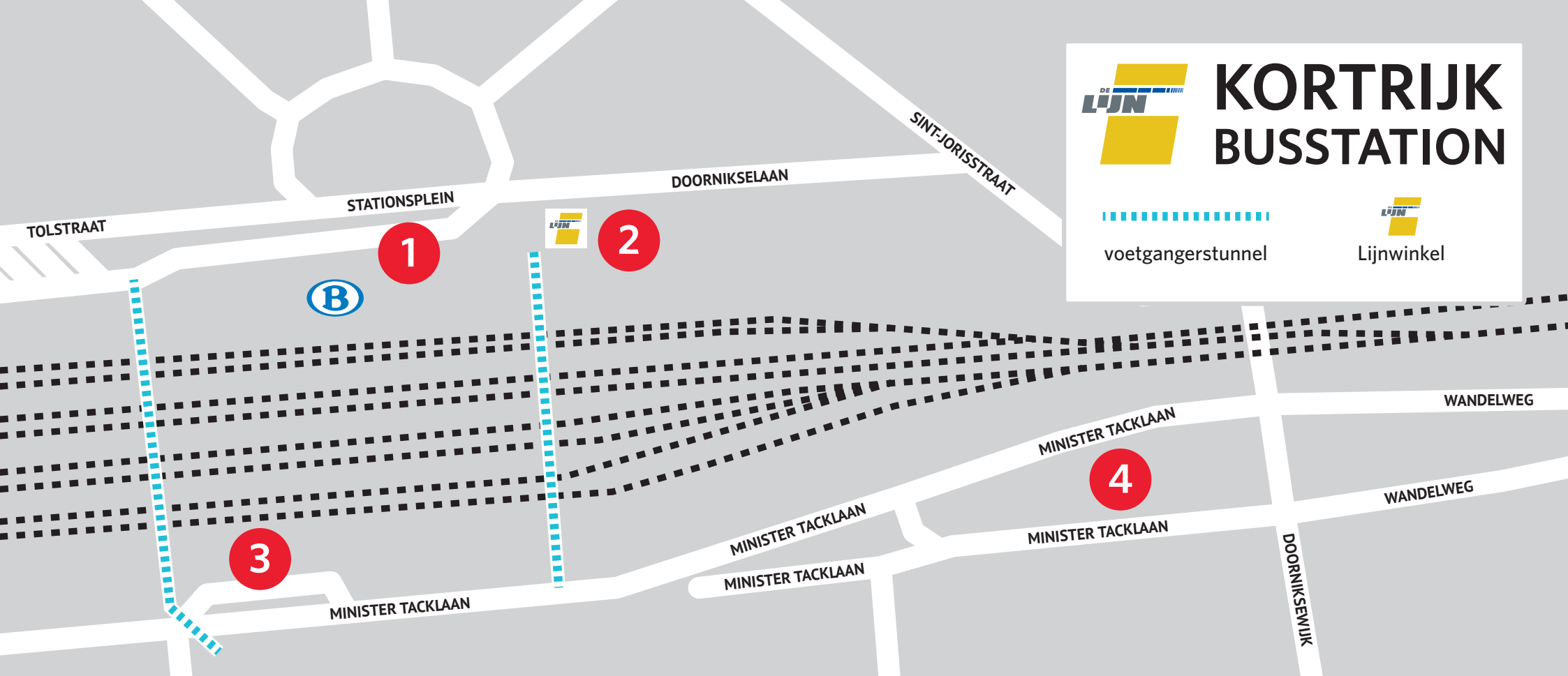
KORTRIJK BUSSTATION



voetgangerstunnel



Lijnwinkel



BUSTERMINAL Stationsplein 1

STADSLIJNEN

- 4** Station - Bissegem - Heule
- 6** Station - Shopping Center - Heule
- 9** Station - Cederlaan

VOORSTADSLIJNEN

- 50** Kortrijk - Kuurne Seizoenwijk
- 51** Kortrijk - Kuurne Sint-Pieter

BUSTERMINAL Doornikseleen 2

STREEKLIJNEN

- 16** Kortrijk - Rollegem - Moeskroen
- 40** Kortrijk - Menen
- 42** Kortrijk - Moorsele
- 52** Kortrijk - Tielt
- 53** Kortrijk - Ooigem - Wakken - Aarsele - Tielt
- 60** Kortrijk - Lendeledede - Roeselare
- 61** Kortrijk - Izegem - Ardoorie
- 62** Kortrijk - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

BUSTERMINAL Minister Tacklaan 3

STREEKLIJNEN

- 71** Kortrijk - Harelbeke - Deerlijk - Waregem
- 72** Kortrijk - Harelbeke - Deerlijk - Anzegem
- 74** Kortrijk - Harelbeke - Bavikhove - Hulste
- 75** Kortrijk - Deinze
- 91** Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem
- 92** Kortrijk - Zwevegem - Otegem - Avelgem
- 93** Kortrijk - Zwevegem - Moen - Sint-Denijs - Helkijn

BUSTERMINAL Wandelweg 4

STADSLIJNEN

- 1** Station - Kinopolis-Xpo - AZ Groeninge
- 2** Station - Lange Munte
- 12** Station - Kinopolis-Xpo - Rollegem
- 13** Station - Hoog Kortrijk - Station

STREEKLIJNEN

- 15** Kortrijk - Kooigem - Spiere
- 81** Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen
- 82** Kortrijk - Marke - Lauwe - Moorsele
- 83** Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen