

Vergaderverslag

Groep: Tweede Raadscommissie
Datum: **7 maart 2017**
Uur: 20u30 – 21u20
Plaats: **Oude raadszaal**

Aanwezig: Wout Maddens, Bert Herrewyn, Axel Weydts schepenen;
Marc Lemaitre, Liesbeth Maddens (voorzitter),
Roel Deseyn, Hannelore Vanhoenacker,
Wouter Allijns, Hilde Verduyn, David Wemel, raadsleden;

Lode Valcke, notulist;

Verontschuldigd: Stefaan De Clerck, Carol Leleu, Astrid Destoop, raadsleden;
Afwezig:
Kopie:

Bijlagen:

10 Zuid-West-Vlaamse Sociale Huisvestingsmaatschappij – Fusie met Goedkope Woning - Goedkeuren.

Zie verslag verenigde raadscommissie.

11 VK 1278 – wijzigen van de vergunde verkaveling naast het WZC "De Ruyschaert" in Marke – zaak van de wegen – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

12 2016/00791 – Herinrichting Overbekeplein - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

13 2016/855 – Opmaak beheersplannen voor diverse stadseigendommen, beschermd als monument – meerkost voor aanvullende werken. – Voorwaarden, wijze van gunnen en gunning.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
Raadslid D. Wemel vraagt wat de functie is van het beheersplan.
De heer schepen Wout Maddens antwoordt dat de eigendommen erin worden omschreven, suggesties worden gemaakt over de inrichting en uitspraken gedaan over de restauratie. Zo wordt bijvoorbeeld over Vannestes molen nagezien of deze opnieuw molenvaardig kan gemaakt worden. De eindrapporten worden verwacht binnen 6 maanden.
De heer schepen Bert Herrewyn voegt er aan toe dat er nu zelfs een beheersplan noodzakelijk is om veranderingswerken uit te voeren. Zo komt bijvoorbeeld ook de materiaalkeuze aan bod. De werken zijn dan ook tot 80 % subsidieerbaar.
De heer schepen Axel Weydts voegt er aan toe dat voor Preetjes molen ook de omgeving deel uitmaakt van het plan. Zo kan de mogelijke heraanleg van de Hoge Dreef hierin opgenomen worden. Dit biedt perspectieven.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

14 Marke: Site Torkonjestraat – Overeenkomst met Leiedal – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.

Raadslid M. Lemaitre vraagt waar de groenzone gesitueerd is en of dit deel uitmaakt van het talud van het oude decauvillespoor. De heer schepen Bert Herrewyn legt uit dat het de zone is achter de nieuwe KMO-zone die behouden blijft en zo de verbinding maakt tot aan het Preshoekbos.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt of de tuinen van de Kinderboerderij er ook bij horen. De heer schepen Bert Herrewyn toont het plan en bevestigt dat de weiden waar de dieren zitten er ook bij zijn.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

15 Subsidie terreinbeherende natuurverenigingen: de Natuurbank – Subsidiereglement – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.

Raadslid D. Wemel vraagt of het budget van 100.000 euro enkel beschikbaar is in 2017. De heer schepen Bert Herrewyn zegt dat het bedrag voorzien is in 2017 en verder voor zover beschikbaar. Dit is een budget bovenop het Groenfonds dat enkel dient voor gronden aan de Kruiskouter, de Venning en het gebied Ghellinck. Nu kunnen ook gronden buiten deze gebieden in aanmerking komen.

Momenteel zijn het enkel de verenigingen die gelinkt zijn aan Natuurpunt die er bij horen, ook Natuurtuin Desloovere.

Raadslid D. Wemel vraagt wat er precies bedoeld wordt in het artikel 10 van het reglement. De heer schepen Bert Herrewyn legt uit dat bijvoorbeeld de opening gebeurt in samenwerking met de stad of bijvoorbeeld gekoppeld aan de Dag van het Park. Dit alles wordt "samen besproken".

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

16 B.O.D. Onderhoud groenzones – onderhoud groenzones 2017.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

17 Parkeren – parkeerplaats voor personen met een handicap in Brugsesteenweg (gewestweg N50) t.h.v. nr. 69 – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

18 Parkeren – Taxistandplaatsen in de President Kennedylaan (nabij Xpo) (gewestweg) – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid R. Deseyn vraagt of elke taxistandplaats kan gebruikt worden als zone voor "laden en lossen". De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat de wetgeving dit toelaat. "Laden en lossen" is bedoeld voor het afzetten van goederen en personen. Raadslid R. Deseyn vraagt of dit kan gecommuniceerd worden met de professionelen en de andere gebruikers. De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat dit een goede suggestie is en dat dit zal opgenomen worden in het volgend "taxi-overleg".

Uber is nog niet aanwezig in Kortrijk en er zijn dus ook nog geen plaatsen beschikbaar.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

19 Parkeren – Invoeren parkeerverbod (32 m) in de Burgemeester Vercruysselaan (R36-gewestweg) ter hoogte van nieuwe uitrit Guldensporencollege. - Vaststellen aanvullend

verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid D. Wemel merkt op dat een parkeerverbod er voor zorgt dat er zo een zone voor "laden en lossen" in de plaats komt. De heer schepen Axel Weydts zal deze situatie voorgeleggen aan de verkeersdienst.

De ingang van de K-tower is aan de Diksmuidekaai.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

20 Invoeren parkeerregulering – afbakenen bewonersparkeerplaatsen – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

De medische dienstverlening is toegestaan op deze bewonersparkeerplaatsen indien ze beschikken over een kaart.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

21 Wijziging snelheidsbeperking – Invoeren zone 30 in Minister Tacklaan (gewestweg R36) – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid H. Vanhoenacker wijst op de gevaarlijke situatie van de fietsoversteken.

De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat er nog betere signalisatie nodig is voor de fietsers. De invoering van de zone 30 zal daar ook in helpen.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

22 Wijziging snelheidsbeperking – Invoeren zone 30 in resterend deel Watermolenwal – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid M. Lemaitre vraagt waarom het woonerf niet beter wordt uitgebreid tot aan het kerkhof.

De heer Axel Weydts legt uit dat het woonerf wordt uitgevoerd met andere materialen. In een latere fase kunnen inderdaad de kasseien doorgetrokken worden.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

23 Wijzigen verkeerscirculatie – Eénrichtingsverkeer op parking Pius X (St. Elooisdreef) – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

24 Wijzigen verkeerscirculatie – Eénrichtingsverkeer Kapelstraat - Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

25 Invoeren nieuwe fietsstraten – In de Heulsestraat en de Lode de Boningelaan – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid D. Wemel vraagt op er een plan beschikbaar is van het kruispunt met de Lode de Boningelaan. Dit wordt bevestigd.

Verder wijst raadslid D. Wemel op de situatie in de fietsstraat Budastraat waar het fietsen in de tegenrichting een probleem vormt. De heer schepen Axel Weydts zegt dat er meer en grotere fietsemblemen moeten komen. De oranje borden moeten dit ook duidelijk maken. Hoe meer fietsstraten er komen hoe meer de mensen vertrouwd raken met de situatie.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

26 B.O.D. Bestrijkingen en slems 2017 – 2016/1211 – Buitengewone herstellingswerken aan asfaltlagen: bestrijkingen en slems. – Voorwaarden en wijze van gunnen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

27 B.O.D. Heraanleg straat – 2016/1153 – Heraanleg Hemelrijkstraat. – Voorwaarden en wijze van gunnen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.
Raadslid D. Wemel vraagt wat er bedoeld wordt met het integreren van de bomen in de Markse speelzone. De heer schepen Bert Herrewyn legt uit dat waar de bomen geveld worden er nieuwe in de plaats komen, ze elders gecompenseerd worden en het hout wordt hergebruikt voor het maken van de speeltuigen.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

Bijkomende vraag:

Raadslid H. Vanhoenacker wijst dat er op de E 17 geen duidelijkheid meer is over de snelheidsbeperking. Er staan borden gedraaid en de signalisatie is onduidelijk. Dit wordt doorgegeven aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

De secretaris,
Lode Valcke

