

Vergaderverslag

Groep:	Tweede Raadscommissie
Datum:	7 november 2017
Uur:	19u00 – 20u00
Plaats:	Oude raadszaal
Aanwezig:	Wout Maddens, Bert Herrewyn en Axel Weydts schepenen; Liesbeth Maddens (voorzitter), Marc Lemaitre, Stefaan De Clerck, Roel Deseyn, Carol Leleu, Astrid Destoop, Wouter Allijns en David Wemel, raadsleden; Brecht Nuyttens (verslag);
Verontschuldigd:	Hannelore Vanhoenacker en Hilde Verduyn
Afwezig:	
Kopie:	
Bijlagen:	Plan bij punt 22

14 Imog. Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen – Verslag en toelichting.

en

15 Imog. Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen – Buitengewone algemene vergadering van 19 december 2017 – Goedkeuren agenda en bepalen mandaat.

De dossiers worden toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.

Raadslid Carol Leleu vraagt of er naast collectieve afvalinzameling in nieuwe woonontwikkelingen ook gelijkaardige oplossingen mogelijk zijn in bestaande wijken (bijvoorbeeld voor het groenafval). Schepen Bert Herrewyn antwoordt dat dit voor restafval moeilijk ligt door de hogere kost van het systeem en het feit dat dit moet gedragen worden door de VME. Voor groenafval bestaat er de "groenkar" die in de maanden met veel groenafval in de deelgemeenten wordt opgesteld als vorm van collectieve afvalinzameling.

Raadslid Marc Lemaitre wil weten of het systeem van de wekelijkse restafvalophaling behouden blijft en verwijst naar experimenten met een tweewekelijkse ophaling. Schepen Bert Herrewyn bevestigt dat het de bedoeling blijft om de wekelijkse ophaling van restafval te behouden. Uit de experimenten bleek dat er teveel nadelen waren voor de betrokken bewoners (bvb. geurhinder, opslag,...).

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

16 Kortrijk Weide – aanvaarden rooilijn - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

17 VK 1226 – Verkaveling Luignestraat – Steertstraat – beslissing inzake de zaak van de wegen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.

De heer Brecht Nuyttens licht toe dat er aan een structurele oplossing gewerkt wordt in dit gebied waarbij de bouwrechten die er op de gronden in deze verkaveling bestaan, verplaatst zouden worden naar gronden in de omgeving op een meer verantwoorde locatie. Het college heeft hiervoor een opdracht gegund aan Leiedal om dit proces te begeleiden.

Raadslid Carol Leleu vraagt wat de budgettaire impact van een dergelijke ruil is. De heer Brecht Nuyttens verduidelijkt dat het voordeel van dit systeem is dat er geen planschade of -baten ontstaan voor de eigenaars of de stad en dat gestreefd wordt naar een budgetneutrale operatie. De stad staat in voor de kosten van de planopmaak maar kan die verhalen op de eigenaars indien de ruil toch zou leiden tot een meerwaarde voor hen. Zowel de min- als de meerwaarde van de ruil zijn voor rekening van de stad als initiatiefnemer van de operatie. Uit de eerste berekeningen lijkt een budgetneutrale oplossing mogelijk waarbij het bovendien zo is dat er netto geen bijkomend woongebied bij wordt gecreëerd.

Raadslid David Wemel merkt op dat het vreemd is dat het college eerder een positief standpunt innam over de vergunningsaanvraag, terwijl nu wordt voorgesteld om de zaak van de wegen niet goed te keuren.

Raadslid Stefaan De Clerck stelt voor om het besispunt te herformuleren zodat de beslissing helder is en niet voorgesteld als een keuzemogelijkheid voor de raad.

Schepen Wout Maddens laat dit aanpassen na de beslissing van de gemeenteraad.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

18 2017/00387 – Zaak van de wegen voor de realisatie van de ontsluiting van het Guldensporencollege en van een noord-zuid fietspad door de campus - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.

Raadslid Carol Leleu polst naar de timing van de aanleg. Schepen Axel Weydts stelt dat de start voorzien is vanaf maart met als doel de verbinding volledig klaar te hebben tegen de start van het volgend schooljaar. Het is mogelijk dat de verbinding – na de aanleg van de koffer – al vroeger bruikbaar wordt.

Raadslid Carol Leleu meldt dat de situatie er soms gevaarlijk is voor fietsers (valpartijen). Schepen Axel Weydts wijst er op dat de gronden nog eigendom zijn van de school en dat de stad dit onder de aandacht van de school zal brengen.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

19 Tulpenpark Rollegem – Overeenkomst tot gebruik van een perceel grond. - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

20 Parkeermaatregelen omgeving Veemarkt en Loofstraat – Voorstel nieuwe parkeermaatregelen Veemarkt, Wandelingstraat, Pluimstraat, Slachthuisstraat, Lode de Boningelaan en Loofstraat – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid Carol Leleu vraagt of er in de Lode de Boningelaan overwogen wordt om een blauwe zone in te voeren. Schepen Axel Weydts antwoordt dat er in de stad geen nieuwe blauwe zones meer worden ingericht maar dat wel onderzocht wordt om aan de kant van de woningen in die straat bewonersparkeren in te voeren. Het parkeerregime is er KOR2, wat wil zeggen dat bezoekers (niet-bewoners) het eerste uur gratis kunnen parkeren.

Raadslid Astrid Destoop maakt opmerkingen over de parkeervakken in de Loofstraat. Schepen Axel Weydts meldt dat het de intentie is om de inrichting van de straat te herbekijken samen met de herontwikkeling van de voormalige ziekenhuissite.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

21 Circulatiwijziging – Eenrichtingsverkeer in de Preshoekstraat (tussen Vagevuurstraat en Broeders Van Dalestraat). Definitieve invoering. – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

22 Wijziging snelheidsbeperking – Zone 30 schoolomgeving deel Burgemeester Vercruysselaan (R36) – gewestweg – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid David Wemel vraagt meer duidelijkheid over de plannen. Schepen Axel Weydts laat een duidelijker plan meesturen met het verslag. De aanpassingen aan de inrichting houden veel meer in dan alleen maar het aanbrengen van wat wegmarkeringen.

Raadsliden David Wemel en Carol Leleu maken opmerkingen over de verkeers(on)veiligheid in deze omgeving.

Raadslid Carol Leleu vindt het wenselijk dat eventuele snelheidscontroles in de zone 30 schoolomgeving focussen op de tijdstippen bij start en einde van de schooldag. Schepen Axel Weydts is het daarmee eens en geeft aan dat ook de politiezone Vlas daar prioriteit aan geeft boven bijvoorbeeld controles 's nachts.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

Varia

Raadslid Carol Leleu stelt vast dat na het ruimen van gevallen bladeren in de Bad Godesberglaan door de stadsdiensten, de verzamelde bladeren pas na enkele dagen worden opgehaald. Dat maakt bijvoorbeeld dat bij storm het werk moet overgedaan worden. Schepen Bert Herrewyn verduidelijkt dat het de stadsdiensten zijn die de bladeren ruimen (bladblazers) maar dat het privé-ophalers zijn die instaan voor het ophalen en verwijderen ervan. Het kan voorkomen dat daar een paar dagen tussen zitten, maar dit is incidenteel en geen structureel probleem.

Raadslid Carol Leleu meldt dat er bij rioleringswerken op de Lange Munte heel wat ratten gesignaleerd werden en vraagt of dit normaal is. Schepen Bert Herrewyn stelt dat er bij werken aan de riolering altijd ratten aan de oppervlakte komen en dat het beleid van de stad is om niet te werken met vergif waardoor het wegwerken van de ratten wat langer duurt. Hij adviseert om eventuele overlast direct te melden via 1777.

De secretaris,
Brecht Nuyttens

