



Links op beeld wordt het op- en afrittencomplex Gullegem 100 meter opgeschoven, rechts op het plan komt de brug over de R8.

Nieuwe wisselaar A19/R8 moet klaar zijn in 2020

BISSESEM/GULLEGEM De verkeerswisselaar A19/R8 wordt in 2019 heraangelegd: over de R8 wordt een brug gelegd. Het op- en afrittencomplex Gullegem van de A19 wordt dan weer 100 meter verschoven richting Gullegem. Dat werd duidelijk tijdens de infomarkt over het masterplan Bissesem.

Dat de moeilijke situatie op de verkeerswisselaar A19/R8 in Bissesem met een 'trompetaansluiting' zal worden opgelost, is al een tijd duidelijk. Nu raakte ook bekend wanneer de werken voorzien zijn. "We streven ernaar om de werken in 2018 aan te besteden", stelt Eveline Vandecaetsbeek van Agentschap Wegen en Verkeer. "Zo kan de aannemer nog eind volgend jaar opstarten. De werken zullen ongeveer één jaar duren en dan zullen we de hinder tot een minimum beperken." "Wat de nieuwe wisselaar betreft: er zal een brug over de A19 worden gebouwd. In beide richtingen zullen er twee rijstroken zijn. Zo zal het verkeer vanuit Kortrijk via

die brug de A19 richting Ieper kunnen bereiken, terwijl het verkeer vanuit Ieper de R8 richting Heule op zal kunnen. Aan de verkeerswisselaar komen ook geluidsschermen van drie meter hoog ter hoogte van de Koffiehoekstraat, de Zilverberkenlaan en de Gullegemsesteenweg."

SLIMME LICHTEN

Volgens de woordvoerder zijn de werken, die 7 miljoen euro kosten, broodnodig. "Wie vanuit de richting Ieper komt en richting Heule moet, vertrekt vanuit stilstand en moet onmiddellijk invoegen in het verkeer dat aan 70 kilometer per uur rijdt", aldus nog Eveline Vandecaetsbeek. "Boven-

dien is er die scherpe bocht die voor problemen zorgt."

Op de A19 richting Kortrijk vinden ook ingrijpende werken plaats: het op- en afrittencomplex Gullegem wordt 100 meter opgeschoven richting Gullegemstraat. "Zo kan de weefzone richting Kortrijk langer worden, waardoor het verkeer dat de A19 op wil meer tijd heeft om in te voegen." Op het kruispunt Gullegemstraat/afrit zullen slimme verkeerslichten komen. "Zo kunnen we vermijden dat de afrit helemaal vast komt te staan en er een file ontstaat op de A19."

Ook op de N8 van aan de R8 in Bissesem tot aan de inrit van de luchthaven worden er werken ge-

pland door het Agentschap Wegen en Verkeer. "Er werd hiervoor al een streefbeeld gemaakt en in 2018 start de studie hierover." Het is de bedoeling om de fietspaden lichtjes te verhogen. Tussen de rijweg en het fietspad moet een schrikstrook komen. "Dat zal hoogstwaarschijnlijk inhouden dat de rijweg iets versmald wordt, maar dit moet nog uitgemaakt worden na het bepalen van de parkeerplaatsen."

"We verwachten dat de studie klaar is in 2019. Dan moeten nog de budgetten bepaald worden en wordt er gekeken in welke fases er gewerkt wordt." Als deze werken starten zal de nieuwe verkeerswisselaar een feit zijn. (EDB-AXV)

Parko investeert ook in 2018 fors in parkings

KORTRIJK Maandag op de gemeenteraad worden de budgetwijziging van Parko voor 2017 en het budget 2018 besproken. Bij dat laatste punt staat een investeringskost van 1.938.000 euro ingeschreven. Dat is zowat een vijfde minder dan wat Parko dit jaar investeerde.

Het gros van de investeringen in 2018 draait rond parkings: 1.345.000 euro. Het Kortrijkse parkeerbedrijf maakt geld vrij voor parking Veemarkt (vervangen glazen tegels, 30.000 euro) en voor parking Magdalenabad, dat volgend jaar omgebouwd wordt tot buurtparking (120.000 euro). Ook wordt een deel van de P&R in de Kennedylaan die nu nog eigendom is van het Vlaamse Gewest aangekocht (100.000 euro) en 250.000 euro wordt gereserveerd voor parking Kortrijk Weide, ook al gaat deze parkeergelegenheid al midden december van dit jaar open. Naar de toekomstige parkings Station en Texture gaat respectievelijk 650.000 en 195.000 euro. Bij parking Station gaat het om onder meer studies, de wegtunnel en kleine wegwerkzaamheden. Bij parking Texture – waarvan de start van de bouw voorzien is in november 2018 – gaat het om vergunningen en aanbestedingen. Behalve in parkings investeert Parko ook in gegroepeerde, bewaakte fietsenstallingen (100.000 euro), parkeersensoren, bewonersparkeeren, Shop&Go (60.000 euro) en bewakingscamera's op Kortrijk Weide en parking K in Kortrijk (62.000 euro). (AXV)

Ruil je auto voor de fiets en krijg tot 400 euro

KORTRIJK Schepen van Mobiliteit Axel Weydts (SP.A) wil een nieuwe premie invoeren om fietsen nog aantrekkelijker te maken. In ruil voor het inleveren van een nummerplaat en bij aankoop van een nieuwe fiets kan je enkele honderden euro's terugkrijgen. Het moet om een fiets gaan die aangekocht werd vanaf 1 juni 2017. "De premie bedraagt de helft van de aankoop van een fiets, bakfiets, meerpersonenfiets, elektrische fiets of bakfiets met een maximumbedrag van 400 euro. Voor kwetsbare Kortrijkzaken is het subsidiebedrag niet begrensd tot de helft." De meerjarenbegroting van Kortrijk voorziet zo'n 15.000 euro per jaar voor het project. Snel gerekend komt dat neer op net geen 38 mensen die recht hebben op het maximale bedrag van 400 euro. "We baseren ons op cijfers van Hasselt en Deinze. Daar deden respectievelijk 40 en 28 fietsers beroep op de premie."



GRIET VANDERMEERSCH
Zaakvoerder momokids.be

"Tijdens de spits is het er altijd aanschuiven"

"Bijna dagelijks passeer ik langs de bewuste verkeerswisselaar. Meestal kom ik van de E403 vanuit Brugge en dan moet ik eerst de A19 op om via de R8 richting Heule te rijden om mijn dochter op te halen in de crèche. Ik vreesde dat ik heel

lang onderweg zou zijn omdat ik langs die wisselaar moest passeren. Maar gelukkig blijkt dat echt goed mee te vallen. Tijdens de spits moet je er altijd rekening mee houden dat je even moet aanschuiven, maar in de meeste gevallen is dat niet langer dan vijf minuten. Natuurlijk is en blijft het een gevaarlijk punt. Als ik bij de verkeerslichten moet overdraaien, zal ik altijd nog eens extra kijken."

"Nu en dan gebeurt er wel eens een ongeval of liggen er nog brokstukken langs de weg. Na de verkeerslichten moet ik dan ook nog invoegen op de R8 naar Heule, dat is niet zo evident. Volgens mij is het voornamelijk van belang om de verkeerswisselaar veiliger te maken. Op vlak van doorstroming van het verkeer lijkt het naar mijn mening nog mee te vallen." (JA)

Foto JVGG



YOUNES EL HADDAJI
Organisator zaalvoetbal Redside

"Die bocht van 180 graden is wel heel gevaarlijk"

"Ik vind het fantastisch dat er nu een brug komt in plaats van verkeerslichten. Het is echt wel nodig. Tijdens de spitsuren is het soms echt niet te doen: veel file en grote vertragingen. Veel gebruik ik die wegen niet, maar als ik er toch moet passeren, dan vertrek ik zeker een kwartier op voorhand."

"Het zal ook een grote verandering zijn op het vlak van veiligheid. Nu is het er erg onveilig. Die grote bocht van 180 graden die je moet nemen vind ik heel gevaarlijk. Bij slechte weersomstandigheden bestaat de kans op slippen en in zo'n bocht is dat dramatisch. Of stel je maar eens voor dat iemand onder invloed het rode licht negeert terwijl degene die de bocht moet nemen zonder kijken doorrijdt? Dat zou dodelijk zijn."

"Voor mij is veiligheid de prioriteit en ik denk dat het veel aangenamer rijden zal zijn in de toekomst. Denk maar aan jongeren die pas hun rijbewijs op zak hebben of mensen die wat rijangst hebben. Manoeuvres van 180 graden vermijden we best." (JA)

Foto JVGG