

# Nieuwe brug heeft grote impact voor garagist

**BISSEGEM** Er komt een nieuwe Leiebrug tussen Bissegem en Marke om grotere schepen toe te laten op de Leie. Voor Yves Bartier en Sofie Vermeersch van Garage Bartier is het een nieuwe uitdaging en een financiële aderlating. De weg die moet verlegd worden, loopt gedeeltelijk over het domein van hun garage.

DOOR ELS DELEU

“De baan komt een stuk dichterbij onze showroom te liggen”, zuchten Yves Bartier en Sofie Vermeersch. “Dat is een grote wijziging met betrekking tot zichtbaarheid. De plannen zijn nog niet helemaal duidelijk maar wat al zeker is dat dit een nieuwe aanpak en de nodige aanpassingen tot gevolg zal hebben voor ons. We weten nog altijd niet precies waar de baan zal lopen. De plannen zijn nog niet in het definitieve stadium. We houden contact met de bevoegde instanties en we probe-

ren zo goed als mogelijk een samenwerking te bereiken.”

## NIEUWE GARAGE

Slechts negen jaar geleden trokken Yves en zijn vader Jean-Pierre Bartier in hun nieuwe garage. “Het was de bedoeling om toch minstens twintig jaar hier te kunnen werken”, vertelt Yves, die samen met zijn vader de garage bouwde op de hoek van de Driekerkenstraat en de Wevelgemsevoetweg. “Dan was er nog helemaal geen sprake dat er een nieuwe brug zou komen en zeker niet dat de weg naar de brug zou



verlegd worden. Dit kwam enige tijd geleden plots uit de lucht gevallen.” Bij Garage Bartier werd er fors geïnvesteerd in de zaak. “Doordat vrachtwagens onze oprit moeten oprijden, werd deze extra verhard. Voor de veiligheid werd ruim twee jaar geleden een grote stalen poort geïnstalleerd. Hiervoor waren extra

funderingen nodig. Alle uitgevoerde veranderingen die langs de nieuwe weg lopen, moeten we nu natuurlijk wijzigen.”

## KORTE TIMING

“We zullen ook genoodzaakt zijn om de nieuwe modaliteiten in verband met onze infrastructuur aan te passen. Naarmate de

## Natuurpunt kocht Rotersmeers

Rotersmeers is een natuurgebied van 2,1 ha dat aangekocht werd door Natuurpunt. Ook daar zijn grootse plannen.

Rotersmeers is het natuurgebied dat bereikbaar is vanuit de Meensesteenweg en uitgaat op het jaagpad. Het was vroeger een gebied waar er veel vlasverwerking was. Tijdens de oorlogsjaren had dit gebied het hard te verduren. “Het natuurgebied is nog niet zo lang in ons bezit”, zegt Jan Desmet van Natuurpunt. “Het eerste wat we er deden was een gracht maken om het aflopend water op te vangen, zodat dit niet meer op de Trakelweg (het jaagpad langs de Leie, red.) terecht komt.”

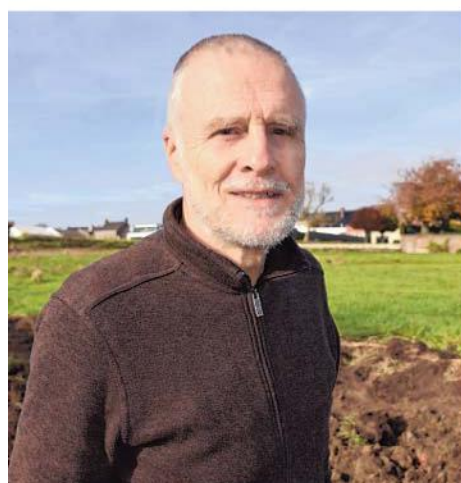
Vorige zaterdag ging hij er met andere vrijwilligers van Natuurpunt aan de slag om er een haag bestaande uit meidoorn, sleedoorn en vuilboom (of sporkehout) te plaatsen. “We kiezen niet enkel voor inheemse soorten, maar gaan nog een stap verder door echt autochtoon materiaal te gebruiken.”

## POEL

Er gebeurden op Rotersmeers al verschillende onderzoeken. Via waterpeilbuizen wordt het waterpeil al gemeten in het natuurgebied. “Dat mag niet minder dan 60 cm onder het maaiveld komen.” Binnen drie weken wordt er een regelput in het

domein geplaatst. “Er komt een natte wei-de. Er is ook al een vergunning binnen om er een poel aan te leggen. De werken zullen in juli uitgevoerd worden als het droog is, anders zakken de machines weg.” Tegen de achterkant van de huizen en fabriekshallen van de Meensesteenweg komt houtsingel. “Zo worden die gebouwen wat bedekt”, legt Jan Desmet uit. “In het natuurgebied komt een pad waar de oude kerkweg liep en een brugje, die zal verwijzen naar een rootbak van vroeger, zal de verbinding naar het jaagpad maken.”

Natuurpunt hoopt alles tegen eind 2018 te realiseren. De kosten worden gedragen door Natuurpunt die hiervoor ook subsidies krijgt via onder meer de stad.



Jan Desmet. (Foto EDB)

## Schooldirectie kijkt uit naar toekomstplannen voor kerk en klooster

Ook de scholen in Bissegem willen een volwaardige betrokken partner zijn in het masterplan. “We vertegenwoordigen een groot deel van Bissegem en willen dat ook onze stem gehoord wordt”, zegt directeur Wim Callewaert van Sint-Vincentius Bissegem. Daarom houdt de directeur ook een vinger aan de pols bij het burgerplatform BBB (Bouwen aan een Beter Bissegem).

De kleuter- en de lagere school Sint-Vincentius Bissegem zijn op zoek naar meer bewegingsruimte. “Mocht er in de plaats van de kerk op Bissegemplaats een grote polyvalente centrale ruimte komen, dan zouden we er gebruik kunnen van maken voor bijvoorbeeld de LO-lessen, zodat enkel nog het vijfde en zesde leerjaar naar de sporthalle in Biezenheem moeten”, stelt directeur Wim Callewaert. “Dat is slechts één denkpiste.” De school zou ook graag het

klooster kunnen aankopen en inrichten als refter voor kleuters en peuters. “Nu barst de bezetting van de refter ’s middags uit zijn voegen. Als we het klooster kunnen verwerven hebben we geen extra ruimte meer nodig naar voor de middagmalen. We hopen dat de scholen bij de verkoop niet buitenspel gezet worden. De zusters van het klooster lagen immers aan de basis van de oprichting van de scholen.”

## VERKEERSVEILIGHEID

Dan rijst er bij de school ook nog de vraag wat er zal gebeuren met de pastorie, die de laatste jaren gebruikt wordt als buitenschoolse kinderopvang. “We hopen dat dit gebouw in de toekomst op één of andere manier van ons kan worden, bijvoorbeeld door erfpacht.”

Een mogelijkheid in het masterplan die Wim ook nog ziet, is om tussen de kerk en het Koningshof de serre te verwijderen. “Daar zijn er mogelijkheden om een ingang voor de school te creëren. Dat zou het verkeer in de Driekerkenstraat voor een groot deel kunnen ontlasten”, zegt de schooldirecteur. “Wat er nu eerst moet gebeuren is de Driekerkenstraat veiliger maken. Ik denk dat we er niet meer onderuit