

Bissegem krijgt nieuwe brug in 2020



Brug tussen Bissegem en Marke moet worden verhoogd voor scheepvaart

De brug is nu 5,30 meter hoog, maar moet tot 7 meter hoog komen. Naast de esthetiek staat vooral de veiligheid voorop in het ontwerp.



Heeft u
nieuws?

Neem contact
op met
Kathy
Vandepoortael
Telefoon
03-561.19.75
Mail
uwgemeente@
nieuwsblad.be
(bijvoorbeeld:
kortrijk@
nieuwsblad.be)

BISSEGEN

Modern, slank, maar vooral veilig. Dat is hoe de brug tussen Bissegem en Marke wordt omschreven. De nieuwe brug is niet het enige project dat op til staat in de Kortrijkse deelgemeente. Zaterdag volgt een infomarkt over de toekomst van Bissegem.

JOERIE DEWAGENAERE

Nog drie te gaan. De bruggen over en rond de omgeving van de Leie in Kortrijk hebben de laatste vijftien jaar een danige metamorfose ondergaan. Een transformatie die nog altijd niet afgerond is. De Reepbrug, spoorwegbrug de Drie Duikers en de brug tussen Bissegem en Marke moeten in het kader van het Seine-Schelde-project nog verhoogd worden. Dat moet het mogelijk maken om schepen met drie lagen containers te laten passeren. Voor die

laatste brug zijn de plannen meer concreet, want Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) heeft het voorontwerp voor de nieuwe Leiebrug klaar. "De brug is nu 5,30 meter hoog, maar moet tot 7 meter hoog komen. Tegen eind 2019 hopen we het dossier rond te hebben, om dan zeker in 2020 te starten met de werken", weet Frank Serpentier van W&Z.

Kostprijs: 6,5 miljoen euro

Het ontwerp oogt alvast stijlvol. Dat mag ook voor een project van zo'n 6,5 miljoen euro. "We kiezen voor een moderne en slanke stalen boog", aldus Serpentier.

Maar het esthetische is niet het enige dat van tel is. Veiligheid en praktisch nut zijn nog meer van belang. Dat laatste wordt al duidelijk bij de werken. "De nieuwe brug komt naast de bestaande richting de R8. Op die manier kan de huidige brug zo lang als moge-

lijk gebruikt worden én moeten geen huizen worden onteigend", weet Serpentier. Voor de fietsers wordt het een stuk veiliger. "Aan weerszijden van de brug komen aparte fietspaden en de aansluiting met de jaagpaden wordt ook geoptimaliseerd."

Af tegen 2019-2020

De Reepbrug en de Drie Duikers zitten momenteel ook in de voorontwerpfase. W&Z zal in de dichte toekomst meer nieuws naar buiten brengen daarover. De timing wordt ook geschat op eind 2019-2020, afhankelijk van de andere projecten in de stad.

W&Z en het stadsbestuur geven zaterdagmiddag meer uitleg over de nieuwe Leiebrug en de werken. In OC de Troubadour in Bissegem vindt vanaf 14.30 uur een infomarkt plaats rond de toekomst van Bissegem. Naast de plannen met de brug komen ook

FRANK SERPENTIER

WATERWEGEN EN ZEEKANAAL

"De nieuwe brug komt naast de bestaande richting de R8. Daardoor moeten geen huizen worden onteigend"

de verkeerswisselaar A19-R8, het masterplan van het centrum, 42 hectare 'nieuwe' groene gebieden Ghellinck, Rotersmeers en Kruiskouter en de herinrichting van de Driekerkenstraat aan bod. Buurtcomité Bouwen aan een Beter Bissegem die bij vele projecten aan de kar trok hoopt alvast op zo'n 500 bezoekers.

INFO

Infomarkt vindt plaats in OC De Troubadour in Bissegem van 14.30 tot 17.30 uur.

Wie vindt vermiste valk Mira terug?

GULLEGEM

Keavy Loyson (18) uit Gullegem is op zoek naar Mira, haar valk. De roofvogel vloog zondagmiddag weg toen Keavy haar trainde in Gullegem.

"Normaal blijft ze altijd in de buurt rondcirkelen, maar plots verloor ik haar uit het oog", zegt Keavy. "Het is de eerste keer dat mij dat overkomt. Ik heb haar al vier jaar, van toen ze pas geboren was, en ik train haar dagelijks."

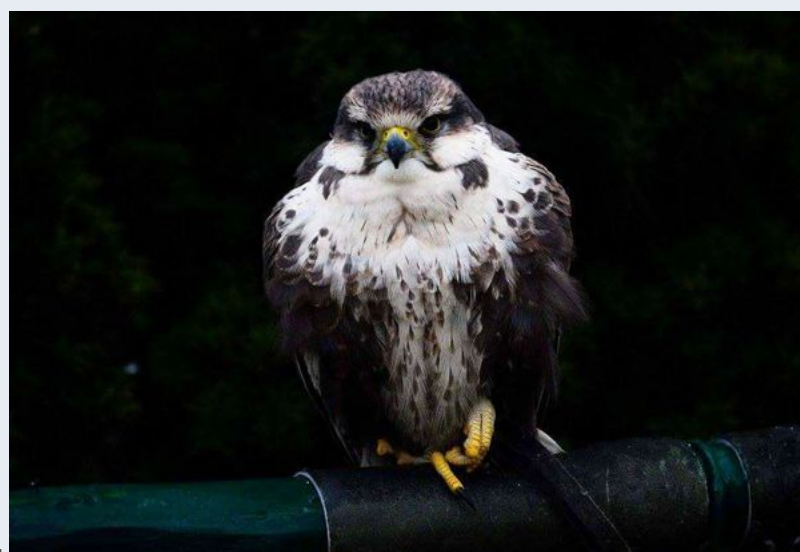
Mira is een Indische valk. De vogel valt op door de lange vleugels in verhouding tot het lichaam. Mira draagt ook twee lederen riempjes rond haar pootjes en een zendertje. "Normaal kan ik haar via het zendertje snel terugvinden, maar ik

ben het vergeten aan te leggen", zucht Keavy. "Een stomme fout."

Lange vleugels en witte borst

De jonge vrouw deed via een Facebook een oproep om haar geliefde vogel te helpen zoeken. Zelf ging ze al de hele tijd te voet op zoek, maar dat leverde nog niets op. "Ik heb een speciale band met Mira, want het is de eerste vogel die ik train. Het probleem is dat ze grote afstanden kan afleggen. Maar doordat het regent vermoed ik dat ze ergens schuilt in een boom. Toch moet ze dringend worden gevonden, want ze heeft geen jachtinstinct. Ze zal anders uithongeren."

Mira is behalve aan haar lange vleugels ook te herkennen aan



■ Mira draagt twee lederen riempjes rond haar pootjes en een zendertje.

haar witte borst. Wie de vogel ziet, neemt best zo snel mogelijk contact op met Keavy op het telefoon-

nummer 0499-30.35.21. Mira verdween in de buurt van de R8 in Gullegem. (gsd)