

MENEN/WEVELGEM

Tot 20 jaar cel voor verkoop drugs

Zes jongemannen uit Wevelgem, Menen en Waregem werden gisteren in de rechtbank veroordeeld tot 20 maanden effectieve gevangenisstraf voor de verkoop van cannabis, cocaine, MDMA, xtc en speed in 2014 tot 2016. Spilfiguur Anthony V. (23) trok verschillende keren per week samen met een kompaan naar Nederland om drugs te halen. Eén keer werden ze onderschept met 1,3 kilogram cannabis aan boord. De rechter verklaarde 50.000 euro vermogenswinst verbeurd voor Anthony V. Nochtans berekende het openbaar ministerie de winst op maar liefst 605.625 euro. «Dat is compleet verkeerd berekend», pleitte zijn advocaat destijds al. Het onderzoek ging aan het rollen toen de mama van een vriendin van één van de beklaagden vermoedde dat het vriendje van haar dochter zich met onpure zaken bezighield. De politie hield hen daarna een hele tijd in de gaten en tapte ook hun telefoons af. De andere betrokkenen werden veroordeeld werkstraffen van 240, 180 en 150 uur. Eén van hen werd vrijgesproken. (AHK)

KORTRIJK

Maand rijverbod voor student

Een 21-jarige student liep voor de Kortrijkse politierechtbank een boete van 1.200 euro en een rijverbod van één maand op. Na een bezoekje aan café 't Oud Kanon in Kortrijk stapte Louis M. in april nog in zijn wagen om naar zijn kot wat verderop te rijden. Een beslissing die hem zuur opbrak want even verderop knalde hij met het voertuig tegen vier geparkeerde wagens. De bloedproef maakte duidelijk dat hij meer dan twee promille alcohol in het bloed had. Zelfraakte hij ook gewond en het voertuig van zijn moeder was volledig vernield. «Een zware fout, dat besef ik», klonk het voor de politierechter. Om zijn rijbewijs terug te kunnen krijgen, zal hij moeten slagen voor medische en psychologische proeven. Enkele maanden na het ongeval slaagde hij wel voor zijn examens op school. (LSI)

KORTRIJK

Eenrichting in Rekollettenstraat

De firma BMS Systems uit Lokeren voert vanaf deze week tot en met donderdag 30 november nutswerken uit in de Rekollettenstraat, in de wijk Overleie in Kortrijk. Dat gebeurt op een strook tussen de Gasstraat en Burgemeester Schinkelstraat. Er is tijdens de werken eenrichting op dat deel van de Rekollettenstraat, om de veiligheid te garanderen. Het verkeer dat richting Overleiestraat wil, moet tijdelijk omrijden. Er is een omleiding uitgewerkt via de Gasstraat, de Nijverheidskaai en de Burgemeester Schinkelstraat. (LPS)

WAREGEM

Mini Coopers te snel

Een automobiliste uit Waregem kreeg van de politierechter een boete van 390 euro en een rijverbod van vijftien dagen. Met haar Mini Cooper werd Sofie V. in de bebouwde kom van Waregem aan 102 kilometer per uur geflitst. Een thuisverpleegster was hetzelfde lot beschoren omdat ze met de Mini Cooper van haar zus 99 kilometer per uur reed in een bebouwde kom. Zij kwam er met 360 euro boete vanaf maar moet ook vijftien dagen de wagen laten staan. (LSI)

REKKEM

Wagen uitgebrand

In een doodlopend deel van de Brun Cornet in Rekkem (Menen) is zondagmiddag rond drie uur een voertuig volledig uitgebrand. Een passant merkte het vuur op en verwittigde de brandweer. Wellicht ging het om een gestolen voertuig dat in brand is gestoken om sporen te wissen. Er kon niemand in de buurt gevonden worden. (LSI)

WERKEN KOSTEN 6,5 MILJOEN EURO

Bouw Leiebrug begint in 2020



De nieuwe brug krijgt afgescheiden fiets- en voetpaden. Waterwegen & Zeekanaal



De oude brug is te smal voor fietsers en wordt heraangelegd. Foto Deleu

BISSEGEM/MARKE

Er komt een nieuwe Leiebrug tussen Bissegem en Marke. Waterwegen & Zeekanaal heeft een voorontwerp klaar. De werken beginnen in 2020, kosten 6,5 miljoen euro en zijn in 2022 af. De brug krijgt afgescheiden fiets- en voetpaden om op die drukke verkeersas de veiligheid van zwakke weggebruikers te verhogen.

PETER LANSENS

De nieuwe brug over de Leie, tussen de Driekerkenstraat in Bissegem en de Overzetweg in

Marke, kost 6,5 miljoen euro. Een fors bedrag, maar de investering is nodig.

De huidige brug, zo'n halve eeuw oud, is niet meer van deze tijd. Zo is er nu amper plaats voor fietsers. De nieuwe brug wordt echter 20 meter breed, met aan beide buitenzijden afgescheiden fiets- en voetpaden. Ook van belang: de brug krijgt een doorvaarthoogte van 7 meter (1,7 meter hoger dan de huidige, nvdr.). «Zodat er schepen tot 4.500 ton onder de brug door kunnen varen», zegt projectleider Frank Serpentier. «Ook schepen met drie lagen containers zullen onder de brug door kunnen varen.» Per ingezet schip van 4.500 ton worden zo tot 220 vrachtwagens van de weg gehaald, wat dan weer kan helpen om de verkeersveiligheid te verbeteren én de verkeersdruk te doen afnemen. Zo is

er al vele jaren vaak oponthoud door files in Bissegem. Bissegem is gekend als de meest verstede-lijkte deelgemeente van Kortrijk.

Geen huizen onteigenen

Er is nog meer goed nieuws, want de werken zullen geen grote overlast met zich meebrengen. De werken starten in de loop van 2020 en duren anderhalf tot twee jaar. Een exacte timing is er nog niet. Het is ook nog niet duidelijk hoe lang de werken zullen duren. «Maar vast staat wel dat de nieuwe brug naast de huidige wordt opgetrokken, zo'n vijftien tot twintig meter meer stroomopwaarts», zegt woordvoester Claudia Van Vooren van Waterwegen & Zeekanaal. «Hierdoor blijft de huidige brug,

De brug krijgt een doorvaarthoogte van zeven meter, zodat schepen met drie lagen containers ook onder de brug door kunnen

PROJECTLEIDER
FRANK SERPENTIER

vooraleer die gesloopt wordt, nog een hele tijd open tijdens de werken, wat goed nieuws is voor het verkeer. Meer details volgen later. De nieuwe brug stroomopwaarts bouwen, richting de brug van de ring rond Kortrijk over de Leie, heeft trouwens het minste impact op aangrenzend natuurgebied. Woningen onteigenen is niet nodig. We kopen met Waterwegen & Zeekanaal enkel restgronden, waarover akkoorden in de maak zijn.»

80 meter lang

De nieuwe brug wordt een stalen boogbrug van 80 meter lang. Het voorontwerp oogt licht en hedendaags. Het is gebaseerd op de brug over de Leie in Olsene. Voor het design van de tuikabels is gekken naar de Hogebrug in Harelbeke. De brug overspant de Leie zonder tussenpijlers. Hierdoor is er een vrij zicht onder de brug en lopen de jaagpaden langs de Leie vrij door onder de brug. Zo is er geen hinder voor fietsers en voetgangers. Info: www.sei-neschelde.be.

Masterplan maakt Bissegem leefbaarder



De Driekerkenstraat wordt fietsvriendelijker. Foto Deleu

De nieuwe Leiebrug maakt deel uit van een masterplan om Bissegem leefbaarder te maken. Stad en hogere overheden investeren 15 miljoen euro in een reeks plannen, voor de komende jaren. Zo wordt in 2019 de Driekerkenstraat fietsvriendelijk heraangelegd. Buurtbewoners klagen er al jaren over trillingen, veroorzaakt door zware vrachtwagens die over verzakkingen in het wegdek den-deren. Ook de Jozef Verhaeghestraat, Vrije-Aardstraat en deels de Neerbeekstraat worden mee heraangelegd. Eveneens belangrijk voor Bissegem is de heraanleg van de gevaarlijke verkeerswisselaar van de ring rond Kortrijk (R8) met de autosnelweg A19, waarvoor de eerste werken eind 2018 starten. Blue Strategy speelt eveneens een

rol. Dat studie bureau uit Gent bekijkt onder meer wat er in de plaats van het oud-gemeentehuis komt en welke rol de Sint-Audomaruskerk op Bissegemplaats kan krijgen. Het masterplan omvat verder stappen om de veiligheid, leefbaarheid en doorstroming op de Meensesteenweg (N8) te bevorderen. Tot slot krijgt de ontwikkeling van 42 hectare extra groen aandacht met als in te richten projecten het stadsgroen Ghellinck, natuurgebied De Rotersmeers en het terrein Kruiskouter. Het masterplan wordt toegelicht op een infomarkt, op zaterdag 25 november van 14.30 tot 17.30 uur in OC Troubadour. Het initiatief krijgt alle steun van het burgerplatform 'bouwen aan een beter Bissegem'. (LPS)

KORTRIJK

De werken voor de verlaging van de Leieboorden aan de Broeltorens zitten op schema en zijn tegen Pasen in 2018 af. Gisteren is de Broelkaai heropend, op een strook tussen de Budastraat en Kapucijnenstraat.

Dat is maar een klein stukje, maar het werd maandag in de vooravond wel met een hapje en een drankje gevierd door handelaars en bewoners. Want de heropening van dat kleine stukje kaai is belangrijk voor de bereikbaarheid. En het heeft gevolgen voor het verkeer, omdat de stad tegelijk komaf wil maken met sluipverkeer in het woonerf Broelkaai. De Reepkaai en Broelkaai zijn in dat kader vanaf nu enkel nog bereikbaar via de Budastraat. En auto's kunnen de aanpalende Leiebruggenkel nog over in de richting van de Grote Markt. De werken gaan

Geen sluipverkeer meer in Broelkaai

ondertussen verder. Het deel van de Broelkaai tussen de Kapucijnenstraat en de Broelbrug blijft tot 31 december dicht. Er zijn lokale omleidingen. De trottoirs en de rijweg in de Handboogstraat zijn klaar tegen 30 november. Alle woningen en handelszaken zijn er dan weer te voet of met de fiets volledig bereikbaar. Auto's kunnen nog niet door omdat de afwerking van het verlaagde deel nog bezig is. En de aannemer heeft plaats nodig om materialen aan te voeren. De Verzetskaai blijft dicht tot Pasen 2018. De kaaimuren worden tot 80 centimeter boven het water verlaagd. Op de verlaagde Leieboorden zullen mensen, zoals op de Graslei in Gent, gezellig praten bij het water. Of iets drinken op nieuwe terrassen. De werken kosten 4 miljoen euro. De stad en Waterwegen & Zeekanaal betalen elke de helft. (LPS)



Buurtbewoners en handelaars kregen gisteren een hapje en een drankje bij de heropening van de kaai. Foto Deleu