

STATIONSPROJECT KORTRIJK



31 oktober 2017

Beste bewoners

In september zijn we gestart met de voorbereidende werken voor de bouw van de fiets- en bustunnel in de Zandstraat. We voerden sonderingen uit en verplaatsten nutsleidingen.

Van november 2017 tot maart 2018 voeren we nog voorbereidende werken uit. Deze werken kunnen geluids- en of verkeershinder met zich meebrengen. Met deze bewonersbrief informeren we je over de hinder tijdens de komende weken. We nodigen je ook uit op een infovergadering op 13 december om duiding te geven over de mogelijkheid op het vinden van niet gesprongen explosieven uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog tijdens de werken in de stationsomgeving.

Planning werken fiets- en bustunnel

11 november: plaatsen damplanken

Voor we de fietsbrug en het rechter landhoofd van de tunnel afbreken, verstevigen we de spoorwegbrug door damplanken te plaatsen. Dat is een grondkerende constructie, die bestaat uit een verticaal in de grond geplaatste metalen planken.

Om die werken uit te voeren moeten we spoor A uit dienst stellen. Dat kan tijdens de week enkel 's nachts, in het weekend kan dit wel overdag. De damplanken worden in de grond geheid met een trilblok. Dat zorgt helaas voor veel lawaai- en trillingshinder. Om de nachtrust van de bewoners niet te storen plannen we de werken op zaterdag 11 november (vermoedelijk al vanaf 6 uur). Uiteraard worden alle veiligheidsmaatregelen bij deze werken gerespecteerd. Zo voeren we op 30 en 31 oktober zeer gerichte sonderingen uit om na te gaan of het plaatsen van deze damplanken een risico op explosieven inhoudt. Mocht dit het geval zijn dan worden de werken uiteraard uitgesteld.



19 november: afbreken fietsbrug

Op zondag 19 november verwijderen we de fietsbrug boven de Zandstraat. Hiervoor moeten we de Zandstraat afsluiten voor alle verkeer. Om de verkeershinder te beperken, doen we dit op een zondag.

20 november 2017 tot eind februari 2018: afbraak landhoofd, afvoeren aarde tallud

Vanaf maandag 20 november breken we het landhoofd van de spoorwegbrug af en ook een deel van de gemetselde muur boven de spoorwegbrug. We graven het talud af en voeren de aarde af. Deze werken brengen weinig hinder met zich mee.

Guldenspoorpad onderbroken

Om deze werken te kunnen uitvoeren zal het Guldenspoorpad onderbroken zijn ter hoogte van de Zandstraat van 30 oktober 2017 tot eind januari 2018. Fietsers worden omgeleid via rotonde Panorama en de Minister Tacklaan.

Wat is het vervolg van de werken aan de fiets- en bustunnel?

Vanaf maart 2017 tot mei 2018 plaatsen we een buizendak onder de spoorwegbrug. Dat buizendak zorgt ervoor dat de spoorwegbrug stevig genoeg blijft als we de tunnel onder spoorwegbrug persen. In diezelfde periode bouwen we op de terreinen van de NMBS de prefab fiets- en bustunnel. Wellicht kunnen we dan na de zomer van 2018 effectief de tunnel onder de spoorwegbrug en het wegdek persen. Deze werken duren ongeveer 3 maanden. Uiteraard informeren wij u steeds tijdig over de eventuele hinder bij deze werken. Daarna volgt nog de afwerking van de in- en uitritten. Tegen midden 2019 is de fiets- en bustunnel volledig gerealiseerd.

Infopunt: Stationsstraat 13, 8500 Kortrijk - 056 27 70 05 - 0468 23 12 74

www.stationsprojectkortrijk.be - stationsproject@kortrijk.be

Openingsuren: maandag 9u tot 13u - dinsdag 13u tot 17u - woensdag 9u tot 11u en op afspraak

Niet gesprongen explosieven (NGO's) uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog

Historisch onderzoek

Adede, een bedrijf gespecialiseerd in het opsporen van oorlogsmunitie, voerde een historisch onderzoek uit naar niet gesprongen explosieven uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog in de stationsomgeving.

Uit dat onderzoek blijkt dat Kortrijk tijdens de Eerste Wereldoorlog (na de inname van de stad door de Duitse troepen) fungeerde als een belangrijk logistiek knooppunt voor de bevoorrading van de troepen aan het westelijke front. Ook tijdens de Tweede Wereldoorlog speelde het station van Kortrijk en het vormingsstation op de Pottelberg een belangrijke logistieke rol in het transport van Duitse troepen en materieel naar het front. Omwille van die strategische rol was de omgeving van het station zowel in de Eerste als Tweede Wereldoorlog meermaals het doelwit van nachtelijke geallieerde luchtaanvallen.



Risico op NGO's

Aangezien gemiddeld 10% van de afgeworpen munitie niet ontplofte (blindgangers) is er in het projectgebied een hoog risico op het aantreffen van afwerpmunitie. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om Britse artillerieprojectielen uit de Eerste Wereldoorlog aan te treffen.

Infovergadering

Tijdens de werken voor het Stationsproject nemen we alle mogelijke veiligheidsmaatregelen in acht.

We nodigen je uit om een infovergadering op **13 december om 19u30 in de Schouwburg**. We leggen daar uit wat het eventuele gevaar precies inhoudt, welke voorzorgmaatregelen we nemen en wat de afspraken zijn bij eventuele evacuatie. Begin december ontvangen alle bewoners uit het projectgebied hierover nog een aparte uitnodiging.

Meer info?

Heb je nog vragen of wens je meer informatie? Je bent steeds welkom in het Infopunt in de Stationsstraat 13. Het Infopunt is gesloten van 1 tot 3 november.

Bekijk ook zeker de korte film over het eerste deel van het Stationsproject op www.kortrijk.be/simulatie1.

Stationsproject Kortrijk
Isabel Cossement, communicatie

Infopunt: Stationsstraat 13, 8500 Kortrijk - 056 27 70 05 - 0468 23 12 74

www.stationsprojectkortrijk.be - stationsproject@kortrijk.be

Openingsuren: maandag 9u tot 13u - dinsdag 13u tot 17u - woensdag 9u tot 11u en op afspraak