

# STATIONSPROJECT KORTRIJK



## Het busstation verhuist vanaf 1 september 2017

### Persnota

Het Stationsproject Kortrijk is gestart. De busperrons worden heringericht om de plaats van de bouwwerken (ondergrondse parking en fiets-bustunnel) in de Tolstraat en de Zandstraat vrij te maken. Het busstation wordt opgesplitst in 4 vervangende busterminals die vanaf 1 september in gebruik genomen worden.

### Waar houden welke lijnen halt vanaf 1 september 2017?

Vanaf 1 september 2017 vertrekken de **bussen** met een **bestemming** in het **noorden** van de stad (Bissegem, Heule, Kuurne, ...) **vanop** het **Stationsplein of de Doornikselaan**. De meeste bussen met bestemming ten **zuiden** van de stad (Bellegem, Rollegem, Zwevegem, ...) vertrekken aan de **Minister Tacklaan** aan de **uitgang van het station en ter hoogte van de tunnel Doorniksewijk**. Ook de Lijnwinkel krijgt eind september een vervangende locatie op het Stationsplein. Raadpleeg de folder om te zien welke lijn aan welke halte vertrekt.

### Welke haltes worden niet meer bediend?

Door de werken worden de haltes Spoorweglaan, Graanmarkt en Robbeplein niet meer bediend door een aantal lijnen. Raadpleeg de website van De Lijn op [www.delijn.be](http://www.delijn.be) om te achterhalen waar jouw lijn stopt.

### Verhuis busstation op originele manier in de kijker.

Op **1 september** is er heel wat te doen in de stationsomgeving. Reizigers worden **geïnformeerd over** de **verhuis** van het busstation en over het Stationsproject. Het is tevens genieten van **randactiviteiten**: op gezellige picknick-bank-eilandjes kan je ondermeer een potje schaken, even verpozen in het pop-up-cafeetje of wat plaatjes beluisteren.

### Meer info over het nieuwe busstation?

Voor meer info kan je terecht in de lijnwinkel of in het Infopunt Stationsstraat 13. De **folder** rond de **verhuis van het busstation** kan je afhalen in de lijnwinkel of in het Infopunt, of digitaal via [stationsproject@kortrijk.be](mailto:stationsproject@kortrijk.be).

### Welke werken volgen er de komende maanden?

- Op maandag 4 september 2017 starten de rioleringswerken in de Tolstraat. Aansluitend volgt daar de aanleg van bijkomende Shop & Go-plaatsen, taxistandplaatsen en voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap;
- Maandag 18 september starten de voorbereidende werken voor de bouw van de fiets- en bustunnel (verplaatsen nutsleidingen, werken aan talud, ..).
- Vanaf half november 2017 tot in het najaar van 2018 volgen de eigenlijke bouwwerken van de fiets- en bustunnel;
- In het voorjaar van 2018 start de bouw van de ondergrondse parking.

### Wat zijn de gevolgen voor het verkeer?

Het zal niet meer mogelijk zijn om vanaf de Zandstraat over het Conservatoriumplein en de Tolstraat door te rijden naar de voorkant van het station. Het is wel nog mogelijk om via de Zandstraat naar het Conservatoriumplein te rijden (kant gebouwen en parking) en verder naar het Casinoplein. Het verkeer kan ook nog altijd van de Roeland Saverystraat via het Conservatoriumplein naar de Zandstraat richting kluifrotonde Appel. De Lijn zal vanuit het noorden aanrijden via de Koning Albertstraat. De taxi's staan voorlopig opgesteld ter hoogte van de huidige busperrons.

De grote lijnen van deze verkeerssituatie worden ruim een jaar aangehouden. **De verkeershinder is beperkt.**

### Meer info:

Isabel Cossement, communicatieverantwoordelijke Stationsproject Kortrijk (0468 23 12 74)

[www.stationsprojectkortrijk.be](http://www.stationsprojectkortrijk.be) - [stationsproject@kortrijk.be](mailto:stationsproject@kortrijk.be)