

STATIONSPROJECT KORTRIJK



Beste,

De voorbereidende werken voor het Stationsproject Kortrijk zijn volop bezig. We geven graag een stand van zaken van de werken en de wijzigingen in de verkeers- en parkeersituatie in de stationsomgeving.

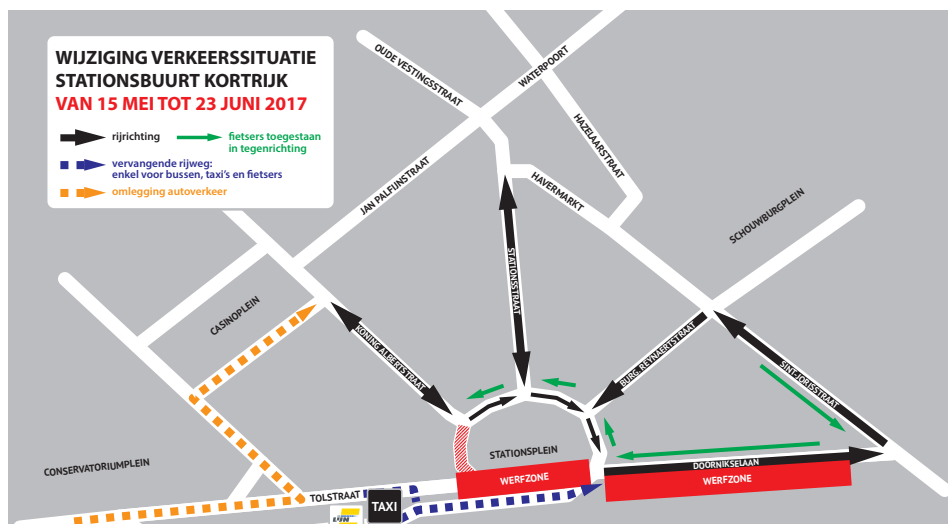
Voorzijde van het station

Vervangende fietsenstallingen op Stationsplein in gebruik.

Om de plaats van de bouwwerken vrij te maken, verhuisden de fietsenstallingen uit de Tolstraat naar het Stationsplein. Dit is geen definitieve situatie. Na afbraak van het stationsgebouw, komt er een ondergrondse fietsenstalling onder de Tolstraat (in het verlengde van de ondergrondse parking). Intussen komt er op het plein van de fietsenstallingen nog wat beplantingen, om het geheel op te fleuren. Dit zal in het najaar gebeuren.

Aanleg tijdelijke busterminals van 15 mei tot 23 juni 2017.

Op 15 mei start aannemer Stadsbader met de inrichting van de tijdelijke busterminals op het Stationsplein voor de ingang van het station en in de Doornikseleaan (kant parking NMBS). Deze werken duren tot 23 juni. De busterminals worden in dienst genomen in september 2017. Tijdens de werken geldt volgende verkeerssituatie:



Wijziging parkeersituatie.

De inrichting van de tijdelijke busterminals heeft ook gevolgen voor de parkeersituatie in de buurt. Zo verhuizen de taxistandplaatsen naar de Shop & Go-plaatsen in de Tolstraat. De parkeerplaatsen voor autocars verhuizen naar het Conservatoriumplein. Op vraag van handelaars uit de buurt worden parkeerplaatsen omgevormd tot Shop & Go-plaatsen. Deze plaatsen zijn ook nodig om reizigers te kunnen op- en afhalen. Vanaf 15 mei geldt volgende parkeersituatie:



STATIONSPROJECT KORTRIJK



Achterzijde van het station

Eénrichtingsverkeer Doorniksewijk.

Fietsers in tegenrichting KP Boerderijstraat/Burgemeester Pyckestraat.

Omwille van nutswerken geldt in de Doorniksewijk tot half november 2017 éénrichtingsverkeer. Het verkeer richting centrum blijft mogelijk. Het verkeer dat de stad verlaat, wordt omgeleid.

Oorspronkelijk was het éénrichtingsverkeer ook van toepassing voor fietsers. Dit werd bijgestuurd: Fietsers kunnen, van zodra de signalisatie is aangepast, nog tot half juni 2017 in tegenrichting rijden van de tunnel Doorniksepoort tot aan het kruispunt Toekomststraat/Burgemeester Pyckestraat.

Minister Tacklaan tijdelijk doodlopend voor autoverkeer aan kruispunt met Doorniksewijk.

Door dit tijdelijk éénrichtingsverkeer in de Doorniksewijk is het niet meer toegestaan voor auto's om vanaf de Minister Tacklaan rechts op te draaien naar de Doorniksewijk. Rechtdoor rijden en links afslaan is er altijd verboden. De Minister Tacklaan is hierdoor ter hoogte van de tunnel tijdelijk doodlopend voor het autoverkeer. De woningen, handelszaken en garages in dit doodlopende deel blijven goed bereikbaar.

Tijdelijke busterminals Minister Tacklaan in opbouw.

Aannemer Stadsbader bouwt momenteel de tijdelijke busterminals in de Minister Tacklaan. Om dit te realiseren is het nodig om een aantal fietsenstallingen te keren en kapotte te vervangen. Daarom is tot juni 2017 minder capaciteit voor fietsenstallingen aan de achterzijde van het station.

Begin september neemt De Lijn de tijdelijke busterminals in dienst. Wij informeren u nog over de juiste timing, de werking van de terminals en de verkeerssituatie.

Garages hoek Minister Tacklaan/Doorniksewijk niet toegankelijk op 11 en 12 mei 2017.

Aannemer Stadsbader voert op 11 en 12 mei sleufwerken uit op de hoek Minister Tacklaan/Doorniksewijk. Dat is nodig om de nutsleidingen van de tijdelijke lijnwinkel aan te sluiten op de nutsinfrastructuur in de Minister Tacklaan.

Tijdens die werken zijn de garages van de appartementen hoek Minister Tacklaan/Doorniksewijk niet toegankelijk tussen 8u en 17u.

Hoveniersstraat wordt blauwe zone.

In de Hoveniersstraat geldt momenteel het parkeerregime KOR 1 (max. 2 uur parkeren – € 3,50). Naar aanleiding van de werken in de Minister Tacklaan en de Doorniksewijk kregen we de vraag om de parkeerduur in de omgeving van de Minister Tacklaan aan te passen.

In centrum Kortrijk gelden enkel deze parkeerregimes: het kortparkeren (KOR1) en het dagparkeren (KOR2 – € 2,50). Er komt geen dagparkeren in de Hoveniersstraat omdat de parkeerdruk in deze woonbuurt zou stijgen door langparkeerders aan te trekken. Daarom werd geopteerd om in de Hoveniersstraat, net als in de achterliggende wijk, te werken met een blauwe zone. (max. 4 uur parkeren – gratis)

Voor de bewoners uit de Hoveniersstraat wijzigt er niets. Hun bezoekers dienen voortaan wel een blauwe schijf te plaatsen in plaats van een ticket te nemen.

Deze aanpassingen gebeuren in de week van 8 mei.