

# STATIONSPROJECT KORTRIJK



## 'Tijdelijke inrichtingswerken voor Stationsproject Kortrijk starten in sept. 2016' Perstekst 15/09/16

De eerste fase van het Stationsproject start eind 2016. De realisatie van deze eerste fase duurt minstens 4 jaar en omvat :

1. De voorbereidende werken;
2. De bouw van een fiets- en bustunnel, een autotunnel en een ondergrondse parking (onderbouw);
3. De inrichting van het openbaar domein in die zone nl. Tolstraat, Conservatoriumplein en Zandstraat (bovenbouw).

Voor elk van deze onderdelen is een stedenbouwkundige vergunning nodig en loopt nu een openbaar onderzoek. De heraanleg van het openbaar domein in de zone van de ondergrondse parking en tunnels is nu in studiefase en wordt ingediend voor stedenbouwkundige vergunning midden 2017 om dan aansluitend op de werken van parking en tunnels uit te voeren.

Het Stationsproject focust zijn **communicatie** nu **op** het onderdeel "**voorbereidende werken**" omdat dit onderdeel als eerste start. De **werken beginnen**, onder voorbehoud van een bouwvergunning, in **september 2016**.

### Waarom voorbereidende werken nodig?

- Plaats van de **bouwwerken vrijmaken** ;
- Een **afgebakende** en **veilige werfzone** creëren;
- **Busperrons, fietsenstallingen, Shop & Go-, taxistand- en cambioplatsen reorganiseren** . Principes reorganisatie:
  - Oplossen van de huidige conflicten tussen de zachte weggebruikers en het bus- of autoverkeer; (vb. voetgangers moeten de voorbijrijdende bussen kruisen om naar het busperron te gaan)
  - Alle functies en verkeersstromen zo organiseren dat enerzijds het geheel compact blijft met aanvaardbare loopafstanden tussen de diverse vervoersmodi (vb. tussen fietsenstallingen en busstation) en dat anderzijds de situatie logisch, overzichtelijk en veilig is.

### Wat houdt die "tijdelijke inrichting" precies in?

#### Langs de voorkant of centrumzijde van het station:

##### Fietsen:

- De parking op het **Stationsplein** wordt omgevormd tot een **gecentraliseerde fietsenstalling voor 1000 fietsen**;
- Muur als afbakening tussen autoverkeer en gebruiker van de stallingen;
- Voetgangers- en fietsers worden gekanaliseerd naar 3 veilige zebrapaden (vandaag kruisen voetgangers het gemotoriseerd verkeer grotendeels via de parking van het stationsplein);
- Goede verlichting;
- Aangepaste camerabewaking;
- De bestaande fietsenstalling in de Doornikslaan blijft behouden.

##### Bussen:

- De **busperrons** concentreren zich parallel met de sporen **in de Doornikselaan** en een deel **op het Stationsplein** (straat);
- Doornikselaan wordt "opgeschoond": parkeerplaatsen en fietsrekken verdwijnen;
- **Doorgaand verkeer blijft mogelijk** zoals nu;
- Aanleg van 2 busbanen om doorstroming van alle verkeer te garanderen;
- Gedeelte zone voor laden en lossen en bijkomende stopplaatsen voor bussen (flexibiliteit van gebruik);
- Dubbele **brede perrons met schuilhuisjes**;
- Voetgangers moeten geen gemotoriseerd verkeer kruisen om van het station naar de busperrons te gaan.

# STATIONSPROJECT KORTRIJK



## *Shop & Go-, taxistand- en cambioplatsen:*

- Shop & Go- en taxistandplaatsen worden georganiseerd **in de vorm van een verkeerslus:**
  - **Min of meer dezelfde locatie als nu:** tussen het uiteinde van de bestaande onderdoorgang en het Parkhotel;
  - Samen gebundeld voor maximum flexibiliteit van gebruik en om overzichtelijk en veilig te zijn;
  - Cambioplatsen worden voorzien in de Stationsstraat.

Situatie (op ook op vlak van sociale controle) veiliger dan nu !

## **Langs de achterkant of Tackzijde van het station:**

**Min. Tacklaan** wordt **opgeschoond** en er wordt ruimte gecreëerd: de kiss & ride wordt verplaatst, enkele parkeerplaatsen verdwijnen en fietsenstallingen worden gereorganiseerd om plaats te maken voor een gereserveerde zone voor reizigers.

## *Fietsen:*

- Alle stallingen worden gebundeld rond het Guldenspoorpad. Er wordt een scherm geplaatst tussen de fietsrekken en het lagergelegen voetpad (busperron) om **conflicten tussen voetgangersstroom en fietsstroom** maximaal te **beperken**.

## *Bussen:*

- De bestaande **Kiss & Ride-zone** in de **Minister Tacklaan** (kant sporen) wordt omgevormd tot **brede busperrons:**
  - > Op korte afstand van de treinperrons en het bestaande netwerk van voetpaden;
  - > Vlotte doorsteek mogelijk.
- De **parking op hoek** van de **Minister Tacklaan en Doorniksewijk** wordt omgevormd tot **busstation:**
  - > Meer groen wordt gecreëerd na afbraak van de bestaande verharding en hoger niveau van comfort wordt voorzien voor wachtende busreizigers.

## *Shop & Go-plaatsen:*

- De nieuwe Shop & Go-parkeerplaatsen (Kiss & Ride-zone) worden langs beide kanten van de Minister Tacklaan voorzien omwille van gemakkelijke toegang en gebruik.