

Vergaderverslag

Groep: Tweede Raadscommissie
Datum: **15 september 2026**
Uur: 19u40 – 20u10
Plaats: **Gemeenteraadszaal**

Aanwezig: Wout Maddens, Trui Steenhoudt, schepenen;
Vincent Van Quickenborne (voorzitter), Philippe Dejaegher, Tine Soens, Arthur Vandenbulcke, Lieselot Declercq, Marniek De Bruyne, Nele Haghebaert, raadsleden;

Bjorn Van Hamme, beleidsondersteuner onderwijs;
Lode Valcke, secretaris;

Verontschuldigd: Hannelore Vanhoenacker, schepen;
Axel Weydts, Carmen Ryheul, raadsleden;
Marleen Dierickx (RC 1)

Afwezig:

Kopie:
Bijlagen:

Gemeenteraad

13. Juridische zaken (immo 2026/008) – Aankoop 9.574 m² grond gelegen Waterhoennest te K.-Bissegem in kader van RUP stadsgroen Ghellinck en omgeving – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.
Raadslid M. De Bruyne vraagt wat momenteel de bestemming is van deze grond en hoe dit perceel gekoppeld wordt aan de rest van het gebied.
Schepen Wout Maddens antwoordt dat dit kadert in de verwerving van de gronden van de Zuidstraat tot het stadsgroen Ghellinck. Merk op dat deze grond gesitueerd is op het tracé van de voormalige N328. Er wordt hier voorzien in de doortrekking van de fietsverbinding. Het is inderdaad een lappendeken van eigenaars maar hier en elders worden er met de regelmaat van de klok gronden aangekocht. Momenteel is het perceel nog in gebruik als weiland.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

14. Vastgoed – Onderhandse verkoop aan de aanpalende eigenaar van de stadseigendom Doorniksewijk 166 én stadsground (deel van perceel 173L) gelegen aan de Doorniksewijk te Kortrijk – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

*Schriftelijke vraag raadslid M. Dierickx:
Kan je ons toelichten hoe die 'fout' in het afbakeningsplan precies tot stand kwam?*

De heer M. De Bruyne vraagt ook uitleg over het toegevoegd plan.

Schepen Wout Maddens legt uit dat het gaat om een materiële fout in de tekst van het besluit van het agendapunt 15 in de Gemeenteraad van 6 juli 2026. De akte en het opmetingsplan waren correct. Het gaat om twee delen van 9 m² en één stuk grond van 29 m². Dit heeft geen invloed op de prijs.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

15. Kortrijk Gaststad Open Monumentendag 2026 – Samenwerkingsovereenkomst met Herita – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

Schriftelijke vraag raadslid M. Dierickx:

Kan je nog even toelichten waarom de fin. dienst (correctie - juridische dienst) ongunstig advies gaf en hoe aan het advies tegemoet gekomen wordt?

Raadslid M. De Bruyne merkt op dat het agendapunt pas nu aan de Gemeenteraad wordt voorgelegd wanneer het event al voorbij is. De heer De Bruyne vindt dat dit getuigt van weinig respect voor de Gemeenteraad.

Schepen Wout Maddens bevestigt dat dit het gevolg is van een fout in de voorbereiding van het dossier. Het dossier werd reeds in maart ingeleid maar er waren problemen met het toekennen van de juiste budgetsleutel. Er moest nog een interne verschuiving doorgevoerd worden. Schepen Wout Maddens bevestigt dat dit inderdaad geen precedent mag zijn.

Schepen Wout Maddens wil benadrukken dat het een meer dan geslaagd event is geweest. Vlaanderen heeft Kortrijk gekozen omwille van de inhoud "Erfgoed in goede handen".

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

16. Beleidsplan Ruimte Kortrijk – Conceptnota Beleidsplan Ruimte Kortrijk – Kennisname.

Het dossier werd behandeld in de verenigde raadscommissie.
Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

17. Flankerend Onderwijs – samenleven – samenwerkingsovereenkomst Schokbestendige scholen – functioneel team 2026-2028 – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer Bjorn Van Hamme.

Schriftelijke vraag raadslid M. Dierickx:

- Welke resultaten worden er naar voor geschoven tegen eind 2028?

- Praktische uitwerking: hoe kunnen scholen zich kandidaat stellen? Wat houdt de begeleiding in?

De heer Bjorn Van Hamme antwoordt dat de overeenkomst samen met de scholen werd opgesteld. Er is een samenwerking met de CLB's van de verschillende netten. Er wordt gekeken naar de motivatie, de relevantie en de informatie die beschikbaar is over de scholen.

Raadslid M. De Bruyne stelt vast dat het over een groot bedrag gaat, 445.000 euro, en vraagt zich af of het geen subsidie is voor iets dat reeds goed ondersteund is.

De heer Bjorn Van Hamme legt uit dat de problematiek te groot is geworden. De CLB's focussen zich voornamelijk op de individuele probleemgevallen. Het is de bedoeling om meer aan preventie te doen. Er moet maatwerk geleverd worden. Het probleem is personeel en personen met een zekere expertise kunnen hiervoor een nieuwe opdracht krijgen.

De heer Bjorn Van Hamme voegt er aan toe dat er reeds een charter werd afgesloten om uitsluiting te beperken. Het aantal definitieve uitsluitingen was reeds gedaald maar daar

tegenover staat wel dat de het aantal tuchtmaatregelen gestegen zijn.
Er moet ook een zekere solidariteit zijn onder de scholen. Een uitsluiting in één bepaalde school verlegt mogelijks het probleem naar een andere school.

Raadslid Ph. Dejaegher vraagt of de data individueel per school publiek beschikbaar zijn. De heer Bjorn Van Hamme verwijst naar "Provincie en Cijfers" en "Dataloop – Onderwijs Vlaanderen".

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

18. Meensesteenweg N – KVK-Euroshop (WWV/INV/N8/8/S1) – studieopdracht en samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Trui Steenhoudt.

Raadslid M. De Bruyne merkt op dat er eigenlijk voor 2030 nog niets concreet zal gebeuren.
Schepen Trui Steenhoudt geeft aan dat het wel van belang is in de aanpak van de mobiliteitsproblematiek in Kortrijk. Verschillende startnota's zijn reeds goedgekeurd: R8, omgeving Cowboy Henk, Noord-Zuid as.

Voor het traject Kortrijk - Wevelgem zijn, in samenwerking met AWW, de eerste stappen gezet voor de aanpak van het verkeer alsook de riolering over het traject van 2,3 km.

Verder wijst de heer M. De Bruyne er op dat nog een deel van het traject gesitueerd is tussen de R8 en Wevelgem.

Mevrouw Trui Steenhoudt geeft aan dat er verder wordt samengewerkt met de gemeente Wevelgem. De schepen is ook op de hoogte van de plaatselijke parkeerproblematiek. Er is contact genomen met de buurtbewoners en de gebiedswerker om een oplossing te zoeken. In alle projecten wordt gestreefd om het aantal parkeerplaatsen te behouden.

De heer De Bruyne verwijst ook naar de nieuwe woonprojecten die er komen langs de gewestweg.

Schepen Trui Steenhoudt antwoordt dat bij dergelijke projecten Mobiliteitsstudies worden gemaakt en ook de nodige evaluatie krijgen.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

Raad voor Maatschappelijk Welzijn

./.

Varia:

**De secretaris,
Lode Valcke**

**Lode
Valcke**
Digitaal
ondertekend
door Lode Valcke
Datum:
2026.09.16
15:06:12 +02'00'