

SV 2026-060 van raadslid Carmen Ryheul van 28 mei 2026**Vraag:****Stand van zaken overlastbeleid Kortrijkse binnenstad**

Op 16 februari 2026 maakte de stad Kortrijk haar overlastaanpak voor de binnenstad bekend. Een breed pakket aan maatregelen werd aangekondigd: de uitbouw van een overlastteam bij de politie, een tijdelijk alcoholverbod en samenscholingsverbod in een deel van het centrum, maatregelen tegen overlast in ondergrondse parkings, de aanpak van jeugdcriminaliteit via locatie- en contactverboden, de inzet van nieuwe cameratechnologie voor het rijverbod in het winkelwandelgebied, de oprichting van een laagdrempelige ontmoetingsplek en de oprichting van een overlastcel.

Het burgemeestersbesluit van 18 februari 2026 houdende het tijdelijk alcoholverbod en samenscholingsverbod werd op de gemeenteraad van 16 maart 2026 bekrachtigd. Op de gemeenteraad van 18 mei 2026 werd een tweede burgemeestersbesluit bekrachtigd, ditmaal met betrekking tot het verbod op aanwezigheid zonder geldige reden in ondergrondse parkings (van kracht sinds 23 april 2026), met GAS-boetes tot 500 euro voor meerderjarigen en 175 euro voor minderjarigen.

Wij onderschrijven het principe van een daadkrachtige aanpak van overlast in onze binnenstad. Overlast is een probleem dat de Kortrijkzanen dagelijks treft: in hun winkelstraten, aan hun station, in hun parkeergarages. Precies daarom verdient de uitvoering van dit beleid grondige, transparante opvolging. Wij stelden reeds tijdens de gemeenteraad van 18 mei vragen bij het gebrek aan onderbouwing en concrete cijfers. Met deze schriftelijke vraag willen wij een volledig beeld krijgen van de voortgang op alle aangekondigde maatregelen.

Vragen**1. Het overlastteam**

In het persbericht van 16 februari 2026 werd meegedeeld dat de aanstellingsprocedure lopende was om "vanaf maart" een leidinggevende van het overlastteam aan te stellen, en dat het team tegen volgend jaar moet uitgroeien tot 12 inspecteurs.

- Is de leidinggevende van het overlastteam intussen aangesteld? Zo ja, wanneer is die aanstelling ingegaan? Zo nee, wat is de oorzaak van de vertraging en wanneer wordt de aanstelling verwacht?
- Hoeveel inspecteurs zijn er op dit ogenblik effectief inzetbaar binnen het overlastteam?
- Zijn de inspecteurs van het overlastteam reeds operationeel ingezet? Zo ja, op welke momenten, in welke gebieden en voor welke overlastfenomenen?
- Hoe verloopt de samenwerking met stadsdiensten zoals de straathoekwerkers, de gemeenschapswachten en de parkeerwachters?
- Wordt het team ook effectief ingezet op preventief werk, sensibilisering en samenwerking met sociale diensten, zoals expliciet aangekondigd in het persbericht?

2. Alcoholverbod, samenscholingsverbod en evaluatie

Het tijdelijk alcoholverbod en samenscholingsverbod is van kracht van 19 februari 2026 tot en met 31 augustus 2026, in de gebieden zoals afgebakend in het burgemeestersbesluit van 18 februari 2026. Het college meldde dat de regels "tussentijds geëvalueerd" kunnen worden en dat het gebied "uitgebreid" kan worden indien de overlast zich verplaatst. Uit de gemeenteraadsbeslissing van 16 maart 2026 blijkt dat het eerder toegepaste alcohol- en samenscholingsverbod op het Schouwburgplein in 2025 "100 % het beoogde effect had gezien de overlast daar totaal verdween", maar gepaard ging met een verplaatsingseffect naar de omgeving van het Muziekcentrum.

- Hoeveel GAS-boetes en/of bestuurlijke aanhoudingen werden reeds opgelegd in het kader van het alcoholverbod en het samenscholingsverbod? Graag een uitsplitsing per type overtreding en per deelperiode.
- Heeft er al een formele tussentijdse evaluatie plaatsgevonden? Zo ja, wat zijn de bevindingen? Zo nee, wanneer is die gepland?
- Werde vastgesteld dat de overlast zich heeft verplaatst naar gebieden buiten de huidige perimeter? Zo ja, welke gebieden, en overweegt het college een uitbreiding?
- Zijn de aangekondigde picknickbanken voor de hangouderen reeds geplaatst in het betrokken gebied?

3. Overlast in ondergrondse parkings

Het burgemeestersbesluit dat het verblijf zonder geldige reden in ondergrondse parkings verbiedt, geldt officieel vanaf 23 april 2026 en werd bekrachtigd door de gemeenteraad op 18 mei 2026. Tijdens die gemeenteraad vroeg onze fractie expliciet om een overzicht van de concrete incidenten per parking, maar die informatie werd niet verstrekt. Wij verwijzen naar onze tussenkomst waarbij werd gesteld dat "zo'n veiligheidsdossiers veel beter onderbouwd moeten worden."

- In welke specifieke ondergrondse parkings in het centrum deden zich de gemelde incidenten voor (drugsgebruik, daklozen, prostitutie, hangjongeren)? Kan het college alsnog een overzicht bezorgen van de aard en frequentie van de vastgestelde incidenten per locatie?
- Hoeveel GAS-boetes en/of bestuurlijke aanhoudingen werden reeds uitgeschreven op basis van dit burgemeestersbesluit, uitgesplitst naar locatie en naar categorie (meerderjarig/minderjarig)?
- Hoe frequent wordt er gepatrouilleerd in de ondergrondse parkings? Zijn daar bijkomende middelen of mankracht voor vrijgemaakt?

4. Jeugdcriminaliteit

Het persbericht kondigde aan dat locatie- en contactverboden worden opgelegd aan gekende groepen jongeren die overlast veroorzaken, en dat er verhoogde politieaanwezigheid komt in de stationsomgeving, de uitgaansbuurt en de wijk Lange Munte.

- Hoeveel locatie- en/of contactverboden werden reeds opgelegd aan jongeren in het kader van dit beleid?
- Hoe wordt de effectiviteit van die verboden opgevolgd? Wordt de naleving actief gecontroleerd?
- Is de aangekondigde verhoogde politieaanwezigheid in de stationsomgeving, de uitgaansbuurt en de wijk Lange Munte effectief ingezet? Welke concrete resultaten leverde dit op?
- Hoe wordt omgegaan met recidive bij jongeren die ondanks verboden opnieuw overlast veroorzaken?

5. Technologie: camera's en rijverbod in het winkelwandelgebied

Het persbericht van 16 februari 2026 vermeldde dat de bestaande camera's niet in staat waren om de kleinere nummerplaten van scooters te registreren, en dat nieuwe camera's "in het voorjaar" zouden worden uitgetest in de Wijngaardstraat. Bij succes zou die technologie ook op andere plaatsen worden uitgerold.

- Zijn de nieuwe camera's die scooternummerplaten kunnen registreren intussen geïnstalleerd en/of getest in de Wijngaardstraat? Zo ja, wat zijn de eerste resultaten van die test?
- Zo nee: wat is de oorzaak van de vertraging en wanneer wordt de test gepland?
- Op welke andere locaties in het winkelwandelgebied overweegt het college deze technologie te installeren bij een geslaagde test?
- Hoeveel overtredingen van het rijverbod door scooters werden reeds vastgesteld en gesanctioneerd?

6. Laagdrempelige ontmoetingsplek

In het persbericht van 16 februari 2026 gaf het college aan de "mogelijkheden te onderzoeken" om een laagdrempelige ontmoetingsplek te voorzien voor mensen die nood hebben aan sociaal contact. Tijdens de gemeenteraad van 18 mei werd door burgemeester Vandenberghé bevestigd dat dit op langere termijn wordt bekeken en dat er "geen rechtstreeks causaal verband" is met de parkingoverlast.

- Wat is de stand van zaken van dat onderzoek? Welke locaties of formules worden concreet overwogen?
- Worden de betrokken doelgroepen, zoals de hangouders met wie de burgemeester reeds overlegde, actief betrokken bij het zoeken naar een geschikte invulling?
- Wanneer verwacht het college hierover een beslissing te nemen?

7. De overlastcel

Het persbericht kondigde aan dat een overlastcel zal worden opgericht, die op vraag van de burgemeester kan bijeenkomen om nieuwe overlastfenomenen te signaleren en een aanpak te bespreken. Diverse stadsdiensten, politie, externe partners én handelaars zouden hierin worden vertegenwoordigd.

- Is de overlastcel intussen officieel opgericht? Zo ja, wie zetelt erin en is de samenstelling definitief vastgelegd?
- Heeft de overlastcel al vergaderd? Zo ja, welke overlastfenomenen werden besproken en welke acties werden aanbevolen of genomen?
- Op welke concrete manier worden de handelaars vertegenwoordigd in de overlastcel, zoals aangekondigd?

Antwoord:

1. Het overlastteam

In het persbericht van 16 februari 2026 werd meegedeeld dat de aanstellingsprocedure lopende was om "vanaf maart" een leidinggevende van het overlastteam aan te stellen, en dat het team tegen volgend jaar moet uitgroeien tot 12 inspecteurs.

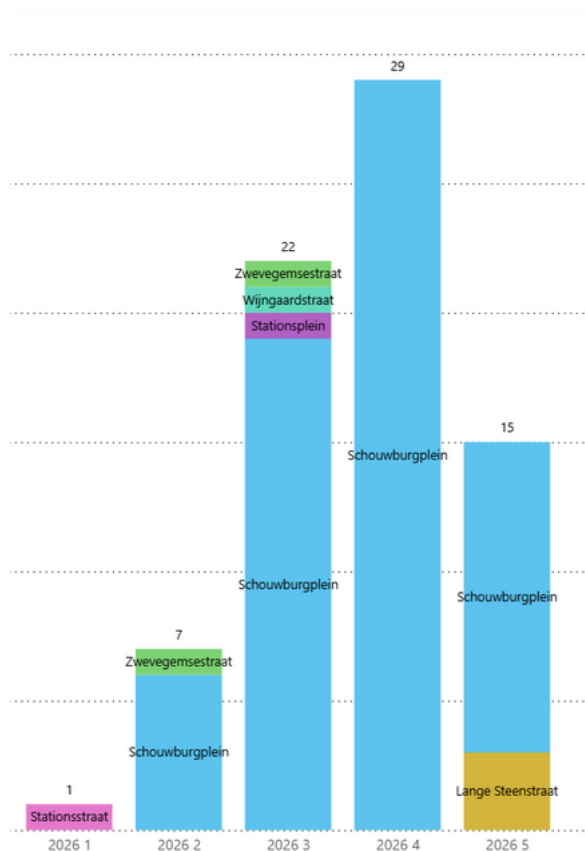
- Is de leidinggevende van het overlastteam intussen aangesteld? Zo ja, wanneer is die aanstelling ingegaan? Zo nee, wat is de oorzaak van de vertraging en wanneer wordt de aanstelling verwacht? Ja, de leidinggevende is aangesteld sinds 01/05/2026.
- Hoeveel inspecteurs zijn er op dit ogenblik effectief inzetbaar binnen het overlastteam? Momenteel bestaat het team uit 1 commissaris en 2 hoofdinspecteurs. Vanaf september komen er 4 inspecteurs bij en zal het team al uit 7 mensen bestaan.
- Zijn de inspecteurs van het overlastteam reeds operationeel ingezet? Zo ja, op welke momenten, in welke gebieden en voor welke overlastfenomenen? De 3 leidinggevendenden hebben al verschillende acties uitgevoerd ondersteund door mensen uit andere teams. Met controles in onder meer het station, de uitgaansbuurt, ondergrondse parkings en andere hotspots.
- Hoe verloopt de samenwerking met stadsdiensten zoals de straathoekwerkers, de gemeenschapswachten en de parkeerwachters? Er is een goede samenwerking.
- Wordt het team ook effectief ingezet op preventief werk, sensibilisering en samenwerking met sociale diensten, zoals expliciet aangekondigd in het persbericht? Ja

2. Alcoholverbod, samenscholingsverbod en evaluatie

Het tijdelijk alcoholverbod en samenscholingsverbod is van kracht van 19 februari 2026 tot en met 31 augustus 2026, in de gebieden zoals afgebakend in het burgemeestersbesluit van 18 februari 2026. Het college meldde dat de regels "tussentijds geëvalueerd" kunnen worden en dat het gebied "uitgebreid" kan worden indien de overlast zich verplaatst. Uit de gemeenteraadsbeslissing van 16 maart 2026 blijkt dat het eerder toegepaste alcohol- en samenscholingsverbod op het Schouwburgplein in 2025 "100 % het beoogde effect had gezien de overlast daar totaal verdween", maar gepaard ging met een verplaatsingseffect naar de omgeving van het Muziekcentrum.

- Hoeveel GAS-boetes en/of bestuurlijke aanhoudingen werden reeds opgelegd in het kader van het alcoholverbod en het samenscholingsverbod? Graag een uitsplitsing per type overtreding en per deelperiode.

In het vattingsysteem ISLP van de politie zitten alle inbreuken op het burgemeestersbesluit art.439-KO onder dezelfde feitcode. Om te weten over wat het precies gaat, alcohol- en samenscholingsverbod, locatieverboden, ... moet de tekst nagelezen worden, gezien het totale aantal feiten werd dit niet gedaan. Op basis van de straat kan je min of meer een filtering maken.



- Heeft er al een formele tussentijdse evaluatie plaatsgevonden? Zo ja, wat zijn de bevindingen? Zo nee, wanneer is die gepland?
Er is geregeld informeel overleg met de doelgroep en er gebeurt een permanente 2-wekelijkse evaluatie door de politie. Ook in het overleg tussen politie en burgemeester wordt deze problematiek voortdurend opgevolgd.

- Werd vastgesteld dat de overlast zich heeft verplaatst naar gebieden buiten de huidige perimeter? Zo ja, welke gebieden, en overweegt het college een uitbreiding?
De overlast op de gekende hotspots verminderde aanzienlijk. Er wordt een spreiding naar verschillende plaatsen in het centrum vastgesteld. Dit wordt opgevolgd door het beleid, de politie en straathoekwerking.
- Zijn de aangekondigde picknickbanken voor de hangouderen reeds geplaatst in het betrokken gebied?
Ja

3. Overlast in ondergrondse parkings

Het burgemeestersbesluit dat het verblijf zonder geldige reden in ondergrondse parkings verbiedt, geldt officieel vanaf 23 april 2026 en werd bekrachtigd door de gemeenteraad op 18 mei 2026. Tijdens die gemeenteraad vroeg onze fractie expliciet om een overzicht van de concrete incidenten per parking, maar die informatie werd niet verstrekt. Wij verwijzen naar onze tussenkomst waarbij werd gesteld dat "zo'n veiligheidsdossiers veel beter onderbouwd moeten worden."

In welke specifieke ondergrondse parkings in het centrum deden zich de gemelde incidenten voor (drugsgebruik, daklozen, prostitutie, hangjongeren)? Kan het college alsnog een overzicht bezorgen van de aard en frequentie van de vastgestelde incidenten per locatie?

Dit overzicht werd reeds bezorgd.

- Hoeveel GAS-boetes en/of bestuurlijke aanhoudingen werden reeds uitgeschreven op basis van dit burgemeestersbesluit, uitgesplitst naar locatie en naar categorie (meerderjarig/minderjarig)? Nog geen GAS-boetes uitgeschreven.

Hoe frequent wordt er gepatrouilleerd in de ondergrondse parkings? Zijn daar bijkomende middelen of mankracht voor vrijgemaakt?

Er wordt nauw samengewerkt met Parko. Er is een bijkomende kracht aangeworven bij de parkeerdienst om extra te kunnen controleren.

4. Jeugdcriminaliteit

Het persbericht kondigde aan dat locatie- en contactverboden worden opgelegd aan gekende groepen jongeren die overlast veroorzaken, en dat er verhoogde politieaanwezigheid komt in de stationsomgeving, de uitgaansbuurt en de wijk Lange Munte.

- Hoeveel locatie- en/of contactverboden werden reeds opgelegd aan jongeren in het kader van dit beleid?
Er werden drie plaatsverboden opgelegd.
- Hoe wordt de effectiviteit van die verboden opgevolgd? Wordt de naleving actief gecontroleerd?
Ja, actief toezicht. Locatie- en contactverboden worden ingevoerd in Focus. Als bij controle iemand opgezocht wordt, zal die persoon er effectief uitkomen met de vermelding van het burgemeestersbesluit en de opdracht om een GAS-boete op te stellen.
- Is de aangekondigde verhoogde politieaanwezigheid in de stationsomgeving, de uitgaansbuurt en de wijk Lange Munte effectief ingezet? Welke concrete resultaten leverde dit op?
Ja - er is met name een preventief ontradend effect wanneer de politie aanwezig is op deze plaatsen.
- Hoe wordt omgegaan met recidive bij jongeren die ondanks verboden opnieuw overlast veroorzaken?
We werken hiervoor samen met externe partners zoals JU.WEL en het parket.

5. Technologie: camera's en rijverbod in het winkelwandelgebied

Het persbericht van 16 februari 2026 vermeldde dat de bestaande camera's niet in staat waren om de kleinere nummerplaten van scooters te registreren, en dat nieuwe camera's "in het voorjaar" zouden worden uitgetest in de Wijngaardstraat. Bij succes zou die technologie ook op andere plaatsen worden uitgerold.

- Zijn de nieuwe camera's die scooternummerplaten kunnen registreren intussen geïnstalleerd en/of getest in de Wijngaardstraat? Zo ja, wat zijn de eerste resultaten van die test?
Zie het persbericht hierover van 4 juni 2026.
- Zo nee: wat is de oorzaak van de vertraging en wanneer wordt de test gepland?
Idem
- Op welke andere locaties in het winkelwandelgebied overweegt het college deze technologie te installeren bij een geslaagde test?
Idem
- Hoeveel overtredingen van het rijverbod door scooters werden reeds vastgesteld en gesanctioneerd?
Idem

6. Laagdrempelige ontmoetingsplek

In het persbericht van 16 februari 2026 gaf het college aan de "mogelijkheden te onderzoeken" om een laagdrempelige ontmoetingsplek te voorzien voor mensen die nood hebben aan sociaal contact. Tijdens de gemeenteraad van 18 mei werd door burgemeester Vandenberghhe bevestigd dat dit op langere termijn wordt bekeken en dat er "geen rechtstreeks causaal verband" is met de parkingoverlast.

- Wat is de stand van zaken van dat onderzoek? Welke locaties of formules worden concreet overwogen?
Dit proces is lopende.
- Worden de betrokken doelgroepen, zoals de hangouderen met wie de burgemeester reeds overlegde, actief betrokken bij het zoeken naar een geschikte invulling?
Dit kan in de loop van het proces tot de mogelijkheden behoren.
- Wanneer verwacht het college hierover een beslissing te nemen?
Als het lopende proces ten einde is.

7. De overlastcel

Het persbericht kondigde aan dat een overlastcel zal worden opgericht, die op vraag van de burgemeester kan bijeenkomen om nieuwe overlastfenomenen te signaleren en een aanpak te bespreken. Diverse stadsdiensten, politie, externe partners én handelaars zouden hierin worden vertegenwoordigd.

- Is de overlastcel intussen officieel opgericht? Zo ja, wie zetelt erin en is de samenstelling definitief vastgelegd?
- Heeft de overlastcel al vergaderd? Zo ja, welke overlastfenomenen werden besproken en welke acties werden aanbevolen of genomen?
- Op welke concrete manier worden de handelaars vertegenwoordigd in de overlastcel, zoals aangekondigd?

In het persbericht werd gezegd dat deze op vraag van de burgemeester kan bijeengeroepen worden bij nieuwe overlastfenomenen en dat die samenstelling hiervan zal variëren afhankelijk van de problematiek. Tot op heden is het nog niet nodig geweest om de overlastcel samen te roepen voor nieuwe overlastfenomenen. Dat neemt niet weg dat gekende overlastfenomenen nauwgezet opgevolgd worden in periodieke overleggen tussen beleid, politie en diensten.

SV 2026-061 van raadslid Wouter Vermeersch van 28 mei 2026**Vraag:****Meldingen van antisemitische intimidatie in Kortrijk**

Naar aanleiding van recente meldingen van mogelijke antisemitische intimidatie tijdens de Sinksenfeesten rijzen vragen over de registratie, opvolging en aanpak van antisemitische incidenten in Kortrijk.

Volgens de melding zou een Kortrijkse jongeman reeds meermaals verbaal geïntimideerd zijn omwille van zijn Hebreeuwse voornaam. Tijdens een recent incident in het uitgaansleven zou een woordenwisseling geëscaleerd zijn waarbij politie tussenbeide kwam en een persoon in het ziekenhuis belandde.

Los van de concrete beoordeling van deze specifieke feiten, die tot de bevoegdheid van politie en gerecht behoren, is het belangrijk om zicht te krijgen op de aard en omvang van mogelijke antisemitische incidenten in Kortrijk en op de wijze waarop dergelijke feiten geregistreerd en opgevolgd worden.

De stadscoalitie stelt veiligheid en het veiligheidsgevoel van inwoners centraal in haar bestuursakkoord en meerjarenplan.

1. Hoeveel meldingen of geregistreerde feiten met een mogelijk antisemitisch motief werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld binnen politiezone VLAS, opgesplitst per jaar?
2. Op welke wijze worden antisemitische incidenten vandaag geregistreerd binnen politiezone VLAS?
3. Werden naar aanleiding van de recente feiten tijdens de Sinksenfeesten processen-verbaal opgesteld en werd daarbij onderzocht of er sprake was van een mogelijk antisemitisch motief?

4. Heeft het stadsbestuur of politiezone VLAS overleg gehad met Joodse organisaties of vertegenwoordigers over antisemitisme of het veiligheidsgevoel van Joodse inwoners in Kortrijk?
5. Welke preventieve of sensibiliserende maatregelen bestaan vandaag specifiek rond antisemitisme en intimidatie in het uitgaansleven?

Antwoord:

1. Hoeveel meldingen of geregistreerde feiten met een mogelijk antisemitisch motief werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld binnen politiezone VLAS, opgesplitst per jaar?
 - Volgende zaken worden teruggevonden als we zoeken op specifieke termen die hiermee verband houden:
 - 2025:
 - interventie (met PV) *graffiti*: jodenster (tunnel)
 - PV *aanzetten tot discriminatie, haat, geweld of segregatie jegens een persoon of een groep* (mails en folders van Stopantisemitisme.be)
 - 2026:
 - Interventie (met PV): *graffiti* - tekst i.v.m. oorlog Israël-Gaza (bedrijfsgebouw)
 - PV *genocide*: klacht omdat België meewerkt aan wapenlevering aan Israël
2. Op welke wijze worden antisemitische incidenten vandaag geregistreerd binnen politiezone VLAS? In de feitenomenclatuur momenteel: *Aanzetten tot discriminatie, haat, geweld of segregatie jegens een persoon of een groep*, tot 2024: *Aanzet tot discriminatie, haat of geweld tot een groep of een gemeenschap (racisme en xenofobie)*, maar als er gezocht wordt op specifieke termen, vinden we dus ook graffiti en genocide. Maar alles moet telkens nagelezen worden om na te gaan wie er gevisieerd wordt, want niet alleen joden worden slachtoffer hiervan.
3. Werden naar aanleiding van de recente feiten tijdens de Sinksenfeesten processen-verbaal opgesteld en werd daarbij onderzocht of er sprake was van een mogelijk antisemitisch motief? Nee, de politie heeft geen kennis van een dergelijk incident op basis van de beperkte info die hierover gegeven wordt.
4. Heeft het stadsbestuur of politiezone VLAS overleg gehad met Joodse organisaties of vertegenwoordigers over antisemitisme of het veiligheidsgevoel van Joodse inwoners in Kortrijk? Voor PZ Vlas is er geen specifiek overleg met de Joodse gemeenschap, er zijn ook geen Joodse instellingen op het grondgebied.
5. Welke preventieve of sensibiliserende maatregelen bestaan vandaag specifiek rond antisemitisme en intimidatie in het uitgaansleven?

Dit valt onder de algemene maatregelen zoals de samenwerking met FLOW en structureel verhoogd toezicht in het uitgaansleven.

SV 2026-062 van raadslid Carmen Ryheul van 29 mei 2026

Vraag:

Lokale opvolging modderstromen R8, riolering Waterhoennest en tijdelijke afvoer naar Heulebeek

Uit een recent antwoord van Vlaams minister Annick De Ridder op een schriftelijke vraag van Vlaams parlements lid Jasper Pillen blijkt dat de recente modderstromen op de binnenring van de R8 zich voordeden ter hoogte van kilometerpunt 15,2.

Volgens dat antwoord pompt een pompinstallatie daar drainagewater via een persleiding in het talud naar de riolering van het Waterhoennest. Vermoedelijk kan die riolering het opgepompte drainagewater steeds moeilijker afvoeren. Tijdens de calamiteit stroomde het opgepompte water daardoor terug naar de R8 over het talud, met grote uitspoelingen tot gevolg. Het water, vermengd met grond, spoelde vervolgens op de binnenring.

De minister geeft verder aan dat AWW momenteel, samen met onder meer Stad Kortrijk, de Provinciale Dienst Waterlopen, VMM en Aquafin, onderzoekt om dat deel van het drainagewater van de R8 naar een andere locatie te pompen. Een concrete termijn voor een definitieve oplossing kan nog niet worden meegedeeld. Als tijdelijke oplossing wordt het lokale drainagewater niet langer in de riolering van het Waterhoennest gepompt, maar via een tijdelijke pomp naar de Heulebeek. Ook een raming van de kostprijs is nog niet beschikbaar. Hoewel de R8 een gewestweg is, zijn de lokale gevolgen van dergelijke incidenten rechtstreeks voelbaar in Kortrijk, onder meer op het vlak van verkeersveiligheid, omleidingen, waterhuishouding en leefbaarheid in de omliggende woonkernen.

Technische vragen

1. Sinds wanneer is Stad Kortrijk betrokken bij dit dossier?
2. Welke stedelijke diensten zijn betrokken bij de opvolging van dit dossier?
3. Kan het college een overzicht bezorgen van de overlegmomenten waarbij Stad Kortrijk betrokken was, met vermelding van datum, aanwezige instanties en besproken onderwerpen?
4. Welke concrete opmerkingen, vragen of bezorgdheden heeft Stad Kortrijk tot op vandaag ingebracht in het overleg met AWW, Provinciale Dienst Waterlopen, VMM en Aquafin?
5. Beschikt Stad Kortrijk over technische nota's, verslagen, adviezen, e-mails of andere documenten over de pompinstallatie, de persleiding, de riolering van het Waterhoennest, de tijdelijke pomp naar de Heulebeek of mogelijke structurele oplossingen? Zo ja, kan het college deze documenten bezorgen?
6. Heeft Stad Kortrijk zicht op de oorzaak waarom de riolering van het Waterhoennest het opgepompte drainagewater vermoedelijk steeds moeilijker kan afvoeren?
7. Werden er de voorbije jaren op Kortrijks grondgebied meldingen, klachten, incidenten of technische vaststellingen geregistreerd in verband met wateroverlast, afvoercapaciteit of rioleringsproblemen in de omgeving van het Waterhoennest?
8. Welke impact heeft de tijdelijke afvoer van drainagewater naar de Heulebeek volgens Stad Kortrijk op de lokale waterhuishouding, zeker bij hevige regenval of verhoogde waterstand?
9. Werd er een risicoanalyse gemaakt voor het scenario waarbij de tijdelijke pompinstallatie uitvalt of onvoldoende capaciteit heeft? Zo ja, wat zijn de conclusies?
10. Welke omleidingsroutes werden toegepast bij de eerdere afsluitingen van de R8, en welke evaluatie maakte Stad Kortrijk van de gevolgen voor verkeersdruk, zwaar verkeer, sluisverkeer en verkeersveiligheid in de omliggende woonkernen?
11. Werden er naar aanleiding van de modderstromen, afsluitingen of omleidingen meldingen, klachten of schadegevallen geregistreerd bij Stad Kortrijk, politiezone Vlas of andere lokale diensten?
12. Welke afspraken bestaan er tussen Stad Kortrijk, AWW en de hulpdiensten voor communicatie naar bewoners, handelaars, scholen en weggebruikers wanneer de R8 opnieuw onverwacht moet worden afgesloten?
13. Heeft Stad Kortrijk zicht op de mogelijke timing van een structurele oplossing? Zo ja, welke timing wordt momenteel gehanteerd?
14. Heeft Stad Kortrijk zicht op mogelijke financiële gevolgen voor de stad, hetzij voor tijdelijke maatregelen, hetzij voor een definitieve oplossing? Zo ja, over welke bedragen of scenario's gaat het?
15. Welke verdere stappen zal Stad Kortrijk de komende weken en maanden nemen om dit dossier op te volgen?

Antwoord:

1. Sinds wanneer is Stad Kortrijk betrokken bij dit dossier?
Stad Kortrijk is sinds 23 maart 2026 betrokken.
2. Welke stedelijke diensten zijn betrokken bij de opvolging van dit dossier?

Dienst Publieke Ruimte

3. Kan het college een overzicht bezorgen van de overlegmomenten waarbij Stad Kortrijk betrokken was, met vermelding van datum, aanwezige instanties en besproken onderwerpen?
26/03/2026
Aanwezige instanties: AWW, Aquafin en stad Kortrijk.
Besproken onderwerpen: Situatieschets, ontwerp pompinstallatie, verschil oude en nieuwe situatie, wetgeving bemalingswater, mogelijke oplossingen
4. Welke concrete opmerkingen, vragen of bezorgdheden heeft Stad Kortrijk tot op vandaag ingebracht in het overleg met AWW, Provinciale Dienst Waterlopen, VMM en Aquafin?
 - *Beperkte capaciteit van de vertrekkende leiding t.o.v. het maximale pompdebiet*
 - *Tracé afvoerleiding ingesloten, geen toegang via aanpalende percelen*
 - *Aandacht voor de impact op stroomafwaartse leidingen bij alternatieve aansluitingen*
5. Beschikt Stad Kortrijk over technische nota's, verslagen, adviezen, e-mails of andere documenten over de pompinstallatie, de persleiding, de riolering van het Waterhoennest, de tijdelijke pomp naar de Heulebeek of mogelijke structurele oplossingen? Zo ja, kan het college deze documenten bezorgen?
Stad Kortrijk is niet in het bezit over dergelijke documentatie. De pompinstallatie, persleiding, tijdelijke pomp naar de Heulebeek zijn eigendom van en in beheer van AWW. Stad Kortrijk heeft hier niks mee te maken.
De riolering in Waterhoennest is eigendom van en in beheer van Stad Kortrijk. In de loop van januari werden freeswerken uitgevoerd in de RWA-leiding om ingegroeide wortels te verwijderen..
6. Heeft Stad Kortrijk zicht op de oorzaak waarom de riolering van het Waterhoennest het opgepompte drainagewater vermoedelijk steeds moeilijker kan afvoeren?
Er zijn geen aanwijzingen dat de afvoer van het drainagewater geleidelijk moeilijker verloopt. De situatie is voornamelijk te verklaren door de afstemming tussen het pompdebiet en de capaciteit van de afvoerleiding.
7. Werden er de voorbije jaren op Kortrijks grondgebied meldingen, klachten, incidenten of technische vaststellingen geregistreerd in verband met wateroverlast, afvoercapaciteit of rioleringsproblemen in de omgeving van het Waterhoennest?
Op 18 november 2025 ontvingen we melding 2567756 waarin gesproken wordt over water dat terug door de gracht tussen de percelen loopt (na 2,5 jaar werken aan de R8), maar waarbij het water niet vlot afvloeit.
Er werd vermoed dat zich een obstructie bevond in de stroomafwaartse leiding in het Waterhoennest. Uit onderzoek bleek dat wortels in de riolering waren gegroeid. In januari 2026 werden de wortels weggefreest en de riolering gereinigd door de Stad, waarbij een grote hoeveelheid zand werd vastgesteld. Hierbij werd AWW op de hoogte gebracht en werd meegedeeld dat het zand in de riolering wellicht afkomstig was van de pompinstallatie.
Verder werden geen meldingen geregistreerd omtrent deze problematiek.
8. Welke impact heeft de tijdelijke afvoer van drainagewater naar de Heulebeek volgens Stad Kortrijk op de lokale waterhuishouding, zeker bij hevige regenval of verhoogde waterstand?
Stad Kortrijk heeft geen zicht op een eventuele impact van de tijdelijke afvoer van drainagewater naar de Heulebeek. We zijn enkel op de hoogte dat de pompinstallatie t.h.v de Gullegemsestraat (die het regenwater van de R8 overpompt naar de Heulebeek) niet kan werken op het ogenblik dat het waterniveau van de Heulebeek een bepaald niveau bereikt heeft naar aanleiding van bv. langdurige regenval. Op het ogenblik dat deze pompinstallatie niet kan werken, wordt het regenwater opgeslagen in het bufferbekken voor de pompinstallatie en de rioolbuizen onder de R8. Bij aanhoudende regen komt het water in dergelijk scenario uiteindelijk op de rijweg te staan. Dergelijk scenario heeft zich 10 januari 2026 voorgedaan, waarbij de op- en afrit Heule tijdelijk werden afgesloten en waarbij 2 rijstroken werden afgesloten t.h.v. het pompstation aan de Gullegemsesteenweg.
9. Wordt er een risicoanalyse gemaakt voor het scenario waarbij de tijdelijke pompinstallatie uitvalt of onvoldoende capaciteit heeft? Zo ja, wat zijn de conclusies?
Vanuit Stad Kortrijk werd geen risico-analyse opgemaakt, gezien de installatie eigendom is van en in beheer is bij AWW.
10. Welke omleidingsroutes werden toegepast bij de eerdere afsluitingen van de R8, en welke evaluatie maakte Stad Kortrijk van de gevolgen voor verkeersdruk, zwaar verkeer, sluijperverkeer en verkeersveiligheid in de omliggende woonkernen?
De stad Kortrijk is niet bevoegd voor omleiding op R-wegen.

11. Werden er naar aanleiding van de modderstromen, afsluitingen of omleidingen meldingen, klachten of schadegevallen geregistreerd bij Stad Kortrijk, politiezone Vlas of andere lokale diensten?
Er werden geen meldingen, klachten of schadegevallen geregistreerd bij Stad Kortrijk.

Meldingen PZ Vlas:

- *meldingen gekregen van verkeershinder op gemeentewegen n.a.v. deze calamiteit.*
 - *Voor de beide dagen waarop het probleem zich voordeed werd er melding gemaakt aan PZ Vlas, waarop de bevoegde instanties verwittigd werden en bijstand verleend werd om verkeer te ontlasten.*
 - *20/03/2026 11u48: gladheid openbare weg*
 - *23/03/2026 3u46: bevuilde rijbaan*
12. Welke afspraken bestaan er tussen Stad Kortrijk, AWV en de hulpdiensten voor communicatie naar bewoners, handelaars, scholen en weggebruikers wanneer de R8 opnieuw onverwacht moet worden afgesloten? *Het is de bevoegdheid en verantwoordelijkheid van AWV om te communiceren over calamiteiten op hun wegen.*
13. Heeft Stad Kortrijk zicht op de mogelijke timing van een structurele oplossing? Zo ja, welke timing wordt momenteel gehanteerd?
Gezien het drainagewater beschouwd wordt als bemalingswater is specifieke wetgeving van toepassing die zegt dat dergelijk water niet mag afgevoerd worden naar een RWZI. Gezien AWV een afvoerstelsel van RWA voorziet op hun wegen wordt gezocht naar een structurele oplossing op eigen terrein(en) of in eigen installaties.
Over een timing rond de structurele oplossing is ons bijgevolg ook niks gekend.
14. Heeft Stad Kortrijk zicht op mogelijke financiële gevolgen voor de stad, hetzij voor tijdelijke maatregelen, hetzij voor een definitieve oplossing? Zo ja, over welke bedragen of scenario's gaat het?
Rekening houdend met het feit dat er op eigen terrein of op eigen installatie zal gezocht worden naar een structurele oplossing dient geen rekening te worden gehouden met eventuele financiële gevolgen voor de stad.
15. Welke verdere stappen zal Stad Kortrijk de komende weken en maanden nemen om dit dossier op te volgen?
Gezien de structurele oplossing op eigen terreinen en op de eigen installatie zal worden gezocht, is er geen verdere opvolging vanuit Stad Kortrijk voorzien.

SV 2026-063 van raadslid Carmen Ryheul van 4 juni 2026

Vraag:

Eerste veiligheidsdag Kortrijk – opzet, partners en evaluatie

Op 30 mei 2026 organiseerde de stad Kortrijk, samen met Politiezone Vlas en diverse partners, voor het eerst een Veiligheidsdag in Landmarck (Hal K). Dit initiatief werd gekoppeld aan de jaarlijkse Verkeersmarkt (27-29 mei) en richtte zich op het brede publiek, met aandacht voor diefstalpreventie, online veiligheid, gezondheid en hulpverlening.

In mijn eerdere schriftelijke vraag (SV 2026-039, beantwoord op 20 mei 2026) ontving ik uitgebreide informatie over de Verkeersmarkt, de dodehoeklessen en de bijhorende sensibiliseringsinitiatieven. De Veiligheidsdag werd daarin enkel vermeld als gepland initiatief voor 2026. Nu deze eerste editie heeft plaatsgevonden, stel ik graag de volgende vragen:

1. Hoeveel bezoekers namen deel aan de eerste Veiligheidsdag op 30 mei 2026?
2. Welke partners namen deel aan de Veiligheidsdag, en welke financiële of materiële bijdrage leverden zij?
3. Wat was de totale kostprijs van de Veiligheidsdag voor de stad, en hoe werd dit gefinancierd?
4. Op welke manier werd het brede publiek geïnformeerd over dit initiatief, en wat was het communicatiebudget?

5. Hoe evalueert het college deze eerste editie, en wordt de Veiligheidsdag structureel ingebed als jaarlijks terugkerend initiatief?
6. Op basis van welke vastgestelde nood werd de thematische verbreding (van verkeersveiligheid naar online veiligheid, gezondheid en diefstalpreventie) gekozen?

Antwoord:

1. Hoeveel bezoekers namen deel aan de eerste Veiligheidsdag op 30 mei 2026?

Op de eerste Veiligheidsdag, die plaatsvond op 30 mei 2026, werden ongeveer driehonderd unieke bezoekers geregistreerd.

2. Welke partners namen deel aan de Veiligheidsdag, en welke financiële of materiële bijdrage leverden zij?

Een groot deel van de partners die deelnamen aan de Veiligheidsdag namen ook deel aan de Verkeersmarkt voor het zesde secundair dat plaats vond van woensdag 27 mei 2026 tot en met vrijdag 29 mei 2026.

Onderstaande partners namen deel aan de veiligheidsdag met dit aanbod:

- **Stedelijk preventieteam** – parcours met alcoholmatten en promillebrillen:
 - Jongeren ervaren wat alcoholinvloed betekent bij eenvoudige opdrachten
 - Kostprijs: gratis
- **Tuimelwagen** (VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen):
 - Ervaren wat met een voertuig over de kop gaan inhoudt
 - Kostprijs: gratis via erelidmaatschap Politiezone VLAS
- **Vrachtwagen – dodehoekervaring:**
 - Kostprijs: gratis
- **Fietsparcours** in samenwerking met MOEV en Mobiel
 - Behendigheidsparcours + inzet van 10 studentenfietsen en 5 kinderfietsen
 - Kostprijs: 100 euro (MOEV) reeds betaald vanuit evenement Verkeersmarkt
- **Infostand brandweerzone FLUVIA:**
 - Uitleg over aanwezige materialen in brandweerwag en belang van rookmelders
 - Kostprijs: gratis
- **Korte cursus EHBO/reanimatie:**
 - Aangeboden door eigen woonzorgcentra
 - Kostprijs: gratis
- **Introductiefilmpje dode hoek** met Joeri Verbeeck:
 - Kostprijs: gratis
- **Stand verkeerspolitie (politiezone VLAS):**
 - Sensibiliserend materiaal voor jongeren
 - Kostprijs: gratis
- **Infostand Stichting Kanker:**
 - Sensibilisering rond de gevaren van tabak en UV-stralen
 - Kostprijs: gratis
- **Infostand valpreventie:**
 - Tips en hulpmiddelen via de ergotherapeuten van de eigen wijkteams
 - Kostprijs: gratis
- **Demonstratie hondenbrigade** – politiezone VLAS:
 - Kostprijs: gratis
- **Infostand dronegebruik** – politiezone VLAS:
 - Kostprijs: gratis
- **Infostand gemeenschapswachten:**
 - Toelichting over hun taken

- Kostprijs: gratis
- **Infostand diefstalpreventie:**
 - Tips rond woning-, fiets- en werfmateriaalbeveiliging
 - Kostprijs: gratis
- **Infostand cybercriminaliteit:**
 - Voorstelling lopende projecten van het stedelijk preventieteam
 - Kostprijs: gratis
- **Labelactie fietsen (MyBike-systeem):**
 - Fietsen ter plaatse labelen
 - Kostprijs: gratis

3. Wat was de totale kostprijs van de Veiligheidsdag voor de stad, en hoe werd dit gefinancierd?

De totale kostprijs van de Veiligheidsdag bedroeg 1.164,38 euro.

Van dit bedrag werd 283,18 euro besteed aan promotiemateriaal, waaronder affiches, flyers en een gesponsord bericht via sociale media. Daarnaast werd 871,20 euro aangewend voor de huur van Hal K op de site Landmarck, exclusief de kosten voor water- en elektriciteitsverbruik.

4. Op welke manier werd het brede publiek geïnformeerd over dit initiatief, en wat was het communicatiebudget?

Het communicatiebudget bedroeg 283,18 euro en omvatte de kosten voor affiches, flyers en een gesponsord bericht op sociale media.

Het brede publiek werd geïnformeerd via diverse stedelijke communicatiekanalen, waaronder sociale media, affichage in alle openbare gebouwen en aanplakzuilen. Ook via onze eigen sociale media-kanalen werden burgers en volgers frequent aangesproken. Daarnaast werden gerichte mailings verstuurd naar de ouderenadviesraad, jeugdbewegingen en scholen. De stadskrant bracht een uitgebreid artikel over de gemeenschapswachten waarin ook de Veiligheidsdag verwerkt werd, als laatste werden ook alle burgers via buurtkranten geïnformeerd.

Verder werd er gedurende de twee weken voorafgaand aan het evenement actief geflyerd in de schoolomgevingen.

5. Hoe evalueert het college deze eerste editie, en wordt de Veiligheidsdag structureel ingebed als jaarlijks terugkerend initiatief?

Het stadsbestuur is tevreden over deze eerste editie en bekijkt om dit de komende jaren opnieuw te organiseren.

6. Op basis van welke vastgestelde nood werd de thematische verbreding (van verkeersveiligheid naar online veiligheid, gezondheid en diefstalpreventie) gekozen?

Aangezien de Verkeersmarkt reeds jaarlijks eind mei wordt georganiseerd voor alle laatstejaars van het secundair onderwijs in Kortrijk en de nodige locatie, het materiaal en de partners bijgevolg reeds voorhanden waren, werd dit jaar een proefopzet uitgewerkt om het evenement open te stellen voor een ruimer publiek. Dit mondde uit in de Veiligheidsdag.

In dat kader werden diverse organisaties die actief zijn binnen de domeinen veiligheid en/of preventie en een duidelijke link hebben met de burger, aangeschreven en betrokken.

Daarnaast werd het stedelijk preventieteam van Stad Kortrijk tijdens deze dag extra in de kijker gezet. Hun werking omvat onder meer thema's zoals verkeersveiligheid, online veiligheid en diefstalpreventie. Ook op het vlak van gezondheid wordt ingezet op het versterken en informeren van burgers. Zo werd onder andere via reeds uitgevoerde projecten zoals VISITE, dat een duidelijke verbindende rol speelde tussen gemeenschapswacht en burger, de link gelegd met het onderdeel gezondheid.

SV 2026-064 van raadslid Carmen Ryheul van 5 juni 2026**Vraag:****SV over de werking, kosten, opbrengsten en technische opvolging van de ScanCar**

SV over de werking, kosten, opbrengsten en technische opvolging van de ScanCar

Sinds 2023 zet Stad Kortrijk een ScanCar in voor de controle op straatparkeren, Shop&Go-plaatsen en andere parkeerregimes. Bij de lancering werd de ScanCar voorgesteld als een efficiënter, correcter en eerlijker controlesysteem dat in principe tot 1.000 geparkeerde voertuigen per uur kan controleren. Tegelijk werd toen al aangegeven dat bij twijfel nog een parkeerwachter ter plaatse kon worden gestuurd.

Uit de meest recente detailberekening van de financieel directeur blijkt dat de ScanCar in 2025 een belangrijke rol speelt in de parkeerhandhaving. In 2025 waren er 1.054.176 controles, gemiddeld 654 scans per uur. Van alle retributies werd 78% via de ScanCar uitgeschreven en 22% manueel door parkeerwachters. De ScanCar zorgde voor 1.062.828,44 euro aan inkomsten op een totaal van 1.415.766 euro aan forfaitaire retributies straatparkeren. De jaarlijkse exploitatiekosten voor hard- en software bedroegen 70.388,51 euro inclusief btw, met daarnaast een geraamde loonkost van gemiddeld 4 VTE of 200.000 euro per jaar.

Op 3 juni 2025 keurde het college van burgemeester en schepenen CBS_01047 goed, waarbij de voorlopige oplevering werd aanvaard van de opdracht "Leveren en implementeren van hard- en software voor handhaving d.m.v. scanCar". In het proces-verbaal van voorlopige oplevering stonden evenwel nog opmerkingen over onder meer een nog aan te leveren as-built-dossier, een nieuwe app die nog niet voldeed en technische problemen met de verbinding van de scanapparatuur naar het systeem in de wagen.

Naar aanleiding van deze cijfers, de technische oplevering en de blijvende vragen over de concrete werking had ik graag volgende vragen gesteld.

A. Werking en controle

1. Kunt u stap voor stap toelichten hoe de ScanCar vandaag precies werkt vanaf het moment dat een nummerplaat wordt gescand tot het moment waarop effectief een retributie wordt uitgeschreven?
2. Klopt het dat na een ScanCar-detectie van een mogelijke inbreuk nog altijd een menselijke controle gebeurt vóór de retributie definitief wordt uitgeschreven?
3. Indien ja: gebeurt die controle digitaal in de backoffice, fysiek ter plaatse door een parkeerwachter, of via een combinatie van beide?
4. In hoeveel gevallen in 2025 leidde een ScanCar-detectie tot een fysieke controle ter plaatse door een parkeerwachter? Graag opgesplitst per maand en per reden van fysieke controle.
5. In hoeveel procent van deze fysieke controles bleek de initiële ScanCar-detectie uiteindelijk niet te leiden tot een retributie?
6. Welke situaties vereisen vandaag nog fysieke of manuele controle, bijvoorbeeld laden en lossen, een bestuurder in het voertuig, bewonersvergunningen, digitale parkeersessies, kaarten voor personen met een beperking of andere uitzonderingen?
7. Hoe wordt vandaag gecontroleerd of de ScanCar correct omgaat met uitzonderingssituaties zoals laden en lossen, voertuigen met bestuurder aan boord, parkeerkaarten voor personen met een beperking, bewonersvergunningen en digitale parkeersessies?

B. Efficiëntie en personeelsinzet

8. Wat is volgens het stadsbestuur vandaag de concrete meerwaarde van de ScanCar, rekening houdend met het feit dat er blijkbaar nog menselijke en/of fysieke controle nodig blijft?
9. De detailberekening vermeldt gemiddeld 4 VTE niveau D1-D3 of 200.000 euro jaarlijkse loonkost. Welke functies, taken en personeelsleden zitten precies in deze 4 VTE vervat?
10. Hoeveel tijd verloopt gemiddeld tussen de scan van een vermoedelijke inbreuk en het definitief uitschrijven van een retributie?

11. Kan het stadsbestuur voor 2025 een vergelijking bezorgen tussen: het aantal controles per uur via de ScanCar; het aantal effectieve retributies per uur via de ScanCar; het aantal manuele controles per uur door parkeerwachters; het aantal manuele retributies per uur door parkeerwachters?
 12. Hoeveel retributies werden in 2025 automatisch verwerkt zonder bijkomende fysieke controle op straat, en hoeveel vereisten wel nog fysieke of manuele tussenkomst?
- C. Eén of twee scanwagens
13. Klopt het dat Stad Kortrijk vandaag beschikt over twee voertuigen die als ScanCar of scanwagen kunnen worden ingezet? Zo ja, sinds wanneer?
 14. Indien er inderdaad twee voertuigen zijn: gaat het om twee volledig uitgeruste scanwagens, of om één volwaardige ScanCar en één bijkomend voertuig met gedeeltelijke of mobiele scanapparatuur?
 15. Welke voertuigen worden hiervoor gebruikt? Graag een overzicht met per voertuig: merk en type; eigendom, leasing of huur; datum van ingebruikname; technische uitrusting; aantal camera's; gekoppelde software; jaarlijkse kost; gemiddelde inzet per week.
 16. Slaan de cijfers uit de meest recente detailberekening — 1.054.176 controles, gemiddeld 654 scans per uur, 78% van alle retributies via ScanCar, 1.062.828,44 euro inkomsten en 4 VTE loonkost — op één scanwagen of op twee scanwagens samen?
 17. Indien deze cijfers betrekking hebben op twee voertuigen samen: kan het stadsbestuur de cijfers voor 2025 opsplitsen per voertuig, met per voertuig het aantal gereden uren, aantal scans, aantal detecties, aantal effectieve retributies, aantal annulaties, inkomsten en kosten?
 18. Indien er een tweede scanwagen werd aangekocht, gehuurd, geleased of uitgerust: via welk collegebesluit, welke opdracht en welk budget gebeurde dat?
 19. Is een eventuele tweede scanwagen inbegrepen in CBS_01047 of in een andere overheidsopdracht? Zo ja, waar blijkt dat uit? Zo neen, via welke procedure werd dit voertuig dan verworven of uitgerust?
 20. Waarom wordt in de financiële detailberekening niet expliciet vermeld of de kosten en opbrengsten betrekking hebben op één dan wel twee voertuigen?
- D. Annulaties, fouten en betwistingen
21. Kunt u voor 2025 een geactualiseerd overzicht bezorgen van alle geannuleerde ScanCar-retributies, opgesplitst per reden van annulatie?
 22. Hoeveel betwistingen werden in 2025 ingediend tegen ScanCar-retributies? Hoeveel daarvan werden gegrond verklaard, ongegrond verklaard of zijn nog in behandeling?
 23. Hoeveel retributies werden in 2025 geannuleerd wegens: een fout of probleem met een bewonersvergunning; een fout of probleem met een digitale parkeersessie via automaat, 4411 of parko.be; een kaart voor personen met een beperking; een foutieve detectie door ScanCar of software; een menselijke fout; een uitzonderingssituatie zoals laden en lossen?
 24. Welke maatregelen werden sinds de vorige schriftelijke vraag genomen om het aantal foutieve detecties, annulaties en betwistingen te verminderen?
 25. Wordt het foutenmargepercentage van de ScanCar systematisch opgevolgd? Zo ja, wat was dit percentage in 2023, 2024 en 2025?
- E. Technische oplevering CBS_01047
26. Zijn alle opmerkingen uit het proces-verbaal van voorlopige oplevering bij CBS_01047 intussen volledig opgelost?
 27. Werde het gevraagde as-built-dossier intussen aangeleverd? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?
 28. Is de nieuwe app, die volgens het proces-verbaal nog niet voldeed, intussen volledig operationeel? Zo ja, sinds wanneer? Zo neen, welke tekortkomingen blijven bestaan?
 29. Is voor de technische problemen met de verbinding tussen de scanapparatuur en het systeem in de wagen intussen een definitieve oplossing uitgewerkt en geïmplementeerd?
 30. Werde het volledige waarborgbedrag intussen vrijgegeven? Zo ja, op basis van welke vaststellingen? Zo neen, welk bedrag wordt nog ingehouden en waarom?
 31. Zijn er sinds de voorlopige oplevering nog technische incidenten, onderbrekingen, dataproblemen of foutieve koppelingen geweest? Zo ja, graag een overzicht per maand.
- F. Kosten, opbrengsten en nettoresultaat
32. Kunt u voor 2025 een volledig overzicht bezorgen van de totale kost van de ScanCar, opgesplitst in: investeringskost; licenties; onderhoud hardware; onderhoud software; backofficesysteem; handhavingsapplicaties; loonkost; administratiekosten; kosten voor betwistingen; kosten voor invordering; postkosten; debiteurenbeheer?

33. De detailberekening vermeldt dat andere exploitatiekosten, zoals administratiekosten, debiteurenbeheer en postkosten, moeilijk opsplitsbaar zijn. Waarom zijn deze kosten niet afzonderlijk toewijsbaar, gelet op het grote aandeel van de ScanCar in de retributie-inkomsten?
34. Wat is de netto-opbrengst van de ScanCar in 2025, na aftrek van alle rechtstreeks en onrechtstreeks toewijsbare kosten?
35. Hoe verhouden de werkelijke kosten en opbrengsten van de ScanCar in 2023, 2024 en 2025 zich tot de oorspronkelijke raming bij de invoering?

G. Cijfers per straat

36. Kan het stadsbestuur voor 2025 een overzicht bezorgen van het aantal ScanCar-retributies per straat?
37. Kan daarbij per straat worden vermeld: het aantal scans; het aantal vastgestelde inbreuken; het aantal effectieve retributies; het aantal annulaties; het aantal betwistingen; het type inbreuk, bijvoorbeeld betalend parkeren, Shop&Go of voorbehouden plaatsen?
38. Welke tien straten kenden in 2025 het hoogste aantal ScanCar-retributies?
39. Welke tien straten kenden in 2025 het hoogste aantal annulaties of betwistingen?
40. Worden de resultaten van de ScanCar gebruikt om parkeerregimes of controleschema's bij te sturen? Zo ja, op welke manier?

Gevraagde bijlagen

Graag ontvang ik bij het antwoord volgende documenten of tabellen in Excel- of csv-formaat:

1. overzicht scans, detecties, retributies en annulaties per maand in 2025;
2. overzicht retributies, annulaties en betwistingen per straat in 2025;
3. overzicht fysieke controles na ScanCar-detectie per maand en per reden;
4. overzicht van de totale kosten en opbrengsten van de ScanCar in 2025;
5. overzicht van de kosten en opbrengsten per scanwagen, indien er meerdere voertuigen zijn;
6. alle collegebesluiten, bestelbonnen, facturen en contracten met betrekking tot een eventuele tweede scanwagen;
7. stand van zaken van de opmerkingen uit het proces-verbaal van voorlopige oplevering bij CBS_01047;
8. overzicht van technische incidenten, onderbrekingen of foutieve koppelingen sinds de voorlopige oplevering.

Antwoord:

Werking en controle

1. Kunt u stap voor stap toelichten hoe de ScanCar vandaag precies werkt vanaf het moment dat een nummerplaat wordt gescand tot het moment waarop effectief een retributie wordt uitgeschreven?

De scanwagen rijdt rond, de ANPR camera neemt foto's, hierop worden kentekens gedetecteerd. Indien een kenteken gedetecteerd wordt binnen een parkeerplaats, wordt dit kenteken aan de verschillende aanbieders (4411, presto (automaten) of m.parko.be) voorlegd om na te gaan of er een geldig parkeerrecht aanwezig is. Indien er geen recht gevonden wordt, worden de foto's van de andere camera's opgevraagd en gebundeld. Deze worden in de backoffice voorgelegd aan een parkeerpachter, die het kenteken en omgevingsfoto's controleert en interpreteert of er mogelijk een uitzondering (bvb. persoon in voertuig) van toepassing kan zijn. Indien dit niet het geval is, kan de parkeerpachter ofwel de situatie als een boetekandidaat afvinken ofwel het dossier overmaken naar een parkeerpachter op het terrein. Deze parkeerpachter kan dan ter plaatse gaan kijken en opnieuw een controle uitvoeren. De parkeerpachter beschikt eveneens over dezelfde foto's en kan er eventueel nog bijnemen met de handheld of commentaar toevoegen. De parkeerpachter kan ook in dit geval een uitzondering toekennen (bvb. laden & lossen) ofwel de status boetekandidaat bevestigen. Na 2 uur worden van alle boetekandidaten opnieuw de parkeerrechten opgevraagd, op die manier worden de kentekens waarvan een parkeerrecht kort nadat de

scanwagen voorbijreed opgevangen. Indien dan ook geen parkeerrecht wordt gevonden, wordt de status “boetekandidaat” gewijzigd naar een retributie, deze worden doorgestuurd naar de parkeerbeheerssoftware. In de parkeerbeheerssoftware wordt op het einde van de dag een nieuwe controle uitgevoerd om bijvoorbeeld eventuele dubbels op te vangen (bvb. iemand kan slechts éénmaal opgeschreven worden per dagdeel en per artikel). Na deze nachtelijke controle worden door het loket de processen opgestart om de retributie te kunnen versturen (opvragen DIV, opmaken brieven, ...).

2. Klopt het dat na een ScanCar-detectie van een mogelijke inbreuk nog altijd een menselijke controle gebeurt vóór de retributie definitief wordt uitgeschreven?
Ja, er is steeds een manuele tussenkomst nodig: ofwel backoffice ofwel en backoffice en handhaver ter plaatse.
3. Indien ja: gebeurt die controle digitaal in de backoffice, fysiek ter plaatse door een parkeerwachter, of via een combinatie van beide?
Zie duiding bij vraag 2.
4. In hoeveel gevallen in 2025 leidde een ScanCar-detectie tot een fysieke controle ter plaatse door een parkeerwachter? Graag opgesplitst per maand en per reden van fysieke controle.
Op 8 juli 2025 werd HandyPark (voor digitale parkeerrechten voor personen met een handicap) in gebruik genomen en werd hierover actief gecommuniceerd. Vanaf oktober 2025 werd HandyPark de enige bron voor parkeerrechten voor personen met een handicap. Hierdoor kon de werking binnen het team van de scancar worden aangepast en was een parkeerhandhaver op het terrein niet langer systematisch nodig. Handhaven vanuit de backoffice gebeurde voordien eerder sporadisch. In 2025 werd in de regel iedere boetekandidaat nog gecontroleerd door een parkeerhandhaver op het terrein. De uiteindelijke retributies zijn enkel te raadplegen in onze parkeerbeheerssoftware. Scans en inzichten rond bewoners, bezoekers en toegekende uitzonderingen zijn uitsluitend raadpleegbaar binnen de beheerssoftware van de scanwagen. Deze data wordt geanonimiseerd kort na de integratie van de gegevens in de parkeerbeheerssoftware. Er is dus geen koppeling mogelijk tussen een finale retributie en een ingewonnen detectie van de scanwagen.

Onderstaande tabel geeft de meest voorkomende uitzonderingen en bevestigde retributies via de PDA. De bevestigde retributies volgens hierna nog een volledige flow (zie ook vraag 10) en kunnen dus nog op basis van specifieke controles toch nog geannuleerd worden.

2025	Chauffeur in voertuig	geldige parkeerschijf	IOD	laden en lossen	mindervalidekaart	perskaart	recht gevonden bij hercontrole	Voertuig niet gevonden	Andere	Geen gas boete	Boete_GAS	Retributie_Ticket	Eindtotaal
Januari	195	2	41	38	505	26	77	1078	50	6	73	2603	4694
Februari	295	1	36	28	704	30	86	1075	42	10	62	3102	5471
Maart	244	2	35	37	736	33	68	1093	42	7	108	2946	5351
April	226	1	24	57	745	17	73	1056	162	8	80	3276	5725
Mei	236		38	51	612	20	104	1176	32	7	47	2787	5110
Juni	235	3	22	52	489	16	58	1261	28	10	67	2905	5146
Juli	186	3	41	24	467	17	51	896	52	4	51	2627	4419

2025	Retributies + GAS	toegekende uitzonderingen	verhouding
Januari	2676	2018	43%
Februari	3164	2307	42%
Maart	3054	2297	43%
April	3356	2369	41%
Mei	2834	2276	45%
Juni	2972	2174	42%
Juli	2678	1741	39%
Augustus	2489	1644	40%
September	3396	2158	39%
Oktober	3117	1768	36%
November	3521	1618	31%
December	3414	1437	30%
Eindtotaal	36671	23807	39%

Augustus	238	3	9	38	483	18	106	664	79	6	41	2448	4133
September	331	2	52	56	563	56	65	953	70	10	61	3335	5554
Oktober	296	2	24	41	421	47	47	787	94	9	87	3030	4885
November	334	2	28	35	2	61	93	955	103	5	56	3465	5139
December	351	3	21	37	2	57	56	840	65	5	59	3355	4851
Eindtotaal	3167	24	371	494	5729	398	884	11834	819	87	792	35879	60478

5. In hoeveel procent van deze fysieke controles bleek de initiële ScanCar-detectie uiteindelijk niet te leiden tot een retributie?

Zie duiding bij vraag 4: er is geen koppeling tussen een scan en een retributie aangezien data van de scanwagen geanonimiseerd wordt. We beantwoorden deze vraag dus aan de hand van bovenstaande gegevens. In de parkeerbeheerssoftware komen apart ook nog de retributies binnen die manueel gemaakt werden (Shop&Go en manuele retributies).

6. Welke situaties vereisen vandaag nog fysieke of manuele controle, bijvoorbeeld laden en lossen, een bestuurder in het voertuig, bewonersvergunningen, digitale parkeersessies, kaarten voor personen met een beperking of andere uitzonderingen?

Zie duiding bij vraag 1: Iedere detectie waarvan na controle geen parkeerrecht gevonden wordt, wordt voorgelegd aan de parkeerhandhaver ter controle. De parkeerwachter zal het kenteken controleren en desgevallend aanpassen en de beelden interpreteren. Op de beelden wordt nagekeken of het gaat om een laad- en losbeweging, of er een chauffeur in het voertuig zit, ...

Alle parkeerrechten (bewoners, tickets, handypark) zijn op dag van vandaag digitaal op basis van een nummerplaat.

7. Hoe wordt vandaag gecontroleerd of de ScanCar correct omgaat met uitzonderingssituaties zoals laden en lossen, voertuigen met bestuurder aan boord, parkeerkaarten voor personen met een beperking, bewonersvergunningen en digitale parkeersessies?

De meeste uitzonderingen worden manueel toegekend op basis van visueel nazicht van de beelden. Dat proces is dus niet geautomatiseerd. Digitale parkeersessies vallen onder de parkeerrechten en worden automatisch gecontroleerd.

B. Efficiëntie en personeelsinzet

8. Wat is volgens het stadsbestuur vandaag de concrete meerwaarde van de ScanCar, rekening houdend met het feit dat er blijkbaar nog menselijke en/of fysieke controle nodig blijft?

Bij een klassieke manuele controle moeten nummerplaten 1 per 1 manueel in een handheld worden ingegeven, waarna per ingave een raadpleging van de parkeerrechten gebeurt. De ScanCar maakt het mogelijk om op korte tijd een groot aantal nummerplaten automatisch te controleren, wat met klassieke, manuele controles onmogelijk is. Hierdoor wordt een meer billijke handhaving gerealiseerd, omdat controles systematischer en breder gebeuren.

Daarnaast zorgt de ScanCar voor een meer objectieve en consistente controle, omdat de eerste screening geautomatiseerd gebeurt op basis van databanken (bijvoorbeeld betalingen en vergunningen). Dit vermindert menselijke fouten in de detectiefase.

Tegelijk blijft er inderdaad menselijke of fysieke controle nodig, maar die verschuift naar een gerichte en efficiënte opvolging van vastgestelde inbreuken. De technologie vervangt de parkeerhandhaver dus niet, maar ondersteunt hem door repetitieve controle te automatiseren en de inzet van personeel doelgerichter te maken.

Tot slot biedt de ScanCar ook een belangrijke meerwaarde op vlak van data-inzameling en beleidsinformatie, waardoor het parkeerbeleid beter kan worden geëvalueerd en bijgestuurd.

9. De detailberekening vermeldt gemiddeld 4 VTE niveau D1-D3 of 200.000 euro jaarlijkse loonkost. Welke functies, taken en personeelsleden zitten precies in deze 4 VTE vervat?

Dit gaat over parkeerhandhavers die de rol hebben van: bestuurder, backoffice medewerker en volger. Bij de opstart werden 2 volgers ingezet, deze zijn geleidelijk aan uitgefaseerd. Alle parkeerhandhavers zijn hiervoor inzetbaar.

10. Hoeveel tijd verloopt gemiddeld tussen de scan van een vermoedelijke inbreuk en het definitief uitschrijven van een retributie?

Duiding: hieronder beschrijven we het proces bij het opmaken van een retributie gemaakt door de scanwagen. Het opmaken van een manuele retributie kent een andere flow.

Stap	Proces	Beschrijving	Wachttijd / timing
1	Scan	ScanCar scant voertuig en nummerplaat	0 min
2	Initiële wachttijd	Tijd nodig voor scan, verwerking (parkeerrechten opvragen), opvragen beelden camera's	± 6 – 8 min
3	Backoffice validatie	controle kenteken/omgevingsfoto's door parkeerhandhaver	1 – 10 min (afhankelijk van wachtrij)
4	wachttijd terreincontrole	Indien nodig: fysieke controle door parkeerhandhaver	1 – 15 min (afhankelijk van wachtrij en reistijd)
5	terreincontrole	Fysieke controle parkeerhandhaver	1 – 2 min
6	Wachtrij hercontrole	Dossier wacht op hercontrole (2de controle parkeerrechten)	± 2 uur

7	hercontrole	bevraging parkeerrechten	± 1 min
8	Bevestiging retributie	Indien bevestigd: dossier wordt definitief	onmiddellijk
9	Doorsturen	Dossiers worden in blok doorgestuurd naar parkeerbeheerssoftware	Batchgewijs ± 2 uur
10	Nachtelijke controle	Automatische verwerking in parkeerbeheerssoftware	's nachts
11	DIV-opvraging	Nummerplaatgegevens worden manueel in blok opgevraagd	Volgende werkdag: dag vaststelling +1 (wordt overnacht ingeladen)
12	Opmaak brief	Retributiebrief wordt automatisch gegenereerd	Volgende werkdag: dag vaststelling+2
13	Versturen brief	Brieven worden gedrukt, geplooid, gefrankeerd en op de post gedaan	Aansluitend: dag vaststelling+2

11. Kan het stadsbestuur voor 2025 een vergelijking bezorgen tussen: het aantal controles per uur via de ScanCar; het aantal effectieve retributies per uur via de ScanCar; het aantal manuele controles per uur door parkeerwachters; het aantal manuele retributies per uur door parkeerwachters?

Deze info wordt niet bijgehouden. Er wordt maximaal ingezet in het gebruik van de Scancar. Een vergelijking tussen controles via Scancar en manuele handhaving wordt dan ook niet bijgehouden.

12. Hoeveel retributies werden in 2025 automatisch verwerkt zonder bijkomende fysieke controle op straat, en hoeveel vereisten wel nog fysieke of manuele tussenkomst?

Zie duiding bij vraag 4, in 2025 was er steeds een fysieke controle ter plaatse.

C. Eén of twee scanwagens

13. Klopt het dat Stad Kortrijk vandaag beschikt over twee voertuigen die als ScanCar of scanwagens kunnen worden ingezet? Zo ja, sinds wanneer?

Nee, er kan slechts 1 wagen ingezet worden. Wel heeft stad Kortrijk een 2^{de} identieke elektrische wagen die kan omgevormd worden tot scanwagens indien er technische problemen zouden zijn aan de initiële wagen.

14. Indien er inderdaad twee voertuigen zijn: gaat het om twee volledig uitgeruste scanwagens, of om één volwaardige ScanCar en één bijkomend voertuig met gedeeltelijke of mobiele scanapparatuur?

Het gaat om 1 scancar en 1 poolwagen die hetzelfde merk en model heeft.

15. Welke voertuigen worden hiervoor gebruikt? Graag een overzicht met per voertuig: merk en type; eigendom, leasing of huur; datum van ingebruikname; technische uitrusting; aantal camera's; gekoppelde software; jaarlijkse kost; gemiddelde inzet per week.

Nissan Leaf N-CONNECTA / 62kWh.

Kleur: Ext: Solid White (326)

Eigendom.

Datum in gebruikname 01/07/2023

Technische Uitrusting (62):

- 6 luidsprekers
- 6m laadkabel (EVSE 10 amp.)
- 6m laadkabel (Mode 3 T2-T2)
- Aanwijzing laadpunten met automatische update
- Achterbankleuning in delen neerklapbaar (60/40)

- *Achteruitrijcamera met dynamische begeleidingslijnen*
 - *Amazon Alexa Home-To-Car connectie*
 - *Apple CarPlay® met Siri*
 - *Audiosysteem AM/FM met USB- en AUX-aansluiting en stuurwielbediening*
 - *Automatisch dimmende binnenspiegel*
 - *Automatisch in- en uitschakelende koplampen*
 - *Automatisch inklapbare buitenspiegels*
 - *Automatische airconditioning met timer*
 - *CHAdemo snellaadaansluiting tot 100 kW (Snel laden van 20% tot 80% in ongeveer 30 minuten.)*
 - *Connected Services: Google™ POI en Send-To-Car (routeplanner en "Point-of- Interest")*
 - *Digitale radio-ontvangst (DAB+)*
 - *Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels*
 - *Elektromechanische vergrendeling van de laadkabel*
 - *e-Pedal*
 - *Follow me home verlichting*
 - *In-car Wi-Fi*
 - *Intelligent key met startknop*
 - *Laadklep van afstand te openen met Intelligent key*
 - *New NissanConnect EV navigatiesysteem met 8" kleuren touchscreen met TomTom® premium traffic*
 - *On-Board lader 6,6 kW*
 - *Parkeersensoren voor- en achterzijde*
 - *Regensensor*
 - *USB aansluiting achter (2x)*
 - *Verlichting laadklep*
 - *Warmtepomp voor efficiëntere verwarming van het interieur en optimalisatie van de actieradius*
- Exterieur*
- *17" lichtmetalen velgen*
 - *B-stijl hoogglans zwart*
 - *Buitenspiegels in carrosseriekleur met geïntegreerde LED knipperlichten*
 - *Chromen deurgrepen*
 - *Extra getint glas (achterste zijruiten en achterraut)*
 - *Haaienvin antenne*
- Interieur*
- *7" TFT kleurendisplay in instrumentenpaneel achter het stuur*
 - *Middenarmsteun voorzijde*
 - *Opbergruimte achterzijde voorstoelen*
 - *Telescopisch stuurwiel*
 - *Zwart - ECO-stoffen stoelbekleding*
- Veiligheid*
- *360° zicht met 4 camera's: voor-, zij-, achterkant*
 - *6 airbags: voor-, zij- en gordijnairbags*
 - *ABS/EBD/ESP/Hill Start Assist*
 - *Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*
 - *Blind Spot Warning*
 - *BSI (Blind Spot Intervention)*
 - *CANTO AVAS/VSP*

- CHASSIS CONTROL SYSTEEM: Intelligent Trace Control, Intelligent Ride Control
- High-Beam Assist
- Intelligent cruise control
- Intelligent Driver Alertness
- Intelligent Emergency Braking incl. Pedestrian Recognition
- Intelligent Lane Intervention
- Lane Departure Warning
- LED dagrijverlichting
- LED verlichting achter
- Moving Object Detection
- Rear Cross Traffic Alert
- Snelheidsbegrenzer
- Traffic Sign Recognition
- Twee ISOFIX-bevestigingspunten achter

Aantal camera's Topbox: 6 stuks

Software: SCANaCAR

Jaarlijkse kost luik wagen:

Scanauto onderhoud hardware scanapparatuur	€ 4 399,00 excl. BTW
Support en onderhoud software scanapparatuur	€ 15 088,00
excl. BTW	

16. Slaan de cijfers uit de meest recente detailberekening — 1.054.176 controles, gemiddeld 654 scans per uur, 78% van alle retributies via ScanCar, 1.062.828,44 euro inkomsten en 4 VTE loonkost — op één scanwagen of op twee scanwagens samen?
Er is slechts 1 wagen.
17. Indien deze cijfers betrekking hebben op twee voertuigen samen: kan het stadsbestuur de cijfers voor 2025 opsplitsen per voertuig, met per voertuig het aantal gereden uren, aantal scans, aantal detecties, aantal effectieve retributies, aantal annulaties, inkomsten en kosten?
NVT. Zie vraag 16.
18. Indien er een tweede scanwagen werd aangekocht, gehuurd, geleased of uitgerust: via welk collegebesluit, welke opdracht en welk budget gebeurde dat?
NVT. Zie vraag 16.
19. Is een eventuele tweede scanwagen inbegrepen in CBS_01047 of in een andere overheidsopdracht? Zo ja, waar blijkt dat uit? Zo neen, via welke procedure werd dit voertuig dan verworven of uitgerust?
NVT. Zie vraag 16.
20. Waarom wordt in de financiële detailberekening niet expliciet vermeld of de kosten en opbrengsten betrekking hebben op één dan wel twee voertuigen?
NVT. Zie vraag 16.

D. Annulaties, fouten en betwistingen

21. Kunt u voor 2025 een geactualiseerd overzicht bezorgen van alle geannuleerde ScanCar-retributies, opgesplitst per reden van annulatie?

Annulatiecode (enkel scancar, 2025)	Aantal	%
verkeerd kenteken ingave automaat	856	23%
wijziging bewonersvergunning	750	20%

kaart voor personen met handicap	636	17%
verkeerd ingegeven ticket 4411	590	16%
verkeerd ingegeven mparko.be	363	10%
Diversen	426	12%
Wagen defect	42	1%
Verkeerde invoer terminal door parkeerwachter	27	1%
Totaal	3690	

22. Hoeveel betwistingen werden in 2025 ingediend tegen ScanCar-retributies? Hoeveel daarvan werden gegrond verklaard, ongegrond verklaard of zijn nog in behandeling?

Het systeem laat niet toe de gegevens op deze manier weer te geven.

23. Hoeveel retributies werden in 2025 geannuleerd wegens: een fout of probleem met een bewonersvergunning; een fout of probleem met een digitale parkeersessie via automaat, 4411 of parko.be; een kaart voor personen met een beperking; een foutieve detectie door ScanCar of software; een menselijke fout; een uitzonderingssituatie zoals laden en lossen? *Zie antwoord vraag 21, de annulatiecode "Diversen" kunnen we in verder nog verfijnen tot onderstaande tabel. Laden en lossen zit hier bijvoorbeeld ook tussen, dit wordt echter slechts beperkt als annulatiereden opgegeven.*

Annulatiecode	Aantal
Diversen	310
Defecte meter	17
Sterfgeval	11
Wagen gestolen op ogenblik vaststelling	11
Dubbele nrp of fout DIV	9
Parkeerfaciliteit/vergunning I.O.D.	9
Shop & go technische fout	9
Perskaart	8
Dringende interventie politie	6
Parkeerschijf	6
Spoedgeval	6
Shop & Go	5
Laden en lossen	4
T Ticket gaan halen	4
Shop & go - zorg 1u	3
Stond geparkeerd voor eigen garage	2
Afvoering van ambtswege	2
Oninbaar	2
Omgekeerd ticket	1
Verstreken ticket	1
Totaal	426

24. Welke maatregelen werden sinds de vorige schriftelijke vraag genomen om het aantal foutieve detecties, annulaties en betwistingen te verminderen?
Zoals de vorige keren aangehaald, wordt het gebruik van de scancar permanent geëvalueerd. We streven steeds om zo correct mogelijk te werken.
25. Wordt het foutenmargepercentage van de ScanCar systematisch opgevolgd? Zo ja, wat was dit percentage in 2023, 2024 en 2025?
De scancar kan niet zelfstandig werken. Er zijn, zoals geduid, nog manuele handelingen in de backoffice nodig. De meest voorkomende correctie heeft betrekking op de nummerplaat. Als deze manueel door de handhaver in de backoffice wordt gewijzigd, gebeurt er nog een hercontrole van de parkeerrechten. De kolom 'recht gevonden bij hercontrole' bij vraag 4 geeft hiervan een indicatie.

E. Technische oplevering CBS_01047

26. Zijn alle opmerkingen uit het proces-verbaal van voorlopige oplevering bij CBS_01047 intussen volledig opgelost?
Alle vermelde punten zijn opgelost.
27. Werd het gevraagde as-built-dossier intussen aangeleverd? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?
De opmaak van een gedetailleerd as-built-dossier maakte geen onderdeel uit van de originele opdracht en kon niet verder opgevraagd worden. De gevraagde opleidingen en handleidingen voor de hard- en software werden wel geleverd.
28. Is de nieuwe app, die volgens het proces-verbaal nog niet voldeed, intussen volledig operationeel? Zo ja, sinds wanneer? Zo neen, welke tekortkomingen blijven bestaan?
De nieuwe app werd op 07/10/2025 aangeleverd en werd kort daarna in gebruik genomen. Deze is volledig operationeel en voldoet.
29. Is voor de technische problemen met de verbinding tussen de scanapparatuur en het systeem in de wagen intussen een definitieve oplossing uitgewerkt en geïmplementeerd?
De problemen gerelateerd aan de verbinding tussen de scanapparatuur en het systeem stellen zich niet meer.
30. Werd het volledige waarborgbedrag intussen vrijgegeven? Zo ja, op basis van welke vaststellingen? Zo neen, welk bedrag wordt nog ingehouden en waarom?
De definitieve oplevering werd door de opdrachtnemer aangevraagd op 28/05/2026. De goedkeuring van definitieve oplevering zal de komende weken worden voorgelegd aan het college.
31. Zijn er sinds de voorlopige oplevering nog technische incidenten, onderbrekingen, dataproblemen of foutieve koppelingen geweest? Zo ja, graag een overzicht per maand.
Zoals bij de uitrol van elk project hebben er zich incidenten en problemen voorgedaan. Deze zijn niet in detail bijgehouden omdat alle problemen snel, efficiënt en correct zijn opgelost.

F. Kosten, opbrengsten en nettoresultaat

32. Kunt u voor 2025 een volledig overzicht bezorgen van de totale kost van de ScanCar, opgesplitst in: investeringskost; licenties; onderhoud hardware; onderhoud software; backofficesysteem; handhavingsapplicaties; loonkost; administratiekosten; kosten voor betwistingen; kosten voor invordering; postkosten; debiteurenbeheer?
De beschikbare specifieke info met betrekking tot de scancar is aangeleverd in de antwoorden op de vragen aan de raadsleden naar aanleiding van de jaarrekening 2025.

33. De detailberekening vermeldt dat andere exploitatiekosten, zoals administratiekosten, debiteurenbeheer en postkosten, moeilijk opsplitsbaar zijn. Waarom zijn deze kosten niet afzonderlijk toewijsbaar, gelet op het grote aandeel van de ScanCar in de retributie-inkomsten?

De scanCar is een instrument in het totale proces tot het handhaven van het parkeren in Kortrijk. Het innen en verwerken van die ontvangen info wordt gemeenschappelijk verwerkt met de manuele vaststellingen. Er is geen aparte rapportage beschikbaar per instrument om deze kosten op te splitsen.

34. Wat is de netto-opbrengst van de ScanCar in 2025, na aftrek van alle rechtstreeks en onrechtstreeks toewijsbare kosten?

Ik verwijs voor opbrengsten naar de antwoorden op de vragen aan de raadsleden naar aanleiding van de jaarrekening 2025. De kosten kunnen niet worden toegewezen waardoor de netto-opbrengst van de scanCar niet kan worden berekend.

35. Hoe verhouden de werkelijke kosten en opbrengsten van de ScanCar in 2023, 2024 en 2025 zich tot de oorspronkelijke raming bij de invoering?

Systeem laat niet toe de gegevens op die manier weer te geven. Ik verwijs naar de jaarrekening en het meerjarenplan om budget en opbrengsten te bekijken voor straatparkeren. Zoals aangehaald in vraag 33 wordt de kost niet afzonderlijk gemonitord.

G. Cijfers per straat

36. Kan het stadsbestuur voor 2025 een overzicht bezorgen van het aantal ScanCar-retributies per straat?

We verwijzen hiervoor naar de bijlage 'SV 2026-064 bijlagen bij antwoorden'.

37. Kan daarbij per straat worden vermeld: het aantal scans; het aantal vastgestelde inbreuken; het aantal effectieve retributies; het aantal annulaties; het aantal betwistingen; het type inbreuk, bijvoorbeeld betalend parkeren, Shop&Go of voorbehouden plaatsen?

Duiding: zie ook vraag 4, er is geen rechtstreekse koppeling tussen effectieve retributies en gemaakte scans door de scanwagen. De vraag wordt beantwoord met de data vanuit de parkeerbeheerssoftware.

Zie ook duiding vraag 22, we houden enkel annuleringen bij, een niet gegronde betwisting kunnen we niet uit de software exporteren zonder tussenkomst van de leverancier.

2025	Autodelen	Betaald parkeren	Blauwe zone	Kort parkeren	Voorbehouden plaatsen	Annulaties	Som retributies
AALBEEKSESTEENWEG(KOR)		210		6		16	216
ANTOON VAN DYCKLAAN(KOR)		100				7	100
BARBES REKE(KOR)		8			7		15
BEEKSTRAAT(KOR)		57		1		1	58
BEHEERSTRAAT(KOR)		68		8	2	9	78
BELFASTSTRAAT(KOR)		233				15	233

BEVERLAAI(KOR)	610	22	69	632	
BEVERLAAIHOF(KOR)	83		16	83	
BLEKERSSTRAAT(KOR)	785	129	29	914	
BLOEMISTENSTRAAT(KOR)	368		46	368	
BOERDERIJSTRAAT(KOR)	113	31	7	144	
BRUGSESTEENWEG(KOR)	25	4		29	
BRUGSESTRAAT(KOR)	201	6	6	207	
BUDASTRAAT(KOR)		16		16	
BURG. FELIX DE BETHUNELAAN(KOR)	83		7	83	
BURGEMEESTER DANNEELSTRAAT(KOR)	1			1	
BURGEMEESTER LAMBRECHTLAAN	5			5	
BURGEMEESTER NOLFSTRAAT(KOR)	1202	32	26	86	1260
BURGEMEESTER PYCKESTRAAT(KOR)	497	16		48	513
BURGEMEESTER SCHINKELSTRAAT(KOR)	92		42	5	134
BURGEMEESTER TAYAERTSTRAAT(KOR)	125		30	8	155
BURGEMEESTER VERCRUYSELAAN(KOR)	141	4	5	13	150
CASINOPLEIN(KOR)	27		6	5	33
CONDEEDREEF(KOR)	72			6	72
CONSERVATORIUMPLEIN(KOR)	139	138		8	277
DAM (KOR)	1				1
DAM(KOR)	1294	43	4	126	1341
DAMKAAI(KOR)	161			17	161
DEKEN CAMERLYNCKLAAN(KOR)	4				4
DEKEN DEGRYSELAAN(KOR)	151			17	151
DIKSMUIDEKAAL(KOR)	3	10		1	13
DOLFIJNKAAI(KOR)		175			175
DOORNIKSELAAN(KOR)		44			44
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	150		6	11	156
DOORNIKSESTRAAT(KOR)	208	272		15	480
DOORNIKSEWIJK(KOR)	667	65		45	732
DOORNSTRAAT(KOR)	348			29	348
DRIEKERKENSTRAAT(BIS)	24			2	24
EDGAR TINELLAAN(KOR)	155			13	155
EDMOND DEPRATERESTRAAT(KOR)	352			35	352
ELFDE-JULILAAN(KOR)	483			62	483
FABRIEKSKAAI(KOR)	77		2	6	79
FILIPS VAN DE ELZASLAAN(KOR)	595	6		54	601
FIRMIN DEPREZLAAN(KOR)		2			2
FRANS VANDERLINDENLAAN(KOR)		18			18
GASSTRAAT(KOR)	1075		5	61	1080
GENTSESTEENWEG(KOR)	49	8	2	4	59
GENTSESTRAAT(KOR)	34	11		1	45
GODFRIED DEVREESELAAN(KOR)	93			6	93

GRAAF BOUDEWIJN IX-LAAN(KOR)	211			26	211
GRAAF DE SMET DE NAEYERLAAN(KOR)	426			25	426
GRAAF GWIJDE VAN NAMENSTR.(KOR)	116			16	116
GRAANMARKT(KOR)	245			28	245
GROENINGEBELUIK(KOR)		1			1
GROENINGEKAAI(KOR)	198		14	15	212
GROENINGELAAN(KOR)	192	116	39	19	347
GROENINGESTRAAT(KOR)	88			12	88
GROTE MARKT(KOR)		64		1	64
GULDENBERGPLANTSOEN(KOR)	87	13		14	100
GULDENSPORENLAAN(KOR)	247			24	247
HANDELSKAAI(KOR)	1452			223	1452
HARELBEEKSESTRAAT(KOR)	94	2		9	96
HAVENKAAI(KOR)	298			27	298
HAVERMARKT(KOR)	57	11	6	11	74
HEILIGE GEESTSTRAAT(KOR)	154		44	11	198
HENDRIK BEYAERTSTRAAT(KOR)	342		22	16	364
HENDRIK CONSCIENCESTRAAT(KOR)	74	16	3	2	93
HEULEPLAATS(HEU)	45			6	45
HOUTMARKT(KOR)		36		1	36
HOVENIERSSTRAAT(KOR)	588			94	588
HUGO VERRIESTLAAN(KOR)	258			13	258
IJZERKAAI(KOR)	250	6	39	24	295
JAKOB VAN ARTEVELDELAAN(KOR)	50		5	5	55
JAKOB VAN MAERLANTSTRAAT(KOR)	77			7	77
JAN BETHUNEHOF(KOR)	13		1	3	14
JAN BREYDELLAAN(KOR)	292			28	292
JAN PALFIJNSTRAAT(KOR)	156	30		14	186
JAN SABBESTRAAT(KOR)	112			8	112
JAN VERMEIRESTRAAT(KOR)	120			2	120
JAN-BAPTIST DE JONGHESTRAAT(KOR)	94		8	10	102
KANONSTRAAT(KOR)	411		44	52	455
KAPELSTRAAT(KOR)	117	20	3	12	140
KAPUCIJNENSTRAAT(KOR)		3			3
KARMELIETENLAAN(KOR)	165			15	165
KASTEELKAAI(KOR)	118	34		5	152
KASTEELSTRAAT(KOR)	71		17	6	88
KLAKKAARDS REKE	34		136	9	170
KLAKKAARDSPLEIN			19	3	19
KOLLEGESTRAAT(KOR)	33	6		2	39
KONGOWEG(KOR)	53			3	53
KONING ALBERTPARK(KOR)	83		14	14	97
KONING ALBERTSTRAAT(KOR)	385	147		37	532

KONING LEOPOLD I-STRAAT(KOR)	574			42	574	
KONINGIN ELISABETHLAAN(KOR)	143			11	143	
KORTRIJKSESTRAAT(HEU)	19				19	
LAGAEPLEIN(HEU)	2				2	
LANGEMEERSSTRAAT(KOR)	111			15	111	
LEEUEW VAN VLAANDERENLAAN(KOR)	200		16	41	216	
LEIESTRAAT(KOR)	8	79			87	
LINDENLAAN(KOR)	35			3	35	
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	84		29	11	113	
LOOFSTRAAT(KOR)	342	1		16	343	
LOUIS VERWEESTRAAT(KOR)	239		24	17	263	
MARKSESTEENWEG(KOR)	211	1	22	11	234	
MEENSESTEENWEG(BIS)	15			1	15	
MEENSESTEENWEG(KOR)	102	16		10	118	
MEENSESTRAAT(KOR)	127	13	22	6	162	
MEERSSTRAAT(KOR)	271		27	5	298	
MGR. DE HAERNELAAN(KOR)	364			36	364	
MIN. VANDEN PEEREBOOMLAAN(KOR)	261	9	24	26	294	
MINISTER LEFEVRELAAN(KOR)	159			6	159	
MINISTER LIEBAERTLAAN(KOR)	289	6	2	18	297	
MINISTER TACKLAAN(KOR)	109	18	26	6	153	
MOORSEELSESTRAAT(KOR)		1			1	
NELSON MANDELAPLEIN(KOR)	6		281	12	287	
NIEUWSTRAAT(KOR)	1		1		2	
NIJVERHEIDSKAAI(KOR)	181			17	181	
NOORDSTRAAT(KOR)	306	50		27	356	
O.-L.-VROUWESTRAAT(KOR)		16		1	16	
OUDE KASTEELSTRAAT(KOR)	33		4	4	37	
OUDENAARDSESTEENWEG(KOR)		2			2	
OUDE-VESTINGSSTRAAT(KOR)	234	128	22	21	384	
OVERLEIESTRAAT(KOR)	61	62		5	123	
PALEISSTRAAT(KOR)	164		39	8	203	
PAPENSTRAAT(KOR)		3			3	
PASSIONISTENLAAN(KOR)	428	52	3	49	483	
PATER BECKSTRAAT(KOR)	196			40	196	
PATERSMOTESTRAAT(KOR)		3			3	
PEPERSTRAAT(HEU)	4				4	
PETER BENOITSTRAAT(KOR)	259		10	29	269	
PIETER DE CONINCKLAAN(KOR)	155			21	155	
PIETER PAUWEL RUBENSPLEIN(KOR)	60			5	60	
PIJLSTRAAT(KOR)	425	1		41	426	
PLEIN(KOR)	1	384	119	47	40	551
PLUIMSTRAAT(KOR)	309	6	73	12	388	

POTTELBERG(KOR)	12				12
PRESIDENT KENNEDYLAAN(KOR)	9			1	9
PRESIDENT ROOSEVELTPLEIN(KOR)	1821	126	20	184	1967
PRINSES MARIE-JOSEPLEIN(KOR)	66			6	66
PROOSDIJSTRAAT(KOR)	281	20	22	26	323
REEPKAAI(KOR)	163			15	163
REKOLLETENSTRAAT(KOR)	659	30	32	49	721
RENAAT DE RUDDERLAAN(KOR)		20		1	20
RIJKSWACHTSTRAAT(KOR)	232	7		20	239
RIJSESESTRAAT(KOR)	245	246	53	60	544
ROELAND SAVERYSTRAAT(KOR)	208		18	25	226
ROMEINSELAAN(KOR)	230	100		47	330
ROTERIJSTRAAT(KOR)	363			26	363
SCHAEKENSTRAAT(KOR)	24			1	24
SCHIPPERSSTRAAT(KOR)	103		2	10	105
SENATOR CLAYSSTRAAT(KOR)	51			4	51
SIMON STEVINSTRAAT(KOR)	276			23	276
SINT AMANDSLAAN(KOR)	299	8	32	70	339
SINT AMANDSPLEIN(KOR)	130	26		18	156
SINT ANTONIUSSTRAAT(KOR)	154	6	27	15	187
SINT DENIJSESTRAAT(KOR)	768	40	41	61	849
SINT JANSLAAN(KOR)	51	76		3	127
SINT JANSPLEIN(KOR)	245	9		26	254
SINT JORISSTRAAT(KOR)	64	4	17	1	85
SINT ROCHUSLAAN(KOR)	460			36	460
SINT SEBASTIAANSLAAN(KOR)	338			35	338
SLACHTHUISSTRAAT(KOR)	148		21	10	169
SPOORWEGLAAN(KOR)	94	50		3	144
STASEGEMSESTRAAT(KOR)	606			58	606
STATIONSPLEIN(KOR)	44	81		4	125
STATIONSSTRAAT(KOR)	185	27		21	212
STEENBAKKERSSTRAAT(KOR)	61			2	61
TEN AKKEREDEEF(KOR)	282	2		25	284
TOEKOMSTSTRAAT(KOR)	390	13		26	403
TOLSTRAAT(KOR)		14		1	14
TUIGHUISSTRAAT(KOR)	255			20	255
VAARTSTRAAT(KOR)	178	10	19	25	207
VANNESTES REKE(KOR)	31		16	6	47
VEEMARKT(KOR)	107	256	55	10	418
VELDSTRAAT(KOR)	392	5	31	53	428
VESTINGSSTRAAT(KOR)	37	30	6	1	73
VIERSCHAARSTRAAT(KOR)	67			6	67
VLAANDERENKAAI(KOR)	182		10	6	192

VLASKAAI(KOR)	206		24	206
VLASMARKT(KOR)		1		1
VOLKSPLEIN(KOR)	236		18	236
VOORUITGANGSSTRAAT(KOR)	56		5	56
VOORZIENIGHEIDSSTRAAT(KOR)	253		14	253
WAGENMAKERSSTRAAT(KOR)	264		14	264
WANDELINGSTRAAT(KOR)	38	15	5	53
WANDELWEG(KOR)	494	9	66	503
WATERPOORT(KOR)		68	1	68
ZWEVEGEMSESTRAAT(KOR)	938	102	127	1040
Eindtotaal	1 38642	40 3359	1805 3691	43847

38. Welke tien straten kenden in 2025 het hoogste aantal ScanCar-retributies?

Uit bovenstaande tabel vraag 37

PRESIDENT ROOSEVELTPLEIN(KOR)
HANDELSKAAI(KOR)
DAM(KOR)
BURGEMEESTER NOLFSTRAAT(KOR)
GASSTRAAT(KOR)
ZWEVEGEMSESTRAAT(KOR)
BLEKERSSTRAAT(KOR)
SINT DENIJSESTRAAT(KOR)
DOORNIKSEWIJK(KOR)
REKOLLETENSTRAAT(KOR)
BEVERLAAI(KOR)

39. Welke tien straten kenden in 2025 het hoogste aantal annulaties of betwistingen?

Duiding, zie eerdere antwoorden rond betwistingen. Hieronder dus enkel info rond annulaties, uit tabel vraag 37

HANDELSKAAI(KOR)
PRESIDENT ROOSEVELTPLEIN(KOR)
ZWEVEGEMSESTRAAT(KOR)
DAM(KOR)
HOVENIERSSTRAAT(KOR)
BURGEMEESTER NOLFSTRAAT(KOR)
SINT AMANDSLAAN(KOR)
BEVERLAAI(KOR)
WANDELWEG(KOR)
ELFDE-JULILAAN(KOR)
GASSTRAAT(KOR)

40. Worden de resultaten van de ScanCar gebruikt om parkeerregimes of controleschema's bij te sturen? Zo ja, op welke manier?

Alle informatie die wij verkrijgen uit o.a. het handhaven wordt gebruikt om het parkeerbeleid te analyseren en bij te sturen indien dit nodig zou zijn. De informatie uit de scancar is daar één element van. Zo kunnen wij de parkeerdruk meten in een straat/zone. Controleschema's maken daar geen onderdeel van uit. De beleidskeuze van de scancar is niet om zoveel mogelijk inbreuken vast te stellen, maar om de volledige zone efficiënt te kunnen controleren zodat er in alle straten een billijke controle is op parkeren.

Gevraagde bijlagen

Graag ontvang ik bij het antwoord volgende documenten of tabellen in Excel- of csv-formaat:

1. overzicht scans, detecties, retributies en annulaties per maand in 2025;
Zie bijlage SV 2026-064 bijlagen bij antwoorden.
2. overzicht retributies, annulaties en betwistingen per straat in 2025;
Zie antwoord vraag 36-37/bijlage (SV 2026-064 bijlagen bij antwoorden), deze tabel beantwoordt bovenstaande vraag.
3. overzicht fysieke controles na ScanCar-detectie per maand en per reden;
Zie antwoord vraag 4/bijlage (SV 2026-064 bijlagen bij antwoorden), deze tabel beantwoordt bovenstaande vraag.
4. overzicht van de totale kosten en opbrengsten van de ScanCar in 2025;
Zie vraag 32 tem 35.
5. overzicht van de kosten en opbrengsten per scanwagen, indien er meerdere voertuigen zijn;
NVT, er is maar één voertuig.
6. alle collegebesluiten, bestelbonnen, facturen en contracten met betrekking tot een eventuele tweede scanwagen;
NVT er is maar één voertuig.
7. stand van zaken van de opmerkingen uit het proces-verbaal van voorlopige oplevering bij CBS_01047;
Zie antwoord vragen 26 t.e.m.31 van deze vraag.
8. overzicht van technische incidenten, onderbrekingen of foutieve koppelingen sinds de voorlopige oplevering.
De gegevens zijn niet beschikbaar.

SV 2026-065 van raadslid Carmen Ryheul van 5 juni 2026

Vraag:

Nieuwe cameracontrole op bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied

Op 4 juni 2026 communiceerde Stad Kortrijk (<https://pers.kortrijk.be/266545-kortrijk-treedt-strenger-op-tegen-bromfietsen-en-speedpedelecs-in-winkelwandelgebied/>) dat de handhaving tegen bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied wordt versterkt. Volgens de stad konden de bestaande ANPR-camera's de kleinere nummerplaten van dergelijke voertuigen niet registreren. Daarom werden in de Wijngaardstraat nieuwe camera's met hogere resolutie getest.

De stad meldt dat de voorbije weken al 26 overtredingen werden vastgesteld: 22 bromfietsen klasse A, 3 bromfietsen klasse B en 1 speedpedelec. Overtreders kregen een GAS-boete van 58 euro. Tegelijk kondigt de burgemeester aan dat deze update de komende jaren gefaseerd wordt uitgerold naar andere camera's in het winkelwandelgebied.

Vragen

1. Sinds welke datum loopt de test met de nieuwe camera's in de Wijngaardstraat?
2. Vanaf welke datum werden met deze nieuwe camera's effectieve vaststellingen gedaan die aanleiding konden geven tot een GAS-boete?

3. Op welke manier werd de ingebruikname van deze nieuwe cameracontrole vooraf aangekondigd aan bewoners, handelaars, bezoekers en weggebruikers? Graag een overzicht van de gebruikte communicatiekanalen, de data van communicatie en de eventuele signalisatie ter plaatse.
4. Werde er voorzien in een waarschuwingsperiode, sensibiliseringsperiode of tijdelijk gedoogbeleid vooraleer effectief GAS-boetes werden uitgeschreven? Zo ja, van wanneer tot wanneer liep deze periode? Zo nee, waarom werd beslist om onmiddellijk sanctionerend op te treden?
5. Wat is de juridische basis voor de vaststelling van deze overtredingen via camera's en voor het opleggen van GAS-boetes aan bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied?
6. Hoeveel overtredingen door bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied werden in 2023, 2024, 2025 en 2026 vastgesteld vóór de ingebruikname van deze nieuwe camera's? Graag een opsplitsing per jaar, type voertuig, wijze van vaststelling en opgelegde sanctie.
7. Hoeveel gerichte politieacties tegen bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied vonden plaats in 2023, 2024, 2025 en 2026, en hoeveel overtredingen werden daarbij vastgesteld?
8. Wat is de totale kostprijs van de testopstelling in de Wijngaardstraat, inclusief aankoop, installatie, software, onderhoud en verwerking van de vaststellingen?
9. Wat is de geraamde kostprijs van de verdere gefaseerde uitrol naar andere camera's in het winkelwandelgebied?
10. Op welke locaties wil de stad deze technologie verder uitrollen, en volgens welke timing?
11. Worden de vaststellingen volledig automatisch verwerkt, of is er telkens nog manuele controle door politie of stadsdiensten nodig vooraleer een GAS-boete wordt verstuurd?
12. Hoeveel van de 26 reeds vastgestelde GAS-boetes werden intussen effectief betaald, betwist of nog niet geïnd?
13. Wordt bij de verdere uitrol van deze cameratechnologie ook onderzocht of andere vormen van gemotoriseerde of elektrische mobiliteit in het winkelwandelgebied kunnen worden vastgesteld, of beperkt de toepassing zich uitsluitend tot bromfietsen en speedpedelecs?

Antwoord:

1. Sinds welke datum loopt de test met de nieuwe camera's in de Wijngaardstraat?

Sinds mei 2026 werd de opstelling getest en werden de instellingen van de parameters getest.

2. Vanaf welke datum werden met deze nieuwe camera's effectieve vaststellingen gedaan die aanleiding konden geven tot een GAS-boete?

Sinds begin mei 2026 kunnen vaststellingen aanleiding geven tot een boete.

3. Op welke manier werd de ingebruikname van deze nieuwe cameracontrole vooraf aangekondigd aan bewoners, handelaars, bezoekers en weggebruikers? Graag een overzicht van de gebruikte communicatiekanalen, de data van communicatie en de eventuele signalisatie ter plaatse.

Bromfietsen zijn sinds lang verboden in het winkelwandelgebied. Dat staat duidelijk aangegeven op alle invalswegen. Daar werd in het verleden wel vaker aan herinnerd met onder andere sensibiliseringscampagnes. Daarnaast werden ook heel frequent politiecontroles en gerichte acties gehouden in het winkelwandelgebied. Het is dus goed geweten dat het niet toegelaten is om hier met een bromfiets door te rijden. Op 4 juni 2026 werd gecommuniceerd dat de camera's effectief vaststellingen doen.

4. Werde er voorzien in een waarschuwingsperiode, sensibiliseringsperiode of tijdelijk gedoogbeleid vooraleer effectief GAS-boetes werden uitgeschreven? Zo ja, van wanneer tot wanneer liep deze periode? Zo nee, waarom werd beslist om onmiddellijk sanctionerend op te treden?

Neen. Zie hierboven.

5. Wat is de juridische basis voor de vaststelling van deze overtredingen via camera's en voor het opleggen van GAS-boetes aan bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied?

Sedert oktober 2022 is het mogelijk om de inbreuken met onbemande camera's vast te stellen en te vervolgen met GAS.

De voetgangerszones wordt gesignaleerd met de verkeersborden F103 (begin) en F105 (einde). Binnen dit gebied zijn de artikels 22 sexies 1 en sexies 2 van de wegcode van toepassing.

6. Hoeveel overtredingen door bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied werden in 2023, 2024, 2025 en 2026 vastgesteld vóór de ingebruikname van deze nieuwe camera's? Graag een opsplitsing per jaar, type voertuig, wijze van vaststelling en opgelegde sanctie.

Type van de inbreuk**	2023	2024	2025	2026
Verkeer in functie van de plaats	107	65	71	11
8500	107	65	71	11
⊕ Burgemeester Reynaertstraat	4	15	2	
⊕ Grijs-Zustersstraat			1	
⊕ Grote Kring	3	1	3	
⊕ Grote Markt			1	
⊕ Kleine Sint-Jansstraat	1		1	
⊕ Korte Steenstraat			2	
⊕ Lange Steenstraat	22	12	11	1
⊕ Nedervijver			1	
⊕ Overbekeplein		1		
⊕ Plein	1			
⊕ Romeinselaan			3	
⊕ Sint-Janslaan				1
⊕ Sint-Jansstraat	9	8	3	
⊕ Sint-Niklaasstraat		1		
⊕ Sionstraat	1	1		
⊕ Steenpoort	2			
⊕ Veemarkt	8	2	1	
⊕ Voorstraat	5	1	1	
⊕ Waterpoort		1		
⊕ Wijngaardstraat	51	22	41	9
Total	107	65	71	11

betrokkenen

VVM_Pad	2023	2024	2025	2026
Auto > Lichte vrachtauto	1			
Auto > Personenauto	6	1		
Auto > Voertuig meerdere doeleinden			1	
Motorrijwiel > Bromfiets	95	57	65	10
Motorrijwiel > Motorfiets		1		
Total	102	59	66	10

De opgelegde sancties zijn steeds dewelke die opgelegd zijn in art. 2§1 t van het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in art. 3 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

7. Hoeveel gerichte politieacties tegen bromfietsen en speedpedelecs in het winkelwandelgebied vonden plaats in 2023, 2024, 2025 en 2026, en hoeveel overtredingen werden daarbij vastgesteld?

Controle-acties centrum, bromfietsen en 2 wheels:

2023	2024	2025	2026
3	6	8	6

+ in reguliere werking (quasi dagelijks)

Voor de inbreuken wordt er niet uitgesplitst naar acties en regulier werking.

8. Wat is de totale kostprijs van de testopstelling in de Wijngaardstraat, inclusief aankoop, installatie, software, onderhoud en verwerking van de vaststellingen?

De installatie van de 2 camera's op de bestaande paal heeft 17.159,98 € iBTW gekost. Voor de verwerking wordt de software gebruikt die er al was. Dit brengt dan ook geen bijkomende kosten met zich mee.

9. Wat is de geraamde kostprijs van de verdere gefaseerde uitrol naar andere camera's in het winkelwandelgebied?

Er wordt nog bekeken waar en hoe er verder uitgebouwd wordt. De kost en de fasering kan dan ook niet meegegeven worden.

10. Op welke locaties wil de stad deze technologie verder uitrollen, en volgens welke timing?

Zie antwoord op vraag 9

11. Worden de vaststellingen volledig automatisch verwerkt, of is er telkens nog manuele controle door politie of stadsdiensten nodig vooraleer een GAS-boete wordt verstuurd?

Er is steeds een manuele tussenkomst door een Parko GAS vaststeller die de beelden uitleest en naar de GAS administratie doorstuurt indien deze correct zijn. Alvorens GAS opstart wordt er ook nog een check uitgevoerd door de administratie.

12. Hoeveel van de 26 reeds vastgestelde GAS-boets werden intussen effectief betaald, betwist of nog niet geïnd?

19 dossiers betaald. 4 dossiers herinneringsbrief verzonden, 2 dossiers in overdracht naar financiën voor verdere invordering. Geen betwistingen.

13. Wordt bij de verdere uitrol van deze cameratechnologie ook onderzocht of andere vormen van gemotoriseerde of elektrische mobiliteit in het winkelwandelgebied kunnen worden vastgesteld, of beperkt de toepassing zich uitsluitend tot bromfietsen en speedpedelecs?
Voorlopig geen andere vervoersmiddelen.

SV 2026-066 van raadslid Carmen Ryheul van 9 juni 2026

Vraag:

ScanCar en betalend parkeren in schoolomgevingen

Naar aanleiding van de recente berichtgeving en de bezorgdheid bij ouders, grootouders en schooldirecties over betalend parkeren in schoolomgevingen, wens ik het stadsbestuur hierover enkele vragen te stellen. Het parkeerbeleid in Kortrijk blijft voor veel inwoners, bezoekers en gebruikers van de stad een bron van frustratie. Dat geldt in het bijzonder in schoolomgevingen, waar parkeren vaak geen kwestie is van lang verblijf, maar van zeer korte en noodzakelijke stops: kinderen veilig afzetten, ophalen, begeleiden of helpen instappen. Ouders en grootouders ervaren het als bijzonder onredelijk wanneer zij voor enkele minuten parkeren meteen moeten betalen of het risico lopen op een retributie.

De inzet van de ScanCar roept in dat verband bijkomende vragen op. Niet over de algemene technische werking van de ScanCar (daarover werd afzonderlijk reeds een schriftelijke vraag ingediend, SV_00064) maar specifiek over de inzet ervan in schoolomgevingen en tijdens schoolspitsen. Een schoolomgeving vraagt immers niet alleen handhaving, maar ook veiligheid, duidelijkheid en gezond verstand.

In de recente berichtgeving kwam ook de vraag aan bod of ouders voldoende mogelijkheden hebben om kort te parkeren, te laden en lossen of veilig gebruik te maken van Kiss&Ride-zones. Daarbij werd verwezen naar een uitspraak waarbij ouders zouden zijn aangemoedigd om hun koffer te openen om als “laden en lossen” te worden beschouwd. Indien dit klopt, roept dit vragen op over de ernst, duidelijkheid en veiligheid van het gevoerde beleid.

Daarom graag antwoord op volgende vragen:

1. Kan het stadsbestuur een overzicht bezorgen van de schoolomgevingen waar betalend parkeren, Shop&Go, Kiss&Ride of kortparkeren vandaag van toepassing is?
2. Hoeveel passages van de ScanCar vonden sinds de invoering van het nieuwe parkeerbeleid plaats in de onmiddellijke omgeving van scholen, opgesplitst per schoolomgeving, datum en tijdstip?
3. Hoeveel van die passages vonden plaats tijdens de typische schoolspitsen: 7.45-8.45 uur, 11.30-13.30 uur en 15.00-16.30 uur?
4. Hoeveel parkeerretributies werden sinds de invoering van het nieuwe parkeerbeleid uitgeschreven in de onmiddellijke omgeving van scholen, opgesplitst per schoolomgeving en per maand?
5. Hoeveel plaatsen voor kortparkeren, Shop&Go, Kiss&Ride of andere vormen van kortstondig parkeren zijn vandaag per schoolomgeving beschikbaar? Aant het stadsbestuur dit aantal voldoende?
6. Erkent het stadsbestuur dat ouders, grootouders en begeleiders vaak slechts enkele minuten parkeren om kinderen veilig af te zetten of op te halen? Werd onderzocht of een korte gratis parkeertijd, foutmarge of specifieke schoolregeling mogelijk is?
7. Klopt het dat aan ouders werd gesuggereerd dat zij hun koffer moeten openen om als “laden en lossen” te worden beschouwd? Zo ja, door wie werd dit gecommuniceerd, op basis van welke regelgeving en acht het stadsbestuur dit een respectvolle en veilige oplossing in een schoolomgeving?
8. Welke impact heeft het nieuwe parkeerbeleid op leerkrachten en schoolpersoneel? Hoeveel aanvragen, meldingen of klachten ontving de stad van scholen, leerkrachten of directies over verhoogde parkeerkosten?
9. Worden schoolomgevingen expliciet meegenomen in de aangekondigde evaluatie van het parkeerbeleid tegen 1 juli? Zo ja, welke criteria worden daarbij onderzocht? Zo neen, waarom niet?
10. Heeft het stadsbestuur onderzocht of betalend parkeren vanaf de eerste minuut in schoolomgevingen leidt tot meer zoekverkeer, foutparkeren, haastig afzetten of andere onveilige situaties rond scholen?
11. Is het stadsbestuur bereid om, minstens in schoolomgevingen, een korte gratis parkeertijd, bijkomende Kiss&Ride-plaatsen, extra Shop&Go-plaatsen of een aparte regeling voor schoolspitsen te onderzoeken?

Antwoord:

1. Kan het stadsbestuur een overzicht bezorgen van de schoolomgevingen waar betalend parkeren, Shop&Go, Kiss&Ride of kortparkeren vandaag van toepassing is?

De klassieke schoolomgevingen gelegen in de betalende zone werden ingetekend (lager en secundair onderwijs). We kunnen volgende lijst geven:

Naam Schoolomgeving	modaliteit	aantal
---------------------	------------	--------

Beekstraat	betaald	54
Beekstraat	mvp	1
Beekstraat	shop & go	1
Beverlaai	betaald	35
Beverlaai	shop & go	7
Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	betaald	10
Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	bewoners	7
Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	shop & go	2
Felix de Bethunelaan	autocar	1
Felix de Bethunelaan	betaald	10
Felix de Bethunelaan	mvp	1
Felix de Bethunelaan	shop & go	1
Kongoweg	betaald	16
Kortrijksestraat (heule)	betaald	7
Kortrijksestraat (heule)	shop & go	2
plein / leiestraat	betaald	22
plein / leiestraat	bewoners	11
plein / leiestraat	elektrisch	2
plein / leiestraat	mvp	6
plein / leiestraat	shop & go	17
Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	Autodelen	1
Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	betaald	20
Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	bewoners	21
Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	bus	1
Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	mvp	2
Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	shop & go	7
Pyckestraat	betaald	12
Pyckestraat	shop & go	3
Rekollettestraat	autocar	1
Rekollettestraat	betaald	13
Rekollettestraat	bewoners	5
Rekollettestraat	elektrisch	2
Rekollettestraat	mvp	1
Rekollettestraat	shop & go	2
Sint-Denijsestraat	betaald	11
Sint-Denijsestraat	bewoners	5
Sint-Denijsestraat	mvp	1
Sint-Denijsestraat	shop & go	5
Steenbakkersstraat	betaald	37
Steenbakkersstraat	mvp	1
Steenbakkersstraat	shop & go	2
Veldstraat/Groeningepark	betaald	26
Veldstraat/Groeningepark	bewoners	8

Veldstraat/Groeningepark	elektrisch	2
Veldstraat/Groeningepark	mvp	7
Veldstraat/Groeningepark	shop & go	6

2. Hoeveel passages van de ScanCar vonden sinds de invoering van het nieuwe parkeerbeleid plaats in de onmiddellijke omgeving van scholen, opgesplitst per schoolomgeving, datum en tijdstip?

In de periode van 1/10/2025 tot 31/05/2026 werden er ongeveer 3.400 passages met geactiveerde scanners uitgevoerd aan schoolomgevingen (zie bijlage).

3. Hoeveel van die passages vonden plaats tijdens de typische schoolspitsen: 7.45-8.45 uur, 11.30-13.30 uur en 15.00-16.30 uur?

We hielden rekening met feestdagen en schoolvakanties en volgende schooluren:

Op ma-vrij : 8u - 8u45

op ma, di - do : 15u30 - 16u15

Op woe: 11u15 - 12u15

Op vrijdag: 14u45 - 15u30

Op basis van bovenstaande gegevens vallen 340 passages binnen de vooropgestelde data en uren.

4. Hoeveel parkeerretributies werden sinds de invoering van het nieuwe parkeerbeleid uitgeschreven in de onmiddellijke omgeving van scholen, opgesplitst per schoolomgeving en per maand?

schoolomgeving	Jan 2026	Feb 2026	Mrt 2026	Apr 2026	Mei 2026	Okt 2025	Nov 2025	Dec 2025	Eindtotaal
Beverlaai	1		11	2	2	3		1	23
Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)		2	1				9	1	13
Felix de Bethunelaan		2		2					4
Kongoweg		1	2	3	3				9
plein / leiestraat	2	6	2		6	1	10	4	31
Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruyselaan	6	2	19	4	2	1	1		35
Pyckestraat						1			1
Rekollettestraat	2	2	7	1	3	2	2		19
Sint-Denijsestraat	2	1	1			2	3	1	10
Steenbakkersstraat			1	3				4	8
Veldstraat/Groeningepark	1	4	1	3	1	2	5	1	18
Eindtotaal	14	20	44	18	17	14	29	12	171

5. Hoeveel plaatsen voor kortparkeren, Shop&Go, Kiss&Ride of andere vormen van kortstondig parkeren zijn vandaag per schoolomgeving beschikbaar? Acht het stadsbestuur dit aantal voldoende?

Voor de aantallen verwijzen we naar het antwoord op vraag 1.

6. Erkent het stadsbestuur dat ouders, grootouders en begeleiders vaak slechts enkele minuten parkeren om kinderen veilig af te zetten of op te halen? Werd onderzocht of een korte gratis parkeertijd, foutmarge of specifieke schoolregeling mogelijk is

Er wordt gevraagd naar een waardeoordeel of erkenning van een situatie die moeilijk objectief te meten is.

7. Klopt het dat aan ouders werd gesuggereerd dat zij hun koffer moeten openen om als “laden en lossen” te worden beschouwd? Zo ja, door wie werd dit gecommuniceerd, op basis van welke regelgeving en acht het stadsbestuur dit een respectvolle en veilige oplossing in een schoolomgeving?

Voor het onderscheid tussen stilstaan (waaronder laden en lossen) en parkeren wordt de Wegcode gevolgd. Stilstaan is de tijd die strikt noodzakelijk is om personen of goederen te laten in- of uitstappen of te laden en te lossen. Zodra bijkomende handelingen worden gesteld, is er sprake van parkeren. Deze principes volgen rechtstreeks uit de Wegcode en de gangbare interpretatie ervan.

8. Welke impact heeft het nieuwe parkeerbeleid op leerkrachten en schoolpersoneel? Hoeveel aanvragen, meldingen of klachten ontving de stad van scholen, leerkrachten of directies over verhoogde parkeerkosten?

De impact voor leerkrachten is vergelijkbaar met die voor andere werknemers in Kortrijk. De gemeentelijke parkeerkaart voor de KOR2- en KOR4-zones kost nog steeds 50 euro per maand. Dit tarief is ongewijzigd gebleven.

De stad ontving één melding naar aanleiding van de nieuwe parkeertarieven.

9. Worden schoolomgevingen expliciet meegenomen in de aangekondigde evaluatie van het parkeerbeleid tegen 1 juli? Zo ja, welke criteria worden daarbij onderzocht? Zo neen, waarom niet?

Alle parkeerplaatsen die vallen onder het parkeerbeleid worden meegenomen. Criteria zijn voor de volledige zone dezelfde, o.a. kwantitatief als kwalitatief.

10. Heeft het stadsbestuur onderzocht of betalend parkeren vanaf de eerste minuut in schoolomgevingen leidt tot meer zoekverkeer, foutparkeren, haastig afzetten of andere onveilige situaties rond scholen?

In schoolomgevingen stellen we tijdens de piekmomenten bij het begin en einde van de schooldag wel vaker zoekverkeer, foutparkeren, dubbel parkeren, keren op straat en haastige manoeuvres vast. Dat zijn fenomenen die zich in veel schoolomgevingen voordoen, ongeacht het geldende parkeerregime.

11. Is het stadsbestuur bereid om, minstens in schoolomgevingen, een korte gratis parkeertijd, bijkomende Kiss&Ride-plaatsen, extra Shop&Go-plaatsen of een aparte regeling voor schoolspitsen te onderzoeken?

Dit dient bekeken te worden vanuit een integrale aanpak en niet vanuit één specifieke doelgroep. Daarom worden dan ook alle elementen op alle locaties uit het parkeerbeleid mee geëvalueerd.

SV 2026-067 van raadslid Carmen Ryheul van 15 juni 2026
--

Vraag:

Gemeenteraad op verplaatsing, Rollegem: Kostprijs, organisatie en evaluatie

Op maandag 15 juni 2026 organiseerde de stad Kortrijk een gemeenteraad op verplaatsing in Sportcentrum De Weimeersen in Rollegem. Volgens de stadscommunicatie wil het stadsbestuur met deze “gemeenteraad op toer” het beleid dichterbij de burger brengen.

Voorafgaand aan de zitting werd tussen 18 en 19 uur een participatief luik voorzien, waarbij inwoners hun ideeën rechtstreeks kunnen delen met het stadsbestuur. De stad geeft ook aan dat het de bedoeling is om deze legislatuur minstens één keer per jaar een gemeenteraad op verplaatsing te organiseren. In haar toespraak had de burgemeester het bovendien over de ‘legislatuur van Rollegem’.

Aan deze formule zijn ook bijkomende organisatorische en financiële kosten, ik denk maar aan het aanbrengen van tapijt op de sportvloer en het huren van een stem- en geluidsinstallatie.

Aangezien het om een jaarlijks terugkerend initiatief gaat, is het aangewezen om zicht te krijgen op de totale kostprijs, de praktische organisatie, de inzet van personeel en middelen, en de concrete meerwaarde voor de inwoners en de gemeenteraad.

1. Wat is de totale kostprijs van de gemeenteraad op verplaatsing in Rollegem op 15 juni 2026?
2. Kan het college deze kostprijs opsplitsen per kostenpost, minstens voor: huur of gebruik van de locatie; technische installatie, geluidsinstallatie, stemapparatuur en eventuele audiovisuele ondersteuning; aanpassingen aan de zaal, waaronder tapijt of bescherming van de sportvloer; communicatie, drukwerk, uitnodigingen en bedeling; catering, receptie of drankvoorziening; veiligheid, signalisatie en logistiek; personeelsinzet van stad, OCMW, politie of externe partners; eventuele externe leveranciers of consultants?
3. Hoeveel stadsmedewerkers werden ingezet voor de voorbereiding, opbouw, begeleiding, afbraak en opvolging van deze gemeenteraad op verplaatsing? Graag een raming van het aantal gepresteerde uren per dienst.
4. Welke externe leveranciers werden ingeschakeld en welke opdrachten of bedragen waren daaraan verbonden?
5. Werden er voor deze organisatie offertes opgevraagd? Zo ja, hoeveel offertes werden gevraagd en op basis van welke criteria werd de uiteindelijke keuze gemaakt?
6. Hoeveel inwoners namen deel aan: de voorafgaande participatieve wandeling; het indienen van ideeën via Kortrijk Spreekt; het participatieve luik tussen 18 en 19 uur; het aantal volgers van de digitale vergadering via webcam tussen 18 en 19 uur en vanaf 19 uur tot het einde van de zitting; de eigenlijke gemeenteraadszitting?
7. Hoeveel ideeën werden door inwoners ingediend via Kortrijk Spreekt en op basis van welke criteria werden de geselecteerde voorstellen gekozen?
8. Welke concrete opvolging krijgen de ingediende ideeën die niet tijdens de gemeenteraad zelf aan bod kwamen?
9. Zal het college een formele evaluatie maken van deze gemeenteraad op verplaatsing? Zo ja, wanneer wordt deze evaluatie aan de gemeenteraad of het bureau van fractieleiders bezorgd?
10. Welke criteria zal het college hanteren om te beoordelen of deze formule voldoende democratische, participatieve en financiële meerwaarde heeft?
11. Aangezien de stad aangeeft deze legislatuur minstens één keer per jaar een gemeenteraad op verplaatsing te willen organiseren: welk jaarlijks budget voorziet het college hiervoor in de meerjarenplanning?
12. Welke deelgemeenten of wijken komen de komende jaren in aanmerking voor een volgende gemeenteraad op verplaatsing, en op basis van welke criteria zal die keuze gebeuren?
13. Zal het college vooraf een maximumbudget vastleggen voor toekomstige gemeenteraden op verplaatsing? Zo neen, waarom niet?

Antwoord:

1. Wat is de totale kostprijs van de gemeenteraad op verplaatsing in Rollegem op 15 juni 2026?

De totale kostprijs voor de gemeenteraad en de wandeling is €10.662,15 excl. btw of €11.697,93 incl. btw. Los van de gemeenteraad zou de wandeling in 2026 of 2027 georganiseerd worden, de kosten hiervoor zijn €983,80 excl. btw of €1.190,87 incl. btw.

De kost exclusief voor de gemeenteraad is dus €9.678,35 excl. btw of €10.507,06 incl. btw.

2. Kan het college deze kostprijs opsplitsen per kostenpost, minstens voor: huur of gebruik van de locatie; technische installatie, geluidsinstallatie, stemapparatuur en eventuele audiovisuele ondersteuning; aanpassingen aan de zaal, waaronder tapijt of bescherming van de sportvloer; communicatie, drukwerk, uitnodigingen en bedeling; catering, receptie of drankvoorziening; veiligheid, signalisatie en logistiek; personeelsinzet van stad, OCMW, politie of externe partners; eventuele externe leveranciers of consultants?

KOSTENPOST	kosten excl. BTW	kosten incl. BTW
GEMEENTERAAD 15/6		
Huur en opstelling		
sporthal	€ -	€ -
IT en techniek	€ 6.810,50	€ 8.240,71
meubilair + opstellen en afbreken	€ 910,05	€ 1.101,16
materiaal eigen IT + livestream	€ -	€ -
Vloerbescherming: aangekocht en herbruikbaar	€ 685,00	€ 828,85
Catering		
Drank gemeenteraad	€ 588,84	€ 712,50
Broodjes gemeenteraad	€ 683,96	€ 725,00
Druk en bedeling		
verwerkt in druk en bedeling wandeling	€ -	€ -
WANDELING 2/6		
catering		
Drank voortraject wandeling	€ 212,00	€ 257,00
Druk en bedeling		
Druk uitnodiging	€ 72,00	€ 87,12
Druk voortraject wandeling	€ 225,00	€ 272,25
Bedeling uitnodiging	€ 158,40	€ 191,66
Bedeling voortraject wandeling	€ 158,40	€ 191,66
Druk panelen forex wandeling	€ 158,00	€ 191,18
TOTAAL WANDELING EN GEMEENTERAAD	€ 10.662,15	€ 12.799,09
Waarvan volgende kosten, los van de gemeenteraad, in 2026 of begin 2027 waarschijnlijk ook gemaakt zouden worden	€ 983,80	€ 1.190,87
KOSTEN ENKEL GEMEENTERAAD ROLLEGEM	€ 9.678,35	€ 11.608,22

3. Hoeveel stadsmedewerkers werden ingezet voor de voorbereiding, opbouw, begeleiding, afbraak en opvolging van deze gemeenteraad op verplaatsing? Graag een raming van het aantal gepresteerde uren per dienst.

Extra gepresteerde werkuren per dienst:

Wandeling 2 juni (zouden we sowieso hebben):

- *Gebiedswerking: 40u – 3 medewerkers*
- *Communicatie: 11u – 5 medewerkers*
- *Stadsvernieuwing en gebouwen: 35u – 6 medewerkers*

Gemeenteraad 15 juni:

- *Gebiedswerking: 50u – 2 medewerkers*
- *IT Servicedesk: 20,5u – 1 medewerker*
- *Juridische dienst: 3,5u – 2 medewerkers*
- *Communicatie: 15u – 5 medewerkers*
- *Sport: 21u – 5 medewerkers*
- *Uitgespaarde uren voor team housekeeping: 3,5u*

4. Welke externe leveranciers werden ingeschakeld en welke opdrachten of bedragen waren daaraan verbonden?

	Incl. btw	Excl. btw	
<i>IT en techniek</i>	€6.810,50	€8.240,71	<i>Offerte Play AV</i>
<i>meubilair + opstellen en afbreken</i>	€910,05	€1.101,16	<i>Remmerie</i>
<i>vloerbescherming</i>	€685,00	€828,85	<i>Expofloorcoverings</i>
<i>Drank voortraject wandeling</i>	€ 212,00	€257,00	<i>Elckerlyck Inn</i>
<i>Drank gemeenteraad</i>	€588,84	€712,50	<i>Cafetaria sporthal</i>
<i>Broodjes gemeenteraad</i>	€683,96	€ 725,00	<i>Cotton Kitchen via protocol</i>
<i>Druk uitnodiging</i>	€72,00	€87,12	<i>Kwadrico</i>
<i>Druk voortraject wandeling</i>	€225,00	€272,25	<i>Kwadrico</i>
<i>Bedeling uitnodiging</i>	€158,40	€191,66	<i>Raamcontract Publi@home</i>
<i>Bedeling voortraject wandeling</i>	€158,40	€191,66	<i>raamcontract Publi@home</i>
<i>Druk panelen forex wandeling</i>	€158,00	€191,18	<i>Moatn</i>

5. Werden er voor deze organisatie offertes opgevraagd? Zo ja, hoeveel offertes werden gevraagd en op basis van welke criteria werd de uiteindelijke keuze gemaakt?

Er werden drie offertes opgevraagd voor en gekozen voor de goedkoopste optie voor:

- *Meubilair*
- *Vloerbescherming*
- *Druk*

- *Bedeling en IT verliepen gingen via een raamovereenkomst.*
- 6. Hoeveel inwoners namen deel aan: de voorafgaande participatieve wandeling; het indienen van ideeën via Kortrijk Spreekt; het participatieve luik tussen 18 en 19 uur; het aantal volgers van de digitale vergadering via webcam tussen 18 en 19 uur en vanaf 19 uur tot het einde van de zitting; de eigenlijke gemeenteraadszitting?
 - *Wandeling: 100-tal*
 - *Ideeën via Kortrijk Spreekt:*
 - 33 ingevulde formulieren en één mail via Kortrijk Spreekt*
 - 28 verschillende deelnemers waarvan één buurtcomité die op voorhand met hun straat samenkwam*
 - *Participatieve luik: 65-tal*
 - *Livestream 18 – 19 uur: 115 unieke kijkers (totaal op 22/6: 254)*
 - *Livestream 19 uur – einde: 215 unieke kijkers (totaal op 22/6: 525)*

7. Hoeveel ideeën werden door inwoners ingediend via Kortrijk Spreekt en op basis van welke criteria werden de geselecteerde voorstellen gekozen?

74 ideeën en 20 meldingen

Leidraad om tot geselecteerde voorstellen te komen

Er wordt één idee per thema gekozen. Gebiedswerking maakt een selectie van vier ideeën op basis van onderstaande leidraad:

- *Het idee is **gedragen**: het idee komt meerdere keren voor en heeft een groot bereik in Rollegem.*
 - *De ideeën hebben bij voorkeur **betrekking op de thema's en de projecten** voorgesteld tijdens de wandeling (dezelfde projecten als in de brochure die iedereen in de bus kreeg).*
 - *Het idee is duidelijk **voor Rollegem** bedoeld en het is ingediend door een Rollegemnaar.*
 - *Het gaat over **ideeën/ voorstellen** en niet over meldingen en probleemomschrijvingen (vb. een idee voor thema "jeugd en spelen" à verouderd speelpleintje, vraag tot herstel = melding. Een concreet idee over de inrichting van een nieuw speelplein of hoe een speelplein in een project een plaats krijgt = een idee).*
 - *Het idee is **duurzaam**: het heeft een langdurig karakter.*
 - *In het invulformulier is een checkbox waarbij **inwoners kiezen om zelf hun idee voor te stellen**. Enkel deze ideeën kunnen aan bod komen op de gemeenteraad.*
8. Welke concrete opvolging krijgen de ingediende ideeën die niet tijdens de gemeenteraad zelf aan bod kwamen?
- Verschillende collega's bekijken momenteel de ingediende ideeën. Op basis daarvan:*
- *Bewoners die aangaven op de hoogte te willen blijven krijgen individueel antwoord. Ze krijgen ook een link naar de "Q&A".*
 - *Er komt een "Q&A" met antwoorden/ feedback van verschillende inhoudelijke collega's online.*
 - *Haalbare ideeën worden, indien mogelijk, meegenomen in toekomstige projecten in Rollegem.*
9. Zal het college een formele evaluatie maken van deze gemeenteraad op verplaatsing? Zo ja, wanneer wordt deze evaluatie aan de gemeenteraad of het bureau van fractieleiders bezorgd?
- In het bureau van fractieleiders van 1 juni 2026 werd beslist om de evaluatie van de gemeenteraad op verplaatsing te houden in het bureau van fractieleiders van 16 september.*
10. Welke criteria zal het college hanteren om te beoordelen of deze formule voldoende democratische, participatieve en financiële meerwaarde heeft?

Zoals hierboven aangegeven zal de evaluatie gebeuren in het bureau van de fractieleiders. Daarbij zullen onder meer aan bod komen: de kostprijs, de spreektijden voor de bewoners en de verschillende fracties en aantal aanwezigen.

11. Aangezien de stad aangeeft deze legislatuur minstens één keer per jaar een gemeenteraad op verplaatsing te willen organiseren: welk jaarlijks budget voorziet het college hiervoor in de meerjarenplanning?
De onkosten worden betaald vanuit de werkingsmiddelen van de verschillende betrokken diensten.)

12. Welke deelgemeenten of wijken komen de komende jaren in aanmerking voor een volgende gemeenteraad op verplaatsing, en op basis van welke criteria zal die keuze gebeuren?

De andere deelgemeenten.

Een belangrijk criterium is de meerwaarde en de samenloop met gemeenteraadsdossiers die een grote impact hebben in die deelgemeenten.

13. Zal het college vooraf een maximumbudget vastleggen voor toekomstige gemeenteraden op verplaatsing? Zo neen, waarom niet?

Een aantal kosten zullen voor elke editie dezelfde zijn (Play AV en catering). Minimaal moet er dus zeker € 9.678,21 voorzien worden.

Variabele kosten: huren van extra materiaal (afhankelijk van de locatie), communicatie (afhankelijk van de grote van de uit te nodigen burgers, ...

De vloerbescherming kochten we aan en kan dus opnieuw gebruikt worden.

SV 2026-068 van raadslid Carmen Ryheul van 15 juni 2026
--

Vraag:

Over de uitbreiding van het betalend parkeren in Zone Noord vanaf 1 juni 2026

Stad Kortrijk kondigde aan dat de betalende parkeerzone in Zone Noord vanaf 1 juni 2026 wordt uitgebreid. Volgens de bewonersbrief van 19 mei 2026 ontving de stad de voorbije maanden meldingen over toenemende parkeerdruk in onder meer de Brugsesteenweg, Herdersstraat, Graaf de Smet de Naeyerlaan en de Izegemsestraat. De stad stelt dat steeds meer mensen parkeren aan de rand van de bestaande betalende parkeerzone, waardoor bewoners minder vrije parkeerplaatsen hebben in hun eigen buurt.

De uitbreiding geldt onder meer voor de Brugsesteenweg vanaf de Brugsepoort tot aan het kruispunt met de Kuurnsesteenweg, de Watermolenstraat, Koningin Elisabethlaan, Brugsestraat, Meensestraat, Graaf de Smet de Naeyerlaan, Herdersstraat, de Izegemsestraat vanaf de Brugsestraat tot aan het kruispunt met de Molenstraat, Serruysstraat en Koninginnelaan. In de Brugsestraat en Meensestraat geldt het KOR1-tarief; in de andere straten geldt KOR2.

De nieuwe regeling ging in op 1 juni 2026. De eerste twee weken gold een sensibiliseringsperiode waarbij bestuurders nog geen forfaitair parkeertarief kregen, maar wel een verwittiging. Per adres kunnen maximaal twee bewonerskaarten worden aangevraagd. De eerste bewonerskaart is gratis; een tweede bewonerskaart kost 75 euro per jaar.

In de pers verklaarde de bevoegde schepen dat het parkeerbeleid tegen begin juli zal worden geëvalueerd. Daarbij werd ook gesteld dat de stad de ScanCar zal inzetten, “die niet alleen beboet, maar ook perfect kan analyseren wie waar staat”. Tegelijk werden in de pers niet alleen bezorgdheden geuit over mogelijke verschuiving van de parkeerdruk naar omliggende straten, maar kwamen ook concrete signalen naar voren dat die verschuiving zich intussen al voordoet, onder meer in de Weversstraat. Ook bewoners, handelaars, werknemers, verenigingen en lokale voorzieningen signaleren gevolgen van de uitbreiding.

Aangezien de sensibiliseringsperiode intussen voorbij is en de effectieve handhaving kan starten, is het aangewezen om hierover gedetailleerde gegevens en documenten op te vragen.

Deze uitbreiding betekent een aanzienlijke uitbreiding van het betalend parkeerareaal. Daarom had ik graag antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Op basis van welke objectieve gegevens werd beslist om de betalende parkeerzone in Zone Noord vanaf 1 juni 2026 uit te breiden?
2. Hoeveel meldingen, klachten of signalen over parkeerdruk ontving Stad Kortrijk de voorbije maanden over de betrokken straten? Graag een overzicht per straat en per maand.
3. Werden vóór de beslissing parkeertellingen uitgevoerd? Zo ja, graag de resultaten per straat, met vermelding van datum, tijdstip, meetmethode en vastgestelde bezettingsgraad.
4. Werd bij de analyse een onderscheid gemaakt tussen bewoners, bezoekers, werknemers, langparkeerders, shoppers, gebruikers van lokale voorzieningen of andere categorieën parkeerders? Zo ja, hoe? Zo neen, hoe kan de stad dan bepalen wie de parkeerdruk veroorzaakt?
5. Welke norm of drempel hanteert Stad Kortrijk om te beslissen dat parkeerdruk een uitbreiding van betalend parkeren rechtvaardigt?
6. Waarom werden precies deze straten opgenomen in de uitbreiding en andere nabijgelegen straten niet?
7. Hoeveel bijkomende betalende parkeerplaatsen komen er door deze uitbreiding bij? Graag een overzicht per straat, met aanduiding van KOR1, KOR2, bewonersplaatsen, Shop&Go-plaatsen en voorbehouden plaatsen voor personen met een beperking.
8. Waarom geldt in de Brugsestraat en Meensestraat het KOR1-tarief, terwijl in de andere straten KOR2 geldt? Op basis van welke criteria wordt dit onderscheid gemaakt?
9. Hoeveel bewoners komen in aanmerking voor een bewonerskaart in de uitgebreide Zone Noord? Hoeveel eerste bewonerskaarten en hoeveel tweede bewonerskaarten verwacht de stad uit te reiken?
10. Hoe zal de stad opvolgen of bewoners na de invoering effectief gemakkelijker parkeerplaats vinden in hun eigen buurt?
11. Hoe wordt rekening gehouden met gezinnen met meer dan één voertuig, zorgverleners, mantelzorgers, bezoekers van bewoners, lokale zelfstandigen en werknemers die in de buurt parkeren?
12. Werd vóór de beslissing een financiële raming gemaakt van de bijkomende parkeerinkomsten, retributie-inkomsten en inkomsten uit tweede bewonerskaarten? Zo ja, graag bezorging van deze raming. Zo neen, waarom niet?
13. Welke bijkomende inkomsten verwachten de stad en/of Parko op jaarbasis door deze uitbreiding?
14. Zullen de parkeerinkomsten en retributie-inkomsten uit de uitgebreide Zone Noord afzonderlijk worden opgevolgd en gerapporteerd aan de gemeenteraad na zes maanden en na één jaar?
15. Welke bijkomende kosten verwacht het stadsbestuur door deze uitbreiding, onder meer voor signalisatie, communicatie, bewonerskaarten, software, Parko, controle, ScanCar-inzet, backoffice, betwistingen en invordering?
16. Zal de ScanCar de nieuwe zone systematisch controleren? Zo ja, vanaf wanneer, met welke frequentie en op basis van welk controleschema?
17. Welke data verzamelt de ScanCar precies om te analyseren “wie waar staat”? Kan de ScanCar een onderscheid maken tussen bewoners, werknemers, bezoekers, zorgverleners, moskeebezoekers, schoolgebruikers of andere categorieën? Zo neen, hoe kan de ScanCar dan worden gebruikt om de oorzaken van parkeerdruk te analyseren?
18. Hoeveel verwittigingen, meldingen, vragen, betwistingen of problemen werden tijdens de sensibiliseringsperiode vastgesteld? Graag een overzicht per straat, per dag en per type melding. Hoeveel bestuurders riskeren sinds het einde van de sensibiliseringsperiode effectief een retributie?
19. Hoe werden bewoners, handelaars, voorzieningen en bezoekers geïnformeerd over de nieuwe regeling? Hoeveel bewoners waren aanwezig op het infomoment van 28 mei 2026 in de Sint-Amandsbasissschool Noord?
20. Welke vragen, opmerkingen of bezorgdheden werden op dat infomoment geuit? Werden naar aanleiding van dat infomoment nog aanpassingen gedaan aan de regeling? Zo ja, welke?
21. Werd onderzocht of de uitbreiding van betalend parkeren de parkeerdruk zal verschuiven naar omliggende straten die buiten de nieuwe zone vallen? Welke omliggende straten worden als risicostraten beschouwd? Welke signalen ontving de stad intussen over bijkomende parkeerdruk in onder meer de Weversstraat en andere aanpalende straten?

22. Zal de stad in omliggende straten parkeertellingen uitvoeren vóór en na de invoering van de uitbreiding? Hoe zal worden vermeden dat telkens nieuwe parkeerdruk ontstaat in de eerstvolgende gratis straten? Welke concrete opvolging gebeurt in straten waar bewoners intussen al aangeven dat zij moeilijker parkeerplaats vinden?
23. Welke alternatieven werden onderzocht vóór de keuze voor uitbreiding van betalend parkeren, zoals een blauwe zone, gele bewonersplaatsen, meer kortparkeren, betere handhaving op foutparkeren of afspraken met private parkings? Waarom werden deze alternatieven niet weerhouden?
24. Werd formeel overleg gevoerd met het bestuur van de moskee in de Brugsesteenweg over het ruimer openstellen van de parking met 56 plaatsen buiten de gebedsmomenten? Zo ja, wanneer, met wie en met welk resultaat? Zo neen, waarom niet?
25. Klopt het dat lopende werken de reden zijn waarom de parking van de moskee niet ruimer toegankelijk is? Welke werken zijn dat precies, welke timing werd meegedeeld en waarom is de parking wel beschikbaar tijdens het vrijdaggebed, maar niet voor buurtbewoners buiten de gebedsmomenten?
26. Welke concrete evaluatie zal begin juli 2026 gebeuren, zoals aangekondigd in de pers? Welke indicatoren worden daarbij gebruikt en zal deze evaluatie publiek worden gemaakt en aan de gemeenteraad worden bezorgd? Worden ook de effecten op bewoners, handelaars, werknemers, verenigingen, schoolomgevingen en omliggende gratis straten meegenomen?
27. De schepen verklaarde in de pers dat er een maatregel op til is die “veel mensen gelukkig” zal maken. Welke maatregel of maatregelen worden hiermee bedoeld? Waarom kon daarover nog niet worden gecommuniceerd, terwijl de uitbreiding van het betalend parkeren al is ingevoerd?
28. In de pers werd verwezen naar mogelijke nieuwe parkeerzones, onder meer in de buurt van VIVES. Welke zones worden momenteel onderzocht als mogelijke bijkomende betalende parkeerzones, op basis van welke criteria gebeurt dat en zal het stadsbestuur zich ertoe verbinden geen nieuwe uitbreidingen door te voeren zonder voorafgaande tellingen, bewonersoverleg en bespreking in de gemeenteraad of raadscommissie?

Graag ontvang ik bij het antwoord, indien beschikbaar, volgende documenten of tabellen in Excel- of csv-formaat:

1. overzicht van alle meldingen over parkeerdruk die aanleiding gaven tot de uitbreiding van Zone Noord;
2. parkeertellingen per straat vóór de beslissing;
3. overzicht van het aantal bijkomende betalende parkeerplaatsen per straat;
4. overzicht van KOR1-, KOR2-, bewoners-, Shop&Go- en voorbehouden plaatsen per straat;
5. financiële raming van bijkomende parkeerinkomsten en retributie-inkomsten;
6. raming van bijkomende kosten voor invoering, controle en verwerking;
7. overzicht van de verwittigingen tijdens de sensibiliseringsperiode;
8. verslag of samenvatting van het infomoment van 28 mei 2026;
9. evaluatiemethodiek voor de aangekondigde evaluatie begin juli 2026;
10. eventuele nota's over verschuiving van parkeerdruk naar omliggende straten, met inbegrip van signalen of meldingen over de Weversstraat en andere straten aan de rand van de uitgebreide zone;
11. eventuele nota's waarin alternatieven voor betalend parkeren werden onderzocht;
12. eventuele nota's of overlegverslagen over de moskeeparking en andere private parkings.

Antwoord:

1. Op basis van welke objectieve gegevens werd beslist om de betalende parkeerzone in Zone Noord vanaf 1 juni 2026 uit te breiden?
We verwijzen hiervoor naar Dienstkaart 2026-40 waarin het antwoord op deze vraag werd meegegeven.
2. Hoeveel meldingen, klachten of signalen over parkeerdruk ontving Stad Kortrijk de voorbije maanden over de betrokken straten? Graag een overzicht per straat en per maand.
 - Een overzicht van meldingen periode 1/03/2025 - 1/06/2026:
 1. 18/03/2025 - Bewoner Koningin Elisabethlaan: vraag naar betalend parkeren (verwijst naar uitbreidingsplan in het huidige mobiliteitsplan 2011)

2. 21/04/2025 - Bewoner Koninginnelaan: vraag naar betalend parkeren
 3. 26/05/2025 - Bewoner Koningin Elisabethlaan: vraag naar betalend parkeren
 4. 02/06/2025 - Bewoner Koningin Elisabethlaan: vraag naar bewonerszones
 5. 25/06/2025 - Bewoners Koningin Elisabethlaan: petitie met vraag naar betalend parkeren (30 van de ± 43 bewoners antwoordden "JA")
 6. 04/03/2026 - Bewoner Koninginnelaan: vraag naar betalend parkeren
 7. 16/11/2025 - Bewoner Herdersstraat: vraag naar betalend parkeren
 8. 18/03/2026 - Bewoner Graaf de Smet de Naeyerlaan: vraag naar betalend parkeren
 9. 23/04/2026 - Bewoner Izegemsestraat: petitie voor invoering betalend parkeren Izegemsestraat R36 – KP Molenstraat (24 van de 34 bewoners antwoordden "JA")
 10. 24/04/2026 - Bewoner Herdersstraat: vraag naar betalend parkeren
3. Werden vóór de beslissing parkeertellingen uitgevoerd? Zo ja, graag de resultaten per straat, met vermelding van datum, tijdstip, meetmethode en vastgestelde bezettingsgraad.
 - We verwijzen hiervoor naar Dienstkaart 2026-40 waarin het antwoord op deze vraag werd meegegeven.
 4. Wordt bij de analyse een onderscheid gemaakt tussen bewoners, bezoekers, werknemers, langparkeerders, shoppers, gebruikers van lokale voorzieningen of andere categorieën parkeerders? Zo ja, hoe? Zo nee, hoe kan de stad dan bepalen wie de parkeerdruk veroorzaakt?
 - Nee, dit is niet mogelijk aangezien er voor de invoering geen regime was en de verschillende categorieën niet konden geïdentificeerd worden.
 5. Welke norm of drempel hanteert Stad Kortrijk om te beslissen dat parkeerdruk een uitbreiding van betalend parkeren rechtvaardigt?
 - De parkeerdruk is één van de elementen die in rekening wordt gebracht, maar wordt steeds bekeken in samenhang met andere factoren, zoals de lokale parkeerbehoefte, de kenmerken van de omgeving, de beschikbare parkeercapaciteit en de bereikbaarheid van alternatieve parkeerlocaties.
 6. Waarom werden precies deze straten opgenomen in de uitbreiding en andere nabijgelegen straten niet?
 - We verwijzen hiervoor naar Dienstkaart 2026-40 waarin het antwoord op deze vraag werd meegegeven.
 7. Hoeveel bijkomende betalende parkeerplaatsen komen er door deze uitbreiding bij? Graag een overzicht per straat, met aanduiding van KOR1, KOR2, bewonersplaatsen, Shop&Go-plaatsen en voorbehouden plaatsen voor personen met een beperking.

straatnaam	betzone	functie	aantal
Brugsesteenweg	KOR2	betaald	77
Brugsesteenweg	KOR2	elektrisch	2
Brugsesteenweg	KOR2	gehandicapten algemeen	2
Brugsesteenweg	KOR2	shop & go	11
Brugsestraat	KOR1	Autodelen	1
Brugsestraat	KOR1	betaald	5
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	betaald	92
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	bus	1
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	gehandicapten algemeen	4
Herdersstraat	KOR2	betaald	54
Izegemsestraat	KOR2	betaald	54
Izegemsestraat	KOR2	bus	1
Izegemsestraat	KOR2	elektrisch	2
Koningin Elisabethlaan	KOR2	betaald	30

Koningin Elisabethlaan	KOR2	gehandicapten algemeen	1
Koninginnelaan	KOR2	betaald	13
Meensestraat	KOR1	betaald	25
Meensestraat	KOR1	elektrisch	2
Serruysstraat	KOR2	betaald	17
Watermolenstraat	KOR2	betaald	48
Watermolenstraat	KOR2	gehandicapten algemeen	5

8. Waarom geldt in de Brugsestraat en Meensestraat het KOR1-tarief, terwijl in de andere straten KOR2 geldt? Op basis van welke criteria wordt dit onderscheid gemaakt?
 - Het tarief KOR1 in de Brugsestraat en Meensestraat was reeds vóór de uitbreiding van toepassing. Dit tarief wordt bepaald in functie van de attractiepolen in de nabijheid. In dit geval willen we de parkeerrotatie bevorderen om te vermijden dat voertuigen langdurig geparkeerd staan en handelaars onvoldoende vrije parkeerplaatsen ervaren.
9. Hoeveel bewoners komen in aanmerking voor een bewonerskaart in de uitgebreide Zone Noord? Hoeveel eerste bewonerskaarten en hoeveel tweede bewonerskaarten verwacht de stad uit te reiken?
 - Er zijn een 600-tal woningen die in aanmerking kwamen voor een bewonersvergunning. We kunnen geen inschatting maken hoeveel er effectief één zullen nemen.
10. Hoe zal de stad opvolgen of bewoners na de invoering effectief gemakkelijker parkeerplaats vinden in hun eigen buurt?
 - Kwantitatief door het aantal bewonersvergunningen via de handhaving en kwalitatief door signalen die we mogen ontvangen uit de buurt.
11. Hoe wordt rekening gehouden met gezinnen met meer dan één voertuig, zorgverleners, mantelzorgers, bezoekers van bewoners, lokale zelfstandigen en werknemers die in de buurt parkeren?
 - Alle huidige maatregelen die rekening houden met deze doelgroepen uit het parkeerbeleid zijn ook van toepassing op de uitgebreide zone.
12. Werde vóór de beslissing een financiële raming gemaakt van de bijkomende parkeerinkomsten, retributie-inkomsten en inkomsten uit tweede bewonerskaarten? Zo ja, graag bezorging van deze raming. Zo neen, waarom niet?
 - Opbrengst uit parkeergeld wordt ingeschat op 20.000 EUR per jaar.
 - Opbrengst uit handavingsretributies wordt ingeschat op 10.000 EUR per jaar.
 - 2^{de} bewonerskaarten zijn niet meegenomen in de raming.
13. Welke bijkomende inkomsten verwachten de stad en/of Parko op jaarbasis door deze uitbreiding?
 - Zie vraag 12
14. Zullen de parkeerinkomsten en retributie-inkomsten uit de uitgebreide Zone Noord afzonderlijk worden opgevolgd en gerapporteerd aan de gemeenteraad na zes maanden en na één jaar?
 - Nee
15. Welke bijkomende kosten verwacht het stadsbestuur door deze uitbreiding, onder meer voor signalisatie, communicatie, bewonerskaarten, software, Parko, controle, ScanCar-inzet, backoffice, betwistingen en invordering?
 - Deze kosten worden niet individueel bijgehouden, noch toegewezen aan bepaalde zones.
16. Zal de ScanCar de nieuwe zone systematisch controleren? Zo ja, vanaf wanneer, met welke frequentie en op basis van welk controleschema?
 - Ja, vanaf 01/06/2026 is deze zone van toepassing. Er gebeuren reeds controles, maar er werd nog geen forfaitair tarief uitgeschreven. De handhaving zal mee worden opgenomen in de reguliere controles van de volledige controlezone.
17. Welke data verzamelt de ScanCar precies om te analyseren “wie waar staat”? Kan de ScanCar een onderscheid maken tussen bewoners, werknemers, bezoekers, zorgverleners, moskeebezoekers, schoolgebruikers of andere categorieën? Zo neen, hoe kan de ScanCar dan worden gebruikt om de oorzaken van parkeerdruk te analyseren?

- De scancar kan een onderscheid maken tussen de verschillende soorten vergunningen (ticket, bewonersvergunning, vergunning voor zorgverlener, parkeerkaart bvb KOR2, ...). De scancar kan geen onderscheid maken tussen een werknemer of andere bezoekers en gebruikers als die beiden hetzelfde soort ticket aangekocht hebben.
18. Hoeveel verwittigingen, meldingen, vragen, betwistingen of problemen werden tijdens de sensibiliseringsperiode vastgesteld? Graag een overzicht per straat, per dag en per type melding. Hoeveel bestuurders riskeren sinds het einde van de sensibiliseringsperiode effectief een retributie?
- Dit werd niet nominatief bijgehouden, de sensibiliseringsperiode werd verlengd tot 30/06/2026. Wel is er een dalende logische tendens zichtbaar van het aantal verwittigingen die op het einde van de sensibiliseringsperiode nog werd gegeven door de parkeerhandhavers.
19. Hoe werden bewoners, handelaars, voorzieningen en bezoekers geïnformeerd over de nieuwe regeling? Hoeveel bewoners waren aanwezig op het infomoment van 28 mei 2026 in de Sint-Amandsbasischool Noord?
- Er is een bewonersbrief verstuurd naar alle bewoners in de uitgebreide zone. Er waren een 50-tal bewoners aanwezig tijdens het infomoment.
 - De attractiepolen werden telefonisch gecontacteerd.
20. Welke vragen, opmerkingen of bezorgdheden werden op dat infomoment geuit? Werden naar aanleiding van dat infomoment nog aanpassingen gedaan aan de regeling? Zo ja, welke?
- De bewoners werden hoofdzakelijk ondersteund in het aanvragen van een bewonersvergunning via het e-portaal. Daarnaast werd de zone waar men zich nu kan parkeren verder toegelicht.
21. Werd onderzocht of de uitbreiding van betalend parkeren de parkeerdruk zal verschuiven naar omliggende straten die buiten de nieuwe zone vallen? Welke omliggende straten worden als risicostraten beschouwd? Welke signalen ontving de stad intussen over bijkomende parkeerdruk in onder meer de Weversstraat en andere aanpalende straten?
- Wanneer een zone wordt uitgebreid, dan is er vaak een gedeelde verschuiving van de huidige parkeerders naar andere parkeerplaatsen buiten de nieuwe zone. We proberen deze verschuiving te sturen naar randparkings P Wembley en P Leynvaalstraat door hier actief over te communiceren. Tijdens de sensibiliseringsperiode hebben we de parkeerdruk in de omliggende straten gemeten met de scancar.
22. Zal de stad in omliggende straten parkeertellingen uitvoeren vóór en na de invoering van de uitbreiding? Hoe zal worden vermeden dat telkens nieuwe parkeerdruk ontstaat in de eerstvolgende gratis straten? Welke concrete opvolging gebeurt in straten waar bewoners intussen al aangeven dat zij moeilijker parkeerplaats vinden?
- Zie het antwoord bij vraag 21.
23. Welke alternatieven werden onderzocht vóór de keuze voor uitbreiding van betalend parkeren, zoals een blauwe zone, gele bewonersplaatsen, meer kortparkeren, betere handhaving op foutparkeren of afspraken met private parkings? Waarom werden deze alternatieven niet weerhouden?
- We verwijzen hiervoor naar Dienstkaart 2026-40 waarin het antwoord op deze vraag werd meegegeven.
24. Werd formeel overleg gevoerd met het bestuur van de moskee in de Brugsesteenweg over het ruimer openstellen van de parking met 56 plaatsen buiten de gebedsmomenten? Zo ja, wanneer, met wie en met welk resultaat? Zo neen, waarom niet?
- We verwijzen hiervoor naar Dienstkaart 2026-40 waarin het antwoord op deze vraag werd meegegeven.
25. Klopt het dat lopende werken de reden zijn waarom de parking van de moskee niet ruimer toegankelijk is? Welke werken zijn dat precies, welke timing werd meegedeeld en waarom is de parking wel beschikbaar tijdens het vrijdaggebed, maar niet voor buurtbewoners buiten de gebedsmomenten?
26. We verwijzen hiervoor naar Dienstkaart 2026-40 waarin het antwoord op deze vraag werd meegegeven. Welke concrete evaluatie zal begin juli 2026 gebeuren, zoals aangekondigd in de pers? Welke indicatoren worden daarbij gebruikt en zal deze evaluatie publiek worden gemaakt en aan de gemeenteraad worden bezorgd? Worden ook de effecten op bewoners, handelaars, werknemers, verenigingen, schoolomgevingen en omliggende gratis straten meegenomen?
- We verwijzen naar de raadscommissie van 30/06/2026 waar uitleg gegeven is over de evaluatie.

27. De schepen verklaarde in de pers dat er een maatregel op til is die “veel mensen gelukkig” zal maken. Welke maatregel of maatregelen worden hiermee bedoeld? Waarom kon daarover nog niet worden gecommuniceerd, terwijl de uitbreiding van het betalend parkeren al is ingevoerd?
- We verwijzen naar de raadscommissie van 30/06/2026 waar uitleg gegeven is over de evaluatie.
28. In de pers werd verwezen naar mogelijke nieuwe parkeerzones, onder meer in de buurt van VIVES. Welke zones worden momenteel onderzocht als mogelijke bijkomende betalende parkeerzones, op basis van welke criteria gebeurt dat en zal het stadsbestuur zich ertoe verbinden geen nieuwe uitbreidingen door te voeren zonder voorafgaande tellingen, bewonersoverleg en bespreking in de gemeenteraad of raadscommissie?
- Er worden op dit moment geen bijkomende nieuwe parkeerzones onderzocht.

Graag ontvang ik bij het antwoord, indien beschikbaar, volgende documenten of tabellen in Excel- of csv-formaat:

1. overzicht van alle meldingen over parkeerdruk die aanleiding gaven tot de uitbreiding van Zone Noord;
 - Zie vraag 2.
2. parkeertellingen per straat vóór de beslissing;
 - NVT
3. overzicht van het aantal bijkomende betalende parkeerplaatsen per straat;
 - zie vraag 7
4. overzicht van KOR1-, KOR2-, bewoners-, Shop&Go- en voorbehouden plaatsen per straat;
 - Zie bijlage
5. financiële raming van bijkomende parkeerinkomsten en retributie-inkomsten;
 - Zie vraag 12
6. raming van bijkomende kosten voor invoering, controle en verwerking;
 - NVT
7. overzicht van de verwittigingen tijdens de sensibiliseringsperiode;
 - NVT
8. verslag of samenvatting van het infomoment van 28 mei 2026;
 - NVT
9. evaluatiemethodiek voor de aangekondigde evaluatie begin juli 2026;
 - NVT
10. eventuele nota's over verschuiving van parkeerdruk naar omliggende straten, met inbegrip van signalen of meldingen over de Weversstraat en andere straten aan de rand van de uitgebreide zone;
 - NVT
11. eventuele nota's waarin alternatieven voor betalend parkeren werden onderzocht;
 - NVT
12. eventuele nota's of overlegverslagen over de moskeeparking en andere private parkings.
 - NVT

SV 2026-069 van raadslid Carmen Ryheul van 15 juni 2026
--

Vraag:

Participatietraject nieuw mobiliteitsplan Kortrijk

In het bestuursakkoord wordt aangekondigd dat de stad in de eerste twee jaar van de legislatuur een volwaardig mobiliteitsplan zal uitwerken voor het volledige grondgebied. Dat mobiliteitsplan moet de basis vormen voor het toekomstige mobiliteitsbeleid in Kortrijk, met aandacht voor voetgangers, fietsers, automobilisten, openbaar vervoer, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de deelgemeenten.

Ik vernam dat het stadsbestuur tegen het einde van dit jaar een eerste versie van het nieuwe mobiliteitsplan voor Kortrijk zal voorleggen.

Aangezien mobiliteit een rechtstreekse impact heeft op alle Kortrijkzanen, is een breed, tijdig en transparant participatietraject noodzakelijk. Het is daarbij belangrijk dat bewoners, handelaars, scholen, senioren, personen met een beperking, jeugd, adviesraden, wijkorganisaties en deelgemeenten inspraak krijgen vóór de grote beleidskeuzes definitief vastliggen.

Vragen

1. Bevestigt de schepen, dat het stadsbestuur tegen het einde van dit jaar een eerste versie van het nieuwe mobiliteitsplan voor Kortrijk zal voorleggen.
2. Welke concrete timing hanteert het college voor de verdere opmaak van het mobiliteitsplan, meer bepaald inzake de voorbereidende fase, de participatiefase, de opmaak van een eerste ontwerp, de bespreking met de gemeenteraad, de eventuele bijsturing na opmerkingen en adviezen en de definitieve goedkeuring?
3. Werd voor de opmaak van het mobiliteitsplan of voor het participatietraject een extern studiebureau, communicatiebureau of participatiepartner aangesteld? Zo ja, graag vermelding van de naam van het bureau of de partner, de gevolgde procedure, de datum van aanstelling, het bedrag van de opdracht en de opdrachtschrijving.
4. Hoe zal het participatietraject rond het nieuwe mobiliteitsplan concreet verlopen, meer bepaald inzake het aantal participatiemomenten, de locaties, de timing, de gebruikte methodiek, de wijze waarop inwoners hun opmerkingen kunnen indienen en de wijze waarop de resultaten zullen worden verwerkt?
5. Welke doelgroepen worden actief betrokken bij de opmaak van het mobiliteitsplan, meer bepaald bewoners, handelaars en ondernemers, scholen, senioren, personen met een beperking, jongeren, fietsers, voetgangers, gebruikers van het openbaar vervoer, automobilisten, bewoners van de deelgemeenten en wijk- en buurtorganisaties?
6. Welke adviesraden worden formeel om advies gevraagd over het mobiliteitsplan, en op welk moment in het proces?
7. Zijn er reeds verkennende gesprekken, bevestigingen, workshops of overlegmomenten georganiseerd in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan? Zo ja, graag per overlegmoment vermelding van datum, locatie, onderwerp, aanwezige stadsdiensten, aanwezige externe partners, betrokken doelgroepen en verslag of synthese van de besproken punten.
8. Hoe zal het college garanderen dat de participatie plaatsvindt vóór de essentiële beleidskeuzes vastliggen, en dus niet louter dient als communicatie of draagvlak achteraf?
9. Op welke manier zullen de gemeenteraadsleden tussentijds worden geïnformeerd over de voortgang van het mobiliteitsplan, de ontvangen input uit het participatietraject, de verwerking van die input en de eventuele knelpunten of tegenstrijdige adviezen?
10. Zal het college alle verslagen, syntheses, resultaten en adviezen uit het participatietraject digitaal ter beschikking stellen aan de gemeenteraad? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?
11. Wordt er specifiek voorzien in participatie in de deelgemeenten, waar mobiliteit vaak gaat over verkeersveiligheid, bereikbaarheid, sluisverkeer, parkeerdruk, voetpaden, fietspaden en openbaar vervoer? Zo ja, graag een overzicht per deelgemeente.
12. Welke concrete middelen zijn in het meerjarenplan voorzien voor de opmaak van het mobiliteitsplan en het bijhorende participatietraject?

Antwoord:

1. Bevestigt de schepen, dat het stadsbestuur tegen het einde van dit jaar een eerste versie van het nieuwe mobiliteitsplan voor Kortrijk zal voorleggen.
Het streven is om eind 2026 of begin 2027 een mobiliteitsplan aan de gemeenteraad voor te leggen.
2. Welke concrete timing hanteert het college voor de verdere opmaak van het mobiliteitsplan, meer bepaald inzake de voorbereidende fase, de participatiefase, de opmaak van een eerste ontwerp, de bespreking met de gemeenteraad, de eventuele bijsturing na opmerkingen en adviezen en de definitieve goedkeuring?
Het participatie- en communicatieplan wordt momenteel opgemaakt.
3. Werd voor de opmaak van het mobiliteitsplan of voor het participatietraject een extern studiebureau, communicatiebureau of participatiepartner aangesteld? Zo ja, graag vermelding van de naam van het

bureau of de partner, de gevolgde procedure, de datum van aanstelling, het bedrag van de opdracht en de opdrachtoomschrijving.

Voor de participatie en communicatie werd adviesbureau Common Ground ingehuurd op 06/05/2026 via een bestelbon (nr. 2026/6325) voor het bedrag van 28.540 euro excl. BTW. De opdracht is als volgt omschreven: participatie en communicatie van mobiliteitsplan.

4. Hoe zal het participatietraject rond het nieuwe mobiliteitsplan concreet verlopen, meer bepaald inzake het aantal participatiemomenten, de locaties, de timing, de gebruikte methodiek, de wijze waarop inwoners hun opmerkingen kunnen indienen en de wijze waarop de resultaten zullen worden verwerkt?

Het participatie- en communicatieplan wordt momenteel opgemaakt.

5. Welke doelgroepen worden actief betrokken bij de opmaak van het mobiliteitsplan, meer bepaald bewoners, handelaars en ondernemers, scholen, senioren, personen met een beperking, jongeren, fietsers, voetgangers, gebruikers van het openbaar vervoer, automobilisten, bewoners van de deelgemeenten en wijk- en buurtorganisaties?

Alle doelgroepen worden betrokken.

6. Welke adviesraden worden formeel om advies gevraagd over het mobiliteitsplan, en op welk moment in het proces?

Het participatie- en communicatieplan wordt momenteel opgemaakt.

7. Zijn er reeds verkennende gesprekken, bevestigingen, workshops of overlegmomenten georganiseerd in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan? Zo ja, graag per overlegmoment vermelding van datum, locatie, onderwerp, aanwezige stadsdiensten, aanwezige externe partners, betrokken doelgroepen en verslag of synthese van de besproken punten.

Nee

8. Hoe zal het college garanderen dat de participatie plaatsvindt vóór de essentiële beleidskeuzes vastliggen, en dus niet louter dient als communicatie of draagvlak achteraf?

Door het participatieproces te starten voor de definitieve goedkeuring van het plan.

9. Op welke manier zullen de gemeenteraadsleden tussentijds worden geïnformeerd over de voortgang van het mobiliteitsplan, de ontvangen input uit het participatietraject, de verwerking van die input en de eventuele knelpunten of tegenstrijdige adviezen?

Het participatie- en communicatieplan wordt momenteel opgemaakt.

10. Zal het college alle verslagen, syntheses, resultaten en adviezen uit het participatietraject digitaal ter beschikking stellen aan de gemeenteraad? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

Aangezien het participatie- en communicatieplan momenteel nog wordt opgemaakt, zijn hierover nog geen beslissingen genomen. Er kan dan ook niet worden vooruitgelopen op welke documenten op welk moment ter beschikking zullen worden gesteld van de gemeenteraad.

11. Wordt er specifiek voorzien in participatie in de deelgemeenten, waar mobiliteit vaak gaat over verkeersveiligheid, bereikbaarheid, sluisverkeer, parkeerdruk, voetpaden, fietspaden en openbaar vervoer? Zo ja, graag een overzicht per deelgemeente.

Het mobiliteitsplan is een kaderplan met een visie voor de lange termijn over de hele stad. De mobiliteitsonderwerpen, die genoemd worden in de vraag, spelen in alle delen van de stad, centrum, deelgemeenten en landelijke gebieden. Er wordt geparticipeerd over het geheel met iedereen, voor iedereen en door iedereen.

12. Welke concrete middelen zijn in het meerjarenplan voorzien voor de opmaak van het mobiliteitsplan en het bijhorende participatietraject?

Er is een investeringsbudget voor studies en beleidsonderzoeken voorzien voor de hele sector Ruimte [AR/BI/KP: 2140000/20004 Inv.Proj. Beleidsstudies - Mobiliteit]. Hieruit zal de opmaak van het plan en het bijbehorende participatietraject worden gefinancierd.

SV 2026-070 van raadslid Carmen Ryheul van 15 juni 2026

Vraag:

Evaluatie van het centraal meldpunt grensoverschrijdend gedrag en veiligheidsincidenten tijdens Sinksen

Tijdens Sinksen werd een centraal meldpunt voor grensoverschrijdend gedrag ingericht in het stadhuis, met ingang via de poort ter hoogte van Rijselstraat 2. Volgens de officiële communicatie werd dit meldpunt bemand door Flow-medewerkers en medewerkers van het Zorgcentrum na Seksueel Geweld uit Roeselare. De medewerkers van Flow zouden slachtoffers helpen, als aanspreekpunt fungeren en waar nodig de politie inschakelen. Daarnaast liepen er medewerkers rond op de pleinen met herkenbare fluo-hesjes met de boodschap “Over je grens? Spreek me aan!” (Sinksen 2026 - Kortrijk)

De stadscoalitie stelt in haar bestuursakkoord dat ze samen met horeca en eventorganisatoren de strijd voert tegen spiking en grensoverschrijdend gedrag, met de ambitie om van Kortrijk de meest vrouwvriendelijke uitgaansstad van Vlaanderen te maken. In hetzelfde bestuursakkoord wordt ook gesteld dat er bij grote evenementen permanente politieaanwezigheid is, dat er voor elk evenement een risicoanalyse wordt gemaakt en dat er een afdeling event risk management bij de politie komt.

De burgemeester bevestigde tijdens de mondelinge vragen tijdens de gemeenteraad van 15 juni dat een grondige evaluatie lopende is.

Vragen

1. Hoeveel bezoekers kwamen langs bij het centraal meldpunt tijdens Sinksen, opgesplitst per openingsdag en tijdsblok?
2. Hoeveel effectieve meldingen van grensoverschrijdend gedrag werden geregistreerd, opgesplitst per categorie:
ongewenste aanrakingen, seksuele intimidatie, verbale intimidatie, stalking of belaging, spiking, fysieke agressie, dronkenschap of andere vormen van overlast?
3. Hoe verhouden deze cijfers zich tot de cijfers van vorig jaar en tot vergelijkbare grote evenementen in Kortrijk?
4. Hoeveel meldingen werden rechtstreeks behandeld door Flow, hoeveel doorverwezen naar het Zorgcentrum na Seksueel Geweld en hoeveel doorgegeven aan de politie?
5. Hoeveel keer werd de politie effectief ter plaatse geroepen naar aanleiding van meldingen via het meldpunt of via de rondlopende medewerkers?
6. Hoeveel processen-verbaal, bestuurlijke verslagen, GAS-vaststellingen, waarschuwingen, plaatsverboden of andere maatregelen vloeiden voort uit incidenten tijdens Sinksen?
7. Hoeveel incidenten werden geregistreerd in en rond de stationsomgeving tijdens Sinksen, opgesplitst naar aard van het incident?
8. Werden er tijdens Sinksen incidenten geregistreerd waarbij sprake was van seksuele intimidatie door zichtbaar dronken personen? Zo ja: hoeveel, waar, en welke opvolging werd daaraan gegeven?
9. Welke instructies kregen politie, stewards, Flow-medewerkers en stadsmedewerkers over de registratie en communicatie van incidenten?
10. Kan het stadsbestuur formeel bevestigen dat er géén instructie werd gegeven om kleinere incidenten niet te registreren, niet te communiceren of zo weinig mogelijk ruchtbaarheid te geven om het positieve imago van Sinksen te beschermen?
11. Hoe wordt verzekerd dat slachtoffers voldoende ernstig worden genomen, ook wanneer de politie of medewerkers ter plaatse oordelen dat een incident “klein” is of niet tot onmiddellijke aanhouding leidt?
12. Welke lessen trekt het stadsbestuur uit de werking van het meldpunt en welke aanpassingen worden voorzien voor toekomstige evenementen?

Antwoord:

1. Hoeveel bezoekers kwamen langs bij het centraal meldpunt tijdens Sinksen, opgesplitst per openingsdag en tijdsblok?

Er waren geen mensen die zich gemeld hebben in het fysieke meldpunt zelf. Alle meldingen gebeurden on-the-field bij mobiele medewerkers.

2. Hoeveel effectieve meldingen van grensoverschrijdend gedrag werden geregistreerd, opgesplitst per categorie: ongewenste aanrakingen, seksuele intimidatie, verbale intimidatie, stalking of belaging, spiking, fysieke agressie, dronkenschap of andere vormen van overlast?

- Intoxicatie: 11
 - Agressie gewoon: 8
 - EHBO: 7
 - Tot rust komen: 5
 - Agressie met intoxicatie: 3
 - Andere: 3
 - Aanranding van de eerbaarheid: 2
 - Spiking: 1
 - Vandalisme: 1
 - Discriminatie: 1
 - Vermiste: 1
3. Hoe verhouden deze cijfers zich tot de cijfers van vorig jaar en tot vergelijkbare grote evenementen in Kortrijk?
- Dit jaar 43 meldingen, vorig jaar 23.
 - Door ervaring en een team van Kortrijk zelf veel actiever kunnen inzetten op het terrein.
 - Flow wordt niet ingeschakeld tijdens andere Kortrijkse evenementen georganiseerd door de stad, maar zijn gedurende het jaar wel vaak aanwezig in de Burg. Reynaertstraat. Team evenementen heeft echter geen incidentenrapport van hun inzet daar.
4. Hoeveel meldingen werden rechtstreeks behandeld door Flow, hoeveel doorverwezen naar het Zorgcentrum na Seksueel Geweld en hoeveel doorgegeven aan de politie?
- 1 melding van aanranding enkel door Flow behandeld, wel info gegeven over het zorgcentrum;
 - 1 melding doorgegeven aan politie;
 - 1 melding van spiking naar het ziekenhuis, niet moeten doorsturen naar zorgcentrum.
5. Hoeveel keer werd de politie effectief ter plaatse geroepen naar aanleiding van meldingen via het meldpunt of via de rondlopende medewerkers?
- 10 keer werd de politie er bij geroepen.
6. Hoeveel processen-verbaal, bestuurlijke verslagen, GAS-vaststellingen, waarschuwingen, plaatsverboden of andere maatregelen vloeiden voort uit incidenten tijdens Sinksen?
- 1 plaatsverbod
 - geen GAS-PV's
 - geen bestuurlijke verslagen
 - 31 feiten, vervat in 28 PV's (meer dan één feit per PV mogelijk)
7. Hoeveel incidenten werden geregistreerd in en rond de stationsomgeving tijdens Sinksen, opgesplitst naar aard van het incident?
- 16 incidenten:
- Intoxicatie: 9
 - Agressie: 4
 - EHBO: 2
 - Andere: 1

8. Werden er tijdens Sinksen incidenten geregistreerd waarbij sprake was van seksuele intimidatie door zichtbaar dronken personen? Zo ja: hoeveel, waar, en welke opvolging werd daaraan gegeven?

Er werd geen seksuele intimidatie door dronken personen gemeld.

9. Welke instructies kregen politie, stewards, Flow-medewerkers en stadsmedewerkers over de registratie en communicatie van incidenten?

De verschillende diensten werden gecoördineerd vanuit een centrale commandopost. Incidenten worden gecommuniceerd met de commandopost voor verdere opvolging. Alle incidenten werden uitgebreid genoteerd in een logboek. Dit logboek bevat volgende info:

- locatie
- beschrijving vd melding
- getuigen
- omschrijving evt daders
- type melding
- betrokken diensten (flow, pz vlas, secu, ehbo)

10. Kan het stadsbestuur formeel bevestigen dat er géén instructie werd gegeven om kleinere incidenten niet te registreren, niet te communiceren of zo weinig mogelijk ruchtbaarheid te geven om het positieve imago van Sinksen te beschermen?

Het stadsbestuur bevestigt formeel dat er geen enkele instructie werd gegeven om gelijk welke meldingen of incidenten niet te registreren.

11. Hoe wordt verzekerd dat slachtoffers voldoende ernstig worden genomen, ook wanneer de politie of medewerkers ter plaatse oordelen dat een incident “klein” is of niet tot onmiddellijke aanhouding leidt?

- De medewerkers van Flow geven steeds de juiste doorverwijzingen mee en de geruststelling waar ze te vinden zijn en steeds mogen aangesproken worden.
- Er is steeds een gesprek waarbij mogelijke slachtoffers rustig hun tijd mogen nemen om hun verhaal te doen.

12. Welke lessen trekt het stadsbestuur uit de werking van het meldpunt en welke aanpassingen worden voorzien voor toekomstige evenementen?

We blijven de werking van Flow voorzien tijdens toekomstige Sinksen edities met dezelfde inzet.

SV 2026-071 van raadslid Carmen Ryheul van 17 juni 2026
--

Vraag:

Ongevallengegevens, overleg met infrabel en tijdelijke veiligheidsmaatregelen aan de schuine spoorwegoverleg in de Izegemsestraat

In een recent artikel van *Het Laatste Nieuws* op 17 juni 2026 wordt opnieuw melding gemaakt van een fietsongeval aan de schuine spoorwegoverweg in de Izegemsestraat, tussen Heule en Sente. Volgens het artikel gaat het om een gevaarlijke overweg waar al langer bezorgdheid over bestaat. Een fietser kwam recent ten val bij het oversteken van de schuin aangelegde overweg en werd naar de spoeddienst gebracht, mogelijk met een schouderbreuk. Buurtbewoners trekken opnieuw aan de alarmbel en vragen ingrepen op korte termijn. In het artikel wordt ook aangegeven dat Infrabel en Stad Kortrijk overleg voeren over mogelijke alternatieven. Tegelijk wordt gesteld dat Infrabel voorlopig niet wil bekendmaken welke pistes precies onderzocht worden.

Wel wordt publiek meegedeeld dat een oplossing niet eenvoudig is, onder meer wegens de ruimtelijke, technische en financiële complexiteit van bruggen, tunnels of andere ongelijkvloerse kruisingen. Daarnaast wordt vermeld dat de stad samen met Infrabel tot een principiële akkoord wil komen over de belangrijkste spoorwegovergangen op het grondgebied van Kortrijk en de deelgemeenten. Voor de schuine spoorwegoverweg in de Izegemsestraat is er voorlopig geen zicht op een definitieve oplossing. Tijdelijke ingrepen zouden wel worden bekeken.

Vanuit de buurt werd daarnaast aan mezelf een concrete tijdelijke piste gesuggereerd: het aanbrengen van een fietsstrook of andere beschermende fietsmaatregel over een beperkte afstand vóór en na de spoorwegovergang, bijvoorbeeld ongeveer 50 meter vóór en 50 meter na de overweg. De bedoeling daarvan zou zijn om te vermijden dat voertuigen fietsers vlak vóór of vlak na de overweg nog voorbijrijden, zodat fietsers de sporen rustiger en veiliger kunnen kruisen in afwachting van een structurele oplossing.

Mijn vragen:

1. Ongevallencijfers en aard van de ongevallen
Hoeveel ongevallen werden sinds de aanleg of ingebruikname van deze spoorwegoverweg geregistreerd aan of in de onmiddellijke omgeving van de overweg in de Izegemsestraat?
Graag een overzicht per jaar, met telkens minstens:
 - datum of jaar van het ongeval;
 - type weggebruiker;
 - ernst van de verwondingen;
 - gekende of vermoedelijke oorzaak;
 - of het ongeval verband hield met de schuine ligging van de sporen, het wegdek, inhaalgedrag, snelheid, zichtbaarheid, verkeersdrukte of andere factoren.
2. Analyse van de oorzaak
Beschikt de stad, de politiezone of Infrabel over een inhoudelijke analyse van de terugkerende ongevallen aan deze overweg?
Zo ja, wat zijn de belangrijkste vaststellingen?
Zo neen, is de stad bereid om op korte termijn zo'n analyse te laten uitvoeren, zodat de oplossing afgestemd wordt op de werkelijke oorzaak van de ongevallen?
3. Gesprekken met Infrabel
Wanneer vonden de gesprekken tussen Stad Kortrijk en Infrabel over deze specifieke overweg plaats?
Wie nam namens de stad deel aan deze gesprekken?
Welke afspraken, conclusies of vervolgstappen werden daarbij gemaakt?
4. Transparantie over onderzochte pistes
Waarom worden de onderzochte pistes voorlopig niet publiek bekendgemaakt, terwijl wel al publiek wordt meegedeeld welke oplossingen moeilijk, duur of technisch niet evident zouden zijn?
Acht het stadsbestuur het wenselijk dat buurtbewoners en weggebruikers pas laat in het traject zicht krijgen op de mogelijke oplossingsrichtingen?
5. Inhoud van het lopende onderzoek
Wat houdt het aangekondigde onderzoek naar alternatieve spoorwegovergangen concreet in?
Worden daarin enkel structurele ingrepen zoals bruggen, tunnels of ongelijkvloerse kruisingen onderzocht, of ook eenvoudige en tijdelijke verkeersmaatregelen op korte termijn?
6. Prioriteitenlijst spoorwegovergangen
Welke spoorwegovergangen op het grondgebied van Kortrijk en de deelgemeenten worden momenteel door stad en Infrabel als prioritair beschouwd?
Op basis van welke criteria wordt die prioriteit bepaald: ongevallencijfers, fietsintensiteit, schoolroutes, treinfrequentie, doorstroming, klachten van bewoners, technische haalbaarheid of andere elementen?
7. Plaats van de Izegemsestraat in de prioriteiten
Welke plaats neemt de spoorwegoverweg in de Izegemsestraat in binnen deze prioriteitenlijst?
Wordt deze overweg beschouwd als één van de belangrijkste probleemlocaties?
Zo ja, welke timing wordt daaraan gekoppeld?
Zo neen, waarom niet?
8. Tijdelijke maatregelen op korte termijn
Aan welke tijdelijke oplossingen denkt de stad concreet om de veiligheid aan deze overweg op korte

termijn te verbeteren?

Worden onder meer volgende maatregelen onderzocht:

- een fietsstrook of fietssuggestiestrook vóór en na de overweg;
- een tijdelijk inhaalverbod of versmalde rijstrook ter hoogte van de overweg;
- bijkomende markeringen op het wegdek;
- snelheidsremmende maatregelen;
- betere signalisatie;
- aangepaste verlichting;
- gerichte snelheidscontroles of controles op inhaalgedrag?

9. Onderzoek van een concrete tijdelijke piste

Is de stad bereid om de concrete suggestie te onderzoeken die aan mezelf werd overgemaakt, met name om over een beperkte afstand, bijvoorbeeld 50 meter vóór en 50 meter na de spoorwegoverweg, een fietsstrook of andere beschermende fietsmaatregel aan te brengen, zodat voertuigen fietsers niet langer vlak vóór of vlak na de overweg voorbijsteken?

Zo ja, tegen wanneer kan hierover een technische beoordeling worden gemaakt?

Zo neen, waarom wordt deze tijdelijke en relatief eenvoudige maatregel niet weerhouden?

10. Timing en communicatie

Tegen wanneer mogen bewoners en gebruikers van de Izegemsestraat duidelijkheid verwachten over de tijdelijke maatregelen én over het verdere traject naar een structurele oplossing?

Hoe zal de stad hierover communiceren met de buurtbewoners?

Antwoord:

1. **Ongevallencijfers en aard van de ongevallen**

Hoeveel ongevallen werden sinds de aanleg of ingebruikname van deze spoorwegoverweg geregistreerd aan of in de onmiddellijke omgeving van de overweg in de Izegemsestraat? Graag een overzicht per jaar, met telkens minstens:

- datum of jaar van het ongeval; ○ type weggebruiker; ○ ernst van de verwondingen; ○ gekende of vermoedelijke oorzaak;
- of het ongeval verband hield met de schuine ligging van de sporen, het wegdek, inhaalgedrag, snelheid, zichtbaarheid, verkeersdrukte of andere factoren.

Geregistreerde PV's van verkeersongevallen aan of in de onmiddellijke omgeving van de overweg:

Operatie	AVOC_type	Weggebruikers met aantal	2013	2015	2017	2019	2023	2024	2026	Total
⊖ PV	⊖ VKO met licht gewonde	1 fiets		1						1
		3 auto	1							1
	⊖ VKO met stoffelijke schade	1 auto	1		3	1	1	1	1	8
	⊖ VKO met zwaar gewonde	1 fiets		1						1
Total			2	2	3	1	1	1	1	11

Waarvan:

7x slagboom af- of aangereden

2x val van een fietser (2015)

1x kop-staart aanrijding

1x verlichtingspaal in de buurt aangereden

Bij de val van de fietser in februari 2026 waarop gealludeerd wordt in de artikel van HLN werd geen PV gemaakt, er was wel een interventie (afhandeling gebeurt via burgerlijke aansprakelijkheid).

Daarom werden de interventies van 2026 ook bevraagd (daarbij werd gezocht op tekst 'overweg', 'spoorweg' in de Izegemsestraat), andere jaren niet, want alle tekst moet nagelezen worden. Voor 2026 waren er naast de geregistreerde verkeersongevallen nog een aantal interventies daar:

2x wagen op de sporen

2x technische problemen

1x slagboom afgereden
1x VKO (zonder PV) waarbij auto net over de spoorweg in de gracht terecht kwam
zoals al aangegeven: 1x val van fietser

2. Analyse van de oorzaak

Beschikt de stad, de politiezone of Infrabel over een inhoudelijke analyse van de terugkerende ongevallen aan deze overweg?
Zo ja, wat zijn de belangrijkste vaststellingen?
Zo neen, is de stad bereid om op korte termijn zo'n analyse te laten uitvoeren, zodat de oplossing afgestemd wordt op de werkelijke oorzaak van de ongevallen?

Er is geen inhoudelijke analyse beschikbaar.

3. Gesprekken met Infrabel

Wanneer vonden de gesprekken tussen Stad Kortrijk en Infrabel over deze specifieke overweg plaats?
Wie nam namens de stad deel aan deze gesprekken? Welke afspraken, conclusies of vervolgstappen werden daarbij gemaakt?

- *Op 27 november 2025 was er een bilateraal overleg Infrabel/stad Kortrijk, in aanwezigheid van schepen Trui Steenhoudt en de diensten van de teams Mobiliteit & Parkeren en Stadsvernieuwing & Omgevingsbeleid. Op het overleg gaf Infrabel een overzicht van de problematiek van gelijkgrondse spoorwegovergangen langs spoorlijn 66 en een aantal oplossingsvoorstellen.*
- *Op 10 februari 2026 vond een bilateraal overleg plaats tussen stad Kortrijk en Infrabel, in aanwezigheid van schepen Trui Steenhoudt en de diensten van de teams Mobiliteit & Parkeren en Stadsvernieuwing & OMgevingsbeleid. Op 11 februari 2026 werd een plaatsbezoek georganiseerd door Infrabel met stad Kortrijk ter hoogte van de gelijkgrondse spoorwegovergang in de Izegemsestraat. Hierop waren de teams Mobiliteit & Parkeren en Publieke Ruimte aanwezig.*

4. Transparantie over onderzochte pistes

Waarom worden de onderzochte pistes voorlopig niet publiek bekendgemaakt, terwijl wel al publiek wordt meegedeeld welke oplossingen moeilijk, duur of technisch niet evident zouden zijn?
Acht het stadsbestuur het wenselijk dat buurtbewoners en weggebruikers pas laat in het traject zicht krijgen op de mogelijke oplossingsrichtingen?

De voorgestelde oplossingen zijn nog zeer schetsmatig. De impact ervan op verkeerscirculatie, bereikbaarheid van aangelanden en private eigendommen moet eerst verder uitgewerkt worden vooraleer er kan gecommuniceerd worden naar aangelanden en de ruimere bevolking.

5. Inhoud van het lopende onderzoek

Wat houdt het aangekondigde onderzoek naar alternatieve spoorwegovergangen concreet in?
Worden daarin enkel structurele ingrepen zoals bruggen, tunnels of ongelijkvloerse kruisingen onderzocht, of ook eenvoudige en tijdelijke verkeersmaatregelen op korte termijn?

Er wordt gestreefd naar oplossingen waarbij het verkeer, al dan niet via een alternatief, het spoor ongelijkgronds kan kruisen.

6. Prioriteitenlijst spoorwegovergangen

Welke spoorwegovergangen op het grondgebied van Kortrijk en de deelgemeenten worden momenteel door stad en Infrabel als prioritair beschouwd?
Op basis van welke criteria wordt die prioriteit bepaald: ongevallencijfers, fietsintensiteit, schoolroutes, treinfrequentie, doorstroming, klachten van bewoners, technische haalbaarheid of andere elementen?

Alle gelijkgrondse spoorwegovergangen langs de spoorlijnen 75 en 66 hebben dezelfde prioriteit.

7. Plaats van de Izegemsestraat in de prioriteiten

Welke plaats neemt de spoorwegoverweg in de Izegemsestraat in binnen deze prioriteitenlijst?
Wordt deze overweg beschouwd als één van de belangrijkste probleemlocaties?
Zo ja, welke timing wordt daaraan gekoppeld?
Zo neen, waarom niet?

Alle gelijkgrondse spoorwegovergangen langs de spoorlijnen 75 en 66 hebben dezelfde prioriteit. Nog geen timing bekend.

8. Tijdelijke maatregelen op korte termijn

Aan welke tijdelijke oplossingen denkt de stad concreet om de veiligheid aan deze overweg op korte termijn te verbeteren?

Worden onder meer volgende maatregelen onderzocht:

- een fietsstrook of fietssuggestiestrook vóór en na de overweg;
- een tijdelijk inhaalverbod of versmalde rijstrook ter hoogte van de overweg;
- bijkomende markeringen op het wegdek;
- snelheidsremmende maatregelen;
- betere signalisatie;
- aangepaste verlichting;
- gerichte snelheidscontroles of controles op inhaalgedrag?

De dambordmarkering werd verwijderd, de langsmarkeringen werden vernieuwd en een stuk vangrail werd voorzien t.h.v. de gracht. Momenteel worden enkele bijkomende maatregelen onderzocht (snelheidsremming, verlichting en herasfaltering/profileren van de rijweg).

9. Onderzoek van een concrete tijdelijke piste

Is de stad bereid om de concrete suggestie te onderzoeken die aan mezelf werd overgemaakt, met name om over een beperkte afstand, bijvoorbeeld 50 meter vóór en 50 meter na de spoorwegoverweg, een fietsstrook of andere beschermende fietsmaatregel aan te brengen, zodat voertuigen fietsers niet langer vlak vóór of vlak na de overweg voorbijsteken?

Zo ja, tegen wanneer kan hierover een technische beoordeling worden gemaakt?

Zo neen, waarom wordt deze tijdelijke en relatief eenvoudige maatregel niet weerhouden?

Door het gebrek aan ruimte is dit voorstel niet haalbaar zonder grondverwerving en ingrijpende aanpassingen aan de aanpalende terreinen. Het voorstel komt ook niet tegemoet aan de problematiek van de schuine hoek van de overweg ten opzichte van de rijweg (wat de voornaamste oorzaak is van de enkelvoudige ongevallen met fietsers).

10. Timing en communicatie

Tegen wanneer mogen bewoners en gebruikers van de Izegemsestraat duidelijkheid verwachten over de tijdelijke maatregelen én over het verdere traject naar een structurele oplossing?
Hoe zal de stad hierover communiceren met de buurtbewoners?

De stad Kortrijk en Infrabel streven naar een principesakkoord voor een duurzame oplossing voor de spoorwegovergang tegen eind deze legislatuur. Aangezien dit knelpunt en de oplossing gemeentegrensoverschrijdend is ook de goedkeuring van Kuurne hiervoor vereist. Een aantal kortetermijnoplossingen worden momenteel onderzocht.

SV 2026-072 van raadslid Carmen Ryheul van 23 juni 2026

Vraag:

SV campagne “Samen veilig onderweg”, meldingen, tellingen, signalisatie en handhaving op de jaagpaden langs de Leie

Op 18 juni 2026 kondigde Stad Kortrijk de campagne “Samen veilig onderweg” aan. De campagne wil inzetten op meer respect en hoffelijkheid tussen verschillende weggebruikers. Een eerste initiatief richt zich op de jaagpaden langs de Leie, waar volgens de stad vaker spanningen ontstaan tussen voetgangers, fietsers, joggers en andere gebruikers.

Volgens de stedelijke communicatie geldt op de jaagpaden voor fietsers en e-bikers een snelheidslimiet van 30 km/u, en in bochten met beperkt zicht of in de bebouwde kom maximaal 10 km/u. De stad vraagt daarnaast onder meer om af te remmen, een belsignaal te geven bij het voorbijsteken, met maximaal twee naast elkaar te fietsen en tijdig ruimte te maken voor tegenliggers.

In de pers wordt verwezen naar meldingen via 1777, klachten over snelheid en tellingen van september 2023. Daarbij zou ter hoogte van de Driekerkenstraat in Bissegem sprake zijn van ongeveer 1.830 fietsers heen en terug per dag. De Standaard vermeldt dat uit meldingen blijkt dat gebruikers het niet altijd nauw nemen met de regels en dat bij de stad tal van meldingen binnenkomen over ontoelaatbaar rij- of stapgedrag langs de Leie. Langs het traject tussen de R8 en de Driekerkenstraat in Bissegem werden volgens de berichtgeving een twintigtal dubbelzijdige borden geplaatst met boodschappen zoals “Matig je snelheid. Ik fiets hier ook.” en “Matig je snelheid. Ik wandel hier ook.” Op de zichtbare campagnebeelden lijkt de concrete maximumsnelheid niet uitdrukkelijk vermeld te worden, terwijl de borden wel een QR-code bevatten.

In De Standaard wordt de burgemeester geciteerd met de uitspraak: “De politie doet haar best, maar handhaving is quasi onmogelijk. Het is dan ook moeilijk het effect te meten, al zien we hopelijk wel het aantal meldingen dalen.” In Het Laatste Nieuws wordt vermeld dat de politie controles uitvoert, maar dat het jaagpad een moeilijk te monitoren omgeving blijft.

De stad kondigt verder aan dat zij in de toekomst ook zal inzetten op hoffelijkheid en zichtbaarheid in andere omgevingen, zoals schoolomgevingen en het winkelwandelgebied.

Vragen:

1. Meldingen via 1777 en andere kanalen
 1. Hoeveel meldingen ontving de stad in 2023, 2024, 2025 en 2026 tot op heden over de jaagpaden langs de Leie, uitgesplitst per jaar, locatie, aard van de melding en type weggebruiker?
 2. Hoeveel meldingen hadden specifiek betrekking op overdreven snelheid, gevaarlijk rijgedrag, hinderlijk inhalen, speedpedelecs, bromfietsen, conflicten tussen fietsers en voetgangers, hinder door groepen, loslopende honden of ander ontoelaatbaar rij- of stapgedrag?
2. Aanleiding en probleemzones
 1. Op basis van welke concrete meldingen, klachten, vaststellingen, ongevallen, bijna-ongevallen of politie-interventies werd beslist om deze campagne op te starten?
 2. Welke locaties langs de Kortrijkse jaagpaden worden beschouwd als de meest conflictgevoelige of gevaarlijke punten, en op basis van welke criteria werden die bepaald?
3. Ongevallen en politie-interventies

Beschikt de stad over cijfers van ongevallen, bijna-ongevallen of politie-interventies op de jaagpaden langs de Leie? Zo ja, graag een overzicht per jaar, locatie, aard van het incident en type weggebruiker.
4. Tellingen en gebruik van het jaagpad
 1. Wanneer werden de tellingen uitgevoerd waarnaar in de pers wordt verwezen, onder meer de telling van september 2023 ter hoogte van de Driekerkenstraat in Bissegem?
 2. Op welke locaties, gedurende welke periode en met welke meetmethode gebeurden deze tellingen?
 3. Wat waren de volledige resultaten, uitgesplitst per locatie, richting, dag, tijdstip en type weggebruiker, voor zover beschikbaar?
 4. Werden ook wandelaars, joggers, speedpedelecs, bromfietsen of andere gebruikers geteld of geobserveerd?

5. Worden nieuwe tellingen gepland om het effect van de campagne te meten?
5. Signalisatie en campagneborden
 1. Waarom wordt in het persbericht wel verwezen naar de concrete snelheidsregels van 30 km/u en 10 km/u, maar lijken deze maximumsnelheden niet duidelijk of prominent vermeld op de zichtbare campagneborden?
 2. Waarom werd gekozen voor de algemene boodschap “Matig je snelheid” in plaats van de effectieve maximumsnelheid uitdrukkelijk te vermelden?
 3. Zal de stad bijkomende of aangepaste signalisatie voorzien waarop de geldende maximumsnelheden duidelijk worden vermeld?
6. Aantal, locatie en kostprijs van de borden
 1. Hoeveel borden werden geplaatst, op welke exacte locaties en op basis van welke criteria werden die locaties gekozen?
 2. Klopt het dat het gaat om een twintigtal dubbelzijdige borden op het traject tussen de R8 en de Driekerkenstraat in Bissegem?
 3. Worden ook andere delen van het jaagpad meegenomen?
 4. Wat is de totale kostprijs van de campagne, met afzonderlijke vermelding van ontwerp, productie, communicatie, plaatsing, webpagina, QR-code en eventuele externe ondersteuning?
7. QR-code en meetbaarheid
 1. Naar welke exacte webpagina of toepassing verwijst de QR-code op de borden?
 2. Werd gewerkt met een unieke meetlink, doorverwijzingslink of campagnecode, zodat de stad afzonderlijk kan nagaan hoeveel keer de QR-code effectief werd gescand?
 3. Hoeveel keer werd de webpagina over “Samen veilig onderweg” sinds de lancering bezocht en hoeveel QR-scans werden geregistreerd, indien mogelijk uitgesplitst per maand en per locatie of type bord?
 4. Welke informatie krijgt een weggebruiker pas na het scannen van de QR-code, en waarom werd die informatie niet rechtstreeks op het bord vermeld?
8. Overleg met partners

Werd voorafgaand overleg gepleegd met De Vlaamse Waterweg, Politiezone Vlas, fietsersorganisaties, seniorenorganisaties, vertegenwoordigers van wandelaars, buurtbewoners of andere betrokken partners? Zo ja, wanneer, met wie en met welk resultaat?
9. Handhaving, bevoegdheden en samenwerking met De Vlaamse Waterweg
 1. Welke overheid is bevoegd voor de handhaving van snelheidsregels en andere gedragsregels op de Kortrijkse jaagpaden: Stad Kortrijk, Politiezone Vlas, De Vlaamse Waterweg, de Scheepvaartpolitie of een combinatie daarvan?
 2. Welke afspraken bestaan er tussen Stad Kortrijk, Politiezone Vlas en De Vlaamse Waterweg over toezicht, controle, vaststellingen, sancties en opvolging van meldingen op de jaagpaden langs de Leie?
 3. Welke rol kan De Vlaamse Waterweg, met haar cel Handhaving, Team Toezicht & Controle en Team Sanctiëring, volgens het stadsbestuur opnemen bij toezicht, controle, vaststellingen, sanctiëring en opvolging van meldingen op de Kortrijkse jaagpaden langs de Leie?
10. Controles, vaststellingen en sancties
 1. Welke controles werden in 2023, 2024, 2025 en 2026 tot op heden uitgevoerd op de Kortrijkse jaagpaden langs de Leie, op welke locaties, door welke diensten en met welke middelen?
 2. Hoeveel waarschuwingen, processen-verbaal, vaststellingsrapporten, bestuurlijke voorstellen tot betaling, bestuurlijke geldboetes, GAS-vaststellingen of andere sancties werden daarbij opgesteld, uitgesplitst per jaar, locatie, bevoegde dienst en type overtreding?

3. Werden vaststellingsdossiers overgemaakt aan De Vlaamse Waterweg of aan een andere vervolgings- of beboetingsinstantie? Zo ja, hoeveel en met welk gevolg?
11. Evaluatie, bijkomende maatregelen en uitbreiding naar andere locaties
 1. De Vlaamse Waterweg beschikt over een cel Handhaving, met onder meer een Team Toezicht & Controle en een Team Sanctionering. Werd deze handhavingsstructuur al ingeschakeld of bevraagd voor de problematiek op de Kortrijkse jaagpaden langs de Leie? Zo ja, wanneer, op welke manier en met welk resultaat? Zo neen, waarom niet?
 2. Wat bedoelt het stadsbestuur concreet met de uitspraak dat handhaving “quasi onmogelijk” is, en hoe verhoudt die uitspraak zich tot de bestaande handhavingsmogelijkheden van De Vlaamse Waterweg, de Scheepvaartpolitie en Politiezone Vlas?
 3. Welke stappen worden overwogen om handhaving op de jaagpaden toch mogelijk of doeltreffender te maken?
 4. Wordt, naast sensibilisering, een concreet handhavingsplan uitgewerkt en worden bijkomende infrastructurele maatregelen overwogen, zoals duidelijke markeringen, snelheidsremmende ingrepen, aangepaste bochtsignalisatie of conflictvrije zones?
 5. Welke evaluatiecriteria hanteert de stad om het effect van de campagne te meten, en worden daarbij onder meer 1777-meldingen, tellingen, QR-scans, controles en sancties meegenomen?
 6. Tegen wanneer wordt de campagne geëvalueerd en zal de gemeenteraad de resultaten ontvangen?
 7. Welke concrete schoolomgevingen en delen van het winkelwandelgebied komen in aanmerking voor een volgende fase, welke problemen of meldingen liggen daar ten grondslag, en zal de aanpak daar beperkt blijven tot sensibilisering of ook bestaan uit tellingen, signalisatie, handhaving en infrastructurele maatregelen?

Antwoord:

1. Meldingen via 1777 en andere kanalen

1. Hoeveel meldingen ontving de stad in 2023, 2024, 2025 en 2026 tot op heden over de jaagpaden langs de Leie, uitgesplitst per jaar, locatie, aard van de melding en type weggebruiker?

Op basis van de mogelijkheden van de meldingstoepassing kunnen we volgende cijfers ter beschikking stellen:

Categorie	2023	2024	2025	2026	Eindtotaal
aanvragen tot vegen	4	1	4	4	13
burgerlijke aansprakelijkheid			1		1
cultuur		1			1
dienstverlening - algemeen		1		1	2
dieren	1		6	3	10
fietspad	7	4	4	1	16
gemeenteweg	2	10	4		16
groen	13	6	16	3	38
hinder door werven		2	5	2	9
informatie - algemeen			1		1
mobiliteit	2	3	3	1	9
nutsmaatschappijen		1			1
onderhoud/inrichting	1	1	1		3
overlast	2	6	4	3	15
riolering		1			1
signalisatie	4	4	8	3	19
sluikstort	3	7	9	1	20
straatmeubilair	8	8	6	4	26
trottoir			1	1	2
vergunning/premie	1	1	1		3
voetweg/wandelpad		1	1	1	3

wateroverlast	3	1	3	7	
waterwegen	4	1	1	6	
zwerfvuil	1	5	2	4	12
Eindtotaal	56	65	81	32	234

- Hoeveel meldingen hadden specifiek betrekking op overdreven snelheid, gevaarlijk rijgedrag, hinderlijk inhalen, speedpedelecs, bromfietsen, conflicten tussen fietsers en voetgangers, hinder door groepen, loslopende honden of ander ontoelaatbaar rij- of stapgedrag?

Op basis van de mogelijkheden van de meldingstoepassing kunnen we deze gegevens niet filteren zoals gevraagd.

2. Aanleiding en probleemzones

- Op basis van welke concrete meldingen, klachten, vaststellingen, ongevallen, bijna-ongevallen of politie-interventies werd beslist om deze campagne op te starten?

De campagne is ontstaan vanuit de vaststelling dat hoffelijkheid en respect tussen de verschillende weggebruikers blijvende aandacht verdienen. Die vaststelling is gebaseerd op ervaringen op het terrein, signalen die we ontvangen en vragen die hierover regelmatig door raadsleden worden gesteld.

- Welke locaties langs de Kortrijkse jaagpaden worden beschouwd als de meest conflictgevoelige of gevaarlijke punten, en op basis van welke criteria werden die bepaald?

Er werden geen specifieke conflictgevoelige of gevaarlijke punten geselecteerd. De campagne is opgezet vanuit de vaststelling dat op jaagpaden verschillende soorten weggebruikers elkaar ontmoeten, vooral in stedelijke omgevingen. Ze wil alle gebruikers sensibiliseren rond hoffelijkheid en respect, met de boodschap dat het jaagpad van iedereen is.

3. Ongevallen en politie-interventies

Beschikt de stad over cijfers van ongevallen, bijna-ongevallen of politie-interventies op de jaagpaden langs de Leie? Zo ja, graag een overzicht per jaar, locatie, aard van het incident en type weggebruiker.

FE_GEMEENTE	FE_STRAAT	Jaar 2024		2025		2026	
		# IV jaagpad	IV met PV	# IV jaagpad	IV met PV	# IV jaagpad	IV met PV
Kortrijk	Abdijkaai			1	0		
	Budastraat			1	0		
	Guido Gezellewandering					1	1
	Leiekant	2	0				
	Noordstraat					1	0
	Sint-Elooisdreef	1	0				
	Stasegemsesteenweg	1	0				
	Steentje			1	1		
	Trakelweg			1	0		
	Total	4	0	4	1	2	1

4. Tellingen en gebruik van het jaagpad

- Wanneer werden de tellingen uitgevoerd waarnaar in de pers wordt verwezen, onder meer de telling van september 2023 ter hoogte van de Driekerkenstraat in Bissegem?

De tellingen werden uitgevoerd tussen 06 september 2023 en 10 oktober 2023

- Op welke locaties, gedurende welke periode en met welke meetmethode gebeurden deze tellingen?

Op de brug tussen Overzetweg en Driekerkenstraat, langs het jaagpad, kant Vrije Aardstraat en kant R8. Periode: zie vraag 1. Meetmethode: slangtelling.

3. Wat waren de volledige resultaten, uitgesplitst per locatie, richting, dag, tijdstip en type weggebruiker, voor zover beschikbaar?

		heen	terug	gem p/d
locatie A	op de brug	902	928	1830
locatie B	jaagpad - kant vrije aardstraat	774	838	1612
locatie C	jaagpad - kant R8	747	768	1516

4. Werden ook wandelaars, joggers, speedpedelecs, bromfietsen of andere gebruikers geteld of geobserveerd?

Neen

5. Worden nieuwe tellingen gepland om het effect van de campagne te meten?

Neen

5. Signalisatie en campagneborden

1. Waarom wordt in het persbericht wel verwezen naar de concrete snelheidsregels van 30 km/u en 10 km/u, maar lijken deze maximumsnelheden niet duidelijk of prominent vermeld op de zichtbare campagneborden?

De borden moeten vooral opvallen en de hoffelijkheid tussen de verschillende weggebruikers stimuleren. Een campagnebord moet ook leesbaar zijn en niet te veel informatie bevatten. Er moet ook voorkomen worden dat mensen ook per se deze snelheidslimiet willen halen. Daarom staat de snelheidslimiet van 30 km/u niet vermeld op het campagnebord. Op de website van de campagne ([Samen veilig onderweg | Kortrijk](#)) wordt dit wel heel duidelijk uitgelegd.

2. Waarom werd gekozen voor de algemene boodschap “**Matig je snelheid**” in plaats van de effectieve maximumsnelheid uitdrukkelijk te vermelden?

De snelheid op het jaagpad moet aangepast worden aan de drukte. Bij drukke omstandigheden, bijvoorbeeld veel fietsers en wandelaars op zondag, willen we net niet dat hier 30 km/u gereden wordt. Vandaar ligt er geen focus op de maximumsnelheid.

3. Zal de stad bijkomende of aangepaste signalisatie voorzien waarop de geldende maximumsnelheden duidelijk worden vermeld?

Voorlopig wordt geen extra signalisatie voorzien. Jaagpaden zijn ook in beheer van de Vlaamse Waterweg. Mocht er extra signalisatie voorzien worden is dat in afstemming met hen als wegbeheerder.

6. Aantal, locatie en kostprijs van de borden

1. Hoeveel borden werden geplaatst, op welke exacte locaties en op basis van welke criteria werden die locaties gekozen?

Er werden op een 20-tal locaties borden geplaatst, 2 borden per locatie. Hierbij werd rekening gehouden met plaatsen waar weggebruikers op het jaagpad komen of in een andere omgeving langs het jaagpad: gemeentegrens, aftakkingen van het jaagpad, parkomgeving, stedelijke omgeving.

2. Klopt het dat het gaat om een twintigtal dubbelzijdige borden op het traject tussen de R8 en de Driekerkenstraat in Bissegem?

Ja

3. Worden ook andere delen van het jaagpad meegenomen?
De campagneborden werden geplaatst op het jaagpad tussen de gemeentegrens met Kuurne en een stuk voorbij de brug Driekerkenstraat/Overzetweg.
4. Wat is de totale kostprijs van de campagne, met afzonderlijke vermelding van ontwerp, productie, communicatie, plaatsing, webpagina, QR-code en eventuele externe ondersteuning?
*Het ontwerp werd verzorgd door de communicatiedienst van de stad Kortrijk.
De productie van de borden, inclusief levering van de palen, kost de stad: €3.208,92
De plaatsing werd verzorgd door het team Publieke Ruimte.
Er werd geen beroep gedaan op externe ondersteuning.*

7. **QR-code en meetbaarheid**

1. Naar welke exacte webpagina of toepassing verwijst de QR-code op de borden?
De QR-code verwijst naar de campagnepagina: [Samen veilig onderweg | Kortrijk](#).
2. Werd gewerkt met een unieke meetlink, doorverwijzingslink of campagnecode, zodat de stad afzonderlijk kan nagaan hoeveel keer de QR-code effectief werd gescand?
Er werd hier niet gewerkt met een UTM-link omdat dit in deze campagne niet relevant is. De boodschap van de campagne staat op het bord zelf. Het is niet de betrachting om mensen per se naar de webpagina te laten gaan. Het gaat hier om een sensibiliseringscampagne. De url en code zijn er louter voor de volledigheid, voor mocht iemand echt geïnteresseerd zijn in de achtergrond van de campagne en breder kader rond verkeersveiligheid, ze dit kunnen scannen. Meetlinken zijn enkel interessant als we effectief iets willen doen met de info die we hiermee verzamelen.
3. Hoeveel keer werd de webpagina over “**Samen veilig onderweg**” sinds de lancering bezocht en hoeveel QR-scans werden geregistreerd, indien mogelijk uitgesplitst per maand en per locatie of type bord?

Sinds de lancering van de campagne op 18 juni werd de webpagina zes keer bezocht via de QR-code op de borden.

Het aantal QR-scans is echter geen maatstaf voor het bereik of het effect van de campagne. De campagne is in eerste plaats bedoeld om weggebruikers op het jaagpad te sensibiliseren. In de praktijk zullen veel meer mensen de borden zien dan de QR-code daadwerkelijk scannen. Zo ligt het bijvoorbeeld niet voor de hand dat fietsers onderweg stoppen om de code te gebruiken.

4. Welke informatie krijgt een weggebruiker pas na het scannen van de QR-code, en waarom werd die informatie niet rechtstreeks op het bord vermeld?
Zoals hoger ook vermeld, zou te veel informatie op het bord afbreuk doen aan de boodschap van de campagne.

8. **Overleg met partners**

Werd voorafgaand overleg gepleegd met De Vlaamse Waterweg, politiezone Vlas, fietsersorganisaties, seniorenorganisaties, vertegenwoordigers van wandelaars, buurtbewoners of andere betrokken partners? Zo ja, wanneer, met wie en met welk resultaat?

Er werd vooral overleg gepleegd met de Vlaamse Waterweg in het kader van het bespreken van de opzet van de campagne en het bepalen van de locaties van de borden. Deze overleggen gebeurden in de loop van de maanden april en mei 2026.

Handhaving, bevoegdheden en samenwerking met De Vlaamse Waterweg

1. Welke overheid is bevoegd voor de handhaving van snelheidsregels en andere gedragsregels op de Kortrijkse jaagpaden: Stad Kortrijk, politiezone Vlas, De Vlaamse Waterweg, de Scheepvaartpolitie of een combinatie daarvan?
De politie is bevoegd voor handhaving van snelheidsregels.
2. Welke afspraken bestaan er tussen Stad Kortrijk, Politiezone Vlas en De Vlaamse Waterweg over toezicht, controle, vaststellingen, sancties en opvolging van meldingen op de jaagpaden langs de Leie?
Er zijn hier geen specifieke afspraken rond.
3. Welke rol kan De Vlaamse Waterweg, met haar cel Handhaving, Team Toezicht & Controle en Team Sanctionering, volgens het stadsbestuur opnemen bij toezicht, controle, vaststellingen, sanctionering en opvolging van meldingen op de Kortrijkse jaagpaden langs de Leie?
Het is aan De Vlaamse Waterweg om te bepalen op welke wijze deze diensten worden ingezet en welke opvolging wordt gegeven aan meldingen of vaststellingen.

9. Controles, vaststellingen en sancties

1. Welke controles werden in 2023, 2024, 2025 en 2026 tot op heden uitgevoerd op de Kortrijkse jaagpaden langs de Leie, op welke locaties, door welke diensten en met welke middelen?
Deze werden niet apart geregistreerd gezien uitgevoerd tijdens de reguliere werking.
2. Hoeveel waarschuwingen, processen-verbaal, vaststellingsrapporten, bestuurlijke voorstellen tot betaling, bestuurlijke geldboetes, GAS-vaststellingen of andere sancties werden daarbij opgesteld, uitgesplitst per jaar, locatie, bevoegde dienst en type overtreding?
Er werden geen GAS-vaststellingen ontvangen.
3. Werden vaststellingsdossiers overgemaakt aan De Vlaamse Waterweg of aan een andere vervolgings- of beboetingsinstantie? Zo ja, hoeveel en met welk gevolg?
Neen.

10. Evaluatie, bijkomende maatregelen en uitbreiding naar andere locaties

1. De Vlaamse Waterweg beschikt over een cel Handhaving, met onder meer een Team Toezicht & Controle en een Team Sanctionering. Werd deze handhavingsstructuur al ingeschakeld of bevraagd voor de problematiek op de Kortrijkse jaagpaden langs de Leie? Zo ja, wanneer, op welke manier en met welk resultaat? Zo neen, waarom niet?
Voor vragen over de inzet en werking van haar handhavingsdiensten verwijzen we naar De Vlaamse Waterweg zelf.
2. Wat bedoelt het stadsbestuur concreet met de uitspraak dat handhaving “quasi onmogelijk” is, en hoe verhoudt die uitspraak zich tot de bestaande handhavingsmogelijkheden van De Vlaamse Waterweg, de Scheepvaartpolitie en Politiezone Vlas?
Het is moeilijk om snelheidsmetingen te doen langs de jaagpaden (zowel om de snelheidsmeters juist te plaatsen als om de verschillende weggebruikers te kunnen meten). Speedpedelecs kunnen wel bekeurd worden maar snelle wielertoeristen (wegens geen nummerplaat) bijvoorbeeld niet.
3. Welke stappen worden overwogen om handhaving op de jaagpaden toch mogelijk of doeltreffender te maken?

Het is in de eerste plaats aan de bevoegde handhavingsdiensten en De Vlaamse Waterweg om te beoordelen welke bijkomende handhavingsmaatregelen mogelijk en wenselijk zijn. De stad focust met de campagne op sensibilisering en bewustmaking.

4. Wordt, naast sensibilisering, een concreet handhavingsplan uitgewerkt en worden bijkomende infrastructurele maatregelen overwogen, zoals duidelijke markeringen, snelheidsremmende ingrepen, aangepaste bochtsignalisatie of conflictvrije zones?
Eventuele handhavingsmaatregelen en infrastructurele ingrepen vallen in de eerste plaats onder de bevoegdheid van de bevoegde handhavingsdiensten en De Vlaamse Waterweg.
5. Welke evaluatiecriteria hanteert de stad om het effect van de campagne te meten, en worden daarbij onder meer 1777-meldingen, tellingen, QR-scans, controles en sancties meegenomen?
Er zijn geen evaluatiecriteria vastgelegd. We willen vooral gedragsmatig verandering creëren en mensen laten nadenken bij hun eigen rijgedrag.
6. Tegen wanneer wordt de campagne geëvalueerd en zal de gemeenteraad de resultaten ontvangen?
Een concrete evaluatie is niet voorzien. Wel wordt de campagne de komende jaren verfijnd op basis van reacties en ervaringen uit de praktijk. 'Samen veilig onderweg' zal dan ook een kapstok vormen voor verschillende hoffelijkheidscampagnes.
7. Welke concrete schoolomgevingen en delen van het winkelwandelgebied komen in aanmerking voor een volgende fase, welke problemen of meldingen liggen daar ten grondslag, en zal de aanpak daar beperkt blijven tot sensibilisering of ook bestaan uit tellingen, signalisatie, handhaving en infrastructurele maatregelen?
De volgende deelprojecten rond hoffelijkheid in schoolomgevingen en winkelwandelgebied worden op dit moment verder uitgewerkt.

SV 2026-073 van raadslid Carmen Ryheul van 23 juni 2026

Vraag:

VerBELGingsfeest voor nieuwe Belgen: kostprijs, organisatie, partners en aandacht voor Nederlandse taal

Op 10 juni 2026 organiseerden Stad Kortrijk en Kunstencentrum BUDA in het Kortrijkse stadhuis het eerste verBELGingsfeest, een artistiek en participatief ritueel rond het verkrijgen van de Belgische nationaliteit. Volgens de stedelijke communicatie stond daarbij de vraag centraal wat het vandaag betekent om Belg te worden en hoe daar samen betekenis aan kan worden gegeven. Het initiatief werd afgesloten met een wafelbak in het stadhuis.

Volgens de berichtgeving waren er ongeveer 110 aanwezigen en waren er deelnemers met verschillende achtergronden, onder meer uit Somalië, Eritrea, Palestina, Oekraïne, Jemen en België. Het project werd in de media omschreven als een ceremonie rond identiteit, verbondenheid en het toetreden tot een nieuwe gemeenschap.

Nieuwe inwoners en nieuwe Belgen op een correcte manier onthalen, informeren over hun rechten en plichten, en wegwijs maken in onze stad kan een waardevol initiatief zijn. Tegelijk is het belangrijk dat dergelijke initiatieven transparant georganiseerd worden, dat de kostprijs duidelijk is, dat de samenwerking met externe partners helder wordt toegelicht en dat er voldoende aandacht is voor inburgering, gedeelde waarden en het gebruik van de Nederlandse taal.

In andere steden en gemeenten bestaan gelijkaardige initiatieven, maar soms wordt sterker gekozen voor een praktisch onthaalpakket of een informatief welkomstmoment voor nieuwe inwoners, met bijzondere aandacht voor het Nederlands en lokale informatie.

Vragen:

1. Wat was de totale kostprijs van het verBELGingsfeest van 10 juni 2026, opgesplitst per uitgavenpost zoals organisatie, communicatie, catering, zaalgebruik, technische ondersteuning, artistieke prestaties, personeelsinzet en eventuele vergoedingen?
2. Welke stadsdiensten, externe organisaties, kunstenaars of partners waren betrokken bij de voorbereiding en uitvoering van dit initiatief?
3. Welke financiële bijdrage leverde Stad Kortrijk aan dit initiatief en welke bijdrage werd geleverd door Kunstencentrum BUDA of andere partners?
4. Werden er voor dit initiatief subsidies aangevraagd of ontvangen, bijvoorbeeld van Vlaamse, federale, Europese of andere instanties? Zo ja, voor welk bedrag en via welke subsidielijn?
5. Hoe werden de deelnemers geselecteerd of uitgenodigd? Ging het enkel om personen die recent de Belgische nationaliteit hebben verworven, of konden ook andere inwoners deelnemen?
6. Hoeveel nieuwe Belgen werden effectief uitgenodigd, hoeveel waren aanwezig, en hoeveel begeleiders, genodigden, medewerkers of andere deelnemers waren aanwezig?
7. Welke concrete inhoudelijke elementen over Belgische en Vlaamse waarden, rechten en plichten, democratische principes, neutraliteit, gelijkheid tussen man en vrouw en respect voor onze rechtsstaat kwamen tijdens de ceremonie aan bod?
8. Op welke manier werd tijdens dit initiatief aandacht besteed aan het gebruik en de kennis van de Nederlandse taal?
9. Werden deelnemers tijdens of naar aanleiding van dit initiatief actief doorverwezen naar taallessen, inburgeringstrajecten, het Huis van het Nederlands, VDAB, lokale verenigingen of andere diensten die integratie en participatie bevorderen?
10. Overweegt het stadsbestuur om, naar analogie met andere gemeenten, te werken met een welkomstpakket voor nieuwe inwoners of nieuwe Belgen, met praktische informatie over de stad, duidelijke verwijzingen naar Nederlandse taallessen, lokale rechten en plichten, afvalbeleid, veiligheid, onderwijs, werk en verenigingsleven?
11. Zal het verBELGingsfeest in de toekomst opnieuw georganiseerd worden? Zo ja, met welke frequentie, welk geraamd budget en welke inhoudelijke bijstellingen?
12. Hoe zal het stadsbestuur evalueren of dit initiatief effectief bijdraagt aan integratie, samenleven, kennis van de Nederlandse taal en betrokkenheid bij de Kortrijkse gemeenschap?

Antwoord:

1. Wat was de totale kostprijs van het verBELGingsfeest van 10 juni 2026, opgesplitst per uitgavenpost zoals organisatie, communicatie, catering, zaalgebruik, technische ondersteuning, artistieke prestaties, personeelsinzet en eventuele vergoedingen?

De organisatie was in handen van kunstencentrum BUDA. De inbreng van de stad bleef beperkt tot:

- gebruik van de locatie (beatrijszaal en Gotische zaal)
- Een drankje dat achteraf werd aangeboden vanuit de stad en bediend door 2 mensen van protocol.

2. Welke stadsdiensten, externe organisaties, kunstenaars of partners waren betrokken bij de voorbereiding en uitvoering van dit initiatief?

Initiatief kwam vanuit kunstencentrum BUDA. Dit was opgenomen in het festival Almost Summer, dat elk jaar een voorstelling programmeert in de publieke ruimte. VerBELGingsfeest is een artistiek project van Anyuta Wiazemsky Snauwaert en initieert een nieuw ritueel of ceremonie voor een belangrijke stap in het leven van vele mensen.

3. Welke financiële bijdrage leverde Stad Kortrijk aan dit initiatief en welke bijdrage werd geleverd door Kunstencentrum BUDA of andere partners?

Zie antwoord op vraag 1 voor de bijdrage van de stad. Voor de bijdrage van BUDA verwijzen we naar het kunstencentrum zelf.

4. Werden er voor dit initiatief subsidies aangevraagd of ontvangen, bijvoorbeeld van Vlaamse, federale, Europese of andere instanties? Zo ja, voor welk bedrag en via welke subsidielijijn?

Neen, hiervoor vroeg de stad geen aparte subsidies aan.

5. Hoe werden de deelnemers geselecteerd of uitgenodigd? Ging het enkel om personen die recent de Belgische nationaliteit hebben verworven, of konden ook andere inwoners deelnemen?

De voorstelling stond open voor alle publiek, en werd gecommuniceerd via de gewone communicatielijnen van kunstencentrum BUDA, aangevuld met rechtstreekse communicatie aan een aantal onderwijs- en middenveldsorganisatie zoals LIGO, FMDO, Compagnie Cordial, ...

6. Hoeveel nieuwe Belgen werden effectief uitgenodigd, hoeveel waren aanwezig, en hoeveel begeleiders, genodigden, medewerkers of andere deelnemers waren aanwezig?

Het project zet bewust in op een mix van verschillende publieken en beoogt geen exclusiviteit voor nieuwe Belgen. Er waren in totaal ongeveer 120 personen, waarvan iets minder dan de helft nieuwe inwoners van de stad.

Vanuit de stad werden geen aparte uitnodigingen verstuurd. Schepen De Clerck en schepen Vanhoenacker waren aanwezig alsook de teamverantwoordelijke Regie.

7. Welke concrete inhoudelijke elementen over Belgische en Vlaamse waarden, rechten en plichten, democratische principes, neutraliteit, gelijkheid tussen man en vrouw en respect voor onze rechtsstaat kwamen tijdens de ceremonie aan bod?

Het verBELgingsfeest is een artistiek project dat een ritueel voorstelt om integratie te vieren – als eindpunt van een proces – en focust dus zelf niet op het inburgeren.

8. Op welke manier werd tijdens dit initiatief aandacht besteed aan het gebruik en de kennis van de Nederlandse taal?

Het verBELgingsfeest werd volledig gepresenteerd in het Nederlands.

9. Werden deelnemers tijdens of naar aanleiding van dit initiatief actief doorverwezen naar taallessen, inburgeringstrajecten, het Huis van het Nederlands, VDAB, lokale verenigingen of andere diensten die integratie en participatie bevorderen?

Neen, zoals hierboven vermeld is verBELgingsfeest een artistiek project in de vorm van een ceremonie – actieve doorverwijzing was geen doelstelling van het project.

10. Overweegt het stadsbestuur om, naar analogie met andere gemeenten, te werken met een welkomstpakket voor nieuwe inwoners of nieuwe Belgen, met praktische informatie over de stad, duidelijke verwijzingen naar Nederlandse taallessen, lokale rechten en plichten, afvalbeleid, veiligheid, onderwijs, werk en verenigingsleven

We werken al met twee onthaalmomenten per jaar voor alle mensen die in de stad komen wonen. Bij aankomst krijgt de nieuwe burger een goodiebag met o.a. een stratenplan, vouchers van lokale handelaars, ... Deze kunnen ze verder aanvullen met folders die ze vinden op het infomarktje. Stadsmedewerkers staan klaar om mensen warm te maken en vragen te beantwoorden over hun dienstverlening. Dat gaat van de sportdienst tot cultuur en alles daartussen. Ook de politie is vertegenwoordigd. Daarna kunnen ze aansluiten op een workshop of rondleiding.

11. Zal het verBELGingsfeest in de toekomst opnieuw georganiseerd worden? Zo ja, met welke frequentie, welk geraamd budget en welke inhoudelijke bijstellingen?

De schepen gaf aan in de gemeenteraad open te staan voor zo'n initiatieven die de polarisatie tegengaan.

12. Hoe zal het stadsbestuur evalueren of dit initiatief effectief bijdraagt aan integratie, samenleven, kennis van de Nederlandse taal en betrokkenheid bij de Kortrijkse gemeenschap?

Aangezien dit niet de doelstelling was, volgt ook geen dergelijke evaluatie.

SV 2026-074 van raadslid Carmen Ryheul van 26 juni 2026
--

Vraag:

Preventie van mobiliteitsrisico's bij stadspersoneel, stedelijk wagenpark en laadpunten

1. Bij welke verzekeraar of verzekeraars zijn stad Kortrijk, het OCMW en de stedelijke organisaties momenteel verzekerd voor het wagenpark, arbeidsongevallen, woon-werkverplaatsingen en andere mobiliteitsgerelateerde risico's? Welke polissen lopen desgevallend bij Ethias en welke bij andere verzekeraars?
2. Beschikt stad Kortrijk over cijfers van de voorbije vijf jaar over verkeersongevallen met dienstvoertuigen, arbeidsongevallen tijdens woon-werkverplaatsingen en schadegevallen met stedelijke voertuigen? Graag een overzicht per jaar, met vermelding van het aantal dossiers en de totale kost.
3. Welke preventiemaatregelen neemt de stad momenteel om ongevallen met dienstvoertuigen en woon-werkverplaatsingen van medewerkers te beperken?
4. Maakt de stad gebruik van opleidingen rond voertuigbeheersing, defensief rijden, veilig fietsen, veilig gebruik van elektrische fietsen of opleiding rond het correct invullen van aanrijdingsformulieren?
5. Beschikt stad Kortrijk over een actueel overzicht van alle elektrische dienstvoertuigen en laadpunten die door de stad, het OCMW of stedelijke organisaties worden gebruikt?
6. Werden er reeds brandpreventie-audits uitgevoerd voor laadpalen in stedelijke of publiek toegankelijke ondergrondse parkings? Zo ja, wat waren de conclusies en welke aanpassingen werden uitgevoerd?
7. Wordt bij het stedelijk wagenpark gebruikgemaakt van datagedreven opvolging, bijvoorbeeld rond rijgedrag, schadepreventie, energieverbruik, ongevaldetectie of lokalisatie van voertuigen?
8. Is het stadsbestuur bereid om na te gaan of bijkomende preventie-instrumenten, opleidingen of audits nuttig zijn voor stadspersoneel, het stedelijk wagenpark en de stedelijke laadinfrastructuur?

Antwoord:

- Bij welke verzekeraar of verzekeraars zijn stad Kortrijk, het OCMW en de stedelijke organisaties momenteel verzekerd voor het wagenpark, arbeidsongevallen, woon-werkverplaatsingen en andere mobiliteit gerelateerde risico's? Welke polissen lopen desgevallend bij Ethias en welke bij andere verzekeraars?
Alle polissen lopen bij de verzekeringsmaatschappij Ethias.
- Beschikt stad Kortrijk over cijfers van de voorbije vijf jaar over verkeersongevallen met dienstvoertuigen, arbeidsongevallen tijdens woon-werkverplaatsingen en schadegevallen met stedelijke voertuigen? Graag een overzicht per jaar, met vermelding van het aantal dossiers en de totale kost.
De schadegevallen met voertuigen van stad en OCMW worden pas sinds 2025 actief bijgehouden.
 - *In 2025 zijn er 61 schadegevallen geregistreerd.*
 - *In 2026 (tot juni 2026) zijn er 44 schadegevallen geregistreerd.*

Schade gevallen in het kader van woon-werkverkeer voor 2025:

- 24 ongevallen.

- Welke preventiemaatregelen neemt de stad momenteel om ongevallen met dienstvoertuigen en woon-werkverplaatsingen van medewerkers te beperken?

Elk schadegeval moet gemeld worden via 8500-online en aan de juridische dienst.

In de 8500-melding wordt de leidinggegenden op de hoogte gebracht van het schadegeval alsook de kostprijs van de schade. Op deze manier wordt de bestuurder en gebruiker gesensibiliseerd.

Dienstvoertuigen worden periodiek onderhouden en gekeurd volgens de wettelijke vereisten.

Voor dienstverplaatsingen wordt waar mogelijk gekozen voor het meest geschikte en veilige vervoermiddel.

De stad stimuleert duurzame en veilige woon-werkverplaatsingen, onder meer via het fietsbeleid, het aanbieden van fietsvergoedingen en opleiding hoe assertief rijden met de elektrische fiets in het dagelijks verkeer.

Door deze combinatie van technische, organisatorische en sensibiliserende maatregelen streeft de stad naar het beperken van zowel arbeidsongevallen met dienstvoertuigen als verkeersongevallen tijdens woon-werkverplaatsingen.

- Maakt de stad gebruik van opleidingen rond voertuigbeheersing, defensief rijden, veilig fietsen, veilig gebruik van elektrische fietsen of opleiding rond het correct invullen van aanrijdingsformulieren?

Opleiding "hoe assertief rijden met de elektrische fiets in het dagelijks verkeer" wordt aangeboden aan onze medewerkers.

Ook staat er iets rond fietsveiligheid op intranet: Fietsveiligheid binnen Kortrijk.

- Beschikt stad Kortrijk over een actueel overzicht van alle elektrische dienstvoertuigen en laadpunten die door de stad, het OCMW of stedelijke organisaties worden gebruikt?
Aantal elektrische voertuigen: 47 (nog 8 voertuigen in bestelling).

Laadpunten:

Stadhuis -1: 1 laadpaal met 2 aansluitingen

Stadhuis -2: 2 laadpalen met 2 aansluitingen

2 laadpalen met 1 aansluiting (waarvan 1 defect)

Depot 102: 1 laadpaal met 1 aansluiting

1 laadpaal met 2 aansluitingen

Depot D4L: 22 laadpunten

Op locatie waar geen laadpaal voorzien is wordt er geladen volgens mode 2 – dit is via het gewoon stopcontact met een speciale kabel aan een beperkt vermogen (3kW).

- Werden er al brandpreventie-audits uitgevoerd voor laadpalen in stedelijke of publiek toegankelijke ondergrondse parkings? Zo ja, wat waren de conclusies en welke aanpassingen werden uitgevoerd?

In België bestaat momenteel geen uitgewerkt federaal wettelijk kader dat specifiek brandpreventie-eisen oplegt voor laadpalen in ondergrondse parkings. De algemene brandveiligheidsregels uit het KB van 7 juli 1994 (Basisnormen Brandveiligheid) en het AREI blijven van toepassing, maar deze bevatten slechts beperkte specifieke bepalingen voor elektrische voertuigen en laadinfrastructuur.

Wel zijn er belangrijke ontwikkelingen:

Sinds 2021 en vooral na de update van 2023 wordt de "Regel van Goed Vakmanschap (RGV) Elektrische Voertuigen in Parkings" van Fireforum door veel hulpverleningszones gebruikt als referentiedocument voor brandpreventieadviezen en risicoanalyses.

Dit ontwerp zit nu momenteel bij de Europese commissie en voorziet onder meer een verplichte risicoanalyse voor parkings met elektrische voertuigen en laadinfrastructuur.

Aanvraag rond een RA verloopt zeker niet via ons.

Volgens recente publicaties wordt verwacht dat dit nieuwe KB een juridisch kader zal creëren voor nieuwe én bestaande parkings met laadinfrastructuur, maar de definitieve inwerkingtreding is nog niet vastgelegd.

Voor de ondergrondse parkings P K in Kortrijk, P Houtmarkt, P Budabrug en P Veemarkt werden risicoanalyses uitgevoerd waarbij de brandveiligheid van de betreffende parkings werden geanalyseerd. Hierbij werd onderzocht of het installeren van laadinfrastructuur een verhoogd risico zou vormen en welke bijkomende mitigerende maatregelen vereist zijn om een voldoende hoog veiligheidsniveau te kunnen garanderen.

Voor alle geanalyseerde parkings moeten onderstaande punten voorzien worden bij de plaatsing van laadinfrastructuur:

- *De brandcentrale moet gekoppeld zijn met de laadinfrastructuur zodat deze bij een calamiteit in de parking de laadinfrastructuur kan uitschakelen. Bij een calamiteit is al het beschikbare vermogen noodzakelijk voor de rook- en warmteafvoerinstallatie.*
- *Elektrische noodonderbreking moet voorzien worden bij elke laadinrichting.*
- *Aanrijbeveiliging moet voorzien worden bij elke laadinrichting.*
- *Er moet een aanpassing gebeuren aan het inplantingsplan en aan het interventiedossier van de brandweer.*
- *Er moeten afspraken gemaakt worden met een takelbedrijf.*
- *Er moet een automatische uitschakeling voorzien worden voor de pompen bij een calamiteit zodat het eventuele bluswater op een andere manier kan weggepompt worden.*

Bij parking Veemarkt wordt aangeraden om te wachten met het voorzien van laadinfrastructuur tot na de installatie van een nieuwe rook- en warmteafvoerinstallatie.

De aanbesteding waarin de plaatsing van laadinfrastructuur in de parkings zal worden opgenomen is in voorbereiding. Alle bovenstaande punten zullen worden opgenomen in het bestek. De afspraken met een tabelbedrijf zijn door de dienst Mobiliteit en Parkeren gemaakt. De vervanging van de rook- en warmteafvoerinstallatie in P Veemarkt is voorzien in 2027.

- *Wordt bij het stedelijk wagenpark gebruikgemaakt van datagedreven opvolging, bijvoorbeeld rond rijgedrag, schadepreventie, energieverbruik, ongevallendetectie of lokalisatie van voertuigen?*

Een deel van het wagenpark is uitgerust met track & trace, maar dit systeem wordt enkel gebruik om de locatie van het voertuig te bepalen. Enkel het voertuig wordt getraceerd niet de bestuurder.

- *Is het stadsbestuur bereid om na te gaan of bijkomende preventie-instrumenten, opleidingen of audits nuttig zijn voor stadspersoneel, het stedelijk wagenpark en de stedelijke laadinfrastructuur?*

Men evalueert via risicoanalyse voortdurend of bijkomende preventiemaatregelen nodig zijn. Als de risicoanalyse daartoe aanleiding geeft, kunnen bijkomende opleidingen, preventie-instrumenten of audits voor personeel, het wagenpark en de laadinfrastructuur worden voorzien.

Vrachtwagenchauffeurs zijn onderworpen aan vakbekwaamheid: dit is een opleiding en bijscholing waarbij over een periode van 5 jaar onder andere volgende onderwerpen worden behandeld:

1. *Rijvaardigheid/techniek en milieuvriendelijk rijden*
2. *Wetgeving m.b.t. rij- en rusttijden*
3. *Ladingzekeren*
4. *Hoffelijk en defensief rijden*
5. *EHBO*

...

SV 2026-075 van raadslid Carmen Ryheul van 6 juli 2026

Vraag:

Extra kosten bovenop lokale GAS-verkeersboetes in Kortrijk

Recent werd bekend dat verschillende Vlaamse steden en gemeenten extra kosten hebben aangerekend bovenop lokale GAS-verkeersboetes. Ook Kortrijk wordt vermeld bij de betrokken gemeenten waar dergelijke kosten werden aangerekend.

In het Vlaams Parlement verklaarde minister Hilde Crevits dat lokale besturen geen extra administratiekosten mogen vragen bovenop GAS-boetes en dat het aan elke gemeenteraad is om zich uit te spreken over eventuele terugbetaling.

Tijdens de raadscommissie (30/6/2026) werd op een vraag van collega W. Vermeersch geantwoord dat er in Kortrijk “naar GAS toe” geen extra kost wordt aangerekend, maar dat er wel nog een administratieve kost wordt aangerekend bij een laatste waarschuwing in de invorderingsprocedure. Daarbij werd verwezen naar een advies van GD&A en naar omzendbrief KBBJ/ABB 2026/2 van 20 maart 2026.

Vragen

1. Bevestigt het stadsbestuur dat er in Kortrijk geen extra kosten worden aangerekend in de GAS-procedure zelf, maar wel administratieve kosten in het kader van de invorderingsprocedure of laatste waarschuwing?
2. Welke kosten worden in Kortrijk precies aangerekend in het kader van lokale GAS-verkeersboetes en/of de invordering ervan? Graag een overzicht per soort kost, bijvoorbeeld administratieve kost, dossierkost, aanmaningskost, herinneringskost, kost voor laatste waarschuwing of andere toeslag.
3. Vanaf wanneer werden deze kosten aangerekend en tot wanneer gebeurde dit?
4. Wat was of is het bedrag per aangerekende kost, opgesplitst per periode indien het bedrag wijzigde?
5. Hoeveel lokale GAS-verkeersboetes werden in Kortrijk jaarlijks uitgeschreven sinds de invoering van deze regeling?
6. Bij hoeveel van deze dossiers werden extra kosten aangerekend in de invorderingsprocedure, bijvoorbeeld bij een aanmaning, laatste waarschuwing of andere herinnering?
7. Welk totaalbedrag werd jaarlijks geïnd via deze kosten?
8. Op welke juridische basis, welk gemeentelijk reglement, welk retributiereglement of welke beslissing steunt het stadsbestuur zich om deze kosten aan te rekenen?
9. Kan het stadsbestuur het in de raadscommissie vermelde advies van GD&A bezorgen, of minstens de datum, opdrachtgever, volledige conclusie en juridische motivering ervan meedelen?
10. Is het vermelde advies van GD&A specifiek uitgebracht voor Kortrijk, of gaat het om een advies dat werd ingewonnen door een andere stad of gemeente, zoals tijdens de raadscommissie werd verwezen naar Stad Mechelen?
11. Heeft het stadsbestuur de omzendbrief KBBJ/ABB 2026/2 van 20 maart 2026 ontvangen? Zo ja, op welke datum, via welk kanaal, door welke dienst werd die behandeld en welke concrete gevolgen werden daaraan gegeven voor de Kortrijkse reglementen, werkwijze en invordering?
12. Hoe verhoudt de huidige Kortrijkse praktijk zich volgens het stadsbestuur tot de verklaringen van minister Hilde Crevits dat lokale besturen geen extra administratiekosten mogen vragen bovenop GAS-boetes?
13. Wordt na de recente berichtgeving, de verklaringen van minister Crevits en de bestaande rechtspraak nieuw juridisch advies ingewonnen over de Kortrijkse praktijk? Zo ja, graag datum, instantie en conclusie van dat advies.
14. Worden vandaag nog administratieve kosten, aanmaningskosten of kosten voor laatste waarschuwing aangerekend in dossiers van lokale GAS-verkeersboetes? Zo ja, welke kosten, voor welk bedrag en op basis waarvan?
15. Indien zou blijken dat bepaalde kosten zonder voldoende wettelijke basis werden aangerekend, zal het stadsbestuur de betrokken burgers actief informeren?
16. Indien zou blijken dat bepaalde kosten zonder voldoende wettelijke basis werden aangerekend, zal het stadsbestuur een terugbetalingsprocedure opzetten voor de betrokken burgers? Zo neen, waarom niet?

17. Wat is de geraamde budgettaire impact van een volledige terugbetaling van alle aangerekende administratieve kosten, aanmaningskosten, kosten voor laatste waarschuwing of andere invorderingskosten in dossiers van lokale GAS-verkeersboetes?

Antwoord:

1. Bevestigt het stadsbestuur dat er in Kortrijk geen extra kosten worden aangerekend in de GAS-procedure zelf, maar wel administratieve kosten in het kader van de invorderingsprocedure of laatste waarschuwing?
Klopt, binnen de GAS-procedure zelf worden geen administratieve kosten aangerekend. Enkel bij de invorderingsprocedure wordt in de stap 'laatste waarschuwing' en bij invordering via de gerechtsdeurwaarder administratieve kosten in rekening gebracht.
2. Welke kosten worden in Kortrijk precies aangerekend in het kader van lokale GAS-verkeersboetes en/of de invordering ervan? Graag een overzicht per soort kost, bijvoorbeeld administratieve kost, dossierkost, aanmaningskost, herinneringskost, kost voor laatste waarschuwing of andere toeslag. We verwijzen hiervoor naar het tariefreglement Kortrijk:

Omschrijving	Prijs 2026
Administratiekost voor alle niet-tijdig betaalde vorderingen waarvoor een tweede (al dan niet aangetekende) herinnering verstuurd wordt. Eerste aanmaning is sowieso kosteloos.	€ 18,95
Administratiekost voor de opmaak en uitvoerbaarverklaring van een dwangbevel/dwangschrift	€ 20,00 *

Deze administratieve kosten worden ook in het kader van GAS-verkeersboetes aangerekend.

3. Vanaf wanneer werden deze kosten aangerekend en tot wanneer gebeurde dit?
Deze kost wordt al van bij de start van GAS-verkeersboetes aangerekend en dit tot op vandaag.
4. Wat was of is het bedrag per aangerekende kost, opgesplitst per periode indien het bedrag wijzigde?
Het tarief evolueerde als volgt:

Omschrijving	2023	2024	2025	2026
Administratiekost voor alle niet-tijdig betaalde fiscale en niet-fiscale vorderingen waarvoor een tweede (al dan niet aangetekende) herinnering verstuurd wordt. Eerste aanmaning is sowieso kosteloos.	17,5	17,86	18,55	18,95
Administratiekost voor de opmaak en uitvoerbaarverklaring van een dwangbevel/dwangschrift			20	20

5. Hoeveel lokale GAS-verkeersboetes werden in Kortrijk jaarlijks uitgeschreven sinds de invoering van deze regeling?
In het softwarepakket van GAS5 staan volgende aantallen geregistreerd tot en met 30 juni 2026:

Rijlabels	Aantal van Dossiernummer
2023	9.534
2024	52.158
2025	35.969
2026	21.240
Eindtotaal	118.901

6. Bij hoeveel van deze dossiers werden extra kosten aangerekend in de invorderingsprocedure, bijvoorbeeld bij een aanmaning, laatste waarschuwing of andere herinnering?
Tot en met 30 juni 2026 werden 7.347 laatste waarschuwingen verstuurd waarbij een administratiekost in rekening werd gebracht en 3.535 dwangbevelen opgemaakt. Voor 384 dwangbevelen daarvan werd een administratiekost aangerekend.

7. Welk totaalbedrag werd jaarlijks geïnd via deze kosten?

Volgens de boekhoudsoftware gaat het tot en met 30 juni 2026 over volgende bedragen inzake administratiekosten:

		# kosten		Bedrag	Betaald	Oninbaar
VRAP	2023	81	€ 17,50	€ 1.417,50	€ 980,86	€ 428,28
	2024	3.102	€ 17,86	€ 55.401,72	€ 40.183,11	€ 8.930,17
	2025	2.693	€ 18,55	€ 49.955,15	€ 36.126,85	€ 4.340,70
	2026	1.471	€ 18,95	€ 27.875,45	€ 12.146,95	€ 170,55
VDWD	2025	192	€ 20,00	€ 3.840,00	€ 2.010,00	€ 20,00
	2026	384	€ 20,00	€ 7.680,00	€ 3.690,00	€ 60,00
				€ 146.169,82	€ 95.137,77	€ 13.949,70

VRAP = administratiekost laatste waarschuwing

VDWD = administratiekost dwangbevel

8. Op welke juridische basis, welk gemeentelijk reglement, welk retributiereglement of welke beslissing steunt het stadsbestuur zich om deze kosten aan te rekenen?

De aangerekende administratiekost is opgenomen in het tariefreglement van Kortrijk.

9. Kan het stadsbestuur het in de raadscommissie vermelde advies van GD&A bezorgen, of minstens de datum, opdrachtgever, volledige conclusie en juridische motivering ervan meedelen?

Er werd advies ingewonnen door Stad Mechelen bij GD&A. Mechelen wou dit advies niet integraal delen. Nadat het in de marge van het centrumstedenoverleg van 10 juni 2026 ter sprake kwam, heeft Mechelen vertrouwelijk een korte samenvatting gedeeld (ontvangen via email d.d. 18 juni 2026). We hernemen de conclusie, die al in het verslag van de raadscommissie werd opgenomen:

De aanrekening van aanmaningskosten bij een aangetekende aanmaning is juridisch verdedigbaar omdat:

- *zij geen verband houdt met de sanctionering (andere oorzaak dan de inbreuk), maar met de latere wanbetaling (nalatigheid) van de schuldenaar. Hierdoor ontstaat een nieuw juridisch feit dat een afzonderlijke kost rechtvaardigt.*
- *zij een individualiseerbare dienst vergoedt en daardoor kwalificeert als een retributie;*
- *zij expliciet wordt ondersteund door Omzendbrief KBBJ/ABB 2026/2 (20 maart 2026): aanmaningskosten voor betalingsaanmaningen mogen worden doorgerekend, mits een retributiereglement.*
- *zij geen strafrechtelijk karakter heeft en dus geen schending vormt van legaliteitsbeginsel of non bis in idem;*
- *en zij bovendien bijdraagt aan een gelijke behandeling van alle nalatige debiteuren: aanmaningskosten worden algemeen toegepast, zowel voor fiscale als niet-fiscale schulden, indien je ze niet zou toepassen op GAS ontstaat een ongerechtvaardigd voordeel voor GAS-overtreders t.o.v. andere schuldenaars (mogelijke schending van art. 10, 11, 172 Gw.)*

10. Is het vermelde advies van GD&A specifiek uitgebracht voor Kortrijk, of gaat het om een advies dat werd ingewonnen door een andere stad of gemeente, zoals tijdens de raadscommissie werd verwezen naar Stad Mechelen?

Cf. vraag 9 - Het advies werd ingewonnen door de stad Mechelen, die op vraag van Kortrijk een korte samenvatting heeft bezorgd.

11. Heeft het stadsbestuur de omzendbrief KBBJ/ABB 2026/2 van 20 maart 2026 ontvangen? Zo ja, op welke datum, via welk kanaal, door welke dienst werd die behandeld en welke concrete gevolgen werden daaraan gegeven voor de Kortrijkse reglementen, werkwijze en invordering?

De omzendbrief is effectief ontvangen, langs diverse kanalen. De dienst bestuurszaken heeft ze ontvangen op vrijdag 20 maart 2026 om 20u16 via het loket voor lokale besturen, geregistreerd in het postregistratiesysteem op maandag 23 maart 2026 en dezelfde dag gedeeld met de dienst mobiliteit en parkeren.

De financiële dienst heeft ze ontvangen via de nieuwsbrief van het agentschap binnenlands bestuur en collegabesturen.

12. Hoe verhoudt de huidige Kortrijkse praktijk zich volgens het stadsbestuur tot de verklaringen van minister Hilde Crevits dat lokale besturen geen extra administratiekosten mogen vragen bovenop GAS-boetes?

We zijn van oordeel dat de Kortrijkse praktijk niet in strijd is met de omzendbrief aangezien we geen veralgemeende administratieve kost aanrekenen op elke boete van bij de start (dit in tegenstelling tot sommige besturen en tot de hogere overheden zelf, die dit systematisch wel doen). Dan zou er wel degelijk sprake zijn van een extra kost bovenop de GAS-boete.

We beschouwen de invorderingsprocedure van niet-betalers als een afzonderlijk en nieuw feit – het gevolg van de vrije keuze van elke debiteur zoals bij eender welke vordering het geval is. Dan zijn we gebonden door het retributiereglement.

Niet reageren, noch op de factuur, noch op de eerste waarschuwing, brengt extra werk en kosten met zich mee. We zouden het nogal vreemd vinden dat burgers die geen snelheidsovertredingen begaan, of burgers die dat wel doen maar correct betalen, mee zouden moeten opdraaien voor kosten die veroorzaakt worden door overtreders die er voor kiezen niet (tijdig) te betalen. Eveneens zou het vreemd zijn dat op het niet (tijdig) betalen van eender welke stads- of OCMW-factuur kosten worden aangerekend, behalve als het snelheidsovertredingen betreft.

13. Werd na de recente berichtgeving, de verklaringen van minister Crevits en de bestaande rechtspraak nieuw juridisch advies ingewonnen over de Kortrijkse praktijk? Zo ja, graag datum, instantie en conclusie van dat advies.

Nee, we blijven bij ons initieel standpunt en voelen ons gesterkt door het ontvangen advies van GD&A.

14. Worden vandaag nog administratieve kosten, aanmaningskosten of kosten voor laatste waarschuwing aangerekend in dossiers van lokale GAS-verkeersboetes? Zo ja, welke kosten, voor welk bedrag en op basis waarvan?

Zie vraag 4 en 7.

15. Indien zou blijken dat bepaalde kosten zonder voldoende wettelijke basis werden aangerekend, zal het stadsbestuur de betrokken burgers actief informeren?

Momenteel niet van toepassing.

16. Indien zou blijken dat bepaalde kosten zonder voldoende wettelijke basis werden aangerekend, zal het stadsbestuur een terugbetalingsprocedure opzetten voor de betrokken burgers? Zo neen, waarom niet?

Momenteel niet van toepassing.

17. Wat is de geraamde budgettaire impact van een volledige terugbetaling van alle aangerekende administratieve kosten, aanmaningskosten, kosten voor laatste waarschuwing of andere invorderingskosten in dossiers van lokale GAS-verkeersboetes?

Zie tabel bij vraag 7. De budgettaire impact zou 95.137,77 EUR zijn, verhoogd met de betalingen die na 30 juni 2026 binnengekomen zijn of zullen binnenkomen.

Verder is er de extra workload om ruim 5.000 individuele terugbetalingen waarvoor de betalingsdetails manueel moeten nagezien worden om correct te kunnen terugbetalen. Aan ca. 5 minuten per correctie gerekend, komt dit neer op 56 mandagen. Als dit door het regulier personeel wordt uitgevoerd is er geen directe bijkomende kost of budgettaire impact, maar het kan wel te kosten gaan van andere taken.

SV 2026-076 van raadslid Wouter Vermeersch van 7 juli 2026

Vraag:

Handhaving van verkeers- en parkeerregels ten aanzien van voertuigen van Stad Kortrijk en verbonden entiteiten

Stad Kortrijk en de met haar verbonden entiteiten beschikken over een aanzienlijk voertuigenpark dat dagelijks wordt ingezet voor de uitvoering van hun opdrachten.

Van alle weggebruikers wordt verwacht dat zij de geldende verkeers- en parkeerreglementering naleven.

Transparantie over de toepassing van deze regelgeving op voertuigen van de stad en haar verbonden entiteiten is dan ook aangewezen.

Om een objectief beeld te krijgen van de handhaving ten aanzien van deze voertuigen, wens ik hierover volgende feitelijke informatie te bekomen.

1. Hoeveel voertuigen zijn momenteel ingeschreven op naam van:
 - Stad Kortrijk;
 - OCMW Kortrijk;
 - Parko;
 - Politiezone VLAS;
 - andere autonome gemeentebedrijven, verzelfstandigde entiteiten of verbonden organisaties van Stad Kortrijk?
2. Hoeveel processen-verbaal, onmiddellijke inningen, GAS-vaststellingen, parkeerretributies of parkeerbelastingen werden gedurende de laatste drie kalenderjaren opgelegd aan deze voertuigen?

Gelieve de cijfers uit te splitsen:

- per kalenderjaar;
 - per betrokken entiteit;
 - per categorie (snelheidsovertredingen, parkeerinbreuken en overige verkeersovertredingen).
3. Welk totaalbedrag aan verkeersboetes, onmiddellijke inningen, parkeerretributies, parkeerbelastingen of andere administratieve sancties werd gedurende dezelfde periode effectief betaald door de betrokken entiteiten?

Gelieve ook deze gegevens uit te splitsen per kalenderjaar en per entiteit.

Antwoord:

1. Hoeveel voertuigen zijn momenteel ingeschreven op naam van:
 - Stad Kortrijk / PARKO
 - OCMW Kortrijk;
 - Politiezone VLAS;
 - Andere autonome gemeentebedrijven, verzelfstandigde entiteiten of verbonden organisaties van Stad Kortrijk?

Er zijn 239 voertuigen (inclusief aanhangwagens en machines) met nummerplaat ingeschreven op Stad Kortrijk.

Er zijn 56 voertuigen (inclusief aanhangwagens en machines) met nummerplaat ingeschreven op OCMW Kortrijk.

Het aantal voertuigen die zijn ingeschreven bij andere entiteiten is niet gekend.

2. Hoeveel processen-verbaal, onmiddellijke inningen, GAS-vaststellingen, parkeerretributies of parkeerbelastingen werden gedurende de laatste drie kalenderjaren opgelegd aan deze voertuigen?
Gelieve de cijfers uit te splitsen:
 - per kalenderjaar;
 - per betrokken entiteit;
 - per categorie (snelheidsovertredingen, parkeerinbreuken en overige verkeersovertredingen).

- Voor GAS4 stilstaan en parkeren en vaststelling door automatisch werkende camera's en GAS5 snelheidsovertredingen -> (zie onderstaande tabel). Geseponeerde dossiers door foutieve vaststellingen werden niet meegeteld in deze oplijsting.

Bestuur / Instantie	Type	2023	2024	2025	Totaal
Stad Kortrijk	GAS4	0	7	4	11
OCMW Kortrijk	GAS4	0	4	1	5
Politie	GAS4	0	3	1	4
Stad Kortrijk	GAS5*	6	36	11	53
OCMW Kortrijk	GAS5*	4	23	7	34
Politie	GAS5*	2	7	1	10
Totaal		12	80	25	117

* Voetnoot – GAS5: Vanaf april 2025 zijn geen gegevens per entiteit (Stad Kortrijk, OCMW Kortrijk en Politie) meer beschikbaar. Als gevolg van een wijziging van de wetgeving wordt sindsdien, na bevraging van de betrokken entiteiten door de politie, het dossier rechtstreeks opgestart ten aanzien van de natuurlijke persoon. Een verdere opsplitsing van de GAS5-dossiers per entiteit is vanaf april 2025 dan ook niet langer mogelijk.

- De dienstvoertuigen van de stad, politie, andere overheden en nutsmaatschappijen zijn vrijgesteld van het betalen van parkeergeld.
3. Welk totaalbedrag aan verkeersboetes, onmiddellijke inningen, parkeerretributies, parkeerbelastingen of andere administratieve sancties werd gedurende dezelfde periode effectief betaald door de betrokken entiteiten?
- Gelieve ook deze gegevens uit te splitsen per kalenderjaar en per entiteit.
- De boetes werden door de overtreeders zelf betaald (GAS), dit is meegerekend in de jaartotalen. De rechtspersonen komen niet tussen in de boetes gepleegd door de medewerkers. Van de 117 boetes werd 96% betaald door de overtreder. 4% kreeg een gegronde beslissing na terecht verweer.
 - Er zijn geen vaststellingen in het kader van het forfaitair parkeertarief.

SV 2026-077 van raadslid Carmen Ryheul van 14 juli 2026
--

Vraag:

Over de bijkomende ritten op lijn 101 vanaf 1 september 2026 en de verdere bereikbaarheid van Bellegem en Rollegem na het wegvallen van lijn 10

Sinds 1 juli 2026 is lijn 10 tussen Kortrijk, Bellegem en Rollegem afgeschaft. Voor de gemeenteraad van 6 juli 2026 werd een gezamenlijke petitie van inwoners uit Bellegem en Rollegem afgegeven aan het stadsbestuur, met op dat ogenblik meer dan 1.000 handtekeningen. Intussen heeft Stad Kortrijk officieel gecommuniceerd dat vanaf 1 september 2026 binnen lijn 101 twee bijkomende spitsritten worden ingelegd, waardoor volgend aanbod ontstaat: vanuit Rollegem naar Kortrijk om 7.22 uur en 9.25 uur, en vanuit Kortrijk naar Rollegem om 15.40 uur, 16.25 uur en 17.25 uur. Tegelijk wordt in diezelfde communicatie bevestigd dat lijn 10 niet terugkeert en dat een volwaardige verbinding pas opnieuw vanaf 2027 zal worden gevraagd. Deze nieuwe communicatie roept bijkomende vragen op over het voorafgaand overleg met De Lijn en de vervoerregio, over het tijdstip waarop het stadsbestuur van deze bijkomende ritten op de hoogte was, en over

de informatie waarover het college beschikte tijdens de behandeling van dit dossier in de gemeenteraad. Gelet op deze nieuwe stand van zaken heb ik de volgende bijkomende vragen.

Vragen

1. Op welke datum werd de gezamenlijke petitie van inwoners uit Bellegem en Rollegem formeel ontvangen door het stadsbestuur, en hoeveel handtekeningen omvatte die op het ogenblik van ontvangst? Graag, indien mogelijk, een opsplitsing tussen papieren en online handtekeningen.
2. Op welke datum en op welke wijze werden de petitie en de daarin vervatte bezorgdheden formeel overgemaakt aan De Lijn, de vervoerregioraad en/of het bevoegde Vlaamse kabinet?
3. Welk overleg heeft sinds 1 juni 2026 plaatsgevonden met De Lijn, de vervoerregioraad, Leiedal of het kabinet van de bevoegde minister over de bereikbaarheid van Bellegem, Rollegem en andere getroffen deelgemeenten? Graag per overlegmoment de datum, de deelnemers, de besproken punten en het concrete resultaat, en in het bijzonder ook voor de overlegmomenten in de aanloop naar 1 juli 2026 en naar de gemeenteraad van 6 juli 2026.
4. Op welke datum werd Stad Kortrijk, het college, het kabinet van de bevoegde schepen of de betrokken stadsdiensten voor het eerst ingelicht over de mogelijkheid of de concrete beslissing om vanaf 1 september 2026 twee bijkomende spitsritten in te leggen op lijn 101 voor Bellegem en Rollegem? Graag met vermelding van de datum, de afzender, de vorm van communicatie en de inhoudelijke strekking van die mededeling.
5. Welke concrete voorstellen, vragen of scenario's heeft Stad Kortrijk zelf in dat overleg op tafel gelegd met betrekking tot Bellegem en Rollegem, en welke daarvan hebben uiteindelijk geleid tot de nu gecommuniceerde bijkomende ritten vanaf 1 september 2026?
6. Over welke verslagen, besprekingsnota's, terugkoppelingen, presentaties of andere documenten beschikt het college met betrekking tot het overleg over deze bijkomende ritten, in het bijzonder van de vervoerregioraad of van voorbereidende overlegmomenten eind juni en begin juli 2026? Graag een overzicht van die documenten en, voor zover mogelijk, verduidelijking of deze ter inzage van de gemeenteraad kunnen worden voorgelegd.
7. Op welke concrete reizigerstellingen en op welke methodiek werd de afbouw van lijn 10 oorspronkelijk gebaseerd? Graag verduidelijking over de gemeten periode, het onderscheid tussen schoolperiode en schoolvakantie, het onderscheid tussen spits en daluren, de vraag of alle betrokken bussen op het traject uitgerust waren met telcamera's en, indien dat niet het geval was, op welke andere wijze de tellingen gebeurden.
8. Heeft Stad Kortrijk of de vervoerregio aan De Lijn bijkomende verificatie of onderbouwing gevraagd van de gebruikte tellingen en methodiek? Zo ja, wanneer, op welke wijze en met welk antwoord?
9. Beschikt het college sinds 1 juli 2026 over gegevens over het gebruik van de overblijvende alternatieven voor Bellegem en Rollegem, in het bijzonder lijn 101?
10. Waarom werd tijdens de gemeenteraad van 6 juli 2026 niet meegedeeld dat er reeds perspectief bestond op bijkomende ritten vanaf 1 september 2026, indien het college, het kabinet van de bevoegde schepen of de betrokken stadsdiensten daar op dat ogenblik al kennis van hadden of aanwijzingen over hadden ontvangen?
11. Wat bedoelt het college concreet met de mededeling dat een volwaardige verbinding pas opnieuw vanaf 2027 zal worden gevraagd? Welke formele stappen zal Stad Kortrijk daarvoor zetten, en op welk tijdstip?

Antwoord:

1. Op welke datum werd de gezamenlijke petitie van inwoners uit Bellegem en Rollegem formeel ontvangen door het stadsbestuur, en hoeveel handtekeningen omvatte die op het ogenblik van ontvangst? Graag, indien mogelijk, een opsplitsing tussen papieren en online handtekeningen.

De petitie werd in papieren versie tijdens de gemeenteraad van 6 juli 2026 aan het stadsbestuur overhandigd. 575 personen hebben de petitie ondertekend.

2. Op welke datum en op welke wijze werden de petitie en de daarin vervatte bezorgdheden formeel overgemaakt aan De Lijn, de vervoerregioraad en/of het bevoegde Vlaamse kabinet?

De petitie en meldingen die de Stad ontving over het wegvallen van lijn 10 werden systematisch gedeeld met De Lijn.

3. Welk overleg heeft sinds 1 juni 2026 plaatsgevonden met De Lijn, de vervoerregioraad, Leiedal of het kabinet van de bevoegde minister over de bereikbaarheid van Bellegem, Rollegem en andere getroffen deelgemeenten? Graag per overlegmoment de datum, de deelnemers, de besproken punten en het concrete resultaat, en in het bijzonder ook voor de overlegmomenten in de aanloop naar 1 juli 2026 en naar de gemeenteraad van 6 juli 2026.

Naast heel wat informeel overleg met het vervoerregiomanagement van De Lijn, vonden volgende formele overlegmomenten plaats:

- 11 juni 2026: overleg met het vervoerregiomanagement van De Lijn over de gevolgen van het wegvallen van lijn 10
 - 16 juni 2026: vervolgoverleg met het vervoerregiomanagement van De Lijn
 - 19 juni 2026: vergadering van de Vervoerregioraad, waar het wegvallen van lijn 10 ook werd aangekaart en besproken
4. Op welke datum werd Stad Kortrijk, het college, het kabinet van de bevoegde schepen of de betrokken stadsdiensten voor het eerst ingelicht over de mogelijkheid of de concrete beslissing om vanaf 1 september 2026 twee bijkomende spitsritten in te leggen op lijn 101 voor Bellegem en Rollegem? Graag met vermelding van de datum, de afzender, de vorm van communicatie en de inhoudelijke strekking van die mededeling.

2 juli 2026: De Lijn liet de Stad per e-mail weten dat de mogelijkheid werd bekeken om vanaf 1 september 2026 twee bijkomende spitsritten op lijn 101 in te leggen ter compensatie van de weggevallede ritten op lijn 10.

5. Welke concrete voorstellen, vragen of scenario's heeft Stad Kortrijk zelf in dat overleg op tafel gelegd met betrekking tot Bellegem en Rollegem, en welke daarvan hebben uiteindelijk geleid tot de nu gecommuniceerde bijkomende ritten vanaf 1 september 2026?

Stad Kortrijk heeft consequent gepleit voor een versterking van het aanbod naar Bellegem en Rollegem.

6. Over welke verslagen, besprekingsnota's, terugkoppelingen, presentaties of andere documenten beschikt het college met betrekking tot het overleg over deze bijkomende ritten, in het bijzonder van de vervoerregioraad of van voorbereidende overlegmomenten eind juni en begin juli 2026? Graag een overzicht van die documenten en, voor zover mogelijk, verduidelijking of deze ter inzage van de gemeenteraad kunnen worden voorgelegd.

De mogelijkheid om bijkomende spitsritten op lijn 101 in te leggen, werd pas na de vergadering van de Vervoerregioraad van 19 juni 2026 door De Lijn aan de Stad meegedeeld. Er bestaan dan ook geen verslagen, presentaties of andere documenten die specifiek betrekking hebben op deze bijkomende ritten.

7. Op welke concrete reizigerstellingen en op welke methodiek werd de afbouw van lijn 10 oorspronkelijk gebaseerd? Graag verduidelijking over de gemeten periode, het onderscheid tussen schoolperiode en schoolvakantie, het onderscheid tussen spits en daluren, de vraag of alle betrokken bussen op het traject uitgerust waren met telcamera's en, indien dat niet het geval was, op welke andere wijze de tellingen gebeurden.

De vraag heeft betrekking op de interne reizigerstellingen en de gehanteerde methodiek van De Lijn. Voor een inhoudelijk antwoord verwijzen wij naar De Lijn.

8. Heeft Stad Kortrijk of de vervoerregio aan De Lijn bijkomende verificatie of onderbouwing gevraagd van de gebruikte tellingen en methodiek? Zo ja, wanneer, op welke wijze en met welk antwoord?

Tijdens de verschillende overlegmomenten met De Lijn heeft de Stad gevraagd naar de onderbouwing van het schrappen van lijn 10. De Lijn gaf daarbij aan dat de gemiddelde maximale bezetting, een methodiek die over gans Vlaanderen wordt toegepast, een belangrijke parameter was bij deze beslissing.

9. Beschikt het college sinds 1 juli 2026 over gegevens over het gebruik van de overblijvende alternatieven voor Bellegem en Rollegem, in het bijzonder lijn 101?

De periode sinds 1 juli 2026 is te kort om reeds over nieuwe gebruikscijfers te beschikken. Dergelijke reizigerscijfers moeten bij De Lijn worden opgevraagd.

10. Waarom werd tijdens de gemeenteraad van 6 juli 2026 niet meegedeeld dat er reeds perspectief bestond op bijkomende ritten vanaf 1 september 2026, indien het college, het kabinet van de bevoegde schepen of de betrokken stadsdiensten daar op dat ogenblik al kennis van hadden of aanwijzingen over hadden ontvangen?

Op het moment van de gemeenteraad van 6 juli 2026 was er nog geen definitieve bevestiging dat de bijkomende ritten vanaf 1 september 2026 effectief zouden worden ingelegd.

11. Wat bedoelt het college concreet met de mededeling dat een volwaardige verbinding pas opnieuw vanaf 2027 zal worden gevraagd? Welke formele stappen zal Stad Kortrijk daarvoor zetten, en op welk tijdstip?

De middelen voor De Lijn zouden vanaf 2027 opnieuw toenemen, behoudens eventuele wijzigingen. Ook binnen de Vervoerregio Kortrijk zouden er dan bijkomende mogelijkheden kunnen ontstaan. Stad Kortrijk wil daarom blijven pleiten voor een versterking van het aanbod naar Bellegem, Rollegem en andere deelgemeenten.

SV 2026-078 van raadslid Wouter Vermeersch van 15 juli 2026
--

Vraag:

Aankoop- en presentiebeleid van anderstalige fictiewerken in de Stedelijke Bibliotheek Kortrijk

Verskillende bezoekers van de stedelijke bibliotheken signaleren dat bij de presentatie van nieuwe fictiewerken een aanzienlijk aandeel van de aangeboden boeken anderstalig is. Dit roept vragen op over het aankoopbeleid, de samenstelling van de collectie en de wijze waarop nieuwe aanwinsten worden geselecteerd en gepresenteerd aan het publiek.

Graag krijgen wij een objectief beeld van het huidige collectiebeleid en de verhouding tussen Nederlandstalige en anderstalige fictie.

1. Hoeveel nieuwe fictiewerken werden door de Stedelijke Bibliotheek aangekocht in 2024 en 2025 (tot op heden), uitgesplitst per taal?
2. Welk aandeel van de volledige fictiecollectie is momenteel Nederlandstalig en welk aandeel is anderstalig? Graag een uitsplitsing per taal indien beschikbaar.
3. Welke beleidscriteria hanteert de bibliotheek voor de aankoop van anderstalige fictiewerken?
4. Op basis van welke criteria worden nieuwe fictiewerken geselecteerd voor de presentatierekken of andere promotionele opstellingen in de bibliotheek?
5. Kan het stadsbestuur de uitleencijfers van Nederlandstalige en anderstalige fictiewerken bezorgen voor de jaren 2024 en 2025 (tot op heden), uitgesplitst per taal?
6. Wordt het aankoop- en presentatiebeleid periodiek geëvalueerd op basis van uitleencijfers, bezoekersvraag en taalgebruik van de bibliotheekgebruikers? Zo ja, op welke wijze en met welke frequentie?

7. Is het stadsbestuur bereid te evalueren of de huidige presentatie van nieuwe fictiewerken voldoende aansluit bij de verwachtingen van het overgrote deel van de bibliotheekgebruikers, met bijzondere aandacht voor het aanbod van Nederlandstalige fictie?

Antwoord:

1. Hoeveel nieuwe fictiewerken werden door de Stedelijke Bibliotheek aangekocht in 2024 en 2025 (tot op heden), uitgesplitst per taal?
Hieronder vindt u de lijst van de aangekochte fictiecollectie voor 2024, 2025 en 2026. Wat de aankopen voor de andere talen dan Engels, Frans, Duits, Spaans en Italiaans betreft, gaat het hier over boekjes waarin ook altijd de Nederlandstalige vertaling aanwezig is ter ondersteuning van het leerproces in bijvoorbeeld de Okanlessen.

<i>Aangekochte fictie</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>
<i>Nederlands</i>	<i>8.231</i>	<i>7.473</i>	<i>4.554</i>
<i>Engels</i>	<i>340</i>	<i>311</i>	<i>358</i>
<i>Frans</i>	<i>172</i>	<i>120</i>	<i>89</i>
<i>Duits</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>7</i>
<i>Spaans</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>12</i>
<i>Italiaans</i>	<i>9</i>	<i>14</i>	<i>10</i>
<i>Arabisch</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>3</i>
<i>Pools</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Turks</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
<i>Fries</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>
<i>Roemeens</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>
<i>Chinees</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>Albanees</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Koeridsch</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Lingala</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Perzisch</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Oekraïens</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Urdu</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Indonesisch</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Japans</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>Pasjtoe</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Russisch</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Zweeds</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Tigrinya</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Hongaars</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>Papiament</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>Portugees</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>Meerdere talen</i>	<i>35</i>	<i>24</i>	<i>14</i>

2. Welk aandeel van de volledige fictiecollectie is momenteel Nederlandstalig en welk aandeel is anderstalig? Graag een uitsplitsing per taal indien beschikbaar.

<i>Nederlands</i>	<i>153.707</i>	<i>95,61%</i>
<i>Engels</i>	<i>3.446</i>	<i>2,14%</i>
<i>Frans</i>	<i>2.438</i>	<i>1,52%</i>
<i>Meertalig</i>	<i>296</i>	<i>0,18%</i>
<i>Duits</i>	<i>285</i>	<i>0,18%</i>
<i>Spaans</i>	<i>226</i>	<i>0,14%</i>
<i>Italiaans</i>	<i>136</i>	<i>0,08%</i>

Arabisch	55	0,03%
Turks	36	0,02%
Pools	15	0,01%
Japans	10	0,01%
Oekraïens	10	0,01%
Afrikaans	7	0,00%
Russisch	6	0,00%
Latijn	5	0,00%
Perzisch	5	0,00%
Chinees	4	0,00%
West-Fries	3	0,00%
Papiaments	3	0,00%
Roemeens	3	0,00%
MiddelNederlands	2	0,00%
Portugees	2	0,00%
Pasjtoe	2	0,00%
Zweeds	2	0,00%
Albanees	1	0,00%
Fins	1	0,00%
Hongaars	1	0,00%
Indonesisch	1	0,00%
Koerdisch	1	0,00%
Lingala	1	0,00%
Tigrinya	1	0,00%
Urdu	1	0,00%

3. Welke beleidscriteria hanteert de bibliotheek voor de aankoop van anderstalige fictiewerken?

De bibliotheek hanteert voor anderstalige fictie dezelfde algemene principes als voor de rest van de collectie: actualiteit, kwaliteit, relevantie, gebruik en de behoeften van de bibliotheekgebruikers. Voor de talen Frans, Duits, Italiaans en Spaans beperkt de collectie zich tot een selectie van vaak gevraagde en representatieve werken, meestal in schoolverband. De collecties Engelstalige fictie voor jongvolwassenen (Young adults-collectie) en volwassenen zijn uitgebreider. Die keuze vertrekt vanuit de duidelijke evolutie in gans Vlaanderen en de vraag van ons publiek om meer Engelstalige fictie aan te kopen.

4. Op basis van welke criteria worden nieuwe fictiewerken geselecteerd voor de presentatierekken of andere promotionele opstellingen in de bibliotheek?

Alle nieuwe materialen krijgen gedurende de eerste zes maanden na opname in de collectie een plaats op de presentatiemeubels 'Nieuw in de collectie'. Dit geldt voor alle aanwinsten en is dus niet afhankelijk van taal, genre of voorkeuren van de collectievormers.

Daarnaast wordt een beperkt aantal recent verschenen en veelgevraagde titels aangeboden als 'sprinters'. Voor deze exemplaren gelden aangepaste uitleenvoorwaarden: een uitleentermijn van twee weken in plaats van één maand en geen mogelijkheid tot reserveren. Op die manier kan een groter aantal lezers snel toegang krijgen tot zeer populaire titels.

Naast deze vaste opstellingen worden promotionele presentaties samengesteld op basis van actualiteit, thema's, leesbevordering, publieksinteresse, activiteiten van de bibliotheek of stad en de expertise van de collectievormers.

5. Kan het stadsbestuur de uitleencijfers van Nederlandstalige en anderstalige fictiewerken bezorgen voor de jaren 2024 en 2025 (tot op heden), uitgesplitst per taal?

<i>Taal</i>	2024		2025		2026	
<i>Nederlands</i>	449.081	97,19%	462.430	97,00%	254.628	96,88%
<i>Engels</i>	7.904	1,71%	8.861	1,86%	5.124	1,95%
<i>Frans</i>	3.584	0,78%	3.563	0,75%	2.036	0,77%
<i>Meerdere talen</i>	453	0,10%	466	0,10%	279	0,11%
<i>Spaans</i>	326	0,07%	438	0,09%	212	0,08%
<i>Italiaans</i>	255	0,06%	342	0,07%	163	0,06%
<i>Duits</i>	209	0,05%	225	0,05%	102	0,04%
<i>Arabisch</i>	92	0,02%	136	0,03%	94	0,04%
<i>Turks</i>	50	0,01%	39	0,01%	42	0,02%
<i>Pools</i>	31	0,01%	56	0,01%	36	0,01%
<i>Japans</i>	23	0,00%	21	0,00%	23	0,01%
<i>Perzisch, modern</i>	4	0,00%	27	0,01%	18	0,01%
<i>Oekraïens</i>	21	0,00%	38	0,01%	13	0,00%
<i>Chinees</i>	4	0,00%	20	0,00%	11	0,00%
<i>Fries</i>	0	0,00%	6	0,00%	8	0,00%
<i>Roemeens</i>	0	0,00%	3	0,00%	6	0,00%
<i>Russisch</i>	4	0,00%	14	0,00%	6	0,00%
<i>Portugees</i>	0	0,00%	1	0,00%	5	0,00%
<i>Latijn</i>	2	0,00%	2	0,00%	3	0,00%
<i>Papiament</i>	16	0,00%	4	0,00%	3	0,00%
<i>Pasjtoe</i>	0	0,00%	3	0,00%	3	0,00%
<i>Urdu</i>	0	0,00%	1	0,00%	3	0,00%
<i>Fins</i>	3	0,00%	4	0,00%	2	0,00%
<i>Tigrinya</i>	2	0,00%	2	0,00%	2	0,00%
<i>Indonesisch</i>	0	0,00%	5	0,00%	1	0,00%
<i>Afrikaans</i>	0	0,00%	4	0,00%	0	0,00%
<i>Albanees</i>	0	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
<i>Koerdisch</i>	0	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
<i>Lingala</i>	0	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
<i>Diverse teksten andere taal</i>	1	0,00%	1	0,00%	0	0,00%
<i>Somalisch</i>	0	0,00%	1	0,00%	0	0,00%
<i>Zweeds</i>	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<i>Nederlands, middel</i>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
	462.069		476.719		262.823	

6. Wordt het aankoop- en presentatiebeleid periodiek geëvalueerd op basis van uitleencijfers, bezoekersvraag en taalgebruik van de bibliotheekgebruikers? Zo ja, op welke wijze en met welke frequentie?

Het collectiebeleid wordt permanent opgevolgd en periodiek geëvalueerd aan de hand van verschillende data en gegevens. Daarbij zijn gebruiksstatistieken (uitleendata, collectiedata ...), aankoopsuggesties, gebruikersbevragingen, actualiteit en evoluties binnen het bibliotheeklandschap enkele belangrijke parameters. De verdeling van de collectiebudgetten wordt jaarlijks onderbouwd met gebruiksgegevens van de voorbije jaren. Het uitgangspunt blijft een evenwichtige, actuele, brede en vraaggerichte collectie die zo veel mogelijk inwoners bereikt en ondersteunt in hun leesbehoeften.

7. Is het stadsbestuur bereid te evalueren of de huidige presentatie van nieuwe fictiewerken voldoende aansluit bij de verwachtingen van het overgrote deel van de bibliotheekgebruikers, met bijzondere aandacht voor het aanbod van Nederlandstalige fictie?

De huidige verhouding van meer dan 95% aan Nederlandstalige fictie ten opzichte van de totale fictiecollectie wordt momenteel niet in vraag gesteld. Kortrijk zat in het verleden en zit ook nu nog, in vergelijking met de Vlaamse verplichting van minstens 75% Nederlandstalige publicaties in de openbare bibliotheken (toenmalig sectoraal decreet van 6 juli 2012) ruim boven deze ondergrens.

SV 2026-079 van raadslid Wouter Vermeersch van 16 juli 2026

Vraag:

Aanhoudende sluikestort aan niet-geactiveerde ondergrondse afvalcontainers in de Dokter Snellaertstraat

In november stelde ik reeds een schriftelijke vraag over de ondergrondse afvalcontainers in de Dokter Snellaertstraat. Uit het antwoord bleek dat deze containers 5 à 6 jaar geleden werden geplaatst, bedoeld waren voor PMD, restafval en papier voor de huurders van de aanpalende appartementen, maar nooit effectief in gebruik werden genomen omdat Imog nog niet over geschikte ophaalwagens beschikt. De containers zijn eigendom van woonmaatschappij SW+ en de plaatsing kostte 25.000 euro.

Recent ontving ik opnieuw een foto van bewoners waarop afval en sluikestort zichtbaar zijn aan deze niet-geactiveerde containers. Volgens de bewoners ligt dit afval er al zeker sinds 7 juli. Zij deden hierover ondertussen drie meldingen en namen vandaag opnieuw telefonisch contact op. Toch was het afval op 16 juli nog steeds niet opgehaald.

Deze situatie roept vragen op over de opvolging van meldingen, de verantwoordelijkheidsverdeling tussen stad Kortrijk, SW+, Imog en eventuele andere partners, en de structurele aanpak van een installatie die al jaren niet gebruikt wordt maar wel aanleiding lijkt te geven tot verwarring en terugkerende afvaloverlast.

Vragen

1. Hoeveel meldingen over sluikestort, zwerfvuil of afvaloverlast werden sinds 1 januari 2024 geregistreerd in de Dokter Snellaertstraat en in de onmiddellijke omgeving van deze containers?
2. Klopt het dat bewoners over het huidige afval reeds drie meldingen deden en dat er vandaag opnieuw telefonisch contact werd opgenomen? Op welke data werden deze meldingen geregistreerd, via welke kanalen gebeurden ze en welke meldingsnummers werden eraan toegekend?
3. Welke dienst is momenteel verantwoordelijk voor het opruimen van afval dat wordt achtergelaten bij deze niet-geactiveerde containers: de stad, SW+, Imog of een andere partner?
4. Binnen welke termijn wordt dergelijk afval na melding normaal gezien effectief verwijderd?
5. Waarom werd het huidige afval, dat er volgens bewoners al minstens sinds 7 juli ligt, ondanks meerdere meldingen op 16 juli nog steeds niet verwijderd?
6. Werden er sinds mijn vorige vraag concrete afspraken gemaakt tussen stad Kortrijk, SW+, Imog en/of andere betrokken partners over de activering, tijdelijke afsluiting, verwijdering of herbestemming van deze containers?

7. Indien er nog steeds geen concrete timing is voor de activering: welke tijdelijke maatregelen worden genomen om te vermijden dat bewoners of passanten deze installatie blijven aanzien als een afvalpunt?
8. Zal het stadsbestuur aan SW+ vragen om duidelijke signalisatie te plaatsen waaruit blijkt dat de containers niet in gebruik zijn?
9. Wordt onderzocht of cameratoezicht, gerichte controles of andere handhavingsmaatregelen mogelijk zijn op deze locatie, gezien de herhaalde afvaloverlast?
10. Tegen wanneer verwacht het stadsbestuur een definitieve oplossing voor deze installatie, zodat de huidige toestand van nutteloze infrastructuur en terugkerende afvaloverlast stopt?

Antwoord:

1. Hoeveel meldingen over sluikstort, zwerfvuil of afvaloverlast werden sinds 1 januari 2024 geregistreerd in de Dokter Snellaertstraat en in de onmiddellijke omgeving van deze containers?

Via het meldingsplatform Topdesk werden voor de dienst Nette Stad in de periode van 1 januari 2024 tot en met juli 2026 in totaal 46 meldingen geregistreerd die betrekking hebben op de Dokter Snellaertstraat (nabije omgeving van de ondergrondse afvalcontainers). Deze meldingen hebben betrekking op afvalgerelateerde overlast zoals sluikstort, zwerfvuil en gelijkaardige vormen van netheidsproblematiek.

2. Klopt het dat bewoners over het huidige afval reeds drie meldingen deden en dat er vandaag opnieuw telefonisch contact werd opgenomen? Op welke data werden deze meldingen geregistreerd, via welke kanalen gebeurden ze en welke meldingsnummers werden eraan toegekend?

Met betrekking tot het afval dat werd achtergelaten aan de niet-geactiveerde containers werden in Topdesk twee telefonische meldingen geregistreerd:

- *Melding 2639065: geregistreerd op 9 juli 2026 via telefonisch contact, betreffende "3 plastic onreglementaire zakken".*
- *Melding 2640920: geregistreerd op 16 juli 2026 via telefonisch contact, betreffende dezelfde problematiek.*

Daarnaast werden in dezelfde periode nog verschillende meldingen ontvangen over niet-opgehaald huisvuil en GFT-/keukenafval in de omgeving. Deze meldingen hielden verband met vertragingen bij de afvalinzameling. Over deze vertragingen werd intern gecommuniceerd binnen de stadsorganisatie op 14 juli 2026.

3. Welke dienst is momenteel verantwoordelijk voor het opruimen van afval dat wordt achtergelaten bij deze niet-geactiveerde containers: de stad, SW+, Imog of een andere partner?

De ondergrondse afvalcontainers en de bijhorende infrastructuur bevinden zich op een terrein dat eigendom is van SW+. Vanuit die hoedanigheid is SW+ de eerste aanspreekpartner voor het beheer van deze infrastructuur. Omdat de locatie publiek toegankelijk is en grenst aan het openbaar domein, worden meldingen over achtergelaten afval of mogelijke sluikstortingen doorgaans geregistreerd via de stedelijke meldingskanalen en behandeld door de dienst Nette Stad. Wanneer afval op of rond het openbaar domein wordt vastgesteld, staat de dienst Nette Stad in voor de opruiming van het aanwezige afval.

In de praktijk gebeurt de opvolging van dergelijke meldingen daarom in afstemming tussen de betrokken partners, waarbij zowel SW+ als de stadsdiensten een rol opnemen binnen hun respectieve bevoegdheden.

4. Binnen welke termijn wordt dergelijk afval na melding normaal gezien effectief verwijderd?

De ambitie van de dienst is om meldingen van afvaloverlast zo snel mogelijk op te volgen. In de praktijk wordt gestreefd naar een eerste behandeling van de melding binnen de 24 uur, waarbij minstens een terreincontrole of vaststelling ter plaatse gebeurt. De effectieve opruimingstermijn kan variëren naargelang de aard van de melding, de verantwoordelijke beheerder van de locatie en de operationele planning van de betrokken diensten.

5. Waarom werd het huidige afval, dat er volgens bewoners al minstens sinds 7 juli ligt, ondanks meerdere meldingen op 16 juli nog steeds niet verwijderd?

Naar aanleiding van de eerste melding werd de meldploeg op 10 juli 2026 ter plaatse gestuurd voor een controle. Bij deze terreincontrole konden de gemelde afvalzakken niet worden vastgesteld.

De oorspronkelijke melding bevatte bovendien slechts beperkte informatie over de exacte locatie van het achtergelaten afval. Op basis van de vaststellingen ter plaatse was er op dat moment dan ook geen aanleiding voor een verdere interventie.

Op 16 juli 2026 werd een tweede melding geregistreerd. Deze melding bevatte bijkomende en meer concrete informatie, waaronder het betrokken huisnummer en de vermelding dat het afval zich bevond ter hoogte van de afvalcontainers aan het gebouw. Hierdoor kon de situatie gerichter worden opgevolgd.

De meldploeg ging vervolgens opnieuw ter plaatse en heeft het aanwezige sluikstort op 17 juli 2026 effectief verwijderd.

6. Werden er sinds mijn vorige vraag concrete afspraken gemaakt tussen stad Kortrijk, SW+, Imog en/of andere betrokken partners over de activering, tijdelijke afsluiting, verwijdering of herbestemming van deze containers?

Sinds de vorige vraag vonden verschillende overlegmomenten plaats tussen de betrokken partners.

Enerzijds was er overleg tussen SW+ en IMOG over het beheerskader en de toekomstige organisatie van ondergrondse afvalsystemen. Anderzijds vond overleg plaats tussen SW+ en Stad Kortrijk over de aanpak van de afvaloverlast aan deze locatie en de toekomstperspectieven van de aanwezige ondergrondse afvalcontainers. Deze overlegmomenten hebben geleid tot een verdere afstemming tussen de betrokken partners. Op het moment van beantwoording zijn evenwel nog geen definitieve beslissingen genomen.

7. Indien er nog steeds geen concrete timing is voor de activering: welke tijdelijke maatregelen worden genomen om te vermijden dat bewoners of passanten deze installatie blijven aanzien als een afvalpunt?

In samenspraak met SW+ werd beslist om duidelijke signalisatie te voorzien aan de locatie. Deze signalisatie moet aangeven dat de ondergrondse afvalcontainers momenteel buiten dienst zijn en niet gebruikt kunnen worden.

Daarnaast zal de signalisatie expliciet vermelden dat het achterlaten van afval naast of rond de inwerpzulen wordt beschouwd als sluikstorten en aanleiding kan geven tot een sanctionering overeenkomstig de geldende regelgeving.

De signalisatie zal worden geplaatst van zodra het ontwerp is afgewerkt en de nodige materialen zijn aangemaakt.

8. Zal het stadsbestuur aan SW+ vragen om duidelijke signalisatie te plaatsen waaruit blijkt dat de containers niet in gebruik zijn?

Zie vraag 7.

9. Wordt onderzocht of cameratoezicht, gerichte controles of andere handhavingsmaatregelen mogelijk zijn op deze locatie, gezien de herhaalde afvaloverlast?

Sluikstortmeldingen worden op deze locatie op dezelfde wijze behandeld als elders in Kortrijk. Wanneer afval wordt aangetroffen, wordt steeds nagegaan of er identificerende gegevens aanwezig zijn die kunnen leiden tot het vaststellen van een mogelijke overtreder en, indien van toepassing, het opstarten van een sanctioneringsprocedure.

Tijdens het overleg met SW+ werd ook gesproken over mogelijke maatregelen om de afvaloverlast te beperken. Cameratoezicht werd daarbij vermeld als een mogelijke piste. Gezien de betrokken installatie zich op privaat terrein bevindt, vergt dit echter bijkomend overleg met de eigenaar en een verdere beoordeling van de praktische en juridische haalbaarheid.

10. Tegen wanneer verwacht het stadsbestuur een definitieve oplossing voor deze installatie, zodat de huidige toestand van nutteloze infrastructuur en terugkerende afvaloverlast stopt?

SW+ zal het goedgekeurde beheerskader voor ondergrondse afvalsystemen verder bestuderen en op basis van die studie beslissingen nemen.

SV 2026-080 van raadslid Wouter Vermeersch van 6 augustus 2026

Vraag:**Achterstallige facturen – stand van zaken 2025 en 2026**

In september 2025 ontving onze fractie een antwoord op een schriftelijke vraag over de laattijdige betaling van facturen door en aan Stad Kortrijk. Daaruit bleek dat in 2023 19% en in 2024 24% van de uitgaande facturen laattijdig werden betaald. Het stadsbestuur gaf daarbij aan dat vanaf 2025 een verfijnde registratie mogelijk zou zijn, waarbij onder meer betwiste facturen afzonderlijk kunnen worden geïdentificeerd en de betaaltermijnen op basis van de wettelijke termijn van 30 dagen na ontvangst van de factuur zouden worden opgevolgd.

Om de evolutie van het betaal- en invorderingsbeleid op te volgen, verneemt onze fractie graag de meest recente cijfers.

1. Hoeveel uitgeschreven facturen werden in 2023, 2024, 2025 en, indien beschikbaar, 2026 laattijdig betaald aan Stad Kortrijk? Graag een overzicht per jaar met:
 - het totaal aantal facturen;
 - het aantal en percentage laattijdig betaalde facturen;
 - het totaalbedrag van de laattijdig betaalde facturen;
 - het openstaande saldo dat vandaag nog niet werd geïnd.
2. Hoeveel door Stad Kortrijk te betalen facturen werden in 2023, 2024, 2025 en, indien beschikbaar, 2026 niet betaald binnen de vooropgestelde betaaltermijn? Graag een overzicht per jaar met:
 - het totaal aantal facturen;
 - het aantal en percentage laattijdig betaalde facturen;
 - het totaalbedrag van deze facturen;
 - een opsplitsing volgens de gehanteerde categorieën (0-30 dagen, 30-60 dagen, meer dan 60 dagen of volgens de actuele rapporteringswijze).
3. Kan het college bevestigen dat vanaf 2025 effectief wordt gerapporteerd volgens de aangekondigde aangepaste methodiek, waarbij:
 - de wettelijke betaaltermijn van 30 dagen na ontvangst van de factuur als referentie wordt gebruikt;
 - betwiste of bewust aangehouden facturen afzonderlijk worden geregistreerd?
4. Welke concrete maatregelen heeft het college sinds september 2025 genomen om zowel het tijdig innen van ontvangsten als het tijdig betalen van leveranciersfacturen verder te verbeteren?

Antwoord:

1. Hoeveel uitgeschreven facturen werden in **2023, 2024, 2025** en, indien beschikbaar, **2026** laattijdig betaald aan Stad Kortrijk? Graag een overzicht per jaar met:
 - het totaal aantal facturen;
 - het aantal en percentage laattijdig betaalde facturen;
 - het totaalbedrag van de laattijdig betaalde facturen;
 - het openstaande saldo dat vandaag nog niet werd geïnd.

Voor 2023 en 2024 verwijzen we naar raadvraag SV2025-00075.

Voor 2025 en 2026 (tem 27 aug) hebben we volgend overzicht opgemaakt:

Factuurjaar	Betaaltermijn	Aantal fact	% (aantal fact tov jaartotaal)	Factuurbedrag	% (fact bedragen tov jaartotaal)	Betaald	Te betalen	Oninbaar	%(betaald tov totaal factuurbedr ag)	%(niet betaald tov totaal factuurbedr ag)	%(oninbaar tov totaal factuurbedr ag)
2025	Tijdig	77.192	68,38%	€ 41.104.806,89	76,46%	€ 41.104.237,20	€ 0,00	€ 0,00	76,46%	0,00%	0,00%
	0-30d te laat	16.994	15,05%	€ 7.454.855,84	13,87%	€ 7.407.444,55	€ 0,00	€ 0,00	13,78%	0,00%	0,00%
	30d-60d te laat	5.667	5,02%	€ 1.462.359,33	2,72%	€ 1.455.013,41	€ 0,00	€ 0,00	2,71%	0,00%	0,00%
	60d-90d te laat	2.523	2,23%	€ 685.036,30	1,27%	€ 682.655,41	€ 0,00	€ 0,00	1,27%	0,00%	0,00%
	meer dan 90d te laat	5.574	4,94%	€ 1.608.949,82	2,99%	€ 1.575.314,34	€ 0,00	€ 0,00	2,93%	0,00%	0,00%
	(deels) oninbaar	640	0,57%	€ 66.130,05	0,12%	€ 1.032,65	€ 0,00	€ 65.097,40	0,00%	0,00%	0,12%
	niet betaald per 27/8/2026	4.303	3,81%	€ 1.377.589,54	2,56%	€ 346.379,39	€ 1.122.553,42	€ 0,00	0,64%	2,09%	0,00%
Totaal 2024		112.893	100%	€ 53.759.727,77	100%	€ 52.572.076,95	€ 1.122.553,42	€ 65.097,40		100%	
2026	Tijdig	46.020	59,51%	€ 20.578.933,63	56,51%	€ 18.792.417,42	€ 0,00	€ 0,00	51,61%	0,00%	0,00%
	0-30d te laat	10.348	13,38%	€ 5.448.834,51	14,96%	€ 5.281.941,73	€ 0,00	€ 0,00	14,50%	0,00%	0,00%
	30d-60d te laat	2.709	3,50%	€ 1.012.989,59	2,78%	€ 987.458,23	€ 0,00	€ 0,00	2,71%	0,00%	0,00%
	60d-90d te laat	1.094	1,41%	€ 148.024,20	0,41%	€ 132.068,98	€ 0,00	€ 0,00	0,36%	0,00%	0,00%
	meer dan 90d te laat	914	1,18%	€ 153.736,77	0,42%	€ 137.234,11	€ 0,00	€ 0,00	0,38%	0,00%	0,00%
	(deels) oninbaar	16	0,02%	€ 1.846,90	0,01%	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.846,90	0,00%	0,00%	0,01%
	niet betaald per 27/8/2026	16.227	20,98%	€ 9.071.353,10	24,91%	€ 2.402.718,32	€ 8.680.033,01	€ 0,00	6,60%	23,84%	0,00%
Totaal 2025		77.328	100%	€ 36.415.718,70	100%	€ 27.733.838,79	€ 8.680.033,01	€ 1.846,90		100%	
Eindtotaal		190.221		€ 90.175.446,47		€ 80.305.915,74	€ 9.802.586,43	€ 66.944,30			

Mbt 2025: 76,46% van de gefactureerde bedragen werden tijdig betaald, dus 23,54% laattijdig betaald (waarvan meeste 0 tot 30d te laat). Openstaand restbedrag eind aug 2026: 2,09% of 1,1 mio op 52,6 mio.
Mbt 2026: 51,61% tijdig en 17,96% laattijdig betaald (waarvan meeste 0 tot 30d te laat). Openstaand restbedrag eind aug 2026: 6,60 % of 8,6 mio op 36,4 mio maar meer dan 4mio is op 27/8/2026 nog niet vervallen.

- Hoeveel door Stad Kortrijk te betalen facturen werden in **2023, 2024, 2025** en, indien beschikbaar, **2026** niet betaald binnen de vooropgestelde betaaltermijn? Graag een overzicht per jaar met:
 - het totaal aantal facturen;
 - het aantal en percentage laattijdig betaalde facturen;
 - het totaalbedrag van deze facturen;
 - een opsplitsing volgens de gehanteerde categorieën (0-30 dagen, 30-60 dagen, meer dan 60 dagen of volgens de actuele rapporteringswijze).

Voor 2023 en 2024 verwijzen we naar raadsvraag SV2025-00075. Voor 2025 tem 27/08/2026 is dit het overzicht van het totaal aantal facturen per jaar; met het percentage te laat betaalde facturen.

Rijlabels	Aantal van Factuurnummer
2025	39.104,00
op tijd	33.223,00 85%
te laat	5.881,00 15%
2026	23.603,00
op tijd	19.035,00 81%
te laat	4.568,00 19%
Eindtotaal	62.707,00

Opgesplitst per categorie geeft dit volgend overzicht:

Opgesplitst per categoriegeeft dit volgende overzicht:													
	<7d		7d		14d		30d		60d	Totaal Aantal facturen	Totaal bedrag facturen		
Rijlabels	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen			
<500	2417	395.079,46 €	1340	214.395,32 €	1369	221.917,42 €	519	80.224,08 €	380	55.876,92 €	6025	967.493,20 €	58%
<1.000	605	423.850,14 €	379	263.689,98 €	296	209.880,01 €	142	99.189,19 €	71	50.150,65 €	1493	1.046.759,97 €	14%
<10.000	983	2.828.022,38 €	495	1.477.959,95 €	486	1.457.888,14 €	215	662.413,85 €	107	320.807,59 €	2286	6.747.091,91 €	22%
<100.000	209	6.274.028,24 €	114	3.487.237,15 €	127	3.444.897,79 €	63	1.573.911,99 €	43	1.475.582,44 €	556	16.555.657,61 €	5%
>100.000	44	9.717.149,60 €	14	3.122.675,05 €	21	4.025.689,09 €	8	1.129.969,65 €	2	845.684,29 €	89	18.841.167,68 €	1%
Eindtotaal	4258	19.638.129,82 €	2342	8.565.957,45 €	2299	9.360.272,45 €	947	3.545.708,76 €	603	2.748.101,89 €	10449	43.858.170,37 €	
	41%		22%		22%		9%		6%				

- Kan het college bevestigen dat vanaf 2025 effectief wordt gerapporteerd volgens de aangekondigde aangepaste methodiek, waarbij:

- de wettelijke betaaltermijn van 30 dagen na ontvangst van de factuur als referentie wordt gebruikt;

In de boekhouding wordt automatisch de vervaldag van de factuur overgenomen. Voor deze oefening probeerden we de analyse te doen tov ontvangstdatum + 30 dagen indien de vervaldag van de leverancier op <30 dagen staat. Voor peppolfacturen kan de ontvangstdatum uit de software gehaald worden. Er zijn echter nog altijd uitzonderingen op het gebruik van peppol, waardoor dit niet voor alle facturen mogelijk is.

- betwiste of bewust aangehouden facturen afzonderlijk worden geregistreerd?

In de loop van 2025 heeft de software het mogelijk gemaakt om facturen als betwist aan te duiden. De in de boekhouding gekende betwiste facturen werden niet meegenomen in deze oefening.

4. Welke concrete maatregelen heeft het college sinds september 2025 genomen om zowel het tijdig innen van ontvangsten als het tijdig betalen van leveranciersfacturen verder te verbeteren?

De visie van de stad is to.v. de vorige schriftelijke vraag niet veranderd. We proberen leveranciers tijdig te betalen (na het uitvoeren van nodige controles op correctheid).

Op de uitgaande facturen proberen we kort op de bal te spelen. In het debiteurenbeheer houden we wel rekening met de sociale context van de klant.

Voor een betere interne opvolging van zowel de uitgaande als inkomende facturen zijn er modules besteld bij de softwareleverancier. De implementatie hiervan heeft evenwel vertraging opgelopen.

SV 2026-081 van raadslid Wouter Vermeersch van 12 augustus 2026
--

Vraag:

Overlast in en rond het park De Lange Munte

Bewoners uit de onmiddellijke omgeving van het park De Lange Munte signaleren tijdens de zomermaanden regelmatig geluidsoverlast en andere vormen van overlast in en rond het park. Daarbij wordt onder meer melding gemaakt van groepen jongeren die zich gedurende langere tijd in het park en aan de speelzone ophouden en voor geluidshinder zorgen.

Volgens bewoners beperkt de problematiek zich niet tot de normale geluiden die inherent zijn aan het gebruik van een openbaar park of een speelzone. Ook tijdens de avond- en nachturen zou er regelmatig sprake zijn van ernstige geluidsoverlast. Bewoners geven aan hiervoor reeds meermaals een beroep te hebben gedaan op de politie. Daarbij dient te worden opgemerkt dat het aantal politiemeldingen niet noodzakelijk representatief is voor de frequentie van de ervaren overlast, aangezien bewoners niet bij ieder overlastmoment de politie contacteren en een belangrijk deel van de ervaren geluidshinder zich ook overdag voordoet.

Het bestuursakkoord 2026-2031 voorziet in een versterking van de wijkwerking en een geïntegreerde aanpak van overlastgevoelige plekken. Daarbij wordt vooropgesteld dat veiligheidsproblemen en overlast zowel preventief als curatief worden aangepakt.

1. Is het stadsbestuur en/of de politie op de hoogte van een structurele overlastproblematiek in of rond het park De Lange Munte? Zo ja, sinds wanneer en welke opvolging wordt hieraan gegeven vanuit onder meer de wijkwerking, preventiediensten, jeugdwelzijnswerk en politie?
2. Wordt het park De Lange Munte momenteel beschouwd als een overlastgevoelige locatie binnen de geïntegreerde veiligheidsaanpak van de stad? Zo ja, welke concrete maatregelen worden er genomen? Zo nee, op basis van welke criteria wordt bepaald of een locatie als overlastgevoelig wordt beschouwd?
3. Welke mogelijkheden bestaan er om het toezicht in en rond het park tijdens overlastgevoelige tijdstippen te versterken? Wordt daarbij gewerkt met gerichte aanwezigheid of toezicht tijdens de avond- en nachturen?
4. Werden of worden infrastructurele maatregelen onderzocht om eventuele overlast in en rond de speelzone te beperken, bijvoorbeeld door aanpassingen aan de inrichting, de locatie van zitgelegenheden of speeltoestellen, of het gebruik van bepaalde delen van het park tijdens de avond- en nachturen? Welke maatregelen zijn juridisch, technisch en praktisch mogelijk?

5. Op welke manier worden herhaaldelijke meldingen over dezelfde locatie geregistreerd en met elkaar in verband gebracht, zodat eventuele structurele overlastpatronen kunnen worden vastgesteld en opgevolgd?

Antwoord:

1. Is het stadsbestuur en/of de politie op de hoogte van een structurele overlastproblematiek in of rond het park De Lange Munte? Zo ja, sinds wanneer en welke opvolging wordt hieraan gegeven vanuit onder meer de wijkwerking, preventiediensten, jeugdwelzijnswerk en politie?

Het stedelijk preventieteam is op de hoogte van meldingen van overlast in de ruimere omgeving van De Lange Munte. Deze meldingen worden, samen met signalen vanuit politie, wijkwerking, straathoekwerk, jeugdwelzijnswerk en bewoners, structureel opgevolgd binnen het reguliere overleg tussen de betrokken diensten.

De stedelijke diensten maken hierbij een onderscheid tussen individuele incidenten en mogelijke terugkerende overlastpatronen. Waar signalen wijzen op herhaaldelijke problemen, wordt nagegaan welke partners het best geplaatst zijn om hierop in te grijpen. Daarbij wordt zowel ingezet op preventieve als repressieve maatregelen. De opvolging bestaat onder meer uit:

- Wekelijkse terreinbezoeken door gemeenschapswachten
- signaaldetectie via buurtcontacten en meldingen via 1777
- overleg tussen stad en politiezone VLAS
- Gebiedsteam 2 keer per jaar met vertegenwoordigers van sport, scholen, straathoekwerk, gebiedswerker, nette stad, wijkagenten.

Vanuit PZ Vlas is er sedert begin 2023 verhoogde aandacht in de wijk Lange Munte. Concreet wil dit zeggen dat:

- er reeds verschillende en langere periodes preventieve toezichten hebben gelopen. Tijdens deze periodes werden 166 toezichten geregistreerd, dit hoofdzakelijk 's avonds en 's nachts.
- Onze mobiele camera reeds 4x werd ingezet, telkens gedurende 2 weken

2. Wordt het park De Lange Munte momenteel beschouwd als een overlastgevoelige locatie binnen de geïntegreerde veiligheidsaanpak van de stad? Zo ja, welke concrete maatregelen worden er genomen? Zo neen, op basis van welke criteria wordt bepaald of een locatie als overlastgevoelig wordt beschouwd?

De stedelijke preventiedienst werkt niet met een statische lijst van locaties die permanent als overlastgevoelig worden aangeduid. Locaties worden op regelmatige basis geëvalueerd aan de hand van objectieve indicatoren zoals:

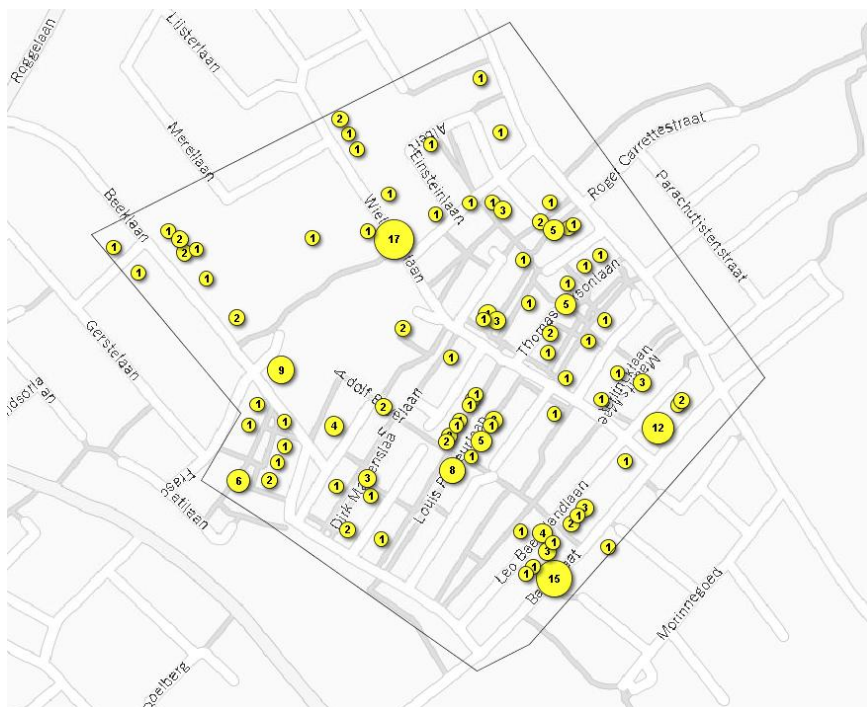
- het aantal meldingen
- de aard en ernst van de feiten
- signalen vanuit bewoners, politie en stadsdiensten
- vastgestelde veiligheids- en leefbaarheidsproblemen
- evoluties in tijd en frequentie

Wanneer een locatie extra aandacht vereist, kan een geïntegreerde aanpak worden opgezet waarbij verschillende diensten samenwerken. Afhankelijk van de problematiek kan dit bestaan uit verhoogde monitoring, terreinbezoeken, sensibilisering, of buurtgerichte acties.

Binnen de politiezone wordt deze locatie als overlastgevoelig beschouwd. Deze krijgt dan ook de nodige aandacht tijdens ons tweewekelijks bestuurlijk overleg.

Ter info:

Er werd een gebied afgebakend waarvoor de meldingen opgevraagd werden van 01/08/2025 t.e.m. 31/07/2026.



In onderstaande tabel de meldingen na weglating van niet-relevante feiten zoals bv. verloren voorwerpen, huiselijke moeilijkheden, ...):

	aantal feiten
ME	142
Bijstand	45
CONTROLE - GEPLAND	14
CONTROLE - OP VRAAG	31
Dieren	10
DIERENBESCHERMING (INBREUK IN HET ALGEMEEN)	4
GEVAARLIJKE DIEREN	1
ONBEHEERDE DIEREN	5
Goederen	20
BESCHADIGING VOERTUIG	1
BRAND VAN VEGETATIE	1
DIEFSTAL MET BRAAK, INKLIMMING OF VALSE SLEUTELS (BUITEN HETERDAAD)	2
DIEFSTAL VAN FIETS BROMFIETS (BUITEN HETERDAAD)	1
EENVOUDIGE DIEFSTAL (BUITEN HETERDAAD)	2
HETERDAAD DIEFSTAL EENVOUDIGE	1
KRAKEN VAN EEN PAND	1

OPZETTELIJKE BESCHADIGINGEN / VANDALISME	1
VERDACHT VOERTUIG	3
VERDACHTE TOESTAND	7
Lokale meldingsnomenclatuur	2
Spelende & overlast jongeren	2
Milieu	25
GELUIDSHINDER - DIEREN	1
GELUIDSHINDER - MUZIEK	8
GELUIDSHINDER - PERSONEN	2
NACHTLAWAAI - MUZIEK	3
NACHTLAWAAI - PERSONEN	4
SLUIKSTORTEN AFVALSTOFFEN	7
Openbare Orde	4
DRONE - ONGEVAL	1
INSTORTING - AFVALLENDE VOORWERPEN	1
SAMENSCHOLING	2
Personen	24
DRONKEN PERSOON	1
EXHIBITIONISME	1
FEITELIJKHEDEN - DISCUSSIE - ONENIGHEID	1
HULPGEROEP IN HET ALGEMEEN	1
HULPVERLENING AAN PERSONEN - IN HET ALGEMEEN	1
INFORMATIE OVER EEN IN CSB - SCHENGEN GESEINDE PERSOON	1
LASTIGVALLEND PERSOON	1
MISBRUIK VAN VERTROUWEN / OPLICHTING	2
MOEILIKHEDEN MET EEN PERSOON	2
PESTERIJEN - BALDADIGHEDEN	1
POLITIONELE HULPVERLENING AAN EEN PERSOON	1
PSYCHISCHE BELAGING / STALKING	1
VERDACHT PERSOON	4
VERDACHTE GEDRAGINGEN	5

VERDWIJNING - WEGGELOPEN MEERDERJARIGE	1
Specifieke domeinen	12
DRUGS - AANTREFFEN	3
DRUGS - GEBRUIK IN GROEP	1
DRUGS - HANDEL	1
GEMEENTELIJKE REGELGEVING	6
WAPENS, MUNITIE EN SPRINGSTOFFEN - GEBRUIK	1
	142

3. Welke mogelijkheden bestaan er om het toezicht in en rond het park tijdens overlastgevoelige tijdstippen te versterken? Wordt daarbij gewerkt met gerichte aanwezigheid of toezicht tijdens de avond- en nachturen?

Binnen de geïntegreerde veiligheidsaanpak bestaan verschillende mogelijkheden om de aanwezigheid op een locatie tijdelijk of structureel te versterken.

Afhankelijk van de vastgestelde problematiek kan worden gewerkt met:

- verhoogde aanwezigheid van gemeenschapswachten
- gezamenlijke acties van verschillende diensten
- specifieke controles op momenten waarop zich herhaaldelijk overlast voordoet.

De inzet van deze maatregelen gebeurt steeds op basis van een risico-inschatting, beschikbare capaciteit en actuele signalen vanuit het terrein.

PZ Vlas:

- Het (nieuwe) team FGA deed reeds enkele specifieke acties en zal dit in de toekomst blijven herhalen.
- Ook tijdens de oudejaarsnacht 2025-2026 waren wij preventief aanwezig. Dit zowel zichtbaar als onzichtbaar (anoniem + drone).
- Sedert april 2026 is er een nieuwe wijkinspecteur voor de wijk Lange Munte.

4. Werden of worden infrastructurele maatregelen onderzocht om eventuele overlast in en rond de speelzone te beperken, bijvoorbeeld door aanpassingen aan de inrichting, de locatie van zitgelegenheden of speeltoestellen, of het gebruik van bepaalde delen van het park tijdens de avond- en nachturen? Welke maatregelen zijn juridisch, technisch en praktisch mogelijk?

Bij meldingen van aanhoudende overlast wordt steeds onderzocht of naast sociale en handhavende maatregelen ook infrastructurele ingrepen kunnen bijdragen tot een verbetering van de leefbaarheid.

Mogelijke maatregelen kunnen bestaan uit:

- voorstellen tot aanpassingen aan de inrichting van ontmoetings- of verblijfsplaatsen
- optimalisering van zichtbaarheid en sociale controle
- voorstellen tot aanpassingen aan verlichting.

De haalbaarheid van dergelijke maatregelen wordt telkens beoordeeld in overleg met de bevoegde stadsdiensten, rekening houdend met technische, juridische, budgettaire en ruimtelijke randvoorwaarden.

5. Op welke manier worden herhaaldelijke meldingen over dezelfde locatie geregistreerd en met elkaar in verband gebracht, zodat eventuele structurele overlastpatronen kunnen worden vastgesteld en opgevolgd

Meldingen die bij de stad binnenkomen, worden geregistreerd binnen de daarvoor voorziene systemen en werkprocessen.

Bij de analyse van deze meldingen wordt onder meer gekeken naar:

- locatie
- aard van de overlast
- frequentie
- eventuele eerdere tussenkomsten.

Door informatie uit verschillende bronnen samen te brengen, kunnen terugkerende patronen worden vastgesteld. Deze analyse vormt de basis voor een eventuele geïntegreerde opvolging door het preventieteam. Het preventieteam blijft hierbij inzetten op een evenwichtige aanpak waarin preventie, sociaal werk en buurtgerichte samenwerking elkaar versterken met als doel de leefbaarheid en het veiligheidsgevoel van bewoners te verhogen.

SV 2026-082 van raadslid Wouter Vermeersch van 22 augustus 2026
--

Vraag:

Politieke neutraliteit van door Stad Kortrijk ondersteunde culturele organisaties

Naar aanleiding van de aanwezigheid van een pro-Palestijns symbool, met name een vlag met een watermeloenmotief, aan het gebouw van De Kreun werd aan de stadsadministratie gevraagd hoe dit zich verhoudt tot de neutraliteit en onpartijdigheid die van een door de overheid ondersteunde culturele organisatie mogen worden verwacht.

Uit het antwoord van de stadsadministratie blijkt dat de concertzaal werd opgericht door vzw De Kreun op stadsgrond waarvoor de gemeenteraad op 16 april 2007 een opstalrecht verleende. De termijn van dit opstalrecht bedraagt 30 jaar en begon te lopen in 2008. Bij het einde ervan komen de gebouwen volgens het antwoord van de administratie in eigendom van de Stad Kortrijk.

Daarnaast bevestigt de administratie dat vanuit Stad/OCMW Kortrijk jaarlijks een nominatieve toelage van 26.000 euro aan De Kreun wordt voorzien.

Op de vraag of het aanbrengen van een politiek symbool aan de gevel van een dergelijke door de overheid ondersteunde culturele instelling verenigbaar is met de beginselen van neutraliteit en onpartijdigheid, antwoordde de stadsadministratie:

“De beoordeling of dit wenselijk of gepast is binnen de ruimere politieke context komt toe aan het bestuur.”

Aangezien de administratie de beoordeling uitdrukkelijk bij het politieke bestuur legt, wens ik hierover het formele standpunt van het college van burgemeester en schepenen te kennen.

1. Is het college van burgemeester en schepenen van oordeel dat het wenselijk en gepast is dat een culturele organisatie die jaarlijks een nominatieve toelage van Stad/OCMW Kortrijk ontvangt en waarvan het gebouw is opgericht op stadsgrond die door de Stad Kortrijk via een opstalrecht ter beschikking werd gesteld, aan dat gebouw publiekelijk politieke of geopolitieke symbolen aanbrengt? Graag een gemotiveerd antwoord.
2. Is het college van oordeel dat van organisaties die door Stad Kortrijk worden ondersteund en/of gesubsidieerd een zekere politieke en levensbeschouwelijke neutraliteit en onpartijdigheid mag worden verwacht in hun publieke communicatie en uitstraling? Zo ja, welke principes hanteert het stadsbestuur daarbij? Zo neen, waarom niet?
3. Heeft het stadsbestuur hierover vandaag bepalingen, richtlijnen, afspraken of voorwaarden opgenomen in subsidiereglementen, subsidieovereenkomsten, beheersovereenkomsten, samenwerkingsovereenkomsten of andere afspraken met De Kreun en/of andere gesubsidieerde culturele organisaties? Zo ja, welke?
4. Heeft het college of de bevoegde schepenen naar aanleiding van het betrokken politieke symbool contact opgenomen met De Kreun? Zo ja, wanneer, met welke vraag en wat was het antwoord? Zo neen, waarom werd geen contact opgenomen?

5. Is het college bereid een algemeen en consequent kader vast te leggen voor het gebruik van partijpolitieke, politieke, ideologische en geopolitieke symbolen door organisaties die structurele of nominatieve subsidies van Stad Kortrijk ontvangen, zodat voor alle organisaties dezelfde regels gelden?

Antwoord:

1. Is het college van burgemeester en schepenen van oordeel dat het wenselijk en gepast is dat een culturele organisatie die jaarlijks een nominatieve toelage van Stad/OCMW Kortrijk ontvangt en waarvan het gebouw is opgericht op stadsgrond die door de Stad Kortrijk via een opstalrecht ter beschikking werd gesteld, aan dat gebouw publiekelijk politieke of geopolitieke symbolen aanbrengt? Graag een gemotiveerd antwoord.

Het bestuur erkent de autonomie van culturele organisaties bij het bepalen van hun artistieke en maatschappelijke positie. Tegelijk stelt het bestuur vast dat organisaties die structureel door de overheid worden ondersteund, een bijzondere verantwoordelijkheid dragen in hun publieke uitstraling.

Het bestuur acht het wenselijk dat dergelijke organisaties zorgvuldig omgaan met uitingen die door een deel van het publiek als partijpolitiek, ideologisch of geopolitiek kunnen worden geïnterpreteerd. In die context kan het aanbrengen van symbolen die verwijzen naar actuele internationale conflicten aanleiding geven tot uiteenlopende interpretaties en maatschappelijke discussie.

Wat de concrete situatie betreft, stelt het bestuur vast dat het betrokken gebouw werd opgericht door vzw De Kreun op stadsgrond waarvoor in 2007 een opstalrecht werd verleend. De looptijd van het opstalrecht bedraagt 30 jaar vanaf 2008. Bij het einde van het opstalrecht komen de gebouwen in eigendom van Stad Kortrijk. Het bestuur maakt hierbij een onderscheid tussen gebouwen die rechtstreeks als stedelijke infrastructuur worden geëxploiteerd en gebouwen die door autonome organisaties worden gebruikt binnen een eigen rechtspersoonlijkheid en werking.

2. Is het college van oordeel dat van organisaties die door Stad Kortrijk worden ondersteund en/of gesubsidieerd een zekere politieke en levensbeschouwelijke neutraliteit en onpartijdigheid mag worden verwacht in hun publieke communicatie en uitstraling? Zo ja, welke principes hanteert het stadsbestuur daarbij? Zo neen, waarom niet?

Het bestuur verwacht van gesubsidieerde organisaties dat zij handelen binnen de geldende wetgeving, de democratische rechtsorde respecteren en openstaan voor alle inwoners zonder discriminatie.

Voor culturele organisaties geldt daarnaast het principe van artistieke vrijheid. Het stadsbestuur legt geen algemene politieke of levensbeschouwelijke neutraliteit op die vergelijkbaar is met de neutraliteitsplicht van overheidsdiensten of het officieel onderwijs.

Wel verwacht het stadsbestuur dat organisaties op een inclusieve en verbindende manier communiceren en dat zij respectvol omgaan met de diversiteit aan overtuigingen binnen de Kortrijkse samenleving.

Bij de beoordeling van dossiers vertrekt het stadsbestuur in eerste instantie vanuit principes zoals:

- *respect voor de democratische rechtsorde;*
- *non-discriminatie;*
- *inclusiviteit;*
- *toegankelijkheid voor een breed publiek;*
- *respect voor de geldende wet- en regelgeving.*

In bestaande subsidiereglementen wordt onder meer verwezen naar een inclusieve werking en het engagement om constructief mee te werken aan een stad waarin burgers zonder onderscheid en met respect voor elkaar samenleven

3. Heeft het stadsbestuur hierover vandaag bepalingen, richtlijnen, afspraken of voorwaarden opgenomen in subsidiereglementen, subsidieovereenkomsten, beheersovereenkomsten, samenwerkingsovereenkomsten of andere afspraken met De Kreun en/of andere gesubsidieerde culturele organisaties? Zo ja, welke?

Het bestuur stelt vast dat vandaag geen expliciete algemene bepaling bestaat die het gebruik van partijpolitieke, politieke, ideologische of geopolitieke symbolen door gesubsidieerde culturele organisaties regelt.

De bestaande subsidiereglementen en samenwerkingsovereenkomsten focussen hoofdzakelijk op:

- *de doelstellingen van de werking;*
- *financiële verantwoording;*
- *toegankelijkheid en inclusie;*
- *naleving van wetgeving en reglementen;*
- *rapportering en evaluatie.*

Voor zover het college kan nagaan, bevatten de huidige overeenkomsten met De Kreun geen specifieke bepaling omtrent het al dan niet tonen van geopolitieke of politieke symbolen.

4. Heeft het college of de bevoegde schepen naar aanleiding van het betrokken politieke symbool contact opgenomen met De Kreun? Zo ja, wanneer, met welke vraag en wat was het antwoord? Zo neen, waarom werd geen contact opgenomen?

De aanwezigheid van de watermeloenvlag werd onder de aandacht gebracht. Daarbij werd overleg gevoerd tussen de administratie en het kabinet van de bevoegde schepen over de vraag hoe hiermee moest worden omgegaan. Hierbij werd onder meer verwezen naar het onderscheid tussen een overheidsgebouw en infrastructuur die door een autonome organisatie wordt gebruikt.

Er werd afgesproken dat voor het Muziekcentrum, dat als overheidsgebouw wordt beschouwd, de betrokken vlag werd verwijderd.

5. Is het college bereid een algemeen en consequent kader vast te leggen voor het gebruik van partijpolitieke, politieke, ideologische en geopolitieke symbolen door organisaties die structurele of nominatieve subsidies van Stad Kortrijk ontvangen, zodat voor alle organisaties dezelfde regels gelden?

Het bestuur is van mening dat het huidige Kortrijkse reglement en het Vlaamse Kunstendecreet voldoende kader biedt voor organisaties om zowel artistieke vrijheid en autonomie te genieten als een bredere maatschappelijke verantwoordelijkheid op te nemen. Daarbij dient een evenwicht te worden gezocht tussen:

- *de vrijheid van vereniging;*
- *de artistieke vrijheid van culturele organisaties;*
- *de autonomie van gesubsidieerde rechtspersonen;*
- *het streven naar een inclusieve en verbindende publieke ruimte;*
- *de maatschappelijke verantwoordelijkheid die gepaard gaat met publieke ondersteuning.*

Indien blijkt dat een meer uniform kader een meerwaarde biedt voor de rechtszekerheid en de gelijke behandeling van organisaties, kan het college hierover voorstellen voorbereiden voor verdere beleidsmatige bespreking.

bijlage 1

Kolom1	Aantal Retributies	Aantal Annulaties	Aantal scans (ongefilterd)
jan	4479	237	98815
feb	5108	279	115256
mrt	5345	308	118523
apr	5387	274	131477
mei	4700	277	123845
jun	4491	251	121107
jul	4261	275	112527
aug	3830	209	115655
sep	5593	268	138818
okt	5077	419	128435
nov	5340	719	113727
dec	4853	536	122699
Eindtotaal	58464	4052	1440884

Bijlage 2 vraag 36-37

2025	Autodelen	Betaald parkeren	Blauwe zone	Kort parkeren	Voorbehouden plaatsen	Annulaties	Som retributies
AALBEEKSESTEENWEG		210		6		16	216
ANTOON VAN DYCKLA		100				7	100
BARBES REKE(KOR)		8			7		15
BEEKSTRAAT(KOR)		57		1		1	58
BEHEERSTRAAT(KOR)		68		8	2	9	78
BELFASTSTRAAT(KOR)		233				15	233
BEVERLAAI(KOR)		610		22		69	632
BEVERLAAIHOF(KOR)		83				16	83
BLEKERSSTRAAT(KOR)		785			129	29	914
BLOEMISTENSTRAAT(I		368				46	368
BOERDERIJSTRAAT(KC		113			31	7	144
BRUGSESTEENWEG(KC		25		4			29
BRUGSESTRAAT(KOR)		201		6		6	207
BUDASTRAAT(KOR)				16			16
BURG. FELIX DE BETHI		83				7	83
BURGEMEESTER DANI		1					1
BURGEMEESTER LAMI		5					5
BURGEMEESTER NOLF		1202		32	26	86	1260
BURGEMEESTER PYCK		497		16		48	513
BURGEMEESTER SCHII		92			42	5	134
BURGEMEESTER TAYA		125			30	8	155
BURGEMEESTER VERC		141		4	5	13	150
CASINOPLEIN(KOR)		27			6	5	33
CONDEEDREEF(KOR)		72				6	72
CONSERVATORIUMPL		139		138		8	277
DAM (KOR)		1					1
DAM(KOR)		1294		43	4	126	1341
DAMKAAI(KOR)		161				17	161
DEKEN CAMERLYNCKL		4					4
DEKEN DEGRYSELAAN		151				17	151
DIKSMUIDEKAAL(KOR)		3		10		1	13
DOLFIJNKAAI(KOR)				175			175
DOORNIKSELAAN(KOR)				44			44
DOORNIKSESTEENWEI		150			6	11	156
DOORNIKSESTRAAT(KI		208		272		15	480
DOORNIKSEWIJK(KOR		667		65		45	732
DOORNSTRAAT(KOR)		348				29	348

DRIEKERKENSTRAAT(E	24		2	24
EDGAR TINELLAAN(KC	155		13	155
EDMOND DEPRATERE	352		35	352
ELFDE-JULILAAN(KOR)	483		62	483
FABRIEKSKAAI(KOR)	77	2	6	79
FILIPS VAN DE ELZASL	595	6	54	601
FIRMIN DEPREZLAAN(KOR)	2			2
FRANS VANDERLINDENLAAN(KOF	18			18
GASSTRAAT(KOR)	1075	5	61	1080
GENTSESTEENWEG(KC	49	8	2	59
GENTSESTRAAT(KOR)	34	11	1	45
GODFRIED DEVREESEL	93		6	93
GRAAF BOUDEWIJN IX	211		26	211
GRAAF DE SMET DE N.	426		25	426
GRAAF GWIJDE VAN N	116		16	116
GRAANMARKT(KOR)	245		28	245
GROENINGEBELUIK(KOR)	1			1
GROENINGEKAAI(KOR	198	14	15	212
GROENINGELAAN(KOF	192	116	39	347
GROENINGESTRAAT(K	88		12	88
GROTE MARKT(KOR)	64		1	64
GULDENBERGPLANTS	87	13	14	100
GULDENSPORENLAAN	247		24	247
HANDELSKAAI(KOR)	1452		223	1452
HARELBEEKSESTRAAT	94	2	9	96
HAVENKAAI(KOR)	298		27	298
HAVERMARKT(KOR)	57	11	6	74
HEILIGE GEESTSTRAAT	154		44	198
HENDRIK BEYAERTSTR	342		22	364
HENDRIK CONSCIENCE	74	16	3	93
HEULEPLAATS(HEU)	45		6	45
HOUTMARKT(KOR)	36		1	36
HOVENIERSSTRAAT(KC	588		94	588
HUGO VERRIESTLAAN	258		13	258
IJZERKAAI(KOR)	250	6	39	295
JAKOB VAN ARTEVELD	50	5	5	55
JAKOB VAN MAERLAN	77		7	77
JAN BETHUNEHOF(KO	13	1	3	14
JAN BREYDELLAAN(KC	292		28	292
JAN PALFIJNSTRAAT(K	156	30	14	186
JAN SABBESTRAAT(KO	112		8	112
JAN VERMEIRESTRAAT	120		2	120
JAN-BAPTIST DE JONG	94	8	10	102
KANONSTRAAT(KOR)	411	44	52	455
KAPELSTRAAT(KOR)	117	20	3	140
KAPUCIJNENSTRAAT(KOR)	3			3

KARMELIETENLAAN(K)	165		15	165
KASTEELKAAI(KOR)	118	34	5	152
KASTEELSTRAAT(KOR)	71		17	88
KLAKKAARDS REKE	34		136	170
KLAKKAARDSPLEIN			19	19
KOLLEGESTRAAT(KOR)	33	6	2	39
KONGOWEG(KOR)	53		3	53
KONING ALBERTPARK	83		14	97
KONING ALBERTSTRAAT	385	147	37	532
KONING LEOPOLD I-ST	574		42	574
KONINGIN ELISABETH	143		11	143
KORTRIJKSESTRAAT(H)	19			19
LAGAEPLEIN(HEU)	2			2
LANGEMEERSSTRAAT	111		15	111
LEEUEW VAN VLAANDE	200		16	216
LEIESTRAAT(KOR)	8	79		87
LINDENLAAN(KOR)	35		3	35
LODE DE BONINGELAAR	84		29	113
LOOFSTRAAT(KOR)	342	1	16	343
LOUIS VERWEESTRAAT	239		24	263
MARKSESTEENWEG(K)	211	1	22	234
MEENSESTEENWEG(B)	15		1	15
MEENSESTEENWEG(K)	102	16	10	118
MEENSESTRAAT(KOR)	127	13	22	162
MEERSSTRAAT(KOR)	271		27	298
MGR. DE HAERNELAAR	364		36	364
MIN. VANDEN PEEREE	261	9	24	294
MINISTER LEFEVRELAAR	159		6	159
MINISTER LIEBAERTLAAR	289	6	2	297
MINISTER TACKLAAN	109	18	26	153
MOORSEELSESTRAAT(KOR)		1		1
NELSON MANDELAPLEIN	6		281	287
NIEUWSTRAAT(KOR)	1		1	2
NIJVERHEIDSKAAI(KOF)	181		17	181
NOORDSTRAAT(KOR)	306	50	27	356
O.-L.-VROUWESTRAAT(KOR)		16	1	16
OUDE KASTEELSTRAAT	33		4	37
OUDENAARDSESTEENWEG(KOR)		2		2
OUDE-VESTINGSSTRAAT	234	128	22	384
OVERLEIESTRAAT(KOF)	61	62	5	123
PALEISSTRAAT(KOR)	164		39	203
PAPENSTRAAT(KOR)		3		3
PASSIONISTENLAAN(K)	428	52	3	483
PATER BECKSTRAAT(K)	196		40	196
PATERSMOTESTRAAT(KOR)		3		3
PEPERSTRAAT(HEU)	4			4

PETER BENOITSTRAAT	259	10	29	269
PIETER DE CONINCKLA	155		21	155
PIETER PAUWEL RUBE	60		5	60
PIJLSTRAAT(KOR)	425	1	41	426
PLEIN(KOR	1 384	119	47	40 551
PLUIMSTRAAT(KOR)	309	6	73	12 388
POTTELBERG(KOR)	12			12
PRESIDENT KENNEDYL	9		1	9
PRESIDENT ROOSEVEL	1821	126	20	184 1967
PRINSES MARIE-JOSEP	66		6	66
PROOSDIJSTRAAT(KOF	281	20	22	26 323
REEPKAAI(KOR)	163		15	163
REKOLLETENSTRAAT	659	30	32	49 721
RENAAT DE RUDDERLAAN(KOR)	20		1	20
RIJKSWACHTSTRAAT(K	232	7	20	239
RIJSELSESTRAAT(KOR)	245	246	53	60 544
ROELAND SAVERYSTR	208		18	25 226
ROMEINSELAAN(KOR)	230	100	47	330
ROTERIJSTRAAT(KOR)	363		26	363
SCHAEKENSTRAAT(KO	24		1	24
SCHIPPERSSTRAAT(KO	103		2	10 105
SENATOR CLAYSSTRAA	51		4	51
SIMON STEVINSTRAAT	276		23	276
SINT AMANDSLAAN(K	299	8	32	70 339
SINT AMANDSPLEIN(K	130	26	18	156
SINT ANTONIUSSTRAA	154	6	27	15 187
SINT DENIJSESTRAAT(I	768	40	41	61 849
SINT JANSLAAN(KOR)	51	76	3	127
SINT JANSPLEIN(KOR)	245	9	26	254
SINT JORISSTRAAT(KO	64	4	17	1 85
SINT ROCHUSLAAN(KC	460		36	460
SINT SEBASTIAANSLA	338		35	338
SLACHTHUISSTRAAT(K	148		21	10 169
SPOORWEGLAAN(KOF	94	50	3	144
STASEGEMSESTRAAT(	606		58	606
STATIONSPLEIN(KOR)	44	81	4	125
STATIONSSTRAAT(KOF	185	27	21	212
STEENBAKKERSSTRAA	61		2	61
TEN AKKERDREEF(KOF	282	2	25	284
TOEKOMSTSTRAAT(KC	390	13	26	403
TOLSTRAAT(KOR)		14	1	14
TUIGHUISSTRAAT(KOF	255		20	255
VAARTSTRAAT(KOR)	178	10	19	25 207
VANNESTES REKE(KOF	31		16	6 47
VEEMARKT(KOR)	107	256	55	10 418
VELDSTRAAT(KOR)	392	5	31	53 428

VESTINGSSTRAAT(KOF	37	30	6	1	73		
VIERSCHAARSTRAAT(K	67			6	67		
VLAANDERENKAAI(KO	182		10	6	192		
VLASKAAI(KOR)	206			24	206		
VLASMARKT(KOR)		1			1		
VOLKSPLEIN(KOR)	236			18	236		
VOORUITGANGSSTRA	56			5	56		
VOORZIENIGHEIDSSTF	253			14	253		
WAGENMAKERSSTRA	264			14	264		
WANDELINGSTRAAT(K	38	15		5	53		
WANDELWEG(KOR)	494	9		66	503		
WATERPOORT(KOR)		68		1	68		
ZWEVEGEMSESTRAAT	938	102		127	1040		
Eindtotaal	1	38642	40	3359	1805	3691	43847

bijlage 3 vraag 4

2025	Chauffeur in voertuig	geldige parkeerschijf	IOD	laden en lossen	mindervalkaart	perskaart	recht gevonden bij hercontrole	Voertuig niet gevonden
Januari	195	2	41	38	505	26	77	1078
Februari	295	1	36	28	704	30	86	1075
Maart	244	2	35	37	736	33	68	1093
April	226	1	24	57	745	17	73	1056
Mei	236		38	51	612	20	104	1176
Juni	235	3	22	52	489	16	58	1261
Juli	186	3	41	24	467	17	51	896
Augustus	238	3	9	38	483	18	106	664
September	331	2	52	56	563	56	65	953
Oktober	296	2	24	41	421	47	47	787
November	334	2	28	35	2	61	93	955
December	351	3	21	37	2	57	56	840
Eindtotaal	3167	24	371	494	5729	398	884	11834

Andere	Geen gas boete	Boete_GAS	Retributie_Ticket	Eindtotaal
50	6	73	2603	4694
42	10	62	3102	5471
42	7	108	2946	5351
162	8	80	3276	5725
32	7	47	2787	5110
28	10	67	2905	5146
52	4	51	2627	4419
79	6	41	2448	4133
70	10	61	3335	5554
94	9	87	3030	4885
103	5	56	3465	5139
65	5	59	3355	4851
819	87	792	35879	60478

datum	Naam Schoolomgeving	Tijd
1/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:16:52
2/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:56:36
2/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:32:06
2/10/2025	Sint-Denijsestraat	10:20:30
3/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:42:53
3/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:02:53
3/10/2025	Rekollettestraat	14:04:09
4/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:59:35
4/10/2025	plein / leiestraat	10:44:12
4/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:24:51
4/10/2025	Rekollettestraat	10:17:32
4/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:08:51
6/10/2025	Beverlaai	14:23:50
6/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:32:33
6/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:55:57
6/10/2025	Felix de Bethunelaan	14:04:24
6/10/2025	Kongoweg	14:02:20
6/10/2025	plein / leiestraat	11:18:53
6/10/2025	plein / leiestraat	15:17:31
6/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:24:31
6/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:18:46
6/10/2025	Pyckestraat	14:22:51
6/10/2025	Rekollettestraat	10:20:40
6/10/2025	Rekollettestraat	16:14:23
6/10/2025	Sint-Denijsestraat	11:42:36
6/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:25:21
6/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:12:35
7/10/2025	Beverlaai	15:30:48
7/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:04:16
7/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:29:28
7/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:14:14
7/10/2025	plein / leiestraat	20:02:16
7/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:32:08
7/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:04:14
7/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:33:15
7/10/2025	Pyckestraat	15:29:46
7/10/2025	Rekollettestraat	13:28:07
7/10/2025	Rekollettestraat	17:49:47
7/10/2025	Rekollettestraat	19:31:08
7/10/2025	Sint-Denijsestraat	15:23:08
7/10/2025	Sint-Denijsestraat	20:17:09
7/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	14:25:05
7/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	19:53:36
8/10/2025	Beverlaai	16:48:13
8/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:51:16
8/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:07:12
8/10/2025	Kongoweg	16:52:43

8/10/2025	plein / leiestraat	11:33:29
8/10/2025	plein / leiestraat	15:20:03
8/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:17:34
8/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:30:41
8/10/2025	Pyckestraat	16:44:12
8/10/2025	Rekollettestraat	10:14:40
8/10/2025	Rekollettestraat	14:27:30
8/10/2025	Sint-Denijsestraat	11:47:36
8/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:20:09
8/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:31:00
9/10/2025	Beverlaai	12:03:53
9/10/2025	Beverlaai	17:59:50
9/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:13:14
9/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:35:24
9/10/2025	Felix de Bethunelaan	11:41:49
9/10/2025	Felix de Bethunelaan	18:10:28
9/10/2025	Kongoweg	11:39:08
9/10/2025	Kongoweg	18:08:51
9/10/2025	plein / leiestraat	13:06:38
9/10/2025	plein / leiestraat	16:04:36
9/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:44:16
9/10/2025	Pyckestraat	12:02:50
9/10/2025	Pyckestraat	17:59:02
9/10/2025	Rekollettestraat	14:41:10
9/10/2025	Sint-Denijsestraat	12:20:11
9/10/2025	Sint-Denijsestraat	17:28:19
9/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:59:28
9/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:58:25
10/10/2025	Beverlaai	12:07:57
10/10/2025	Beverlaai	16:50:50
10/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:15:55
10/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:02:42
10/10/2025	Felix de Bethunelaan	12:26:21
10/10/2025	Felix de Bethunelaan	16:31:42
10/10/2025	Kongoweg	12:24:20
10/10/2025	Kongoweg	16:28:56
10/10/2025	plein / leiestraat	15:02:22
10/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:38:36
10/10/2025	Pyckestraat	12:04:38
10/10/2025	Pyckestraat	16:49:20
10/10/2025	Rekollettestraat	9:33:53
10/10/2025	Sint-Denijsestraat	11:48:43
10/10/2025	Sint-Denijsestraat	15:16:33
10/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	14:48:50
11/10/2025	Beverlaai	12:20:42
11/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:36:10
11/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:24:11
11/10/2025	plein / leiestraat	11:07:14

11/10/2025	plein / leiestraat	16:18:10
11/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:50:33
11/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:48:23
11/10/2025	Pyckestraat	12:19:37
11/10/2025	Rekollettestraat	9:37:53
11/10/2025	Rekollettestraat	14:46:13
11/10/2025	Sint-Denijsestraat	16:33:55
11/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	10:54:35
11/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:04:59
13/10/2025	Beverlaai	14:47:08
13/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:05:12
13/10/2025	Felix de Bethunelaan	14:27:10
13/10/2025	Kongoweg	14:25:13
13/10/2025	plein / leiestraat	16:08:47
13/10/2025	plein / leiestraat	17:25:05
13/10/2025	plein / leiestraat	18:28:15
13/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:54:49
13/10/2025	Pyckestraat	14:46:16
13/10/2025	Rekollettestraat	16:51:58
13/10/2025	Sint-Denijsestraat	14:55:42
13/10/2025	Sint-Denijsestraat	18:00:46
13/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:56:33
14/10/2025	Beverlaai	11:56:55
14/10/2025	Beverlaai	15:45:28
14/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:40:51
14/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:30:09
14/10/2025	Felix de Bethunelaan	12:13:22
14/10/2025	Felix de Bethunelaan	15:59:19
14/10/2025	Kongoweg	12:11:27
14/10/2025	Kongoweg	15:57:15
14/10/2025	plein / leiestraat	10:58:59
14/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:21:37
14/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:59:42
14/10/2025	Pyckestraat	11:52:41
14/10/2025	Pyckestraat	15:42:07
14/10/2025	Rekollettestraat	10:14:37
14/10/2025	Rekollettestraat	16:55:25
14/10/2025	Sint-Denijsestraat	11:25:01
14/10/2025	Sint-Denijsestraat	15:27:42
14/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:09:54
15/10/2025	Beverlaai	10:08:24
15/10/2025	Beverlaai	17:53:45
15/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:41:33
15/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:54:36
15/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:19:33
15/10/2025	Felix de Bethunelaan	9:37:17
15/10/2025	Felix de Bethunelaan	15:36:09
15/10/2025	Kongoweg	9:41:04

15/10/2025 Kongoweg	15:34:04
15/10/2025 plein / leiestraat	11:26:01
15/10/2025 plein / leiestraat	20:04:52
15/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:21:21
15/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:17:50
15/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:34:15
15/10/2025 Pyckestraat	10:07:11
15/10/2025 Pyckestraat	17:52:35
15/10/2025 Rekollettestraat	12:17:11
15/10/2025 Rekollettestraat	15:12:25
15/10/2025 Rekollettestraat	19:32:02
15/10/2025 Sint-Denijsestraat	10:32:42
15/10/2025 Sint-Denijsestraat	20:25:02
15/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	11:20:44
15/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	13:41:39
15/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	20:03:24
16/10/2025 Beverlaai	14:30:17
16/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:02:50
16/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:23:24
16/10/2025 Felix de Bethunelaan	14:02:49
16/10/2025 Kongoweg	14:00:44
16/10/2025 plein / leiestraat	16:31:42
16/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:34:59
16/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:50:14
16/10/2025 Pyckestraat	14:29:16
16/10/2025 Rekollettestraat	10:26:36
16/10/2025 Rekollettestraat	15:44:51
16/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	11:40:10
16/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	16:47:19
17/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:53:53
17/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:37:02
17/10/2025 Kongoweg	16:59:16
17/10/2025 plein / leiestraat	11:40:04
17/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:26:37
17/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:02:08
17/10/2025 Rekollettestraat	10:24:17
17/10/2025 Rekollettestraat	14:07:47
17/10/2025 Sint-Denijsestraat	12:04:56
17/10/2025 Sint-Denijsestraat	16:06:52
17/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	11:21:11
17/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	15:18:42
18/10/2025 Beverlaai	11:36:37
18/10/2025 Beverlaai	16:04:40
18/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:12:57
18/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:35:12
18/10/2025 Felix de Bethunelaan	11:21:42
18/10/2025 Felix de Bethunelaan	15:57:11
18/10/2025 Kongoweg	11:25:02

18/10/2025 Kongoweg	15:55:12
18/10/2025 plein / leiestraat	12:40:57
18/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:32:53
18/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:14:12
18/10/2025 Pyckestraat	11:35:52
18/10/2025 Pyckestraat	16:20:42
18/10/2025 Rekollettestraat	13:37:07
18/10/2025 Rekollettestraat	18:12:49
18/10/2025 Sint-Denijsestraat	11:50:13
18/10/2025 Sint-Denijsestraat	16:45:04
18/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	12:32:41
18/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	17:18:26
20/10/2025 Beverlaai	11:33:41
20/10/2025 Beverlaai	17:00:18
20/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:05:23
20/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:03:31
20/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:12:02
20/10/2025 Felix de Bethunelaan	11:43:28
20/10/2025 Kongoweg	11:38:48
20/10/2025 plein / leiestraat	10:16:13
20/10/2025 plein / leiestraat	16:03:42
20/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:32:30
20/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:46:56
20/10/2025 Pyckestraat	11:30:41
20/10/2025 Pyckestraat	17:04:41
20/10/2025 Rekollettestraat	9:28:30
20/10/2025 Rekollettestraat	14:52:43
20/10/2025 Sint-Denijsestraat	10:58:30
20/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	10:24:50
20/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	15:53:36
21/10/2025 Beverlaai	14:40:33
21/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:53:27
21/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:23:40
21/10/2025 Felix de Bethunelaan	14:50:19
21/10/2025 Kongoweg	14:48:18
21/10/2025 plein / leiestraat	16:49:36
21/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:23:56
21/10/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:56:03
21/10/2025 Pyckestraat	14:39:15
21/10/2025 Rekollettestraat	10:18:40
21/10/2025 Rekollettestraat	15:50:14
21/10/2025 Sint-Denijsestraat	12:25:27
21/10/2025 Veldstraat/Groeningepark	11:34:43
22/10/2025 Beverlaai	11:32:28
22/10/2025 Beverlaai	16:37:28
22/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:32:17
22/10/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:41:43
22/10/2025 Felix de Bethunelaan	11:10:09

22/10/2025	Felix de Bethunelaan	16:21:52
22/10/2025	Kongoweg	11:08:01
22/10/2025	Kongoweg	16:26:09
22/10/2025	plein / leiestraat	14:39:12
22/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:43:07
22/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:09:43
22/10/2025	Pyckestraat	11:31:16
22/10/2025	Pyckestraat	16:36:37
22/10/2025	Rekollettestraat	9:34:55
22/10/2025	Rekollettestraat	15:22:42
22/10/2025	Sint-Denijsestraat	11:57:00
22/10/2025	Sint-Denijsestraat	17:04:29
22/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:47:07
23/10/2025	Beverlaai	11:55:17
23/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:19:46
23/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:44:47
23/10/2025	Felix de Bethunelaan	11:32:17
23/10/2025	Kongoweg	11:29:52
23/10/2025	plein / leiestraat	15:46:07
23/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:09:12
23/10/2025	Pyckestraat	11:51:55
23/10/2025	Rekollettestraat	14:00:51
23/10/2025	Sint-Denijsestraat	12:05:58
23/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:29:10
24/10/2025	Beverlaai	10:26:17
24/10/2025	Beverlaai	15:24:44
24/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:31:46
24/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:44:00
24/10/2025	Felix de Bethunelaan	10:13:49
24/10/2025	Felix de Bethunelaan	15:13:54
24/10/2025	Kongoweg	10:11:46
24/10/2025	Kongoweg	15:11:24
24/10/2025	plein / leiestraat	12:22:13
24/10/2025	plein / leiestraat	16:41:24
24/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:04:14
24/10/2025	Pyckestraat	10:25:22
24/10/2025	Pyckestraat	15:24:00
24/10/2025	Rekollettestraat	13:59:19
24/10/2025	Sint-Denijsestraat	11:29:15
24/10/2025	Sint-Denijsestraat	15:43:24
24/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:36:38
24/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:31:34
25/10/2025	Beverlaai	15:00:26
25/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:23:00
25/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:25:36
25/10/2025	Felix de Bethunelaan	14:41:27
25/10/2025	Kongoweg	14:39:36
25/10/2025	plein / leiestraat	13:15:57

25/10/2025	plein / leiestraat	16:43:35
25/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:49:42
25/10/2025	Pyckestraat	14:59:36
25/10/2025	Rekollettestraat	11:44:38
25/10/2025	Sint-Denijsestraat	15:44:47
25/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:14:04
25/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	18:02:21
27/10/2025	Beverlaai	14:07:11
27/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:50:57
27/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:31:06
27/10/2025	Felix de Bethunelaan	13:53:12
27/10/2025	Kongoweg	13:51:15
27/10/2025	plein / leiestraat	15:13:19
27/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:52:50
27/10/2025	Pyckestraat	14:09:53
27/10/2025	Rekollettestraat	10:40:01
27/10/2025	Sint-Denijsestraat	14:23:52
27/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:03:51
28/10/2025	Beverlaai	11:50:57
28/10/2025	Beverlaai	16:12:15
28/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:37:19
28/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:27:25
28/10/2025	Felix de Bethunelaan	11:21:20
28/10/2025	Felix de Bethunelaan	16:00:45
28/10/2025	Kongoweg	11:18:54
28/10/2025	Kongoweg	16:03:45
28/10/2025	plein / leiestraat	14:34:02
28/10/2025	plein / leiestraat	17:04:56
28/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:52:45
28/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:02:31
28/10/2025	Pyckestraat	16:10:31
28/10/2025	Rekollettestraat	9:41:24
28/10/2025	Rekollettestraat	15:13:04
28/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:49:48
29/10/2025	Beverlaai	15:20:50
29/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:30:06
29/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:59:53
29/10/2025	Felix de Bethunelaan	15:25:55
29/10/2025	Kongoweg	15:30:06
29/10/2025	plein / leiestraat	13:00:58
29/10/2025	plein / leiestraat	17:30:18
29/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:01:14
29/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:54:12
29/10/2025	Pyckestraat	15:19:55
29/10/2025	Rekollettestraat	11:50:37
29/10/2025	Rekollettestraat	16:42:32
29/10/2025	Sint-Denijsestraat	14:36:20
29/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:04:01

29/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	18:00:06
30/10/2025	Beverlaai	10:49:26
30/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:15:35
30/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:35:09
30/10/2025	Felix de Bethunelaan	10:39:02
30/10/2025	Kongoweg	10:35:38
30/10/2025	plein / leiestraat	12:00:15
30/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:32:58
30/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:00:29
30/10/2025	Pyckestraat	10:48:40
30/10/2025	Rekollettestraat	9:28:44
30/10/2025	Rekollettestraat	13:55:30
30/10/2025	Sint-Denijsestraat	11:07:43
30/10/2025	Sint-Denijsestraat	15:38:53
30/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:47:16
30/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:28:20
31/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:40:17
31/10/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:54:23
31/10/2025	Felix de Bethunelaan	14:08:44
31/10/2025	plein / leiestraat	14:21:47
31/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:29:48
31/10/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:22:22
31/10/2025	Rekollettestraat	10:14:19
31/10/2025	Rekollettestraat	16:15:06
31/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:24:51
31/10/2025	Veldstraat/Groeningepark	14:19:40
3/11/2025	Beverlaai	11:41:13
3/11/2025	Beverlaai	16:12:18
3/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:38:07
3/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:37:35
3/11/2025	Felix de Bethunelaan	11:20:30
3/11/2025	Felix de Bethunelaan	15:49:24
3/11/2025	Kongoweg	11:17:42
3/11/2025	Kongoweg	15:52:59
3/11/2025	plein / leiestraat	14:26:39
3/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:48:24
3/11/2025	Pyckestraat	11:37:43
3/11/2025	Pyckestraat	16:11:20
3/11/2025	Rekollettestraat	9:41:07
3/11/2025	Sint-Denijsestraat	16:30:25
3/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	14:03:16
4/11/2025	Beverlaai	17:48:48
4/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:34:14
4/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:00:32
4/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:06:28
4/11/2025	Felix de Bethunelaan	11:26:59
4/11/2025	Felix de Bethunelaan	17:20:26
4/11/2025	Kongoweg	11:24:26

4/11/2025 Kongoweg	17:16:39
4/11/2025 plein / leiestraat	18:49:29
4/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:51:35
4/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	20:07:17
4/11/2025 Pyckestraat	17:46:54
4/11/2025 Rekollettestraat	9:39:56
4/11/2025 Rekollettestraat	20:05:41
4/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	18:46:07
5/11/2025 Beverlaai	11:35:48
5/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:37:39
5/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:13:33
5/11/2025 Felix de Bethunelaan	11:17:13
5/11/2025 Kongoweg	11:14:50
5/11/2025 plein / leiestraat	12:00:19
5/11/2025 plein / leiestraat	15:52:14
5/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:46:06
5/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:57:14
5/11/2025 Pyckestraat	11:34:41
5/11/2025 Rekollettestraat	9:41:37
5/11/2025 Rekollettestraat	16:42:15
5/11/2025 Sint-Denijsestraat	14:00:06
5/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	11:55:33
5/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	15:05:00
6/11/2025 Beverlaai	10:50:48
6/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:09:59
6/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:37:48
6/11/2025 plein / leiestraat	12:05:41
6/11/2025 plein / leiestraat	17:03:34
6/11/2025 plein / leiestraat	18:36:52
6/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:32:40
6/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:31:03
6/11/2025 Pyckestraat	10:49:45
6/11/2025 Rekollettestraat	9:29:02
6/11/2025 Rekollettestraat	16:21:34
6/11/2025 Sint-Denijsestraat	11:22:10
6/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	11:59:48
6/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	17:38:27
7/11/2025 Beverlaai	10:38:36
7/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:12:23
7/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:29:42
7/11/2025 Felix de Bethunelaan	10:24:44
7/11/2025 Kongoweg	10:28:22
7/11/2025 plein / leiestraat	12:01:55
7/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:29:03
7/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:07:23
7/11/2025 Pyckestraat	10:37:59
7/11/2025 Rekollettestraat	9:24:35
7/11/2025 Rekollettestraat	14:01:18

7/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:56:39
7/11/2025	Sint-Denijsestraat	16:04:25
7/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:36:42
7/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:11:05
8/11/2025	Beverlaai	12:05:48
8/11/2025	Beverlaai	15:22:33
8/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:33:45
8/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:11:42
8/11/2025	Felix de Bethunelaan	11:53:31
8/11/2025	Felix de Bethunelaan	15:28:34
8/11/2025	Kongoweg	11:57:10
8/11/2025	Kongoweg	15:32:32
8/11/2025	plein / leiestraat	11:27:23
8/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:57:38
8/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:35:48
8/11/2025	Pyckestraat	12:05:10
8/11/2025	Pyckestraat	15:21:27
8/11/2025	Rekollettestraat	9:51:53
8/11/2025	Rekollettestraat	12:21:17
8/11/2025	Rekollettestraat	16:31:18
8/11/2025	Sint-Denijsestraat	14:51:42
8/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:04:36
12/11/2025	Beekstraat	19:56:15
12/11/2025	Beverlaai	15:50:51
12/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:10:18
12/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:18:30
12/11/2025	plein / leiestraat	14:22:41
12/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:33:49
12/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:28:37
12/11/2025	Pyckestraat	15:49:52
12/11/2025	Rekollettestraat	13:29:38
12/11/2025	Rekollettestraat	18:24:08
12/11/2025	Sint-Denijsestraat	20:03:12
12/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	14:32:57
13/11/2025	Beverlaai	10:08:52
13/11/2025	Beverlaai	14:53:59
13/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:44:41
13/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:32:58
13/11/2025	Felix de Bethunelaan	9:54:41
13/11/2025	Felix de Bethunelaan	15:05:17
13/11/2025	Kongoweg	9:59:17
13/11/2025	Kongoweg	15:03:13
13/11/2025	plein / leiestraat	16:47:47
13/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:40:37
13/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:54:46
13/11/2025	Pyckestraat	10:07:56
13/11/2025	Pyckestraat	14:51:17
13/11/2025	Rekollettestraat	11:37:56

13/11/2025	Rekollettestraat	15:50:54
13/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:25:02
13/11/2025	Sint-Denijsestraat	14:11:30
13/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:06:17
14/11/2025	Beekstraat	11:56:41
14/11/2025	Beverlaai	10:17:58
14/11/2025	Beverlaai	15:36:54
14/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:08:36
14/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:18:38
14/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:27:43
14/11/2025	Felix de Bethunelaan	9:55:08
14/11/2025	Felix de Bethunelaan	15:08:48
14/11/2025	Kongoweg	9:52:36
14/11/2025	Kongoweg	15:14:01
14/11/2025	plein / leiestraat	11:19:05
14/11/2025	plein / leiestraat	16:37:49
14/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:12:21
14/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:38:31
14/11/2025	Pyckestraat	10:16:48
14/11/2025	Pyckestraat	15:35:44
14/11/2025	Rekollettestraat	12:17:57
14/11/2025	Rekollettestraat	14:11:42
14/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:43:48
14/11/2025	Sint-Denijsestraat	16:02:49
14/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:13:12
14/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:35:14
15/11/2025	Beverlaai	12:36:56
15/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:42:28
15/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:51:12
15/11/2025	Felix de Bethunelaan	12:09:19
15/11/2025	Kongoweg	12:13:17
15/11/2025	plein / leiestraat	13:34:45
15/11/2025	plein / leiestraat	16:30:13
15/11/2025	Pyckestraat	12:33:47
15/11/2025	Rekollettestraat	13:39:32
15/11/2025	Sint-Denijsestraat	15:51:07
15/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:35:09
17/11/2025	Beverlaai	10:24:25
17/11/2025	Beverlaai	15:09:25
17/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:42:00
17/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:37:41
17/11/2025	Felix de Bethunelaan	10:04:09
17/11/2025	Felix de Bethunelaan	14:46:01
17/11/2025	Kongoweg	10:08:04
17/11/2025	Kongoweg	14:58:36
17/11/2025	plein / leiestraat	11:29:27
17/11/2025	plein / leiestraat	16:40:25
17/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:49:33

17/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:59:06
17/11/2025	Pyckestraat	10:21:05
17/11/2025	Pyckestraat	15:08:42
17/11/2025	Rekollettestraat	11:56:08
17/11/2025	Rekollettestraat	13:55:51
17/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:49:04
17/11/2025	Sint-Denijsestraat	15:22:48
17/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:21:38
17/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:50:07
18/11/2025	Beverlaai	10:26:38
18/11/2025	Beverlaai	14:54:42
18/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:44:33
18/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:33:16
18/11/2025	Felix de Bethunelaan	10:10:52
18/11/2025	Felix de Bethunelaan	14:41:28
18/11/2025	Kongoweg	10:08:57
18/11/2025	Kongoweg	14:44:52
18/11/2025	plein / leiestraat	12:23:43
18/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:52:09
18/11/2025	Pyckestraat	10:25:32
18/11/2025	Pyckestraat	14:54:03
18/11/2025	Rekollettestraat	13:46:53
18/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:46:05
18/11/2025	Sint-Denijsestraat	15:06:17
18/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:46:07
18/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:52:24
19/11/2025	Beverlaai	9:48:16
19/11/2025	Beverlaai	16:00:50
19/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:25:26
19/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:58:28
19/11/2025	Felix de Bethunelaan	9:31:51
19/11/2025	Felix de Bethunelaan	16:17:38
19/11/2025	Kongoweg	9:29:49
19/11/2025	Kongoweg	16:15:40
19/11/2025	plein / leiestraat	11:14:06
19/11/2025	plein / leiestraat	14:41:54
19/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:15:12
19/11/2025	Pyckestraat	9:47:15
19/11/2025	Pyckestraat	15:59:58
19/11/2025	Rekollettestraat	12:09:49
19/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:14:12
19/11/2025	Sint-Denijsestraat	15:46:39
19/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	10:45:42
19/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	14:34:58
21/11/2025	Beverlaai	10:33:50
21/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:08:03
21/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:07:10
21/11/2025	Felix de Bethunelaan	10:18:16

21/11/2025 Kongoweg	10:20:59
21/11/2025 plein / leiestraat	15:09:30
21/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:26:40
21/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:28:46
21/11/2025 Pyckestraat	10:31:04
21/11/2025 Rekollettestraat	9:22:38
21/11/2025 Rekollettestraat	15:50:25
21/11/2025 Sint-Denijsestraat	16:45:03
21/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	14:20:02
22/11/2025 Beverlaai	14:54:29
22/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:53:58
22/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:53:39
22/11/2025 Felix de Bethunelaan	14:38:26
22/11/2025 Kongoweg	14:36:45
22/11/2025 plein / leiestraat	16:16:27
22/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:22:09
22/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:20:58
22/11/2025 Pyckestraat	14:53:42
22/11/2025 Rekollettestraat	11:07:05
22/11/2025 Rekollettestraat	18:06:11
22/11/2025 Sint-Denijsestraat	15:23:19
22/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	16:10:28
24/11/2025 Beverlaai	14:50:25
24/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:05:49
24/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:45:30
24/11/2025 Felix de Bethunelaan	14:47:23
24/11/2025 Kongoweg	14:45:41
24/11/2025 plein / leiestraat	13:07:29
24/11/2025 plein / leiestraat	16:13:52
24/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:01:10
24/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:19:04
24/11/2025 Pyckestraat	15:03:29
24/11/2025 Rekollettestraat	11:52:34
24/11/2025 Rekollettestraat	18:14:27
24/11/2025 Sint-Denijsestraat	15:35:10
24/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	12:49:27
24/11/2025 Veldstraat/Groeningepark	16:25:40
25/11/2025 Beverlaai	14:21:49
25/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:47:42
25/11/2025 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:47:58
25/11/2025 Felix de Bethunelaan	13:51:55
25/11/2025 Kongoweg	13:54:53
25/11/2025 plein / leiestraat	11:06:02
25/11/2025 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:18:46
25/11/2025 Pyckestraat	14:21:00
25/11/2025 Rekollettestraat	10:14:33
25/11/2025 Sint-Denijsestraat	11:28:36
25/11/2025 Sint-Denijsestraat	14:42:24

25/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:17:13
25/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:47:22
26/11/2025	Beverlaai	16:34:57
26/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:36:21
26/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:54:57
26/11/2025	Kongoweg	17:05:20
26/11/2025	plein / leiestraat	12:49:13
26/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:59:46
26/11/2025	Pyckestraat	16:33:59
26/11/2025	Rekollettestraat	11:54:59
26/11/2025	Sint-Denijsestraat	15:41:21
26/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:56:52
27/11/2025	Beverlaai	12:02:20
27/11/2025	Beverlaai	17:23:38
27/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:00:40
27/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:09:22
27/11/2025	Felix de Bethunelaan	11:51:35
27/11/2025	Kongoweg	11:49:30
27/11/2025	plein / leiestraat	13:04:53
27/11/2025	plein / leiestraat	15:47:37
27/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:41:28
27/11/2025	Pyckestraat	12:01:32
27/11/2025	Pyckestraat	17:22:41
27/11/2025	Rekollettestraat	14:39:51
27/11/2025	Sint-Denijsestraat	17:58:21
27/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:01:01
27/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:45:39
28/11/2025	Beverlaai	10:40:01
28/11/2025	Beverlaai	15:25:31
28/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:07:23
28/11/2025	Felix de Bethunelaan	10:24:43
28/11/2025	Felix de Bethunelaan	15:11:42
28/11/2025	Kongoweg	10:27:29
28/11/2025	Kongoweg	15:09:23
28/11/2025	plein / leiestraat	11:51:59
28/11/2025	plein / leiestraat	16:52:25
28/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:27:25
28/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:01:10
28/11/2025	Pyckestraat	10:38:34
28/11/2025	Pyckestraat	15:23:53
28/11/2025	Rekollettestraat	9:23:24
28/11/2025	Rekollettestraat	13:58:12
28/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:55:18
28/11/2025	Sint-Denijsestraat	15:38:45
28/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:46:41
29/11/2025	Beverlaai	10:37:53
29/11/2025	Beverlaai	14:45:34
29/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:40:34

29/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:25:23
29/11/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:49:37
29/11/2025	Felix de Bethunelaan	14:33:37
29/11/2025	Kongoweg	14:36:43
29/11/2025	plein / leiestraat	11:51:36
29/11/2025	plein / leiestraat	16:16:26
29/11/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:49:10
29/11/2025	Pyckestraat	10:34:11
29/11/2025	Pyckestraat	14:44:14
29/11/2025	Rekollettestraat	11:59:17
29/11/2025	Sint-Denijsestraat	10:55:52
29/11/2025	Sint-Denijsestraat	14:59:45
29/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:42:32
29/11/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:36:29
1/12/2025	Beverlaai	15:07:12
1/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:05:59
1/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:04:42
1/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:46:26
1/12/2025	Kongoweg	14:49:41
1/12/2025	plein / leiestraat	12:10:36
1/12/2025	plein / leiestraat	16:43:19
1/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:43:16
1/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:55:20
1/12/2025	Pyckestraat	15:03:21
1/12/2025	Rekollettestraat	11:37:29
1/12/2025	Rekollettestraat	17:37:17
1/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:27:45
1/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:21:25
1/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:05:52
2/12/2025	Beverlaai	10:52:06
2/12/2025	Beverlaai	14:27:10
2/12/2025	Beverlaai	17:36:09
2/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:04:30
2/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:50:56
2/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	20:06:00
2/12/2025	Felix de Bethunelaan	11:03:33
2/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:13:22
2/12/2025	Kongoweg	11:01:54
2/12/2025	Kongoweg	14:11:58
2/12/2025	plein / leiestraat	12:29:57
2/12/2025	plein / leiestraat	15:37:31
2/12/2025	plein / leiestraat	19:27:44
2/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:01:14
2/12/2025	Pyckestraat	10:48:18
2/12/2025	Pyckestraat	14:23:19
2/12/2025	Pyckestraat	17:34:25
2/12/2025	Rekollettestraat	12:56:28
2/12/2025	Sint-Denijsestraat	9:52:34

2/12/2025	Sint-Denijsestraat	14:51:11
2/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	19:02:30
3/12/2025	Beverlaai	14:01:17
3/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:07:02
3/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:45:58
3/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:07:01
3/12/2025	Kongoweg	14:10:55
3/12/2025	plein / leiestraat	11:10:56
3/12/2025	plein / leiestraat	17:06:12
3/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:23:29
3/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:32:35
3/12/2025	Pyckestraat	14:00:28
3/12/2025	Rekollettestraat	10:18:44
3/12/2025	Rekollettestraat	15:09:04
3/12/2025	Sint-Denijsestraat	11:36:40
3/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:20:34
4/12/2025	Beverlaai	12:03:26
4/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:08:54
4/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:50:47
4/12/2025	Felix de Bethunelaan	11:40:27
4/12/2025	Kongoweg	11:43:52
4/12/2025	plein / leiestraat	13:03:33
4/12/2025	plein / leiestraat	16:20:32
4/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:25:46
4/12/2025	Pyckestraat	12:02:29
4/12/2025	Rekollettestraat	15:20:16
4/12/2025	Sint-Denijsestraat	12:17:46
4/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:00:59
4/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:30:05
5/12/2025	Beverlaai	11:00:44
5/12/2025	Beverlaai	16:10:11
5/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:16:47
5/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:16:41
5/12/2025	Felix de Bethunelaan	10:45:51
5/12/2025	Felix de Bethunelaan	15:46:02
5/12/2025	Kongoweg	10:44:02
5/12/2025	Kongoweg	15:39:00
5/12/2025	plein / leiestraat	12:11:02
5/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:37:14
5/12/2025	Pyckestraat	10:59:41
5/12/2025	Pyckestraat	16:08:04
5/12/2025	Rekollettestraat	9:31:07
5/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:08:24
6/12/2025	Beverlaai	14:19:04
6/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:52:09
6/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:26:22
6/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:01:38
6/12/2025	Kongoweg	13:59:06

6/12/2025	plein / leiestraat	12:14:25
6/12/2025	plein / leiestraat	15:36:39
6/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:22:55
6/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:48:51
6/12/2025	Pyckestraat	14:18:05
6/12/2025	Rekollettestraat	10:17:33
6/12/2025	Rekollettestraat	16:45:56
6/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:32:41
6/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:29:13
8/12/2025	Beverlaai	12:16:14
8/12/2025	Beverlaai	14:55:39
8/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:29:09
8/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:28:13
8/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:01:23
8/12/2025	Felix de Bethunelaan	12:14:57
8/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:43:40
8/12/2025	Kongoweg	12:21:10
8/12/2025	Kongoweg	14:42:09
8/12/2025	plein / leiestraat	16:22:55
8/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:36:20
8/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:53:49
8/12/2025	Pyckestraat	12:11:48
8/12/2025	Pyckestraat	14:54:05
8/12/2025	Rekollettestraat	9:32:32
8/12/2025	Rekollettestraat	13:50:21
8/12/2025	Sint-Denijsestraat	11:15:47
8/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:09:55
8/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:54:20
9/12/2025	Beverlaai	16:30:43
9/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:11:15
9/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:03:49
9/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:21:33
9/12/2025	Felix de Bethunelaan	16:18:50
9/12/2025	Kongoweg	16:16:52
9/12/2025	plein / leiestraat	12:29:27
9/12/2025	plein / leiestraat	15:22:28
9/12/2025	plein / leiestraat	17:49:07
9/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:45:47
9/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:43:34
9/12/2025	Pyckestraat	16:29:44
9/12/2025	Rekollettestraat	11:41:18
9/12/2025	Rekollettestraat	14:38:39
9/12/2025	Sint-Denijsestraat	12:49:13
9/12/2025	Sint-Denijsestraat	16:46:26
9/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:39:32
9/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:21:28
9/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	17:37:29
10/12/2025	Beverlaai	14:58:50

10/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:06:43
10/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:25:46
10/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:40:59
10/12/2025	Kongoweg	14:38:56
10/12/2025	plein / leiestraat	12:16:49
10/12/2025	plein / leiestraat	16:41:41
10/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:34:00
10/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:59:49
10/12/2025	Pyckestraat	14:57:44
10/12/2025	Rekollettestraat	11:29:38
10/12/2025	Rekollettestraat	17:51:45
10/12/2025	Sint-Denijsestraat	12:36:10
10/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:27:01
10/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:32:45
11/12/2025	Beverlaai	11:52:00
11/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:33:56
11/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:41:47
11/12/2025	Felix de Bethunelaan	12:05:19
11/12/2025	Kongoweg	12:02:50
11/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:34:57
11/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:55:22
11/12/2025	Pyckestraat	11:57:44
11/12/2025	Rekollettestraat	9:30:47
11/12/2025	Rekollettestraat	16:52:15
11/12/2025	Sint-Denijsestraat	11:05:17
11/12/2025	Steenbakkersstraat	15:59:44
12/12/2025	Beverlaai	9:38:34
12/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:49:45
12/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:42:43
12/12/2025	Felix de Bethunelaan	9:32:13
12/12/2025	Kongoweg	9:29:42
12/12/2025	plein / leiestraat	11:21:12
12/12/2025	plein / leiestraat	16:50:32
12/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:45:59
12/12/2025	Pyckestraat	9:58:44
12/12/2025	Sint-Denijsestraat	10:06:19
12/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:02:24
12/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:18:11
12/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:12:33
13/12/2025	Beverlaai	16:49:48
13/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:39:48
13/12/2025	Felix de Bethunelaan	16:37:35
13/12/2025	Kongoweg	16:35:49
13/12/2025	plein / leiestraat	12:14:27
13/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:08:04
13/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:20:32
13/12/2025	Pyckestraat	16:47:55
13/12/2025	Rekollettestraat	11:03:28

13/12/2025	Rekollettestraat	15:15:25
13/12/2025	Sint-Denijsestraat	13:16:31
13/12/2025	Sint-Denijsestraat	17:06:18
13/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:11:14
15/12/2025	Beverlaai	15:12:47
15/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:13:50
15/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:50:49
15/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:53:51
15/12/2025	Kongoweg	14:52:07
15/12/2025	plein / leiestraat	12:25:24
15/12/2025	plein / leiestraat	17:26:09
15/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:47:47
15/12/2025	Pyckestraat	15:11:56
15/12/2025	Rekollettestraat	11:26:35
15/12/2025	Rekollettestraat	18:00:22
15/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:29:28
15/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:40:28
15/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:31:22
16/12/2025	Beekstraat	11:45:29
16/12/2025	Beverlaai	14:23:17
16/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:36:11
16/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:01:34
16/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:57:04
16/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:10:59
16/12/2025	plein / leiestraat	11:07:23
16/12/2025	plein / leiestraat	15:50:28
16/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:37:34
16/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:14:29
16/12/2025	Pyckestraat	14:21:00
16/12/2025	Rekollettestraat	9:33:37
16/12/2025	Rekollettestraat	16:12:54
16/12/2025	Sint-Denijsestraat	14:36:04
16/12/2025	Sint-Denijsestraat	14:35:51
16/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:05:49
16/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:10:41
17/12/2025	Beverlaai	10:28:21
17/12/2025	Beverlaai	16:55:22
17/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:50:39
17/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:08:04
17/12/2025	Felix de Bethunelaan	10:09:25
17/12/2025	Felix de Bethunelaan	16:30:29
17/12/2025	Kongoweg	10:12:28
17/12/2025	Kongoweg	16:28:09
17/12/2025	plein / leiestraat	11:38:02
17/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:13:25
17/12/2025	Pyckestraat	16:53:55
17/12/2025	Rekollettestraat	14:08:51
17/12/2025	Sint-Denijsestraat	10:55:52

17/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:34:23
18/12/2025	Beverlaai	9:32:08
18/12/2025	Beverlaai	15:57:12
18/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:30:22
18/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:44:41
18/12/2025	Felix de Bethunelaan	9:24:41
18/12/2025	Felix de Bethunelaan	16:03:16
18/12/2025	Kongoweg	9:22:54
18/12/2025	Kongoweg	16:01:32
18/12/2025	plein / leiestraat	10:59:43
18/12/2025	plein / leiestraat	14:10:41
18/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:07:55
18/12/2025	Rekollettestraat	12:01:21
18/12/2025	Sint-Denijsestraat	10:11:56
18/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:11:59
18/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	10:57:02
19/12/2025	Beverlaai	11:10:24
19/12/2025	Beverlaai	16:13:29
19/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:30:07
19/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:09:54
19/12/2025	Felix de Bethunelaan	10:58:19
19/12/2025	Felix de Bethunelaan	15:48:42
19/12/2025	Kongoweg	11:01:00
19/12/2025	Kongoweg	15:46:42
19/12/2025	plein / leiestraat	12:14:42
19/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:38:04
19/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:10:09
19/12/2025	Pyckestraat	11:09:12
19/12/2025	Pyckestraat	16:12:09
19/12/2025	Rekollettestraat	9:34:08
19/12/2025	Rekollettestraat	14:30:51
19/12/2025	Sint-Denijsestraat	11:28:18
20/12/2025	Beverlaai	11:51:05
20/12/2025	Beverlaai	17:50:07
20/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:06:39
20/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:34:44
20/12/2025	Felix de Bethunelaan	11:26:16
20/12/2025	Felix de Bethunelaan	17:32:11
20/12/2025	Kongoweg	11:30:22
20/12/2025	plein / leiestraat	13:15:58
20/12/2025	plein / leiestraat	16:16:25
20/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:58:34
20/12/2025	Pyckestraat	11:50:10
20/12/2025	Pyckestraat	17:49:11
20/12/2025	Rekollettestraat	14:54:24
20/12/2025	Sint-Denijsestraat	12:09:58
20/12/2025	Sint-Denijsestraat	18:24:43
20/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:12:01

20/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:20:23
22/12/2025	Beverlaai	15:51:21
22/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:41:17
22/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:48:59
22/12/2025	Felix de Bethunelaan	15:21:23
22/12/2025	Kongoweg	15:19:42
22/12/2025	plein / leiestraat	13:07:24
22/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:04:30
22/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:50:56
22/12/2025	Pyckestraat	15:50:37
22/12/2025	Rekollettestraat	11:53:50
22/12/2025	Rekollettestraat	17:41:11
22/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:55:13
22/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	13:04:40
23/12/2025	Beverlaai	12:04:46
23/12/2025	Beverlaai	15:11:37
23/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:09:46
23/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:45:20
23/12/2025	Felix de Bethunelaan	11:44:21
23/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:59:43
23/12/2025	Kongoweg	11:42:38
23/12/2025	plein / leiestraat	9:43:30
23/12/2025	plein / leiestraat	16:55:15
23/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:53:14
23/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:02:53
23/12/2025	Pyckestraat	12:03:55
23/12/2025	Pyckestraat	15:10:21
23/12/2025	Rekollettestraat	10:42:10
23/12/2025	Rekollettestraat	13:58:26
23/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:25:13
23/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	9:41:11
23/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	16:53:49
24/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:41:30
24/12/2025	Felix de Bethunelaan	9:35:23
24/12/2025	Kongoweg	9:33:15
24/12/2025	plein / leiestraat	12:15:59
24/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:06:28
24/12/2025	Rekollettestraat	11:01:00
24/12/2025	Sint-Denijsestraat	9:52:52
24/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:58:45
27/12/2025	Beverlaai	10:59:10
27/12/2025	Beverlaai	14:58:08
27/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:01:30
27/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:34:15
27/12/2025	Felix de Bethunelaan	10:35:28
27/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:47:32
27/12/2025	Kongoweg	10:33:31
27/12/2025	Kongoweg	14:45:44

27/12/2025	plein / leiestraat	12:21:00
27/12/2025	plein / leiestraat	16:35:38
27/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:52:50
27/12/2025	Pyckestraat	10:55:43
27/12/2025	Pyckestraat	14:57:06
27/12/2025	Rekollettestraat	13:48:18
27/12/2025	Sint-Denijsestraat	15:15:54
27/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:16:58
27/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:58:19
29/12/2025	Beverlaai	14:38:11
29/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:32:16
29/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:35:06
29/12/2025	Felix de Bethunelaan	14:14:12
29/12/2025	Kongoweg	14:12:12
29/12/2025	plein / leiestraat	11:00:19
29/12/2025	plein / leiestraat	15:41:24
29/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:19:40
29/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:09:34
29/12/2025	Pyckestraat	12:22:46
29/12/2025	Pyckestraat	14:34:56
29/12/2025	Rekollettestraat	10:16:14
29/12/2025	Rekollettestraat	16:06:29
29/12/2025	Sint-Denijsestraat	11:55:32
29/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	11:11:06
29/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	15:32:44
30/12/2025	Beverlaai	10:39:21
30/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:54:44
30/12/2025	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:56:36
30/12/2025	Felix de Bethunelaan	10:20:18
30/12/2025	Kongoweg	10:18:05
30/12/2025	plein / leiestraat	16:55:07
30/12/2025	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:01:43
30/12/2025	Pyckestraat	10:38:22
30/12/2025	Rekollettestraat	13:57:40
30/12/2025	Sint-Denijsestraat	11:02:49
30/12/2025	Veldstraat/Groeningepark	12:02:25
3/01/2026	Beverlaai	14:22:48
3/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:00:09
3/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:45:41
3/01/2026	Felix de Bethunelaan	14:01:42
3/01/2026	Kongoweg	14:05:29
3/01/2026	plein / leiestraat	15:37:02
3/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:27:16
3/01/2026	Pyckestraat	14:27:03
3/01/2026	Rekollettestraat	10:17:51
3/01/2026	Sint-Denijsestraat	14:37:55
3/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:34:11
3/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:29:02

5/01/2026	Beverlaai	9:44:19
5/01/2026	Beverlaai	15:58:15
5/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:46:23
5/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:21:04
5/01/2026	Felix de Bethunelaan	9:17:26
5/01/2026	Felix de Bethunelaan	15:43:05
5/01/2026	Kongoweg	15:40:31
5/01/2026	plein / leiestraat	11:15:54
5/01/2026	plein / leiestraat	16:36:03
5/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:53:56
5/01/2026	Pyckestraat	9:41:02
5/01/2026	Pyckestraat	15:57:14
5/01/2026	Rekollettestraat	14:47:57
5/01/2026	Sint-Denijsestraat	9:59:15
5/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:05:41
5/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	16:26:08
6/01/2026	Beverlaai	13:56:57
6/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:45:12
6/01/2026	plein / leiestraat	12:06:03
6/01/2026	plein / leiestraat	15:18:32
6/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:08:05
6/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:07:43
6/01/2026	Pyckestraat	13:55:47
6/01/2026	Rekollettestraat	11:03:40
6/01/2026	Rekollettestraat	16:10:20
6/01/2026	Sint-Denijsestraat	14:25:47
6/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:48:01
6/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:11:53
8/01/2026	Beverlaai	14:04:23
8/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:16:54
8/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:40:36
8/01/2026	Kongoweg	13:32:43
8/01/2026	plein / leiestraat	15:07:59
8/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:58:43
8/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:58:13
8/01/2026	Pyckestraat	14:00:29
8/01/2026	Rekollettestraat	10:55:56
8/01/2026	Rekollettestraat	15:53:02
8/01/2026	Sint-Denijsestraat	14:16:53
8/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:40:32
9/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:10:01
9/01/2026	plein / leiestraat	11:09:56
9/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:34:46
9/01/2026	Rekollettestraat	10:28:28
10/01/2026	Beverlaai	14:10:49
10/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:02:12
10/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:38:47
10/01/2026	Felix de Bethunelaan	12:17:33

10/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:59:18
10/01/2026	Kongoweg	14:03:20
10/01/2026	plein / leiestraat	15:52:24
10/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:38:16
10/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:08:18
10/01/2026	Pyckestraat	12:15:59
10/01/2026	Pyckestraat	14:34:08
10/01/2026	Rekollettestraat	10:16:18
10/01/2026	Rekollettestraat	16:27:44
10/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:13:24
10/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:37:50
12/01/2026	Beverlaai	15:27:03
12/01/2026	Beverlaai	19:32:24
12/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:49:21
12/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:03:29
12/01/2026	plein / leiestraat	13:54:39
12/01/2026	plein / leiestraat	18:05:28
12/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:19:15
12/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:28:21
12/01/2026	Pyckestraat	15:26:01
12/01/2026	Pyckestraat	19:31:23
12/01/2026	Rekollettestraat	13:16:56
12/01/2026	Rekollettestraat	17:25:29
12/01/2026	Sint-Denijsestraat	15:11:32
12/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:05:30
12/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:12:38
13/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:34:57
13/01/2026	Rekollettestraat	12:29:16
14/01/2026	Beverlaai	10:46:07
14/01/2026	Beverlaai	13:58:37
14/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:36:26
14/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:34:56
14/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:42:43
14/01/2026	Felix de Bethunelaan	10:58:24
14/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:43:20
14/01/2026	Kongoweg	10:56:21
14/01/2026	Kongoweg	13:45:29
14/01/2026	plein / leiestraat	11:54:00
14/01/2026	plein / leiestraat	15:33:50
14/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:29:36
14/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:57:51
14/01/2026	Pyckestraat	10:45:11
14/01/2026	Pyckestraat	13:57:07
14/01/2026	Rekollettestraat	9:40:37
14/01/2026	Rekollettestraat	15:54:25
14/01/2026	Sint-Denijsestraat	10:09:47
14/01/2026	Sint-Denijsestraat	14:14:58
14/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:59:26

14/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:53:15
15/01/2026	Beverlaai	10:48:45
15/01/2026	Beverlaai	14:49:58
15/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:09:27
15/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:15:47
15/01/2026	Felix de Bethunelaan	10:41:20
15/01/2026	Felix de Bethunelaan	14:39:09
15/01/2026	Kongoweg	10:39:25
15/01/2026	Kongoweg	14:37:23
15/01/2026	plein / leiestraat	16:26:26
15/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:29:29
15/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:24:46
15/01/2026	Pyckestraat	10:47:53
15/01/2026	Pyckestraat	14:48:47
15/01/2026	Rekollettestraat	9:26:07
15/01/2026	Rekollettestraat	13:21:16
15/01/2026	Sint-Denijsestraat	11:07:40
15/01/2026	Sint-Denijsestraat	15:06:08
15/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:49:11
15/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	16:15:22
16/01/2026	Beekstraat	11:40:35
16/01/2026	Beverlaai	15:02:44
16/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:07:30
16/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:10:02
16/01/2026	Felix de Bethunelaan	14:45:00
16/01/2026	Kongoweg	14:43:24
16/01/2026	plein / leiestraat	10:50:43
16/01/2026	plein / leiestraat	16:41:45
16/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:35:32
16/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:22:40
16/01/2026	Pyckestraat	14:58:56
16/01/2026	Rekollettestraat	9:28:40
16/01/2026	Sint-Denijsestraat	11:50:33
16/01/2026	Sint-Denijsestraat	15:26:33
16/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:47:33
16/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	16:24:07
17/01/2026	Beverlaai	15:31:51
17/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:39:29
17/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:56:15
17/01/2026	plein / leiestraat	13:51:23
17/01/2026	plein / leiestraat	17:08:36
17/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:17:17
17/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:14:55
17/01/2026	Pyckestraat	15:29:03
17/01/2026	Rekollettestraat	12:16:12
17/01/2026	Rekollettestraat	18:10:15
17/01/2026	Sint-Denijsestraat	16:02:48
17/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:37:35

17/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:05:07
19/01/2026	Beekstraat	18:11:19
19/01/2026	Beverlaai	13:57:33
19/01/2026	Beverlaai	19:19:32
19/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:41:14
19/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:17:57
19/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:31:01
19/01/2026	Felix de Bethunelaan	19:09:21
19/01/2026	Kongoweg	13:37:16
19/01/2026	plein / leiestraat	15:45:34
19/01/2026	plein / leiestraat	18:38:24
19/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:26:32
19/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:17:15
19/01/2026	Pyckestraat	13:56:47
19/01/2026	Pyckestraat	19:18:06
19/01/2026	Rekollettestraat	9:20:12
19/01/2026	Rekollettestraat	17:13:58
19/01/2026	Sint-Denijsestraat	11:07:31
19/01/2026	Sint-Denijsestraat	14:26:57
19/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:43:57
19/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:12:54
19/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:03:05
20/01/2026	Beverlaai	13:48:17
20/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:51:49
20/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:03:42
20/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:31:13
20/01/2026	Kongoweg	13:34:14
20/01/2026	plein / leiestraat	14:51:23
20/01/2026	plein / leiestraat	16:45:52
20/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:38:11
20/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:55:14
20/01/2026	Pyckestraat	13:43:07
20/01/2026	Rekollettestraat	9:27:55
20/01/2026	Rekollettestraat	15:33:34
20/01/2026	Sint-Denijsestraat	11:25:35
20/01/2026	Sint-Denijsestraat	14:08:54
20/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:45:20
21/01/2026	Beverlaai	10:11:41
21/01/2026	Beverlaai	15:26:41
21/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:25:20
21/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:44:19
21/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:58:23
21/01/2026	Felix de Bethunelaan	10:00:17
21/01/2026	Kongoweg	9:58:15
21/01/2026	plein / leiestraat	9:04:49
21/01/2026	plein / leiestraat	11:36:29
21/01/2026	plein / leiestraat	13:53:05
21/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:28:25

21/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:42:22
21/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:19:09
21/01/2026	Pyckestraat	10:10:39
21/01/2026	Pyckestraat	15:25:36
21/01/2026	Rekollettestraat	8:18:33
21/01/2026	Rekollettestraat	12:38:28
21/01/2026	Rekollettestraat	18:13:31
21/01/2026	Sint-Denijsestraat	10:38:00
21/01/2026	Sint-Denijsestraat	16:55:25
21/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:12:41
21/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:43:04
22/01/2026	Beverlaai	13:38:06
22/01/2026	Beverlaai	18:12:18
22/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:32:17
22/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:05:57
22/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:29:33
22/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:18:09
22/01/2026	Felix de Bethunelaan	17:49:40
22/01/2026	Kongoweg	17:47:43
22/01/2026	plein / leiestraat	10:57:13
22/01/2026	plein / leiestraat	14:46:08
22/01/2026	plein / leiestraat	16:47:53
22/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:27:43
22/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:46:22
22/01/2026	Pyckestraat	13:36:55
22/01/2026	Pyckestraat	18:10:34
22/01/2026	Rekollettestraat	10:23:44
22/01/2026	Rekollettestraat	15:42:57
22/01/2026	Sint-Denijsestraat	18:22:01
22/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:04:31
22/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:41:42
22/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:59:34
23/01/2026	Beverlaai	11:29:49
23/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:18:41
23/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:00:14
23/01/2026	Felix de Bethunelaan	11:14:14
23/01/2026	Felix de Bethunelaan	16:42:53
23/01/2026	plein / leiestraat	14:29:15
23/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:34:55
23/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:33:22
23/01/2026	Pyckestraat	11:28:49
23/01/2026	Rekollettestraat	9:30:53
23/01/2026	Sint-Denijsestraat	11:49:10
23/01/2026	Sint-Denijsestraat	15:13:38
23/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:02:55
24/01/2026	Beverlaai	13:28:28
24/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:21:57
24/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:43:18

24/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:17:55
24/01/2026	Kongoweg	13:16:36
24/01/2026	plein / leiestraat	10:14:58
24/01/2026	plein / leiestraat	15:04:33
24/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:42:26
24/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:26:22
24/01/2026	Pyckestraat	13:27:17
24/01/2026	Rekollettestraat	11:39:09
24/01/2026	Rekollettestraat	16:10:17
24/01/2026	Sint-Denijsestraat	13:41:37
24/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:08:40
24/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:22:19
26/01/2026	Beverlaai	9:35:09
26/01/2026	Beverlaai	15:49:50
26/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:13:17
26/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:21:39
26/01/2026	Felix de Bethunelaan	9:22:13
26/01/2026	Felix de Bethunelaan	15:16:18
26/01/2026	Kongoweg	9:24:37
26/01/2026	Kongoweg	15:19:41
26/01/2026	plein / leiestraat	11:10:07
26/01/2026	plein / leiestraat	14:04:30
26/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:26:20
26/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:02:30
26/01/2026	Pyckestraat	9:34:01
26/01/2026	Pyckestraat	15:48:58
26/01/2026	Rekollettestraat	8:23:16
26/01/2026	Rekollettestraat	12:57:57
26/01/2026	Sint-Denijsestraat	9:50:11
26/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:30:34
26/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:53:27
27/01/2026	Beekstraat	9:38:39
27/01/2026	Beverlaai	13:46:50
27/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:35:36
27/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:06:35
27/01/2026	Felix de Bethunelaan	11:00:58
27/01/2026	plein / leiestraat	8:49:00
27/01/2026	plein / leiestraat	13:15:17
27/01/2026	plein / leiestraat	14:56:32
27/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:40:01
27/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:06:21
27/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:16:56
27/01/2026	Pyckestraat	13:45:49
27/01/2026	Rekollettestraat	12:36:38
27/01/2026	Rekollettestraat	17:01:06
27/01/2026	Sint-Denijsestraat	8:20:44
27/01/2026	Sint-Denijsestraat	13:58:11
27/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	8:46:44

27/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:25:40
27/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:54:44
28/01/2026	Beverlaai	9:45:54
28/01/2026	Beverlaai	13:57:15
28/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:19:13
28/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:32:45
28/01/2026	Felix de Bethunelaan	9:31:17
28/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:44:24
28/01/2026	plein / leiestraat	11:24:16
28/01/2026	plein / leiestraat	15:38:47
28/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:31:05
28/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:52:41
28/01/2026	Pyckestraat	9:44:20
28/01/2026	Pyckestraat	13:55:37
28/01/2026	Rekollettestraat	8:26:02
28/01/2026	Rekollettestraat	12:48:35
28/01/2026	Sint-Denijsestraat	10:03:32
28/01/2026	Sint-Denijsestraat	14:14:17
28/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:47:50
28/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:21:06
29/01/2026	Beverlaai	12:47:18
29/01/2026	Beverlaai	16:56:24
29/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:51:10
29/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:52:41
29/01/2026	Felix de Bethunelaan	12:27:38
29/01/2026	Felix de Bethunelaan	15:31:43
29/01/2026	Kongoweg	12:25:57
29/01/2026	Kongoweg	15:29:37
29/01/2026	plein / leiestraat	19:30:03
29/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:37:09
29/01/2026	Pyckestraat	12:45:46
29/01/2026	Pyckestraat	16:54:58
29/01/2026	Rekollettestraat	14:39:40
29/01/2026	Sint-Denijsestraat	13:19:55
29/01/2026	Sint-Denijsestraat	17:08:39
29/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:38:11
29/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:50:17
30/01/2026	Beverlaai	17:14:36
30/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:28:44
30/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:20:35
30/01/2026	Felix de Bethunelaan	16:55:18
30/01/2026	Kongoweg	16:59:25
30/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:19:45
30/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:08:55
30/01/2026	Pyckestraat	17:13:34
30/01/2026	Rekollettestraat	13:29:19
30/01/2026	Rekollettestraat	18:57:59
30/01/2026	Sint-Denijsestraat	17:24:57

30/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:19:34
31/01/2026	Beverlaai	13:37:31
31/01/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:39:36
31/01/2026	Felix de Bethunelaan	13:20:07
31/01/2026	plein / leiestraat	11:06:38
31/01/2026	plein / leiestraat	15:32:06
31/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:00:50
31/01/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:09:21
31/01/2026	Pyckestraat	13:36:32
31/01/2026	Rekollettestraat	9:54:45
31/01/2026	Rekollettestraat	14:05:34
31/01/2026	Sint-Denijsestraat	11:38:33
31/01/2026	Sint-Denijsestraat	15:55:23
31/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:56:09
31/01/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:24:17
2/02/2026	Beverlaai	9:46:37
2/02/2026	Beverlaai	14:45:35
2/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:14:21
2/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:08:23
2/02/2026	Felix de Bethunelaan	9:31:38
2/02/2026	Felix de Bethunelaan	14:26:27
2/02/2026	Kongoweg	14:23:56
2/02/2026	plein / leiestraat	11:18:18
2/02/2026	plein / leiestraat	15:35:31
2/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:26:02
2/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:10:58
2/02/2026	Pyckestraat	14:41:56
2/02/2026	Rekollettestraat	8:23:05
2/02/2026	Rekollettestraat	13:07:20
2/02/2026	Sint-Denijsestraat	10:04:39
2/02/2026	Sint-Denijsestraat	15:09:39
2/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:59:29
3/02/2026	Beverlaai	16:02:41
3/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:22:44
3/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:34:54
3/02/2026	Felix de Bethunelaan	15:53:45
3/02/2026	Kongoweg	15:57:42
3/02/2026	plein / leiestraat	15:28:44
3/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:45:11
3/02/2026	Pyckestraat	16:11:41
3/02/2026	Rekollettestraat	13:40:35
3/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:29:03
4/02/2026	Beverlaai	8:56:48
4/02/2026	Beverlaai	15:45:19
4/02/2026	Beverlaai	17:42:59
4/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:32:30
4/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:46:13
4/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:06:19

4/02/2026	Felix de Bethunelaan	8:39:29
4/02/2026	Felix de Bethunelaan	15:29:53
4/02/2026	Felix de Bethunelaan	17:51:11
4/02/2026	Kongoweg	8:36:01
4/02/2026	Kongoweg	15:32:47
4/02/2026	Kongoweg	17:49:11
4/02/2026	plein / leiestraat	9:56:03
4/02/2026	plein / leiestraat	14:33:20
4/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:55:09
4/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:24:21
4/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:57:03
4/02/2026	Pyckestraat	8:56:00
4/02/2026	Pyckestraat	15:44:25
4/02/2026	Pyckestraat	17:39:27
4/02/2026	Rekollettestraat	10:45:08
4/02/2026	Rekollettestraat	13:16:44
4/02/2026	Rekollettestraat	18:36:13
4/02/2026	Sint-Denijsestraat	9:26:14
4/02/2026	Sint-Denijsestraat	16:57:04
4/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:49:08
4/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:59:07
5/02/2026	Beverlaai	10:11:17
5/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:29:01
5/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:57:10
5/02/2026	Felix de Bethunelaan	10:04:42
5/02/2026	Kongoweg	10:07:54
5/02/2026	plein / leiestraat	13:37:10
5/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:55:25
5/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:29:54
5/02/2026	Pyckestraat	10:15:49
5/02/2026	Rekollettestraat	11:59:52
5/02/2026	Rekollettestraat	14:27:48
5/02/2026	Sint-Denijsestraat	11:11:34
5/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:28:22
5/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:43:38
6/02/2026	Beverlaai	11:33:05
6/02/2026	Beverlaai	16:30:15
6/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:57:34
6/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:19:01
6/02/2026	Felix de Bethunelaan	11:11:29
6/02/2026	Felix de Bethunelaan	16:16:45
6/02/2026	Kongoweg	11:09:40
6/02/2026	Kongoweg	16:26:36
6/02/2026	plein / leiestraat	14:22:20
6/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:11:05
6/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:52:44
6/02/2026	Pyckestraat	11:29:14
6/02/2026	Pyckestraat	16:41:32

6/02/2026	Rekollettestraat	10:07:35
6/02/2026	Rekollettestraat	15:00:53
6/02/2026	Sint-Denijsestraat	11:38:51
6/02/2026	Sint-Denijsestraat	13:17:04
6/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:59:36
7/02/2026	Beekstraat	14:10:44
7/02/2026	Beverlaai	9:53:15
7/02/2026	Beverlaai	13:26:30
7/02/2026	Beverlaai	16:36:43
7/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:29:32
7/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:03:23
7/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:25:00
7/02/2026	Felix de Bethunelaan	9:46:01
7/02/2026	Felix de Bethunelaan	13:15:17
7/02/2026	Felix de Bethunelaan	16:19:18
7/02/2026	Kongoweg	13:17:10
7/02/2026	Kongoweg	16:22:21
7/02/2026	plein / leiestraat	11:23:26
7/02/2026	plein / leiestraat	14:56:17
7/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:40:27
7/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:55:06
7/02/2026	Pyckestraat	9:52:29
7/02/2026	Pyckestraat	13:25:30
7/02/2026	Pyckestraat	16:31:59
7/02/2026	Rekollettestraat	11:42:15
7/02/2026	Rekollettestraat	15:51:52
7/02/2026	Sint-Denijsestraat	10:25:53
7/02/2026	Sint-Denijsestraat	13:41:18
7/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:54:15
7/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:23:44
9/02/2026	Beverlaai	13:41:07
9/02/2026	Beverlaai	18:40:08
9/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:10:04
9/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:37:46
9/02/2026	Felix de Bethunelaan	13:20:15
9/02/2026	Felix de Bethunelaan	18:09:29
9/02/2026	Kongoweg	13:23:17
9/02/2026	Kongoweg	18:07:32
9/02/2026	plein / leiestraat	15:27:27
9/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:05:11
9/02/2026	Pyckestraat	13:40:03
9/02/2026	Pyckestraat	18:35:26
9/02/2026	Rekollettestraat	17:03:01
9/02/2026	Sint-Denijsestraat	13:56:51
9/02/2026	Sint-Denijsestraat	19:02:47
9/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:48:19
10/02/2026	Beverlaai	14:37:30
10/02/2026	Beverlaai	17:44:10

10/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:44:13
10/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:24:12
10/02/2026	Felix de Bethunelaan	14:12:20
10/02/2026	Felix de Bethunelaan	17:35:23
10/02/2026	Kongoweg	14:10:26
10/02/2026	Kongoweg	17:33:52
10/02/2026	plein / leiestraat	19:01:10
10/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:48:24
10/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:48:25
10/02/2026	Pyckestraat	14:33:53
10/02/2026	Pyckestraat	17:41:49
10/02/2026	Rekollettestraat	12:44:02
10/02/2026	Rekollettestraat	16:46:17
10/02/2026	Sint-Denijsestraat	15:05:00
10/02/2026	Sint-Denijsestraat	18:00:36
10/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:37:18
11/02/2026	Beverlaai	11:07:42
11/02/2026	Beverlaai	14:25:21
11/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:27:34
11/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:31:31
11/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:02:20
11/02/2026	Felix de Bethunelaan	11:17:57
11/02/2026	Felix de Bethunelaan	14:14:10
11/02/2026	Kongoweg	11:15:35
11/02/2026	Kongoweg	14:12:36
11/02/2026	plein / leiestraat	9:43:52
11/02/2026	plein / leiestraat	13:38:33
11/02/2026	plein / leiestraat	15:34:55
11/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:10:49
11/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:51:51
11/02/2026	Pyckestraat	11:04:26
11/02/2026	Pyckestraat	14:24:09
11/02/2026	Rekollettestraat	9:08:40
11/02/2026	Rekollettestraat	12:46:26
11/02/2026	Sint-Denijsestraat	14:40:28
11/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:54:31
11/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:26:17
12/02/2026	Beverlaai	15:27:54
12/02/2026	Beverlaai	18:54:47
12/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:49:07
12/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:59:06
12/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:27:56
12/02/2026	Felix de Bethunelaan	11:59:36
12/02/2026	Felix de Bethunelaan	15:36:51
12/02/2026	Felix de Bethunelaan	18:45:46
12/02/2026	Kongoweg	18:44:06
12/02/2026	plein / leiestraat	11:41:25
12/02/2026	plein / leiestraat	13:24:08

12/02/2026	plein / leiestraat	17:57:42
12/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:05:01
12/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:31:17
12/02/2026	Pyckestraat	18:53:29
12/02/2026	Rekollettestraat	9:48:01
12/02/2026	Rekollettestraat	14:28:28
12/02/2026	Sint-Denijsestraat	12:28:31
12/02/2026	Sint-Denijsestraat	16:42:54
12/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:38:05
12/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:21:00
12/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:08:44
13/02/2026	Beekstraat	13:58:05
13/02/2026	Beverlaai	9:53:42
13/02/2026	Beverlaai	15:00:33
13/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:17:16
13/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:31:27
13/02/2026	Felix de Bethunelaan	9:40:46
13/02/2026	plein / leiestraat	10:52:16
13/02/2026	plein / leiestraat	16:14:06
13/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:41:43
13/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:51:23
13/02/2026	Pyckestraat	9:52:40
13/02/2026	Pyckestraat	15:04:28
13/02/2026	Rekollettestraat	11:37:26
13/02/2026	Rekollettestraat	15:43:05
13/02/2026	Sint-Denijsestraat	14:10:39
13/02/2026	Steenbakkersstraat	10:05:07
13/02/2026	Steenbakkersstraat	14:41:43
13/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:45:49
14/02/2026	Beverlaai	8:55:00
14/02/2026	Beverlaai	14:12:07
14/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:51:15
14/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:45:26
14/02/2026	Felix de Bethunelaan	11:05:31
14/02/2026	Felix de Bethunelaan	13:59:51
14/02/2026	Kongoweg	11:03:59
14/02/2026	Kongoweg	13:51:00
14/02/2026	plein / leiestraat	10:01:10
14/02/2026	plein / leiestraat	15:33:40
14/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:28:37
14/02/2026	Pyckestraat	8:54:07
14/02/2026	Pyckestraat	14:08:24
14/02/2026	Rekollettestraat	11:17:26
14/02/2026	Sint-Denijsestraat	9:27:14
14/02/2026	Sint-Denijsestraat	14:32:00
14/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:57:43
14/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:22:49
16/02/2026	Beverlaai	10:35:54

16/02/2026	Beverlaai	16:26:00
16/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:47:18
16/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:07:10
16/02/2026	Felix de Bethunelaan	10:09:22
16/02/2026	Kongoweg	10:07:15
16/02/2026	plein / leiestraat	11:40:30
16/02/2026	plein / leiestraat	18:46:45
16/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:38:57
16/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:44:02
16/02/2026	Pyckestraat	10:34:51
16/02/2026	Pyckestraat	16:24:32
16/02/2026	Rekollettestraat	13:35:21
16/02/2026	Rekollettestraat	17:29:15
16/02/2026	Sint-Denijsestraat	10:46:07
16/02/2026	Sint-Denijsestraat	19:18:34
16/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:34:07
16/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:26:54
17/02/2026	Beverlaai	13:38:23
17/02/2026	Beverlaai	16:37:47
17/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:26:55
17/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:23:16
17/02/2026	Felix de Bethunelaan	13:23:07
17/02/2026	Felix de Bethunelaan	16:27:28
17/02/2026	Kongoweg	13:19:16
17/02/2026	plein / leiestraat	11:59:41
17/02/2026	plein / leiestraat	15:04:20
17/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:14:37
17/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:57:45
17/02/2026	Pyckestraat	16:37:15
17/02/2026	Rekollettestraat	11:09:35
17/02/2026	Rekollettestraat	15:54:13
17/02/2026	Sint-Denijsestraat	13:52:54
17/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:34:14
18/02/2026	Beekstraat	10:02:12
18/02/2026	Beverlaai	10:53:09
18/02/2026	Beverlaai	17:28:38
18/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:31:52
18/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:21:09
18/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:57:05
18/02/2026	Felix de Bethunelaan	17:26:45
18/02/2026	Kongoweg	11:16:58
18/02/2026	plein / leiestraat	14:56:51
18/02/2026	plein / leiestraat	18:33:53
18/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:54:46
18/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:49:10
18/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:20:32
18/02/2026	Pyckestraat	10:52:08
18/02/2026	Pyckestraat	17:24:32

18/02/2026	Rekollettestraat	8:51:16
18/02/2026	Rekollettestraat	12:46:25
18/02/2026	Rekollettestraat	19:15:30
18/02/2026	Sint-Denijsestraat	10:20:06
18/02/2026	Steenbakkersstraat	10:46:22
18/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:48:18
18/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:30:36
18/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:28:28
19/02/2026	Beverlaai	13:46:29
19/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:28:44
19/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:35:27
19/02/2026	Felix de Bethunelaan	13:24:11
19/02/2026	Kongoweg	13:21:54
19/02/2026	plein / leiestraat	10:49:16
19/02/2026	plein / leiestraat	15:11:07
19/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:14:12
19/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:44:26
19/02/2026	Pyckestraat	13:45:31
19/02/2026	Rekollettestraat	10:07:48
19/02/2026	Rekollettestraat	16:36:57
19/02/2026	Sint-Denijsestraat	14:03:38
19/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:03:45
19/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:05:41
20/02/2026	Beverlaai	10:45:08
20/02/2026	Beverlaai	15:13:47
20/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:17:56
20/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:28:46
20/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:29:37
20/02/2026	Felix de Bethunelaan	10:35:01
20/02/2026	plein / leiestraat	12:05:02
20/02/2026	plein / leiestraat	17:23:31
20/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:30:10
20/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:20:23
20/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:59:06
20/02/2026	Pyckestraat	10:43:38
20/02/2026	Pyckestraat	15:13:03
20/02/2026	Rekollettestraat	9:26:38
20/02/2026	Rekollettestraat	13:02:52
20/02/2026	Rekollettestraat	16:55:17
20/02/2026	Sint-Denijsestraat	11:04:19
20/02/2026	Sint-Denijsestraat	18:26:39
20/02/2026	Steenbakkersstraat	18:51:10
20/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:51:39
20/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:48:01
20/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:41:29
21/02/2026	Beekstraat	14:22:06
21/02/2026	Beverlaai	13:29:58
21/02/2026	Beverlaai	16:32:14

21/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:47:47
21/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:25:49
21/02/2026	Felix de Bethunelaan	13:20:27
21/02/2026	Felix de Bethunelaan	16:23:54
21/02/2026	Kongoweg	13:16:07
21/02/2026	Kongoweg	16:20:31
21/02/2026	plein / leiestraat	11:10:40
21/02/2026	plein / leiestraat	15:04:39
21/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:30:48
21/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:55:27
21/02/2026	Pyckestraat	13:28:59
21/02/2026	Pyckestraat	16:31:35
21/02/2026	Rekollettestraat	10:27:06
21/02/2026	Rekollettestraat	15:52:28
21/02/2026	Sint-Denijsestraat	13:53:08
21/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:19:03
21/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:52:07
23/02/2026	Beverlaai	9:52:56
23/02/2026	Beverlaai	13:02:16
23/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:37:16
23/02/2026	Felix de Bethunelaan	10:06:17
23/02/2026	Felix de Bethunelaan	12:54:01
23/02/2026	Kongoweg	10:01:24
23/02/2026	Kongoweg	12:44:13
23/02/2026	plein / leiestraat	11:38:19
23/02/2026	plein / leiestraat	14:42:43
23/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:00:16
23/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:56:51
23/02/2026	Pyckestraat	9:51:54
23/02/2026	Pyckestraat	13:01:01
23/02/2026	Pyckestraat	15:37:54
23/02/2026	Rekollettestraat	10:57:14
23/02/2026	Rekollettestraat	14:53:46
23/02/2026	Sint-Denijsestraat	9:11:04
23/02/2026	Sint-Denijsestraat	13:17:53
23/02/2026	Steenbakkersstraat	9:33:02
23/02/2026	Steenbakkersstraat	13:25:14
23/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	8:36:16
23/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:31:56
23/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:19:45
24/02/2026	Beverlaai	12:40:13
24/02/2026	Beverlaai	17:01:28
24/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:52:34
24/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:22:52
24/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:58:59
24/02/2026	Felix de Bethunelaan	12:53:21
24/02/2026	Felix de Bethunelaan	16:48:12
24/02/2026	Kongoweg	12:50:52

24/02/2026 Kongoweg	16:45:58
24/02/2026 plein / leiestraat	11:02:08
24/02/2026 plein / leiestraat	13:58:41
24/02/2026 plein / leiestraat	18:35:34
24/02/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:34:00
24/02/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:12:28
24/02/2026 Pyckestraat	12:38:59
24/02/2026 Pyckestraat	16:59:57
24/02/2026 Rekollettestraat	10:23:47
24/02/2026 Rekollettestraat	15:07:52
24/02/2026 Sint-Denijsestraat	13:11:52
24/02/2026 Sint-Denijsestraat	17:19:12
24/02/2026 Steenbakkersstraat	13:02:40
24/02/2026 Veldstraat/Groeningepark	11:25:26
24/02/2026 Veldstraat/Groeningepark	13:54:32
24/02/2026 Veldstraat/Groeningepark	17:58:37
25/02/2026 Beverlaai	13:26:07
25/02/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:57:22
25/02/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:42:35
25/02/2026 plein / leiestraat	11:41:31
25/02/2026 plein / leiestraat	16:36:45
25/02/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:26:03
25/02/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:27:47
25/02/2026 Pyckestraat	13:25:00
25/02/2026 Rekollettestraat	10:22:03
25/02/2026 Rekollettestraat	14:23:15
25/02/2026 Sint-Denijsestraat	15:42:17
25/02/2026 Steenbakkersstraat	16:01:21
25/02/2026 Veldstraat/Groeningepark	11:33:37
25/02/2026 Veldstraat/Groeningepark	15:15:04
26/02/2026 Beverlaai	17:07:09
26/02/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:27:53
26/02/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:38:45
26/02/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:17:46
26/02/2026 Felix de Bethunelaan	16:54:03
26/02/2026 Kongoweg	16:49:55
26/02/2026 plein / leiestraat	14:59:32
26/02/2026 plein / leiestraat	19:37:11
26/02/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:24:35
26/02/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:11:39
26/02/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:45:39
26/02/2026 Pyckestraat	17:06:02
26/02/2026 Rekollettestraat	10:20:53
26/02/2026 Rekollettestraat	13:07:51
26/02/2026 Sint-Denijsestraat	15:23:41
26/02/2026 Steenbakkersstraat	17:27:46
26/02/2026 Veldstraat/Groeningepark	11:24:11
26/02/2026 Veldstraat/Groeningepark	13:50:42

27/02/2026	Beekstraat	10:22:10
27/02/2026	Beverlaai	17:03:33
27/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:11:07
27/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:34:33
27/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:04:10
27/02/2026	Felix de Bethunelaan	9:42:32
27/02/2026	Felix de Bethunelaan	17:45:11
27/02/2026	Kongoweg	17:32:22
27/02/2026	plein / leiestraat	11:36:48
27/02/2026	plein / leiestraat	14:14:39
27/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:35:24
27/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:50:28
27/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:28:31
27/02/2026	Pyckestraat	17:02:37
27/02/2026	Rekollettestraat	8:31:08
27/02/2026	Rekollettestraat	12:45:24
27/02/2026	Rekollettestraat	18:24:20
27/02/2026	Sint-Denijsestraat	15:23:45
27/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:34:12
27/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:07:42
27/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	19:12:57
28/02/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:41:46
28/02/2026	plein / leiestraat	15:40:55
28/02/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:06:26
28/02/2026	Rekollettestraat	13:55:33
28/02/2026	Sint-Denijsestraat	16:12:43
28/02/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:16:49
2/03/2026	Beekstraat	10:18:21
2/03/2026	Beverlaai	9:26:24
2/03/2026	Beverlaai	16:07:51
2/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:05:10
2/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:25:42
2/03/2026	Felix de Bethunelaan	9:16:20
2/03/2026	Kongoweg	9:12:59
2/03/2026	plein / leiestraat	11:07:18
2/03/2026	plein / leiestraat	15:10:16
2/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:26:35
2/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:35:06
2/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:56:51
2/03/2026	Pyckestraat	9:25:16
2/03/2026	Pyckestraat	16:06:46
2/03/2026	Rekollettestraat	8:22:56
2/03/2026	Rekollettestraat	11:31:29
2/03/2026	Rekollettestraat	13:52:31
2/03/2026	Sint-Denijsestraat	9:41:14
2/03/2026	Sint-Denijsestraat	15:44:51
2/03/2026	Steenbakkersstraat	9:47:52
2/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:26:05

2/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:55:41
3/03/2026	Beverlaai	10:42:58
3/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:23:55
3/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:22:22
3/03/2026	Felix de Bethunelaan	10:20:58
3/03/2026	plein / leiestraat	13:06:01
3/03/2026	plein / leiestraat	15:43:11
3/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:45:51
3/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:05:19
3/03/2026	Pyckestraat	10:34:53
3/03/2026	Rekollettestraat	8:41:07
3/03/2026	Rekollettestraat	15:01:03
3/03/2026	Sint-Denijsestraat	11:33:21
3/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	12:57:46
4/03/2026	Beverlaai	11:02:06
4/03/2026	Beverlaai	16:13:59
4/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:30:13
4/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:34:00
4/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:28:20
4/03/2026	Felix de Bethunelaan	11:17:24
4/03/2026	Felix de Bethunelaan	16:09:52
4/03/2026	Kongoweg	11:08:15
4/03/2026	Kongoweg	15:46:25
4/03/2026	plein / leiestraat	9:37:13
4/03/2026	plein / leiestraat	16:37:31
4/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:08:07
4/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:27:14
4/03/2026	Pyckestraat	10:56:49
4/03/2026	Pyckestraat	16:08:32
4/03/2026	Rekollettestraat	9:01:00
4/03/2026	Rekollettestraat	13:23:42
4/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:27:02
4/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:01:17
4/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:08:24
5/03/2026	Beverlaai	14:30:48
5/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:06:33
5/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:00:16
5/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:56:00
5/03/2026	Kongoweg	14:49:40
5/03/2026	plein / leiestraat	12:03:44
5/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:41:18
5/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:51:04
5/03/2026	Pyckestraat	14:23:59
5/03/2026	Rekollettestraat	10:37:51
5/03/2026	Rekollettestraat	15:47:00
5/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:10:51
5/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:45:30
6/03/2026	Beverlaai	9:33:35

6/03/2026	Beverlaai	14:18:44
6/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:09:41
6/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:51:41
6/03/2026	Felix de Bethunelaan	9:22:04
6/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:40:12
6/03/2026	Kongoweg	9:17:35
6/03/2026	Kongoweg	14:38:32
6/03/2026	plein / leiestraat	11:12:22
6/03/2026	plein / leiestraat	12:46:51
6/03/2026	plein / leiestraat	18:08:48
6/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:29:14
6/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:34:13
6/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:39:43
6/03/2026	Pyckestraat	9:32:22
6/03/2026	Pyckestraat	14:17:52
6/03/2026	Rekollettestraat	8:24:36
6/03/2026	Rekollettestraat	11:32:02
6/03/2026	Rekollettestraat	15:36:30
6/03/2026	Sint-Denijsestraat	9:49:31
6/03/2026	Sint-Denijsestraat	13:48:47
6/03/2026	Sint-Denijsestraat	19:14:56
6/03/2026	Steenbakkersstraat	9:56:22
6/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:37:52
6/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:13:40
6/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:53:08
7/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:55:13
7/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:58:04
7/03/2026	plein / leiestraat	13:44:36
7/03/2026	plein / leiestraat	17:08:24
7/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:28:05
7/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:18:53
7/03/2026	Pyckestraat	15:49:06
7/03/2026	Rekollettestraat	10:00:30
7/03/2026	Rekollettestraat	12:22:44
7/03/2026	Rekollettestraat	17:28:29
7/03/2026	Sint-Denijsestraat	18:26:46
7/03/2026	Steenbakkersstraat	16:07:44
7/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:31:32
7/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:04:43
9/03/2026	Beverlaai	14:35:43
9/03/2026	Beverlaai	17:13:18
9/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:31:36
9/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:22:10
9/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:27:07
9/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:49:04
9/03/2026	Felix de Bethunelaan	16:58:24
9/03/2026	Kongoweg	14:43:55
9/03/2026	Kongoweg	16:52:43

9/03/2026	plein / leiestraat	11:09:11
9/03/2026	plein / leiestraat	15:04:43
9/03/2026	plein / leiestraat	19:04:28
9/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:56:35
9/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:45:52
9/03/2026	Pyckestraat	14:34:39
9/03/2026	Pyckestraat	17:12:15
9/03/2026	Rekollettestraat	9:50:19
9/03/2026	Rekollettestraat	12:41:23
9/03/2026	Rekollettestraat	15:43:02
9/03/2026	Sint-Denijsestraat	12:14:22
9/03/2026	Sint-Denijsestraat	17:32:56
9/03/2026	Steenbakkersstraat	14:20:24
9/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:57:19
9/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:37:47
9/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:42:05
10/03/2026	Beverlaai	10:27:32
10/03/2026	Beverlaai	15:25:05
10/03/2026	Beverlaai	18:11:43
10/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:24:48
10/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:55:07
10/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:29:11
10/03/2026	Felix de Bethunelaan	10:11:16
10/03/2026	Felix de Bethunelaan	18:01:38
10/03/2026	Kongoweg	10:05:25
10/03/2026	Kongoweg	17:36:23
10/03/2026	plein / leiestraat	12:39:14
10/03/2026	plein / leiestraat	19:13:30
10/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:39:43
10/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:51:27
10/03/2026	Pyckestraat	10:37:58
10/03/2026	Pyckestraat	15:23:51
10/03/2026	Pyckestraat	18:11:02
10/03/2026	Rekollettestraat	8:35:47
10/03/2026	Rekollettestraat	16:48:18
10/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:51:54
10/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:47:33
10/03/2026	Sint-Denijsestraat	18:22:49
10/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	12:33:00
10/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:54:55
11/03/2026	Beverlaai	11:32:15
11/03/2026	Beverlaai	14:07:53
11/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:09:58
11/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:49:31
11/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:04:43
11/03/2026	Felix de Bethunelaan	11:40:57
11/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:00:41
11/03/2026	plein / leiestraat	9:57:00

11/03/2026	plein / leiestraat	16:41:35
11/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:35:22
11/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:17:26
11/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:16:24
11/03/2026	Pyckestraat	11:31:23
11/03/2026	Pyckestraat	14:06:51
11/03/2026	Rekollettestraat	8:31:48
11/03/2026	Rekollettestraat	13:14:15
11/03/2026	Rekollettestraat	16:14:14
11/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:38:04
11/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:25:36
11/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:42:12
11/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:02:06
12/03/2026	Beverlaai	9:47:24
12/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:12:26
12/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:28:42
12/03/2026	Felix de Bethunelaan	9:37:58
12/03/2026	Kongoweg	9:21:13
12/03/2026	plein / leiestraat	11:16:34
12/03/2026	plein / leiestraat	17:30:03
12/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:34:30
12/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:01:56
12/03/2026	Pyckestraat	9:46:20
12/03/2026	Rekollettestraat	8:27:44
12/03/2026	Rekollettestraat	16:52:46
12/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:01:03
12/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:45:47
12/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:00:06
13/03/2026	Beverlaai	10:40:01
13/03/2026	Beverlaai	15:36:51
13/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:09:06
13/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:24:45
13/03/2026	Kongoweg	15:49:17
13/03/2026	plein / leiestraat	9:39:13
13/03/2026	plein / leiestraat	13:50:19
13/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:34:56
13/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:25:44
13/03/2026	Pyckestraat	10:44:51
13/03/2026	Pyckestraat	15:35:34
13/03/2026	Rekollettestraat	8:31:09
13/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:15:00
13/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:15:44
13/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:18:14
14/03/2026	Beverlaai	14:01:02
14/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:53:51
14/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:17:44
14/03/2026	Felix de Bethunelaan	13:32:40
14/03/2026	Kongoweg	13:25:47

14/03/2026	plein / leiestraat	12:14:33
14/03/2026	plein / leiestraat	15:36:42
14/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:29:03
14/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:44:04
14/03/2026	Pyckestraat	13:55:39
14/03/2026	Rekollettestraat	10:19:22
14/03/2026	Rekollettestraat	16:40:49
14/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:33:09
14/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:40:05
14/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:57:35
16/03/2026	Beverlaai	11:43:54
16/03/2026	Beverlaai	17:24:59
16/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:15:44
16/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:54:29
16/03/2026	Felix de Bethunelaan	11:30:55
16/03/2026	Kongoweg	11:25:27
16/03/2026	plein / leiestraat	10:57:53
16/03/2026	plein / leiestraat	19:02:29
16/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:47:40
16/03/2026	Pyckestraat	11:43:05
16/03/2026	Pyckestraat	17:23:49
16/03/2026	Rekollettestraat	9:42:50
16/03/2026	Rekollettestraat	12:46:31
16/03/2026	Sint-Denijsestraat	17:36:03
16/03/2026	Steenbakkersstraat	15:56:50
16/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:34:31
16/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:22:40
17/03/2026	Beverlaai	13:47:37
17/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:54:23
17/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:01:56
17/03/2026	Felix de Bethunelaan	13:31:49
17/03/2026	plein / leiestraat	10:50:18
17/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:31:12
17/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:30:50
17/03/2026	Pyckestraat	13:46:04
17/03/2026	Rekollettestraat	9:27:47
17/03/2026	Rekollettestraat	14:27:30
17/03/2026	Sint-Denijsestraat	11:26:58
17/03/2026	Sint-Denijsestraat	15:55:27
17/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:38:29
17/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:31:26
18/03/2026	Beverlaai	9:27:32
18/03/2026	Beverlaai	13:29:15
18/03/2026	Beverlaai	17:49:27
18/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:09:06
18/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:02:46
18/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:02:10
18/03/2026	Felix de Bethunelaan	9:34:08

18/03/2026	Felix de Bethunelaan	13:51:11
18/03/2026	Kongoweg	9:35:42
18/03/2026	Kongoweg	13:45:37
18/03/2026	plein / leiestraat	11:42:40
18/03/2026	plein / leiestraat	15:47:11
18/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:32:12
18/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:36:24
18/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:36:14
18/03/2026	Pyckestraat	9:26:32
18/03/2026	Pyckestraat	13:28:27
18/03/2026	Pyckestraat	17:48:07
18/03/2026	Rekollettestraat	10:24:02
18/03/2026	Rekollettestraat	14:32:37
18/03/2026	Rekollettestraat	18:31:49
18/03/2026	Sint-Denijsestraat	8:41:14
18/03/2026	Sint-Denijsestraat	12:51:01
18/03/2026	Sint-Denijsestraat	17:17:27
18/03/2026	Steenbakkersstraat	9:07:03
18/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:09:26
18/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:29:04
19/03/2026	Beekstraat	15:04:15
19/03/2026	Beverlaai	14:10:50
19/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:26:49
19/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:45:41
19/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:47:07
19/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:02:57
19/03/2026	Felix de Bethunelaan	19:13:32
19/03/2026	Kongoweg	13:58:55
19/03/2026	Kongoweg	19:06:23
19/03/2026	plein / leiestraat	9:56:00
19/03/2026	plein / leiestraat	13:27:00
19/03/2026	plein / leiestraat	18:13:38
19/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:52:02
19/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:28:00
19/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:59:00
19/03/2026	Pyckestraat	14:09:42
19/03/2026	Rekollettestraat	8:47:46
19/03/2026	Rekollettestraat	12:24:58
19/03/2026	Rekollettestraat	16:55:33
19/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:27:08
19/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:39:45
19/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:07:58
19/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:59:04
20/03/2026	Beverlaai	10:05:58
20/03/2026	Beverlaai	15:07:12
20/03/2026	Beverlaai	19:16:34
20/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:22:04
20/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:11:19

20/03/2026	Felix de Bethunelaan	9:43:47
20/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:46:27
20/03/2026	Felix de Bethunelaan	19:27:46
20/03/2026	Kongoweg	9:37:28
20/03/2026	Kongoweg	14:38:40
20/03/2026	Kongoweg	19:26:09
20/03/2026	plein / leiestraat	11:17:32
20/03/2026	plein / leiestraat	15:48:05
20/03/2026	plein / leiestraat	18:18:14
20/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:36:25
20/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:26:39
20/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:00:58
20/03/2026	Pyckestraat	10:03:58
20/03/2026	Pyckestraat	15:06:28
20/03/2026	Rekollettestraat	8:32:46
20/03/2026	Rekollettestraat	13:45:34
20/03/2026	Rekollettestraat	16:57:59
20/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:44:32
20/03/2026	Sint-Denijsestraat	18:55:02
20/03/2026	Steenbakkersstraat	10:24:13
20/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:10:17
20/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:55:36
21/03/2026	Beekstraat	11:18:50
21/03/2026	Beekstraat	15:21:32
21/03/2026	Beverlaai	10:29:59
21/03/2026	Beverlaai	14:28:06
21/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:08:27
21/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:07:35
21/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:36:27
21/03/2026	Felix de Bethunelaan	10:19:52
21/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:19:45
21/03/2026	Kongoweg	10:15:43
21/03/2026	Kongoweg	14:14:55
21/03/2026	plein / leiestraat	11:55:40
21/03/2026	plein / leiestraat	16:09:06
21/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:24:41
21/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:25:54
21/03/2026	Pyckestraat	10:28:57
21/03/2026	Pyckestraat	14:26:57
21/03/2026	Rekollettestraat	9:21:35
21/03/2026	Rekollettestraat	13:22:54
21/03/2026	Rekollettestraat	16:43:11
21/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:47:03
21/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:45:24
21/03/2026	Steenbakkersstraat	14:52:45
21/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:28:23
21/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:32:21
23/03/2026	Beverlaai	9:44:34

23/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:10:53
23/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:40:03
23/03/2026	Felix de Bethunelaan	9:38:34
23/03/2026	Kongoweg	9:34:18
23/03/2026	plein / leiestraat	11:35:16
23/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:35:13
23/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:03:25
23/03/2026	Pyckestraat	10:03:37
23/03/2026	Rekollettestraat	8:29:54
23/03/2026	Rekollettestraat	15:00:10
23/03/2026	Steenbakkersstraat	10:16:04
23/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:00:49
23/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	16:12:55
24/03/2026	Beverlaai	9:08:34
24/03/2026	Beverlaai	14:07:42
24/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:12:00
24/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:59:57
24/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:35:18
24/03/2026	Felix de Bethunelaan	8:39:25
24/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:19:43
24/03/2026	Felix de Bethunelaan	18:52:15
24/03/2026	Kongoweg	8:37:10
24/03/2026	Kongoweg	14:17:50
24/03/2026	Kongoweg	18:58:49
24/03/2026	plein / leiestraat	12:38:16
24/03/2026	plein / leiestraat	19:34:56
24/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:38:56
24/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:28:00
24/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:17:55
24/03/2026	Pyckestraat	9:07:40
24/03/2026	Pyckestraat	14:06:35
24/03/2026	Rekollettestraat	10:34:04
24/03/2026	Rekollettestraat	15:24:36
24/03/2026	Rekollettestraat	18:14:37
24/03/2026	Sint-Denijsestraat	9:34:05
24/03/2026	Sint-Denijsestraat	12:47:05
24/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:08:43
24/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:17:52
25/03/2026	Beekstraat	10:20:52
25/03/2026	Beverlaai	9:23:28
25/03/2026	Beverlaai	14:22:27
25/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:02:00
25/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:07:32
25/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:23:48
25/03/2026	Felix de Bethunelaan	9:13:07
25/03/2026	Felix de Bethunelaan	14:42:58
25/03/2026	Kongoweg	9:11:49
25/03/2026	plein / leiestraat	11:02:44

25/03/2026	plein / leiestraat	15:38:59
25/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:23:49
25/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:30:12
25/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:16:01
25/03/2026	Pyckestraat	9:22:25
25/03/2026	Pyckestraat	14:21:42
25/03/2026	Rekollettestraat	8:20:03
25/03/2026	Rekollettestraat	11:28:28
25/03/2026	Sint-Denijsestraat	9:37:57
25/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:15:43
25/03/2026	Sint-Denijsestraat	19:00:55
25/03/2026	Steenbakkersstraat	9:44:22
25/03/2026	Steenbakkersstraat	18:38:50
25/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:27:37
25/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:26:44
25/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:06:59
26/03/2026	Beekstraat	11:24:47
26/03/2026	Beekstraat	18:16:47
26/03/2026	Beverlaai	12:40:51
26/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:38:05
26/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:29:45
26/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:09:20
26/03/2026	Felix de Bethunelaan	12:22:05
26/03/2026	Felix de Bethunelaan	16:48:18
26/03/2026	Kongoweg	12:19:54
26/03/2026	Kongoweg	16:47:10
26/03/2026	plein / leiestraat	10:03:26
26/03/2026	plein / leiestraat	13:35:35
26/03/2026	plein / leiestraat	19:33:38
26/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:48:47
26/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:12:31
26/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:31:04
26/03/2026	Pyckestraat	12:39:02
26/03/2026	Pyckestraat	16:58:44
26/03/2026	Rekollettestraat	8:43:40
26/03/2026	Rekollettestraat	13:01:09
26/03/2026	Rekollettestraat	17:26:57
26/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:39:14
26/03/2026	Sint-Denijsestraat	18:31:53
26/03/2026	Steenbakkersstraat	15:03:45
26/03/2026	Steenbakkersstraat	18:38:59
26/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:43:43
26/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:02:42
26/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:08:49
27/03/2026	Beverlaai	10:54:50
27/03/2026	Beverlaai	15:12:47
27/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:20:05
27/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:35:12

27/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:27:00
27/03/2026	Felix de Bethunelaan	10:35:09
27/03/2026	Kongoweg	10:37:42
27/03/2026	plein / leiestraat	9:49:38
27/03/2026	plein / leiestraat	14:22:59
27/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:40:36
27/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:57:27
27/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:53:57
27/03/2026	Pyckestraat	10:53:05
27/03/2026	Pyckestraat	15:11:37
27/03/2026	Rekollettestraat	8:37:11
27/03/2026	Rekollettestraat	12:54:33
27/03/2026	Rekollettestraat	16:50:37
27/03/2026	Sint-Denijsestraat	11:40:29
27/03/2026	Steenbakkersstraat	11:06:16
27/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:33:42
27/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:59:11
27/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:52:25
30/03/2026	Beverlaai	10:33:23
30/03/2026	Beverlaai	14:04:02
30/03/2026	Beverlaai	17:48:35
30/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:15:58
30/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:25:43
30/03/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:12:29
30/03/2026	Felix de Bethunelaan	10:27:07
30/03/2026	Felix de Bethunelaan	13:46:20
30/03/2026	Felix de Bethunelaan	17:36:02
30/03/2026	Kongoweg	10:25:43
30/03/2026	Kongoweg	13:44:13
30/03/2026	Kongoweg	17:34:06
30/03/2026	plein / leiestraat	11:29:53
30/03/2026	plein / leiestraat	15:30:31
30/03/2026	plein / leiestraat	19:24:27
30/03/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:42:05
30/03/2026	Pyckestraat	10:32:05
30/03/2026	Pyckestraat	14:03:08
30/03/2026	Pyckestraat	18:07:20
30/03/2026	Rekollettestraat	12:38:21
30/03/2026	Sint-Denijsestraat	10:47:35
30/03/2026	Sint-Denijsestraat	14:32:39
30/03/2026	Sint-Denijsestraat	18:26:48
30/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:16:11
30/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:01:34
30/03/2026	Veldstraat/Groeningepark	19:14:02
1/04/2026	Beverlaai	8:36:07
1/04/2026	Beverlaai	12:50:09
1/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:09:49
1/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:28:48

1/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:03:15
1/04/2026	Felix de Bethunelaan	8:27:19
1/04/2026	Felix de Bethunelaan	12:28:30
1/04/2026	Kongoweg	8:24:58
1/04/2026	Kongoweg	12:31:37
1/04/2026	plein / leiestraat	9:49:23
1/04/2026	plein / leiestraat	14:55:28
1/04/2026	plein / leiestraat	17:53:32
1/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:28:48
1/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:05:53
1/04/2026	Pyckestraat	8:55:58
1/04/2026	Pyckestraat	12:49:03
1/04/2026	Rekollettestraat	10:22:05
1/04/2026	Rekollettestraat	17:01:09
1/04/2026	Sint-Denijsestraat	11:35:01
1/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:05:15
1/04/2026	Steenbakkersstraat	9:06:29
1/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:45:59
1/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:13:02
1/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:09:32
2/04/2026	Beverlaai	9:28:22
2/04/2026	Beverlaai	13:53:17
2/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:10:47
2/04/2026	Felix de Bethunelaan	9:17:43
2/04/2026	Felix de Bethunelaan	13:24:23
2/04/2026	Kongoweg	9:20:36
2/04/2026	Kongoweg	13:22:28
2/04/2026	plein / leiestraat	10:56:03
2/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:29:13
2/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:17:29
2/04/2026	Pyckestraat	9:27:18
2/04/2026	Pyckestraat	13:49:39
2/04/2026	Rekollettestraat	8:25:07
2/04/2026	Rekollettestraat	11:14:43
2/04/2026	Sint-Denijsestraat	9:41:41
2/04/2026	Sint-Denijsestraat	14:20:39
2/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:25:08
2/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:50:40
3/04/2026	Beverlaai	10:09:17
3/04/2026	Beverlaai	14:29:41
3/04/2026	Beverlaai	18:09:44
3/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:48:33
3/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:06:17
3/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:38:02
3/04/2026	Felix de Bethunelaan	10:02:18
3/04/2026	Felix de Bethunelaan	18:26:36
3/04/2026	Kongoweg	10:05:55
3/04/2026	Kongoweg	14:43:25

3/04/2026 Kongoweg	18:24:53
3/04/2026 plein / leiestraat	12:05:31
3/04/2026 plein / leiestraat	17:02:55
3/04/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:34:32
3/04/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:23:37
3/04/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:04:38
3/04/2026 Pyckestraat	10:18:29
3/04/2026 Pyckestraat	14:28:42
3/04/2026 Pyckestraat	18:14:33
3/04/2026 Rekollettestraat	12:31:22
3/04/2026 Rekollettestraat	15:20:13
3/04/2026 Rekollettestraat	19:02:09
3/04/2026 Sint-Denijsestraat	11:02:20
3/04/2026 Sint-Denijsestraat	17:36:18
3/04/2026 Steenbakkersstraat	14:13:51
3/04/2026 Steenbakkersstraat	17:49:06
3/04/2026 Veldstraat/Groeningepark	11:48:36
3/04/2026 Veldstraat/Groeningepark	12:59:58
3/04/2026 Veldstraat/Groeningepark	16:55:14
4/04/2026 Beekstraat	13:58:34
4/04/2026 Beverlaai	9:09:47
4/04/2026 Beverlaai	13:18:53
4/04/2026 Beverlaai	15:44:56
4/04/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:32:43
4/04/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:46:41
4/04/2026 Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:02:56
4/04/2026 Felix de Bethunelaan	9:08:35
4/04/2026 Felix de Bethunelaan	13:09:38
4/04/2026 Felix de Bethunelaan	15:37:44
4/04/2026 Kongoweg	9:06:39
4/04/2026 Kongoweg	13:12:33
4/04/2026 Kongoweg	15:36:26
4/04/2026 plein / leiestraat	10:59:20
4/04/2026 plein / leiestraat	14:41:12
4/04/2026 plein / leiestraat	16:36:17
4/04/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:13:53
4/04/2026 Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:11:53
4/04/2026 Pyckestraat	9:13:47
4/04/2026 Pyckestraat	13:17:56
4/04/2026 Pyckestraat	15:43:45
4/04/2026 Rekollettestraat	11:32:58
4/04/2026 Rekollettestraat	15:09:52
4/04/2026 Sint-Denijsestraat	9:49:00
4/04/2026 Sint-Denijsestraat	13:30:18
4/04/2026 Sint-Denijsestraat	15:58:40
4/04/2026 Veldstraat/Groeningepark	10:13:20
4/04/2026 Veldstraat/Groeningepark	14:06:04
7/04/2026 Beverlaai	8:49:40

7/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:41:40
7/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:25:01
7/04/2026	Felix de Bethunelaan	8:31:21
7/04/2026	Felix de Bethunelaan	11:41:44
7/04/2026	Felix de Bethunelaan	13:21:18
7/04/2026	Kongoweg	8:34:29
7/04/2026	Kongoweg	11:40:17
7/04/2026	Kongoweg	13:19:50
7/04/2026	plein / leiestraat	10:08:03
7/04/2026	plein / leiestraat	15:04:54
7/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:54:35
7/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:16:25
7/04/2026	Pyckestraat	8:47:49
7/04/2026	Pyckestraat	13:35:52
7/04/2026	Rekollettestraat	10:50:37
7/04/2026	Rekollettestraat	16:12:33
7/04/2026	Sint-Denijsestraat	8:59:35
7/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:46:29
7/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:39:10
7/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:27:41
8/04/2026	Beverlaai	9:38:15
8/04/2026	Beverlaai	13:47:28
8/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:21:13
8/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:03:19
8/04/2026	Felix de Bethunelaan	9:27:21
8/04/2026	Felix de Bethunelaan	13:17:08
8/04/2026	Kongoweg	9:29:36
8/04/2026	Kongoweg	13:19:17
8/04/2026	plein / leiestraat	11:11:53
8/04/2026	plein / leiestraat	15:17:43
8/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:53:39
8/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:51:50
8/04/2026	Pyckestraat	9:42:33
8/04/2026	Pyckestraat	13:40:21
8/04/2026	Rekollettestraat	11:46:09
8/04/2026	Rekollettestraat	15:48:22
8/04/2026	Sint-Denijsestraat	10:13:13
8/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:52:19
8/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:44:28
8/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:36:05
9/04/2026	Beverlaai	11:17:28
9/04/2026	Beverlaai	15:38:03
9/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:34:09
9/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:38:39
9/04/2026	Felix de Bethunelaan	11:07:14
9/04/2026	Felix de Bethunelaan	15:26:54
9/04/2026	Kongoweg	11:11:18
9/04/2026	Kongoweg	15:35:09

9/04/2026	plein / leiestraat	12:06:54
9/04/2026	plein / leiestraat	13:51:54
9/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:52:06
9/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:12:30
9/04/2026	Pyckestraat	11:34:26
9/04/2026	Pyckestraat	15:47:59
9/04/2026	Rekollettestraat	9:44:14
9/04/2026	Rekollettestraat	14:26:32
9/04/2026	Sint-Denijsestraat	11:46:56
9/04/2026	Sint-Denijsestraat	16:09:12
9/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	12:04:05
9/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:27:34
9/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	16:42:27
10/04/2026	Beekstraat	13:55:14
10/04/2026	Beverlaai	16:14:30
10/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:16:13
10/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:44:49
10/04/2026	Felix de Bethunelaan	10:57:19
10/04/2026	Felix de Bethunelaan	16:02:57
10/04/2026	Kongoweg	10:55:03
10/04/2026	Kongoweg	16:01:17
10/04/2026	plein / leiestraat	10:00:28
10/04/2026	plein / leiestraat	14:52:13
10/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:41:41
10/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:23:43
10/04/2026	Pyckestraat	11:21:25
10/04/2026	Pyckestraat	16:12:59
10/04/2026	Rekollettestraat	8:38:46
10/04/2026	Rekollettestraat	15:20:26
10/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:19:37
10/04/2026	Steenbakkersstraat	11:32:08
10/04/2026	Steenbakkersstraat	16:22:49
10/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:55:10
10/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:07:48
11/04/2026	Beekstraat	14:34:28
11/04/2026	Beverlaai	10:04:24
11/04/2026	Beverlaai	15:32:02
11/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:47:03
11/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:17:39
11/04/2026	Felix de Bethunelaan	9:42:54
11/04/2026	Felix de Bethunelaan	15:57:23
11/04/2026	Kongoweg	9:41:00
11/04/2026	Kongoweg	15:52:59
11/04/2026	plein / leiestraat	11:22:27
11/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:34:34
11/04/2026	Pyckestraat	10:03:33
11/04/2026	Pyckestraat	15:31:10
11/04/2026	Rekollettestraat	13:30:43

11/04/2026	Sint-Denijsestraat	10:27:48
11/04/2026	Sint-Denijsestraat	14:54:26
11/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:11:01
11/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:26:17
13/04/2026	Beekstraat	18:05:13
13/04/2026	Beverlaai	9:47:44
13/04/2026	Beverlaai	12:58:26
13/04/2026	Beverlaai	17:09:32
13/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:15:59
13/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:58:09
13/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:15:03
13/04/2026	Felix de Bethunelaan	9:29:53
13/04/2026	Felix de Bethunelaan	12:37:02
13/04/2026	Felix de Bethunelaan	16:50:11
13/04/2026	Kongoweg	9:28:00
13/04/2026	Kongoweg	12:39:41
13/04/2026	Kongoweg	16:53:40
13/04/2026	plein / leiestraat	10:52:32
13/04/2026	plein / leiestraat	14:36:52
13/04/2026	plein / leiestraat	18:50:47
13/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:36:16
13/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:19:13
13/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:26:39
13/04/2026	Pyckestraat	9:45:46
13/04/2026	Pyckestraat	12:57:23
13/04/2026	Pyckestraat	17:08:49
13/04/2026	Rekollettestraat	11:33:20
13/04/2026	Rekollettestraat	15:08:23
13/04/2026	Rekollettestraat	19:23:56
13/04/2026	Sint-Denijsestraat	10:17:19
13/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:08:48
13/04/2026	Sint-Denijsestraat	17:19:54
13/04/2026	Steenbakkersstraat	17:31:15
13/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:42:27
13/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:16:10
14/04/2026	Beekstraat	11:12:44
14/04/2026	Beekstraat	14:55:51
14/04/2026	Beverlaai	10:29:36
14/04/2026	Beverlaai	14:13:33
14/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:35:10
14/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:53:39
14/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:06:26
14/04/2026	Felix de Bethunelaan	10:05:43
14/04/2026	Felix de Bethunelaan	14:00:49
14/04/2026	Kongoweg	10:03:58
14/04/2026	Kongoweg	14:03:42
14/04/2026	plein / leiestraat	11:31:09
14/04/2026	plein / leiestraat	15:41:10

14/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:41:22
14/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:20:39
14/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:18:54
14/04/2026	Pyckestraat	10:39:44
14/04/2026	Pyckestraat	14:12:22
14/04/2026	Rekollettestraat	8:37:34
14/04/2026	Rekollettestraat	13:17:43
14/04/2026	Rekollettestraat	16:15:17
14/04/2026	Sint-Denijsestraat	11:04:29
14/04/2026	Sint-Denijsestraat	14:27:13
14/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:25:31
14/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:22:14
15/04/2026	Beverlaai	17:04:47
15/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:53:29
15/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:59:00
15/04/2026	Felix de Bethunelaan	17:18:43
15/04/2026	Kongoweg	17:16:24
15/04/2026	plein / leiestraat	14:29:14
15/04/2026	plein / leiestraat	18:30:33
15/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:11:32
15/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:42:29
15/04/2026	Pyckestraat	17:03:54
15/04/2026	Rekollettestraat	13:10:15
15/04/2026	Rekollettestraat	17:38:08
15/04/2026	Sint-Denijsestraat	14:52:26
15/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:02:31
15/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:23:41
16/04/2026	Beekstraat	12:33:44
16/04/2026	Beverlaai	11:14:02
16/04/2026	Beverlaai	14:41:18
16/04/2026	Beverlaai	18:57:44
16/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:20:07
16/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:08:25
16/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:08:29
16/04/2026	Felix de Bethunelaan	11:35:12
16/04/2026	Felix de Bethunelaan	14:28:28
16/04/2026	Felix de Bethunelaan	18:52:19
16/04/2026	Kongoweg	11:30:26
16/04/2026	Kongoweg	14:26:48
16/04/2026	Kongoweg	18:50:32
16/04/2026	plein / leiestraat	9:53:13
16/04/2026	plein / leiestraat	17:48:09
16/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:49:41
16/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:24:41
16/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:15:29
16/04/2026	Pyckestraat	11:13:06
16/04/2026	Pyckestraat	14:40:29
16/04/2026	Pyckestraat	19:10:34

16/04/2026	Rekollettestraat	8:45:45
16/04/2026	Rekollettestraat	13:38:41
16/04/2026	Rekollettestraat	17:12:48
16/04/2026	Sint-Denijsestraat	10:41:49
16/04/2026	Sint-Denijsestraat	15:05:07
16/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:41:04
16/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:56:16
17/04/2026	Beverlaai	13:27:43
17/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:50:32
17/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:10:39
17/04/2026	Felix de Bethunelaan	13:47:14
17/04/2026	plein / leiestraat	15:33:32
17/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:15:53
17/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:05:16
17/04/2026	Pyckestraat	13:26:46
17/04/2026	Rekollettestraat	10:05:37
17/04/2026	Rekollettestraat	14:01:49
17/04/2026	Sint-Denijsestraat	11:48:00
17/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:20:02
17/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:03:23
18/04/2026	Beekstraat	10:11:03
18/04/2026	Beverlaai	9:25:51
18/04/2026	Beverlaai	12:55:21
18/04/2026	Beverlaai	15:17:09
18/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:04:51
18/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:35:46
18/04/2026	Felix de Bethunelaan	9:14:24
18/04/2026	Felix de Bethunelaan	12:46:27
18/04/2026	Felix de Bethunelaan	15:12:05
18/04/2026	Kongoweg	9:12:59
18/04/2026	Kongoweg	12:48:59
18/04/2026	plein / leiestraat	10:58:04
18/04/2026	plein / leiestraat	14:17:32
18/04/2026	plein / leiestraat	15:44:05
18/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:29:48
18/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:21:24
18/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:56:25
18/04/2026	Pyckestraat	9:24:49
18/04/2026	Pyckestraat	12:54:19
18/04/2026	Pyckestraat	15:16:22
18/04/2026	Rekollettestraat	8:26:43
18/04/2026	Rekollettestraat	11:15:23
18/04/2026	Rekollettestraat	14:51:31
18/04/2026	Sint-Denijsestraat	9:39:28
18/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:06:50
18/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:21:39
18/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:45:39
18/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:32:45

20/04/2026	Beverlaai	10:02:04
20/04/2026	Beverlaai	14:08:11
20/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:39:26
20/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:41:02
20/04/2026	Felix de Bethunelaan	10:07:39
20/04/2026	Felix de Bethunelaan	14:22:16
20/04/2026	Kongoweg	10:11:53
20/04/2026	Kongoweg	14:19:54
20/04/2026	plein / leiestraat	11:29:40
20/04/2026	plein / leiestraat	15:14:27
20/04/2026	plein / leiestraat	16:46:54
20/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:00:26
20/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:15:26
20/04/2026	Pyckestraat	10:00:47
20/04/2026	Pyckestraat	14:05:20
20/04/2026	Rekollettestraat	10:55:59
20/04/2026	Rekollettestraat	16:09:43
20/04/2026	Sint-Denijsestraat	9:12:41
20/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:32:55
20/04/2026	Steenbakkersstraat	9:32:59
20/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	8:26:57
21/04/2026	Beverlaai	8:48:17
21/04/2026	Beverlaai	15:38:57
21/04/2026	Beverlaai	19:28:12
21/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:44:03
21/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:30:28
21/04/2026	Felix de Bethunelaan	8:46:29
21/04/2026	Felix de Bethunelaan	15:25:48
21/04/2026	Kongoweg	9:01:10
21/04/2026	Kongoweg	15:24:10
21/04/2026	plein / leiestraat	10:13:10
21/04/2026	plein / leiestraat	18:55:58
21/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:16:34
21/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:49:36
21/04/2026	Pyckestraat	8:56:25
21/04/2026	Pyckestraat	15:38:06
21/04/2026	Pyckestraat	19:27:16
21/04/2026	Rekollettestraat	11:13:21
21/04/2026	Rekollettestraat	16:46:12
21/04/2026	Sint-Denijsestraat	9:40:32
21/04/2026	Sint-Denijsestraat	15:54:47
21/04/2026	Sint-Denijsestraat	19:01:07
21/04/2026	Steenbakkersstraat	16:04:19
21/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:04:49
21/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:49:36
22/04/2026	Beekstraat	15:42:23
22/04/2026	Beverlaai	10:54:29
22/04/2026	Beverlaai	13:56:30

22/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:38:20
22/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:28:36
22/04/2026	Felix de Bethunelaan	11:00:02
22/04/2026	Felix de Bethunelaan	14:12:14
22/04/2026	Kongoweg	10:58:28
22/04/2026	Kongoweg	14:06:56
22/04/2026	plein / leiestraat	10:10:44
22/04/2026	plein / leiestraat	16:11:38
22/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:57:53
22/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:43:45
22/04/2026	Pyckestraat	10:53:42
22/04/2026	Pyckestraat	13:55:32
22/04/2026	Rekollettestraat	8:55:08
22/04/2026	Rekollettestraat	14:40:10
22/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:22:02
22/04/2026	Steenbakkersstraat	10:35:45
22/04/2026	Steenbakkersstraat	16:25:23
22/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:51:44
22/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:33:24
23/04/2026	Beverlaai	11:22:38
23/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:27:32
23/04/2026	Felix de Bethunelaan	11:04:38
23/04/2026	Kongoweg	11:03:03
23/04/2026	plein / leiestraat	10:05:50
23/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:45:42
23/04/2026	Pyckestraat	11:21:53
23/04/2026	Rekollettestraat	8:41:42
23/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:43:43
24/04/2026	Beekstraat	17:15:38
24/04/2026	Beverlaai	13:24:07
24/04/2026	Beverlaai	18:12:28
24/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:08:03
24/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:51:20
24/04/2026	Felix de Bethunelaan	13:48:00
24/04/2026	Felix de Bethunelaan	18:29:06
24/04/2026	Kongoweg	13:46:11
24/04/2026	Kongoweg	18:27:19
24/04/2026	plein / leiestraat	15:40:26
24/04/2026	plein / leiestraat	19:35:09
24/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:22:34
24/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	19:07:12
24/04/2026	Pyckestraat	13:23:21
24/04/2026	Rekollettestraat	14:19:03
24/04/2026	Rekollettestraat	19:03:58
24/04/2026	Sint-Denijsestraat	12:45:32
24/04/2026	Sint-Denijsestraat	17:47:14
24/04/2026	Steenbakkersstraat	18:01:28
24/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:10:38

24/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	19:34:22
25/04/2026	Beekstraat	10:43:34
25/04/2026	Beekstraat	15:01:21
25/04/2026	Beverlaai	11:37:41
25/04/2026	Beverlaai	15:55:10
25/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:25:40
25/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:24:43
25/04/2026	Felix de Bethunelaan	11:58:06
25/04/2026	Felix de Bethunelaan	16:06:29
25/04/2026	Kongoweg	11:50:54
25/04/2026	Kongoweg	16:04:54
25/04/2026	plein / leiestraat	13:41:09
25/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:40:06
25/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:09:46
25/04/2026	Pyckestraat	11:36:58
25/04/2026	Pyckestraat	15:54:15
25/04/2026	Rekollettestraat	9:38:48
25/04/2026	Rekollettestraat	14:08:26
25/04/2026	Sint-Denijsestraat	11:02:03
25/04/2026	Sint-Denijsestraat	15:23:57
25/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:33:53
25/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:52:47
27/04/2026	Beekstraat	10:11:31
27/04/2026	Beverlaai	9:19:39
27/04/2026	Beverlaai	16:39:34
27/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:58:35
27/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:28:40
27/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:22:32
27/04/2026	Felix de Bethunelaan	9:10:19
27/04/2026	Kongoweg	9:08:51
27/04/2026	Kongoweg	11:37:11
27/04/2026	plein / leiestraat	10:51:40
27/04/2026	plein / leiestraat	14:54:11
27/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:21:53
27/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:02:39
27/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:49:24
27/04/2026	Pyckestraat	9:18:30
27/04/2026	Rekollettestraat	8:18:18
27/04/2026	Rekollettestraat	11:01:49
27/04/2026	Rekollettestraat	13:43:40
27/04/2026	Sint-Denijsestraat	9:33:52
27/04/2026	Sint-Denijsestraat	15:31:10
27/04/2026	Steenbakkersstraat	9:40:58
27/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:21:39
27/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:39:38
28/04/2026	Beekstraat	9:44:59
28/04/2026	Beekstraat	14:30:56
28/04/2026	Beverlaai	8:49:39

28/04/2026	Beverlaai	13:24:23
28/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:48:18
28/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:18:40
28/04/2026	Felix de Bethunelaan	8:27:29
28/04/2026	Felix de Bethunelaan	12:58:31
28/04/2026	Kongoweg	8:25:48
28/04/2026	Kongoweg	12:56:42
28/04/2026	plein / leiestraat	10:11:03
28/04/2026	plein / leiestraat	14:58:04
28/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:02:54
28/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:33:04
28/04/2026	Pyckestraat	8:48:49
28/04/2026	Pyckestraat	13:23:29
28/04/2026	Rekollettestraat	11:01:57
28/04/2026	Rekollettestraat	15:30:58
28/04/2026	Sint-Denijsestraat	9:00:42
28/04/2026	Sint-Denijsestraat	13:52:06
28/04/2026	Steenbakkersstraat	9:10:13
28/04/2026	Steenbakkersstraat	13:37:49
28/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:53:51
29/04/2026	Beverlaai	10:33:01
29/04/2026	Beverlaai	19:27:26
29/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:45:55
29/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:07:37
29/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:43:47
29/04/2026	Felix de Bethunelaan	10:15:46
29/04/2026	Felix de Bethunelaan	14:21:56
29/04/2026	Kongoweg	10:18:42
29/04/2026	Kongoweg	14:18:22
29/04/2026	Kongoweg	19:36:20
29/04/2026	plein / leiestraat	13:35:39
29/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:47:02
29/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:37:44
29/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:59:59
29/04/2026	Pyckestraat	10:32:07
29/04/2026	Pyckestraat	19:26:23
29/04/2026	Rekollettestraat	8:41:56
29/04/2026	Rekollettestraat	12:34:22
29/04/2026	Rekollettestraat	16:56:35
29/04/2026	Sint-Denijsestraat	10:48:06
29/04/2026	Sint-Denijsestraat	15:00:50
29/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:28:36
29/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:08:04
29/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:18:07
30/04/2026	Beekstraat	10:16:44
30/04/2026	Beverlaai	9:21:32
30/04/2026	Beverlaai	16:29:40
30/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:03:57

30/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:33:54
30/04/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:04:12
30/04/2026	Felix de Bethunelaan	9:11:21
30/04/2026	Felix de Bethunelaan	15:43:30
30/04/2026	Kongoweg	9:13:43
30/04/2026	Kongoweg	15:48:09
30/04/2026	plein / leiestraat	11:08:02
30/04/2026	plein / leiestraat	17:04:38
30/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:24:04
30/04/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:35:30
30/04/2026	Pyckestraat	9:20:16
30/04/2026	Pyckestraat	16:32:35
30/04/2026	Rekollettestraat	8:20:23
30/04/2026	Rekollettestraat	14:53:03
30/04/2026	Sint-Denijsestraat	9:35:40
30/04/2026	Sint-Denijsestraat	16:08:01
30/04/2026	Steenbakkersstraat	9:44:52
30/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:27:20
30/04/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:40:19
2/05/2026	Beekstraat	16:33:39
2/05/2026	Beverlaai	10:43:28
2/05/2026	Beverlaai	15:40:38
2/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:07:16
2/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:11:13
2/05/2026	Felix de Bethunelaan	10:22:03
2/05/2026	Kongoweg	10:36:01
2/05/2026	plein / leiestraat	12:08:37
2/05/2026	plein / leiestraat	17:13:16
2/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:36:43
2/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:01:40
2/05/2026	Pyckestraat	10:48:06
2/05/2026	Pyckestraat	15:39:44
2/05/2026	Rekollettestraat	9:29:23
2/05/2026	Rekollettestraat	17:47:58
2/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:58:05
2/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:01:21
4/05/2026	Beverlaai	8:39:00
4/05/2026	Beverlaai	12:29:28
4/05/2026	Beverlaai	18:35:17
4/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:54:26
4/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:05:13
4/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:16:38
4/05/2026	Felix de Bethunelaan	12:16:38
4/05/2026	Felix de Bethunelaan	15:14:52
4/05/2026	Felix de Bethunelaan	18:48:55
4/05/2026	Kongoweg	8:24:05
4/05/2026	Kongoweg	12:14:35
4/05/2026	Kongoweg	15:12:47

4/05/2026	plein / leiestraat	10:35:10
4/05/2026	plein / leiestraat	13:46:44
4/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:19:53
4/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:32:53
4/05/2026	Pyckestraat	8:37:57
4/05/2026	Pyckestraat	12:27:57
4/05/2026	Pyckestraat	15:29:26
4/05/2026	Rekollettestraat	11:14:37
4/05/2026	Rekollettestraat	14:24:31
4/05/2026	Rekollettestraat	19:31:50
4/05/2026	Sint-Denijsestraat	8:54:12
4/05/2026	Sint-Denijsestraat	18:13:23
4/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:26:53
4/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:27:39
4/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:22:01
5/05/2026	Beverlaai	14:10:38
5/05/2026	Beverlaai	17:51:24
5/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:50:03
5/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:48:17
5/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:04:03
5/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:10:35
5/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:26:34
5/05/2026	Kongoweg	11:08:40
5/05/2026	Kongoweg	14:24:43
5/05/2026	plein / leiestraat	10:25:28
5/05/2026	plein / leiestraat	12:32:49
5/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:46:48
5/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:15:45
5/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:34:34
5/05/2026	Pyckestraat	11:30:47
5/05/2026	Pyckestraat	14:09:47
5/05/2026	Pyckestraat	17:50:14
5/05/2026	Rekollettestraat	8:43:32
5/05/2026	Rekollettestraat	15:12:59
5/05/2026	Rekollettestraat	18:48:37
5/05/2026	Sint-Denijsestraat	14:02:36
5/05/2026	Sint-Denijsestraat	17:23:13
5/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:51:16
5/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	12:29:18
6/05/2026	Beverlaai	11:18:26
6/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:00:23
6/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:41:14
6/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:33:50
6/05/2026	plein / leiestraat	9:49:48
6/05/2026	plein / leiestraat	15:40:57
6/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:50:18
6/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:04:13
6/05/2026	Pyckestraat	11:17:44

6/05/2026	Rekollettestraat	8:24:30
6/05/2026	Rekollettestraat	14:56:14
6/05/2026	Sint-Denijsestraat	10:27:20
6/05/2026	Sint-Denijsestraat	16:22:33
6/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:24:06
6/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:36:12
7/05/2026	Beverlaai	10:59:33
7/05/2026	Beverlaai	14:59:04
7/05/2026	Beverlaai	18:25:00
7/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:37:54
7/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:20:49
7/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:40:11
7/05/2026	Felix de Bethunelaan	10:58:41
7/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:39:58
7/05/2026	Felix de Bethunelaan	18:15:45
7/05/2026	Kongoweg	11:07:20
7/05/2026	Kongoweg	14:37:55
7/05/2026	Kongoweg	18:19:05
7/05/2026	plein / leiestraat	9:56:36
7/05/2026	plein / leiestraat	13:45:52
7/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:33:51
7/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:33:27
7/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:56:38
7/05/2026	Pyckestraat	11:03:48
7/05/2026	Pyckestraat	14:58:18
7/05/2026	Pyckestraat	18:28:59
7/05/2026	Rekollettestraat	8:33:01
7/05/2026	Rekollettestraat	12:29:05
7/05/2026	Rekollettestraat	16:50:29
7/05/2026	Sint-Denijsestraat	15:17:50
7/05/2026	Steenbakkersstraat	18:58:14
7/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:51:15
7/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:31:58
8/05/2026	Beverlaai	10:23:24
8/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:02:45
8/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:48:26
8/05/2026	Felix de Bethunelaan	10:14:23
8/05/2026	Kongoweg	10:12:52
8/05/2026	Kongoweg	16:23:59
8/05/2026	plein / leiestraat	11:48:44
8/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:29:06
8/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:25:11
8/05/2026	Pyckestraat	10:22:13
8/05/2026	Pyckestraat	15:27:32
8/05/2026	Rekollettestraat	9:25:40
8/05/2026	Rekollettestraat	13:20:47
8/05/2026	Rekollettestraat	16:38:29
8/05/2026	Sint-Denijsestraat	10:37:23

8/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:15:14
8/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:26:21
9/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:25:06
9/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:35:59
9/05/2026	plein / leiestraat	15:25:27
9/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:48:03
9/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:58:13
9/05/2026	Rekollettestraat	11:45:12
9/05/2026	Rekollettestraat	17:54:22
9/05/2026	Sint-Denijsestraat	12:56:18
9/05/2026	Sint-Denijsestraat	16:56:36
9/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:12:57
11/05/2026	Beverlaai	9:39:43
11/05/2026	Beverlaai	14:10:23
11/05/2026	Beverlaai	16:59:50
11/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:51:46
11/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:47:22
11/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	18:37:45
11/05/2026	Felix de Bethunelaan	9:17:55
11/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:30:00
11/05/2026	Felix de Bethunelaan	16:49:47
11/05/2026	Kongoweg	9:21:50
11/05/2026	Kongoweg	16:47:55
11/05/2026	plein / leiestraat	15:22:56
11/05/2026	plein / leiestraat	18:20:40
11/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:28:28
11/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	15:39:09
11/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	18:46:29
11/05/2026	Pyckestraat	9:38:43
11/05/2026	Pyckestraat	14:09:32
11/05/2026	Pyckestraat	16:58:37
11/05/2026	Rekollettestraat	12:24:47
11/05/2026	Rekollettestraat	15:35:53
11/05/2026	Rekollettestraat	18:44:46
11/05/2026	Sint-Denijsestraat	9:51:19
11/05/2026	Sint-Denijsestraat	13:34:07
11/05/2026	Sint-Denijsestraat	17:14:58
11/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:50:01
11/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:15:38
11/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:13:38
12/05/2026	Beverlaai	11:20:07
12/05/2026	Beverlaai	16:36:46
12/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:27:08
12/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:58:27
12/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:03:52
12/05/2026	Kongoweg	11:02:04
12/05/2026	Kongoweg	16:09:33
12/05/2026	plein / leiestraat	15:16:57

12/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:55:37
12/05/2026	Pyckestraat	11:16:35
12/05/2026	Pyckestraat	16:35:31
12/05/2026	Rekollettestraat	8:48:20
12/05/2026	Sint-Denijsestraat	15:01:57
12/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:52:41
12/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:04:09
13/05/2026	Beverlaai	9:56:20
13/05/2026	Beverlaai	15:16:52
13/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:45:57
13/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	12:42:12
13/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:16:33
13/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:36:42
13/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:57:50
13/05/2026	Kongoweg	11:34:38
13/05/2026	Kongoweg	15:01:21
13/05/2026	plein / leiestraat	14:18:15
13/05/2026	plein / leiestraat	18:16:30
13/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:04:53
13/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:11:41
13/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	17:29:58
13/05/2026	Pyckestraat	10:01:52
13/05/2026	Pyckestraat	15:15:51
13/05/2026	Rekollettestraat	11:00:10
13/05/2026	Rekollettestraat	13:02:48
13/05/2026	Rekollettestraat	17:25:16
13/05/2026	Sint-Denijsestraat	9:31:08
13/05/2026	Sint-Denijsestraat	15:27:36
13/05/2026	Steenbakkersstraat	19:27:23
13/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	8:38:20
13/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:04:49
13/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:23:47
15/05/2026	Beekstraat	16:04:25
15/05/2026	Beverlaai	11:29:32
15/05/2026	Beverlaai	15:18:33
15/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:42:32
15/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:32:32
15/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:42:33
15/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:56:01
15/05/2026	Felix de Bethunelaan	15:08:39
15/05/2026	Kongoweg	11:48:42
15/05/2026	Kongoweg	15:13:02
15/05/2026	plein / leiestraat	10:27:33
15/05/2026	plein / leiestraat	13:46:15
15/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:30:07
15/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	12:06:18
15/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:04:54
15/05/2026	Pyckestraat	11:37:49

15/05/2026	Pyckestraat	15:22:25
15/05/2026	Rekollettestraat	9:20:28
15/05/2026	Rekollettestraat	12:05:28
15/05/2026	Rekollettestraat	14:13:32
15/05/2026	Sint-Denijsestraat	10:59:22
15/05/2026	Sint-Denijsestraat	16:14:03
15/05/2026	Steenbakkersstraat	16:28:53
15/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:01:44
15/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:10:32
16/05/2026	Beekstraat	13:28:35
16/05/2026	Beverlaai	11:43:09
16/05/2026	Beverlaai	15:14:14
16/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:53:32
16/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:00:38
16/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:56:03
16/05/2026	Felix de Bethunelaan	15:34:05
16/05/2026	Kongoweg	11:54:35
16/05/2026	Kongoweg	15:36:57
16/05/2026	plein / leiestraat	10:31:52
16/05/2026	plein / leiestraat	13:36:32
16/05/2026	plein / leiestraat	16:53:47
16/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:37:26
16/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:46:31
16/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:23:35
16/05/2026	Pyckestraat	11:42:33
16/05/2026	Pyckestraat	15:09:10
16/05/2026	Rekollettestraat	9:35:36
16/05/2026	Rekollettestraat	12:04:07
16/05/2026	Rekollettestraat	13:44:59
16/05/2026	Sint-Denijsestraat	11:06:04
16/05/2026	Steenbakkersstraat	13:24:09
16/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:13:16
16/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:24:08
18/05/2026	Beverlaai	9:25:15
18/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:02:29
18/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:17:11
18/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:39:48
18/05/2026	Felix de Bethunelaan	9:15:09
18/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:59:38
18/05/2026	Kongoweg	9:13:43
18/05/2026	Kongoweg	15:03:31
18/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:24:39
18/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:01:06
18/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:11:09
18/05/2026	Pyckestraat	9:23:53
18/05/2026	Pyckestraat	11:34:21
18/05/2026	Pyckestraat	15:38:58
18/05/2026	Rekollettestraat	8:20:46

18/05/2026	Rekollettestraat	10:58:57
18/05/2026	Rekollettestraat	12:56:17
18/05/2026	Sint-Denijsestraat	9:37:12
18/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:08:50
18/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	16:45:22
19/05/2026	Beekstraat	19:01:49
19/05/2026	Beverlaai	10:52:41
19/05/2026	Beverlaai	14:25:25
19/05/2026	Beverlaai	18:18:07
19/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:28:21
19/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:41:32
19/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	17:31:36
19/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:15:09
19/05/2026	Felix de Bethunelaan	18:04:18
19/05/2026	Kongoweg	14:12:58
19/05/2026	Kongoweg	17:52:39
19/05/2026	plein / leiestraat	15:41:01
19/05/2026	plein / leiestraat	19:32:50
19/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:59:17
19/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:24:25
19/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:52:35
19/05/2026	Pyckestraat	10:51:47
19/05/2026	Pyckestraat	14:24:22
19/05/2026	Pyckestraat	18:17:24
19/05/2026	Rekollettestraat	8:54:42
19/05/2026	Rekollettestraat	13:26:58
19/05/2026	Rekollettestraat	16:49:10
19/05/2026	Sint-Denijsestraat	10:30:56
19/05/2026	Sint-Denijsestraat	15:05:42
19/05/2026	Sint-Denijsestraat	18:26:25
19/05/2026	Steenbakkersstraat	14:40:45
19/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:40:22
19/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	12:40:13
19/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	19:20:32
20/05/2026	Beekstraat	18:02:56
20/05/2026	Beverlaai	9:17:57
20/05/2026	Beverlaai	11:31:19
20/05/2026	Beverlaai	12:55:18
20/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:00:18
20/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:11:45
20/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:40:57
20/05/2026	Felix de Bethunelaan	9:10:16
20/05/2026	Felix de Bethunelaan	13:14:54
20/05/2026	Felix de Bethunelaan	19:12:57
20/05/2026	Kongoweg	9:08:59
20/05/2026	Kongoweg	11:19:23
20/05/2026	Kongoweg	13:18:24
20/05/2026	plein / leiestraat	10:36:06

20/05/2026	plein / leiestraat	14:21:38
20/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:23:18
20/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:56:47
20/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:03:10
20/05/2026	Pyckestraat	9:16:59
20/05/2026	Pyckestraat	11:30:38
20/05/2026	Pyckestraat	12:54:26
20/05/2026	Rekollettestraat	8:21:03
20/05/2026	Rekollettestraat	10:55:05
20/05/2026	Rekollettestraat	13:55:11
20/05/2026	Sint-Denijsestraat	9:30:52
20/05/2026	Sint-Denijsestraat	12:41:12
20/05/2026	Sint-Denijsestraat	18:19:10
20/05/2026	Steenbakkersstraat	18:34:01
20/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:01:49
20/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:32:16
21/05/2026	Beekstraat	10:33:54
21/05/2026	Beverlaai	11:07:16
21/05/2026	Beverlaai	13:25:14
21/05/2026	Beverlaai	17:05:44
21/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:49:55
21/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	11:28:17
21/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:00:02
21/05/2026	Felix de Bethunelaan	10:14:40
21/05/2026	Felix de Bethunelaan	13:40:34
21/05/2026	Felix de Bethunelaan	17:04:16
21/05/2026	Kongoweg	10:17:07
21/05/2026	Kongoweg	13:39:11
21/05/2026	Kongoweg	16:51:24
21/05/2026	plein / leiestraat	9:10:09
21/05/2026	plein / leiestraat	14:29:15
21/05/2026	plein / leiestraat	18:36:38
21/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:32:47
21/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	11:39:39
21/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:40:37
21/05/2026	Pyckestraat	11:06:35
21/05/2026	Pyckestraat	13:23:59
21/05/2026	Pyckestraat	17:18:55
21/05/2026	Rekollettestraat	8:29:25
21/05/2026	Rekollettestraat	11:37:20
21/05/2026	Rekollettestraat	14:39:01
21/05/2026	Sint-Denijsestraat	13:07:05
21/05/2026	Sint-Denijsestraat	15:28:43
21/05/2026	Steenbakkersstraat	10:27:25
21/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:21:52
21/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:21:14
21/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:25:56
22/05/2026	Beverlaai	9:21:38

22/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:22:39
22/05/2026	Felix de Bethunelaan	9:33:26
22/05/2026	Kongoweg	9:31:39
22/05/2026	plein / leiestraat	13:51:55
22/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:13:30
22/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:42:54
22/05/2026	Pyckestraat	9:20:30
22/05/2026	Rekollettestraat	10:09:35
22/05/2026	Rekollettestraat	13:33:43
22/05/2026	Sint-Denijsestraat	8:34:29
22/05/2026	Sint-Denijsestraat	11:23:18
22/05/2026	Sint-Denijsestraat	14:50:47
22/05/2026	Steenbakkersstraat	8:50:39
22/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	11:01:15
22/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	14:18:08
23/05/2026	Beekstraat	10:07:57
23/05/2026	Beverlaai	11:11:43
23/05/2026	Beverlaai	13:09:52
23/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	8:27:35
23/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:12:17
23/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:25:56
23/05/2026	Felix de Bethunelaan	12:57:16
23/05/2026	Kongoweg	11:24:06
23/05/2026	Kongoweg	13:03:52
23/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:44:33
23/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:34:31
23/05/2026	Pyckestraat	11:10:54
23/05/2026	Pyckestraat	13:17:53
23/05/2026	Rekollettestraat	8:40:14
23/05/2026	Rekollettestraat	14:29:49
23/05/2026	Sint-Denijsestraat	10:26:22
23/05/2026	Steenbakkersstraat	10:39:51
23/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:39:09
26/05/2026	Beverlaai	11:20:05
26/05/2026	Beverlaai	15:41:08
26/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:17:10
26/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:35:51
26/05/2026	Felix de Bethunelaan	10:56:12
26/05/2026	Felix de Bethunelaan	15:23:16
26/05/2026	Kongoweg	10:52:47
26/05/2026	Kongoweg	15:21:39
26/05/2026	plein / leiestraat	9:50:27
26/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	8:45:40
26/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	14:04:11
26/05/2026	Pyckestraat	11:17:01
26/05/2026	Pyckestraat	15:40:19
26/05/2026	Rekollettestraat	8:40:52
26/05/2026	Rekollettestraat	14:24:01

26/05/2026	Sint-Denijsestraat	16:03:46
26/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	9:38:25
27/05/2026	Beekstraat	10:58:39
27/05/2026	Beverlaai	9:08:34
27/05/2026	Beverlaai	15:16:31
27/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:43:43
27/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	14:14:13
27/05/2026	Felix de Bethunelaan	9:24:55
27/05/2026	Felix de Bethunelaan	15:14:19
27/05/2026	Kongoweg	9:22:53
27/05/2026	Kongoweg	14:49:55
27/05/2026	plein / leiestraat	11:31:35
27/05/2026	plein / leiestraat	18:14:01
27/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:59:45
27/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:55:43
27/05/2026	Pyckestraat	9:07:49
27/05/2026	Pyckestraat	15:10:14
27/05/2026	Rekollettestraat	9:56:02
27/05/2026	Rekollettestraat	13:59:32
27/05/2026	Sint-Denijsestraat	8:27:37
27/05/2026	Steenbakkersstraat	15:24:44
27/05/2026	Steenbakkersstraat	18:37:06
27/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:49:42
27/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	13:04:15
27/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	17:55:43
28/05/2026	Beverlaai	11:25:56
28/05/2026	Beverlaai	13:45:23
28/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:53:57
28/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	16:14:41
28/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:15:39
28/05/2026	Felix de Bethunelaan	13:40:13
28/05/2026	Kongoweg	11:19:55
28/05/2026	Kongoweg	13:38:02
28/05/2026	plein / leiestraat	10:00:29
28/05/2026	plein / leiestraat	15:39:33
28/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:33:29
28/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:37:29
28/05/2026	Pyckestraat	11:30:45
28/05/2026	Pyckestraat	14:03:09
28/05/2026	Rekollettestraat	9:29:22
28/05/2026	Rekollettestraat	16:24:22
28/05/2026	Sint-Denijsestraat	14:31:22
28/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:12:47
28/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:01:56
29/05/2026	Beverlaai	14:38:33
29/05/2026	Beverlaai	17:17:32
29/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	10:53:09
29/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	13:25:08

29/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	19:09:10
29/05/2026	Felix de Bethunelaan	11:59:58
29/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:25:05
29/05/2026	Felix de Bethunelaan	16:48:49
29/05/2026	Kongoweg	14:23:21
29/05/2026	Kongoweg	16:55:13
29/05/2026	plein / leiestraat	10:41:56
29/05/2026	plein / leiestraat	12:36:49
29/05/2026	plein / leiestraat	18:50:47
29/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	10:21:20
29/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	13:42:52
29/05/2026	Pyckestraat	11:57:43
29/05/2026	Pyckestraat	14:37:24
29/05/2026	Pyckestraat	17:16:30
29/05/2026	Rekollettestraat	8:21:36
29/05/2026	Rekollettestraat	13:39:14
29/05/2026	Sint-Denijsestraat	11:15:43
29/05/2026	Sint-Denijsestraat	14:54:35
29/05/2026	Sint-Denijsestraat	17:23:51
29/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	12:33:45
29/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	18:18:35
30/05/2026	Beekstraat	14:47:36
30/05/2026	Beverlaai	14:06:37
30/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	9:33:51
30/05/2026	Burg Nolfstraat (tussen beheerstraat en K Leopold I-straat)	15:54:53
30/05/2026	Felix de Bethunelaan	14:01:00
30/05/2026	Felix de Bethunelaan	16:41:42
30/05/2026	Kongoweg	11:35:10
30/05/2026	Kongoweg	14:02:41
30/05/2026	Kongoweg	16:38:12
30/05/2026	plein / leiestraat	11:07:22
30/05/2026	plein / leiestraat	15:30:38
30/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	9:52:06
30/05/2026	Proosdijstraat/kollegestraat/diksmuidekaai/burg Vercruysselaan	16:30:09
30/05/2026	Pyckestraat	13:59:30
30/05/2026	Rekollettestraat	9:47:18
30/05/2026	Rekollettestraat	16:29:08
30/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	10:55:30
30/05/2026	Veldstraat/Groeningepark	15:15:16

vraag 3

straatnaam	betzone	functie	aantal
Brugsesteenweg	KOR2	betaald	77
Brugsesteenweg	KOR2	elektrisch	2
Brugsesteenweg	KOR2	gehandicapten algemeen	2
Brugsesteenweg	KOR2	shop & go	11
Brugsestraat	KOR1	Autodelen	1
Brugsestraat	KOR1	betaald	5
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	betaald	92
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	bus	1
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	gehandicapten algemeen	4
Herdersstraat	KOR2	betaald	54
Izegemsestraat	KOR2	betaald	54
Izegemsestraat	KOR2	bus	1
Izegemsestraat	KOR2	elektrisch	2
Koningin Elisabethlaan	KOR2	betaald	30
Koningin Elisabethlaan	KOR2	gehandicapten algemeen	1
Koninginnelaan	KOR2	betaald	13
Kuurnsesteenweg	KOR2	elektrisch	1
Meensestraat	KOR1	betaald	25
Meensestraat	KOR1	elektrisch	2
Serruysstraat	KOR2	betaald	17
Watermolenstraat	KOR2	betaald	48
Watermolenstraat	KOR2	gehandicapten algemeen	5

vraag 4

Straatnaam	betzone	functie	aantal
Aalbeeksesteenweg	KOR2	betaald	20
Aalbeeksesteenweg	KOR2	mvp	1
Aalbeeksesteenweg	KOR2	shop & go	2
Antoon Van Dycklaan	KOR2	betaald	39
Barbes Reke	KOR1	betaald	1
Barbes Reke	KOR1	bewoners	4
Beekstraat	KOR2	betaald	54
Beekstraat	KOR2	mvp	1
Beekstraat	KOR2	shop & go	1
Begijnhofstraat	KOR1	mvp	1
Begijnhofstraat	KOR1	shop & go	1
Beheerstraat	KOR1	betaald	8
Beheerstraat	KOR1	bewoners	3
Beheerstraat	KOR1	shop & go	4
Belfaststraat	KOR1	betaald	18
Beverlaai	KOR2	betaald	125
Beverlaai	KOR2	elektrisch	2
Beverlaai	KOR2	mvp	1
Beverlaai	KOR2	shop & go	9
Beverlaaihof	KOR2	betaald	22
Bissegemplaats	KOR1	betaald	5
Blekersstraat	KOR1	betaald	21
Blekersstraat	KOR1	bewoners	21
Blekersstraat	KOR1	mvp	3
Bloemistenstraat	KOR2	betaald	36
Bloemistenstraat	KOR2	mvp	2
Boerderijstraat	KOR2	betaald	21
Boerderijstraat	KOR2	bewoners	27
Brugsesteenweg	KOR2	betaald	85
Brugsesteenweg	KOR2	elektrisch	2
Brugsesteenweg	KOR2	mvp	2
Brugsesteenweg	KOR2	shop & go	11
Brugsestraat	KOR1	Autodelen	1
Brugsestraat	KOR1	betaald	14
Brugsestraat	KOR1	shop & go	4
Budastraat	KOR1	betaald	3
Budastraat	KOR1	mvp	1
Budastraat	KOR1	shop & go	3
Burgemeester Felix de Bethui	KOR2	autocar	1
Burgemeester Felix de Bethui	KOR2	betaald	10
Burgemeester Felix de Bethui	KOR2	mvp	1
Burgemeester Felix de Bethui	KOR2	shop & go	1
Burgemeester Nolfstraat	KOR1	betaald	43
Burgemeester Nolfstraat	KOR1	bewoners	14
Burgemeester Nolfstraat	KOR1	mvp	2
Burgemeester Nolfstraat	KOR1	shop & go	2

Burgemeester Pyckestraat	KOR2	betaald	87
Burgemeester Pyckestraat	KOR2	mvp	1
Burgemeester Pyckestraat	KOR2	shop & go	5
Burgemeester Schinkelstraat	KOR1	betaald	4
Burgemeester Schinkelstraat	KOR1	bewoners	16
Burgemeester Schinkelstraat	KOR1	elektrisch	2
Burgemeester Tayaertstraat	KOR1	betaald	9
Burgemeester Tayaertstraat	KOR1	bewoners	4
Burgemeester Vercruysselaa	KOR2	betaald	25
Burgemeester Vercruysselaa	KOR2	bewoners	5
Burgemeester Vercruysselaa	KOR2	mvp	1
Burgemeester Vercruysselaa	KOR2	shop & go	1
Casinoplein	KOR1	betaald	1
Casinoplein	KOR1	bewoners	5
Casinoplein	KOR1	mvp	1
Condédreef	KOR2	betaald	17
Conservatoriumplein	KOR1	betaald	9
Conservatoriumplein	KOR1	bus	2
Conservatoriumplein	KOR1	elektrisch	2
Conservatoriumplein	KOR1	shop & go	9
Dam	KOR1	betaald	102
Dam	KOR1	bewoners	5
Dam	KOR1	bus	1
Dam	KOR1	mvp	6
Dam	KOR1	shop & go	11
Damkaai	KOR1	betaald	12
De Paulientjes	KOR1	betaald	2
Deken Camerlyncklaan	KOR2	betaald	5
Deken Degryselaan	KOR2	betaald	25
Deken Zegerplein	KOR1	mvp	2
Deken Zegerplein	KOR1	shop & go	2
Diksmuidekaai	KOR2	betaald	9
Diksmuidekaai	KOR2	shop & go	2
Diksmuidekaai	KOR1	shop & go	3
Dolfijnkaai	KOR1	mvp	1
Dolfijnkaai	KOR1	shop & go	4
Doornikselaan	KOR1	bus	2
Doornikselaan	KOR1	shop & go	4
Doorniksestraat	KOR1	betaald	13
Doorniksestraat	KOR1	mvp	1
Doorniksestraat	KOR1	shop & go	24
Doorniksewijk	KOR1	betaald	54
Doorniksewijk	KOR2	mvp	1
Doorniksewijk	KOR1	mvp	1
Doorniksewijk	KOR1	shop & go	15
Doornstraat	KOR2	betaald	31
Doornstraat	KOR2	mvp	1
Driekerkenstraat	KOR1	betaald	13

Driekerkenstraat	KOR1	shop & go	5
Edgar Tinellaan	KOR2	betaald	39
Edgar Tinellaan	KOR2	elektrisch	2
Edmond De Praterestraat	KOR1	betaald	20
Edmond De Praterestraat	KOR1	bewoners	1
Edmond De Praterestraat	KOR1	mvp	1
Elfde-julilaan	KOR2	betaald	95
Elfde-julilaan	KOR2	elektrisch	2
Elfde-julilaan	KOR2	mvp	2
Fabriekskaai	KOR1	bewoners	10
Filips van de Elzaslaan	KOR2	betaald	74
Filips van de Elzaslaan	KOR2	elektrisch	2
Filips van de Elzaslaan	KOR2	mvp	2
Filips van de Elzaslaan	KOR2	shop & go	4
Gasstraat	KOR2	betaald	71
Gasstraat	KOR2	bewoners	5
Gasstraat	KOR2	bus	2
Gasstraat	KOR2	elektrisch	2
Gentsesteenweg	KOR1	betaald	10
Gentsesteenweg	KOR1	bewoners	6
Gentsesteenweg	KOR1	mvp	1
Gentsesteenweg	KOR1	shop & go	3
Gentsestraat	KOR1	betaald	4
Gentsestraat	KOR1	mvp	1
Gentsestraat	KOR1	shop & go	2
Godfried Devreeselaan	KOR2	betaald	12
Graaf Boudewijn IX-laan	KOR2	betaald	63
Graaf Boudewijn IX-laan	KOR2	elektrisch	2
Graaf Boudewijn IX-laan	KOR2	shop & go	1
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	betaald	125
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	bus	1
Graaf de Smet de Naeyerlaan	KOR2	mvp	5
Graaf Gwijde van Namenstraat	KOR2	betaald	38
Graaf Gwijde van Namenstraat	KOR2	elektrisch	2
Graaf Gwijde van Namenstraat	KOR2	mvp	1
Groeningekaai	KOR2	betaald	50
Groeningekaai	KOR2	bewoners	9
Groeningekaai	KOR2	mvp	1
Groeningelaan	KOR1	betaald	4
Groeningelaan	KOR1	bewoners	10
Groeningelaan	KOR1	mvp	5
Groeningelaan	KOR1	shop & go	3
Groeningestraat	KOR1	betaald	8
Groeningestraat	KOR1	elektrisch	2
Grote Markt	KOR1	shop & go	7
Guldenbergplantsoen	KOR1	betaald	3
Guldenbergplantsoen	KOR1	shop & go	2
Guldenspoorpad	KOR1	betaald	11

Guldenspoorpad	KOR1	mvp	2
Guldenspoorpad	KOR1	shop & go	2
Guldensporenlaan	KOR2	betaald	23
Guldensporenlaan	KOR2	mvp	2
Handelskaai	KOR2	betaald	94
Handelskaai	KOR2	mvp	2
Harelbeeksestraat	KOR1	betaald	10
Harelbeeksestraat	KOR1	elektrisch	2
Harelbeeksestraat	KOR1	mvp	1
Harelbeeksestraat	KOR1	shop & go	1
Havenkaai	KOR2	betaald	38
Havermarkt	KOR1	bewoners	6
Havermarkt	KOR1	mvp	2
Havermarkt	KOR1	shop & go	1
Heilige-Geeststraat	KOR1	betaald	1
Heilige-Geeststraat	KOR1	bewoners	8
Hendrik Beyaertstraat	KOR1	betaald	18
Hendrik Beyaertstraat	KOR1	bewoners	7
Hendrik Beyaertstraat	KOR1	mvp	3
Hendrik Beyaertstraat	KOR1	overig	1
Hendrik Consciencestraat	KOR1	betaald	4
Hendrik Consciencestraat	KOR1	bewoners	6
Hendrik Consciencestraat	KOR1	mvp	2
Hendrik Consciencestraat	KOR1	shop & go	1
Herdersstraat	KOR2	betaald	54
Heuleplaats	KOR1	shop & go	2
Houtmarkt	KOR1	mvp	2
Houtmarkt	KOR1	shop & go	5
Hoveniersstraat	KOR2	betaald	65
Hoveniersstraat	KOR2	elektrisch	4
Hoveniersstraat	KOR2	mvp	3
Hugo Verriestlaan	KOR2	betaald	70
Hugo Verriestlaan	KOR2	elektrisch	2
Hugo Verriestlaan	KOR2	mvp	2
Ijzerkaai	KOR1	betaald	30
Ijzerkaai	KOR1	bewoners	16
Ijzerkaai	KOR1	mvp	2
Ijzerkaai	KOR1	shop & go	2
Izegemsestraat	KOR2	betaald	54
Izegemsestraat	KOR2	bus	1
Izegemsestraat	KOR2	elektrisch	2
Jakob van Arteveldelaan	KOR2	betaald	5
Jakob van Arteveldelaan	KOR2	bewoners	1
Jakob van Maerlantstraat	KOR2	betaald	21
Jan Bethunehof	KOR2	betaald	5
Jan Bethunehof	KOR2	bewoners	6
Jan Breydellaan	KOR2	betaald	48
Jan Breydellaan	KOR2	mvp	2

Jan Palfijnstraat	KOR1	betaald	9
Jan Palfijnstraat	KOR1	mvp	2
Jan Palfijnstraat	KOR1	shop & go	3
Jan Persijnstraat	KOR1	shop & go	1
Jan Sabbepad	KOR1	betaald	1
Jan Sabbepad	KOR1	shop & go	1
Jan Sabbestraat	KOR1	betaald	30
Jan Vermeirestraat	KOR2	betaald	7
Jan-Baptist De Jonghestraat	KOR1	betaald	7
Jan-Baptist De Jonghestraat	KOR1	bewoners	5
Jan-Baptist De Jonghestraat	KOR1	mvp	1
Kanonstraat	KOR2	betaald	36
Kanonstraat	KOR2	bewoners	20
Kanonstraat	KOR2	mvp	2
Kapelstraat	KOR2	betaald	9
Kapelstraat	KOR2	bewoners	5
Kapelstraat	KOR1	shop & go	1
Kapelstraat	KOR2	shop & go	3
Kapucijnenstraat	KOR1	mvp	2
Kapucijnenstraat	KOR1	shop & go	2
Karmelietenlaan	KOR2	betaald	29
Karmelietenlaan	KOR2	mvp	1
Kasteelkaai	KOR1	betaald	7
Kasteelkaai	KOR1	mvp	2
Kasteelkaai	KOR1	shop & go	2
Kasteelstraat	KOR1	bewoners	7
Klakkaards Reke	KOR2	betaald	8
Klakkaards Reke	KOR2	bewoners	10
Klakkaards Reke	KOR1	bewoners	4
Kollegestraat	KOR2	betaald	6
Kollegestraat	KOR2	bewoners	1
Kollegestraat	KOR2	shop & go	2
Kongoweg	KOR2	betaald	9
Koning Albertpark	KOR2	betaald	23
Koning Albertpark	KOR2	bewoners	11
Koning Albertpark	KOR2	elektrisch	2
Koning Albertstraat	KOR1	betaald	24
Koning Albertstraat	KOR1	mvp	3
Koning Albertstraat	KOR1	shop & go	12
Koning Leopold I-straat	KOR1	betaald	21
Koning Leopold I-straat	KOR1	elektrisch	2
Koning Leopold I-straat	KOR1	mvp	2
Koningin Elisabethlaan	KOR2	betaald	51
Koningin Elisabethlaan	KOR2	elektrisch	2
Koningin Elisabethlaan	KOR2	mvp	3
Koninginnelaan	KOR2	betaald	13
Korte Kapucijnenstraat	KOR1	betaald	3
Kortrijksestraat	KOR1	betaald	16

Kortrijksestraat	KOR1	shop & go	11
Kuurnsesteenweg	KOR2	elektrisch	1
Lange-Brugstraat	KOR1	mvp	3
Langemeersstraat	KOR1	betaald	9
Langemeersstraat	KOR1	mvp	2
Leeuw van Vlaanderenlaan	KOR2	betaald	22
Leeuw van Vlaanderenlaan	KOR2	bewoners	9
Leeuw van Vlaanderenlaan	KOR2	elektrisch	2
Leeuw van Vlaanderenlaan	KOR2	mvp	1
Leiestraat	KOR1	betaald	1
Leiestraat	KOR1	mvp	2
Leiestraat	KOR1	shop & go	4
Lode de Boningelaan	KOR2	betaald	50
Lode de Boningelaan	KOR2	bewoners	33
Loofstraat	KOR1	betaald	28
Loofstraat	KOR2	betaald	72
Loofstraat	KOR1	shop & go	5
Louis Verweestraat	KOR1	betaald	8
Louis Verweestraat	KOR1	bewoners	6
Louis Verweestraat	KOR1	shop & go	1
Marksesteenweg	KOR2	betaald	37
Marksesteenweg	KOR2	bewoners	30
Marksesteenweg	KOR2	mvp	1
Meensesteenweg	KOR1	betaald	29
Meensesteenweg	KOR1	shop & go	9
Meensestraat	KOR1	betaald	34
Meensestraat	KOR1	bewoners	4
Meensestraat	KOR1	elektrisch	2
Meensestraat	KOR1	mvp	1
Meensestraat	KOR1	overig	1
Meensestraat	KOR1	shop & go	4
Meersstraat	KOR1	betaald	30
Meersstraat	KOR1	bewoners	8
Meersstraat	KOR1	elektrisch	2
Min. Vanden Peereboomlaan	KOR2	betaald	31
Min. Vanden Peereboomlaan	KOR2	bewoners	5
Min. Vanden Peereboomlaan	KOR2	shop & go	3
Minister Liebaertlaan	KOR2	betaald	22
Minister Liebaertlaan	KOR2	bewoners	4
Minister Liebaertlaan	KOR2	shop & go	1
Minister Tacklaan	KOR1	betaald	11
Minister Tacklaan	KOR1	bewoners	19
Minister Tacklaan	KOR1	mvp	2
Minister Tacklaan	KOR1	shop & go	8
Monseigneur De Haernelaan	KOR2	betaald	44
Monseigneur De Haernelaan	KOR2	elektrisch	2
Nedervijver	KOR1	overig	2
Nelson Mandelaplein	KOR1	bewoners	2

Nieuwstraat	KOR1	bewoners	2
Nieuwstraat	KOR1	shop & go	2
Nijverheidskaai	KOR2	betaald	16
Noordstraat	KOR2	betaald	20
Noordstraat	KOR2	mvp	1
Noordstraat	KOR2	shop & go	5
O.-L.-Vrouwestraat	KOR1	mvp	1
O.-L.-Vrouwestraat	KOR1	shop & go	4
Oude Kasteelstraat	KOR1	bewoners	5
Oude-Vestingsstraat	KOR1	betaald	15
Oude-Vestingsstraat	KOR1	bewoners	8
Oude-Vestingsstraat	KOR1	mvp	2
Oude-Vestingsstraat	KOR1	shop & go	8
Overleiestraat	KOR1	betaald	7
Overleiestraat	KOR1	mvp	2
Overleiestraat	KOR1	shop & go	9
Paleisstraat	KOR1	betaald	6
Paleisstraat	KOR1	bewoners	10
Papenstraat	KOR1	mvp	1
Papenstraat	KOR1	shop & go	3
Passionistenlaan	KOR2	betaald	102
Passionistenlaan	KOR2	bewoners	2
Passionistenlaan	KOR2	shop & go	15
Pater Beckstraat	KOR2	betaald	41
Peperstraat	KOR1	betaald	2
Peperstraat	KOR1	shop & go	2
Peter Benoitstraat	KOR1	betaald	13
Peter Benoitstraat	KOR1	bewoners	8
Peter Benoitstraat	KOR1	mvp	1
Pieter de Conincklaan	KOR2	betaald	27
Pieter de Conincklaan	KOR2	elektrisch	2
Pieter Pauwel Rubensplein	KOR2	betaald	14
Pieter Pauwel Rubensplein	KOR2	elektrisch	2
Pieter Pauwel Rubensplein	KOR2	mvp	1
Pijlstraat	KOR2	betaald	89
Pijlstraat	KOR2	elektrisch	2
Pijlstraat	KOR2	mvp	2
Pijlstraat	KOR2	shop & go	4
Plein	KOR1	Autodelen	1
Plein	KOR1	betaald	28
Plein	KOR1	bewoners	11
Plein	KOR1	elektrisch	2
Plein	KOR1	mvp	7
Plein	KOR1	shop & go	13
Pluimstraat	KOR1	betaald	15
Pluimstraat	KOR1	bewoners	14
Pluimstraat	KOR1	shop & go	3
Pottelberg	KOR1	betaald	13

Pottenbakkershoek	KOR1	betaald	1
Pottenbakkershoek	KOR1	mvp	1
Pottenbakkershoek	KOR1	shop & go	1
President Rooseveltplein	KOR1	betaald	62
President Rooseveltplein	KOR1	bewoners	7
President Rooseveltplein	KOR1	elektrisch	4
President Rooseveltplein	KOR1	mvp	4
President Rooseveltplein	KOR1	shop & go	5
Prinses Marie-Joséplein	KOR2	betaald	23
Proosdijstraat	KOR2	betaald	22
Proosdijstraat	KOR2	bewoners	18
Proosdijstraat	KOR2	shop & go	6
Reepkaai	KOR1	betaald	14
Reepkaai	KOR1	elektrisch	2
Reepkaai	KOR1	mvp	3
Rekollettenstraat	KOR1	autocar	1
Rekollettenstraat	KOR2	betaald	7
Rekollettenstraat	KOR1	betaald	35
Rekollettenstraat	KOR1	bewoners	9
Rekollettenstraat	KOR2	bewoners	6
Rekollettenstraat	KOR1	elektrisch	2
Rekollettenstraat	KOR1	mvp	1
Rekollettenstraat	KOR1	shop & go	2
Rijkswachtstraat	KOR2	betaald	15
Rijkswachtstraat	KOR1	betaald	1
Rijkswachtstraat	KOR2	mvp	2
Rijkswachtstraat	KOR2	shop & go	2
Rijselsestraat	KOR1	bewoners	10
Rijselsestraat	KOR1	elektrisch	4
Rijselsestraat	KOR1	mvp	9
Rijselsestraat	KOR1	shop & go	11
Roeland Saverystraat	KOR1	betaald	11
Roeland Saverystraat	KOR1	bewoners	7
Roeland Saverystraat	KOR1	mvp	1
Romeinselaan	KOR1	betaald	24
Romeinselaan	KOR1	mvp	3
Romeinselaan	KOR1	shop & go	7
Roterijstraat	KOR2	betaald	52
Roterijstraat	KOR2	mvp	2
Schaekenstraat	KOR2	betaald	19
Schippersstraat	KOR1	betaald	6
Schippersstraat	KOR1	bewoners	4
Schippersstraat	KOR1	elektrisch	2
Schouwburgplein	KOR1	mvp	1
Senator Claysstraat	KOR2	betaald	29
Serruysstraat	KOR2	betaald	17
Simon Stevinstraat	KOR2	betaald	73
Simon Stevinstraat	KOR2	mvp	1

Sint-Amandslaan	KOR2	Autodelen	1
Sint-Amandslaan	KOR2	betaald	14
Sint-Amandslaan	KOR2	bewoners	13
Sint-Amandslaan	KOR2	bus	1
Sint-Amandslaan	KOR2	mvp	2
Sint-Amandslaan	KOR2	shop & go	1
Sint-Amandsplein	KOR1	betaald	9
Sint-Amandsplein	KOR1	elektrisch	2
Sint-Amandsplein	KOR1	mvp	2
Sint-Amandsplein	KOR1	shop & go	4
Sint-Antoniusstraat	KOR1	betaald	1
Sint-Antoniusstraat	KOR2	betaald	15
Sint-Antoniusstraat	KOR2	bewoners	10
Sint-Antoniusstraat	KOR1	bewoners	1
Sint-Antoniusstraat	KOR2	shop & go	1
Sint-Denijsestraat	KOR2	Autodelen	1
Sint-Denijsestraat	KOR2	betaald	81
Sint-Denijsestraat	KOR1	betaald	2
Sint-Denijsestraat	KOR2	bewoners	9
Sint-Denijsestraat	KOR2	elektrisch	4
Sint-Denijsestraat	KOR1	mvp	1
Sint-Denijsestraat	KOR2	mvp	3
Sint-Denijsestraat	KOR2	shop & go	5
Sint-Janslaan	KOR1	elektrisch	2
Sint-Janslaan	KOR1	mvp	2
Sint-Janslaan	KOR1	shop & go	5
Sint-Jansplein	KOR2	Autodelen	2
Sint-Jansplein	KOR2	betaald	48
Sint-Jansplein	KOR2	bus	1
Sint-Jansplein	KOR2	elektrisch	2
Sint-Jansplein	KOR2	mvp	4
Sint-Jansplein	KOR2	overig	1
Sint-Jansplein	KOR2	shop & go	6
Sint-Jorisstraat	KOR1	bewoners	8
Sint-Jorisstraat	KOR1	shop & go	2
Sint-Rochuslaan	KOR2	betaald	115
Sint-Rochuslaan	KOR2	shop & go	3
Sint-Sebastiaanslaan	KOR2	betaald	70
Slachthuisstraat	KOR1	betaald	10
Slachthuisstraat	KOR1	bewoners	7
Spoorweglaan	KOR1	betaald	10
Spoorweglaan	KOR1	mvp	4
Spoorweglaan	KOR1	shop & go	7
Stasegemsestraat	KOR2	betaald	129
Stasegemsestraat	KOR2	elektrisch	2
Stasegemsestraat	KOR2	mvp	4
Stationsplein	KOR1	betaald	2
Stationsplein	KOR1	shop & go	5

Stationsstraat	KOR1	betaald	11
Stationsstraat	KOR1	mvp	2
Stationsstraat	KOR1	shop & go	2
Steenbakkersstraat	KOR2	betaald	23
Steenbakkersstraat	KOR2	mvp	1
Steyts Koer	KOR1	bewoners	2
Steyts Koer	KOR2	bewoners	1
Stompaertshoek	KOR1	mvp	2
Ten Akkerdreef	KOR2	betaald	57
Ten Akkerdreef	KOR2	shop & go	1
Toekomststraat	KOR2	betaald	53
Toekomststraat	KOR2	mvp	2
Toekomststraat	KOR2	shop & go	1
Tolstraat	KOR1	mvp	1
Tolstraat	KOR1	shop & go	5
Tolstraat	KOR1	taxi	8
Tuighuisstraat	KOR2	betaald	39
Tuighuisstraat	KOR2	mvp	1
Vaartstraat	KOR1	betaald	1
Vaartstraat	KOR2	betaald	28
Vaartstraat	KOR2	bewoners	8
Vaartstraat	KOR1	bewoners	4
Vaartstraat	KOR2	mvp	1
Vaartstraat	KOR2	shop & go	1
Vaartstraat	KOR1	shop & go	2
Vannestes Reke	KOR2	betaald	1
Vannestes Reke	KOR2	bewoners	7
Veemarkt	KOR1	bewoners	10
Veemarkt	KOR1	mvp	3
Veemarkt	KOR1	shop & go	18
Veldstraat	KOR2	betaald	53
Veldstraat	KOR2	bewoners	22
Veldstraat	KOR2	mvp	4
Veldstraat	KOR2	shop & go	1
Vercruysses Poortje	KOR1	betaald	2
Vercruysses Poortje	KOR1	mvp	1
Vestingsstraat	KOR1	bewoners	4
Vestingsstraat	KOR1	shop & go	2
Vierschaarstraat	KOR2	betaald	14
Vlaanderenkaai	KOR2	betaald	44
Vlaanderenkaai	KOR2	bewoners	9
Vlaanderenkaai	KOR2	mvp	1
Vlaskaai	KOR2	betaald	16
Vlasmarkt	KOR1	mvp	1
Vlasmarkt	KOR1	shop & go	8
Volksplein	KOR2	betaald	34
Vooruitgangsstraat	KOR2	betaald	16
Voorzienigheidsstraat	KOR2	betaald	56

Wagenmakersstraat	KOR2	betaald	34
Wagenmakersstraat	KOR2	mvp	1
Wandelingstraat	KOR1	betaald	12
Wandelingstraat	KOR1	mvp	1
Wandelingstraat	KOR1	shop & go	3
Wandelweg	KOR1	betaald	22
Wandelweg	KOR1	elektrisch	1
Wandelweg	KOR1	mvp	2
Watermolenstraat	KOR2	betaald	48
Watermolenstraat	KOR2	mvp	5
Waterpoort	KOR1	betaald	12
Waterpoort	KOR1	mvp	2
Waterpoort	KOR1	shop & go	4
Zakske	KOR1	betaald	3
Zeger van Heulestraat	KOR1	betaald	2
Zwevegensestraat	KOR1	betaald	41
Zwevegensestraat	KOR1	shop & go	15
	KOR2	betaald	5
	KOR1	betaald	4
	KOR1	bewoners	1
	KOR2	bewoners	4
	KOR1	mvp	1