

SV 2026-005 van raadslid Wouter Vermeersch van 14 januari 2026

Vraag:

Vzw Poerderie en vzw Mobiel – doorstroom en resultaatmeting

Sociale-economieprojecten zoals vzw Poerderie en vzw Mobiel worden vanuit de stad en het OCMW gesubsidieerd met de bedoeling personen met een afstand tot de arbeidsmarkt tijdelijk te activeren en hen, waar mogelijk, te laten doorstromen naar reguliere tewerkstelling. Een effectieve evaluatie van deze doelstelling vereist echter duidelijke en meetbare indicatoren, zoals doorstroomcijfers, kost per traject en de samenstelling van de doelgroep. In de beschikbare besluitvorming wordt hierover slechts beperkt of geen concrete informatie verstrekt.

1. Hoeveel personen waren in 2023, 2024 en 2025 tewerkgesteld binnen vzw Poerderie en vzw Mobiel via sociale-economietrajecten?
2. Hoeveel van deze personen zijn in diezelfde periode effectief doorgestroomd naar reguliere arbeid (voltijds of deeltijds, binnen of buiten de organisatie)?
3. Wat is per organisatie de gemiddelde duur van een traject binnen de sociale economie?
4. Wat is de totale jaarlijkse kost (stad + OCMW + andere overheden) per organisatie, en wat is de gemiddelde kost per deelnemer en per traject?
5. Hoe is de samenstelling van de doelgroep (leeftijdscategorie, opleidingsniveau, nationaliteit/herkomst, leefloongerechtigd ja/nee) die binnen deze projecten wordt bereikt?
6. Welke resultaatsverbintenissen inzake activering en doorstroom zijn expliciet gekoppeld aan de toegekende subsidies, en welke consequenties worden verbonden aan het niet behalen van deze doelstellingen?
7. Op welke manier evalueert het stadsbestuur of deze sociale-economiesubsidies effectief bijdragen aan tijdelijke activering en geen aanleiding geven tot structurele subsidiëring zonder uitstroom?

Antwoord:

1. Hoeveel personen waren in 2023, 2024 en 2025 tewerkgesteld binnen vzw Poerderie en vzw Mobiel via sociale-economietrajecten?

Bij vzw Mobiel :
2023 – 25 personen
2024 - 32 personen
2025 – 36 personen

Bij vzw Poerderie
2023 – 83 personen
2024 – 89 personen
2025 – 89 personen

2. Hoeveel van deze personen zijn in diezelfde periode effectief doorgestroomd naar reguliere arbeid (voltijds of deeltijds, binnen of buiten de organisatie)?

Het is belangrijk om te kaderen dat tewerkstelling binnen sociale economie een volwaardig tewerkstellingsstatuut is.

Zowel Poerderie als Mobiel werken hoofdzakelijk (en zeker in kader van het doorstorten van de middelen 'aanvullende lokale diensteneconomie') met individueel maatwerk. Dit statuut is de opvolger van lokale Diensteneconomie en de VOP. De regelgeving rond individueel maatwerk (IMW) bevat geen verwachtingen meer inzake doorstroom. IMW medewerkers worden beschouwd als reguliere medewerkers; het betreft een arbeidsmarktbrede maatregel die in verschillende sectoren kan worden ingezet. Het statuut voorziet in een loonpremie en eventuele begeleidingspremie omdat er een rendementsverlies is bij de werknemer.

3. Wat is per organisatie de gemiddelde duur van een traject binnen de sociale economie?

Er zijn hierover geen cijfers.

4. Wat is de totale jaarlijkse kost (stad + OCMW + andere overheden) per organisatie, en wat is de gemiddelde kost per deelnemer en per traject?

Als OCMW kregen we in 2025 144.089,90€ vanuit de Vlaamse Overheid omtrent deze “aanvullende lokale diensteneconomie”. Hiervan werd 123.708,43€ doorgestort aan Poerderie en 20.380,66€ aan Mobiel. Deze middelen waren een overgangmaatregel om het wegvallen van loonsubsidies rechtstreeks aan de betrokken vzw's te overbruggen. Als lokaal bestuur waren we hier doorgeefluik. Daarnaast is er een samenwerkingsovereenkomst met Poerderie. Voor 2025 stond hier een toelage van 271.500€ tegenover.

De dienstverlening van vzw Mobiel met betrekking tot weesfietsen verloopt via aanbesteding.

5. Hoe is de samenstelling van de doelgroep (leeftijdscategorie, opleidingsniveau, nationaliteit/herkomst, leefloongerechtigd ja/nee) die binnen deze projecten wordt bereikt?

Er zijn hierover geen cijfers.

6. Welke resultaatsverbintenissen inzake activering en doorstroom zijn expliciet gekoppeld aan de toegekende subsidies, en welke consequenties worden verbonden aan het niet behalen van deze doelstellingen?

De Vlaamse subsidie (aanvullende lokale dienstverlening) stelt geen voorwaarden inzake activering en doorstroom. Wij kunnen die dus ook niet stellen.

De samenwerkingsovereenkomst met Poerderie omvat het inkopen van dienstverlening van en voor kwetsbare burgers. Daarbij verwachten wij dat mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt duurzaam worden geactiveerd. Dit wordt strikt opgevolgd.

7. Op welke manier evalueert het stadsbestuur of deze sociale-economiesubsidies effectief bijdragen aan tijdelijke activering en geen aanleiding geven tot structurele subsidiëring zonder uitstroom?

Deze vraag is zonder voorwerp sinds het maatwerkdecreet respectievelijk in 2019 en 2023 in voege ging. Beide organisaties werken wel intensief met ons samen om bijvoorbeeld TWE-cliënten tewerk te stellen.

SV 2026-013 van raadslid Anke Seynaeve van 29 januari 2026

Vraag:

Deelmobiliteit bij Stad Kortrijk

In het kader van de modal shift en het duurzaam en efficiënt inzetten van onze medewerkers, had ik graag antwoorden ontvangen over onderstaande vragen.

1. Hoeveel medewerkers van de stad gebruiken de fiets voor het woon-werkverkeer? Graag het totaal aantal personeelsleden die de fiets gebruikt ten opzichte van het totaal aantal personeelsleden van de stad op 1 januari 2026. Indien mogelijk ook de cijfers van de voorbije jaren sinds 2020.
2. Hoeveel budget werd de voorbije jaren uitbetaald voor het woon-werkverkeer met de fiets? Graag een overzicht per jaar sinds 2020.
3. Hoeveel poolfietsen voorziet de stad voor haar personeel voor dienstverplaatsingen? Hoeveel van deze fietsen zijn elektrische fietsen?

- a. Hoe wordt het gebruik van deze poolfietsen gemonitord? Wat was de bezettingsgraad van de poolfietsen in 2025? Hoe evalueerde de bezettingsgraad de voorbije jaren?
4. Hoeveel personeelsleden maakten al gebruik van de mogelijkheid om een leasefiets aan te kopen? Hoeveel van deze fietsen waren elektrische fietsen?
5. Hoeveel poolwagens voorziet de stad voor haar personeel voor dienstverplaatsingen op 1 januari 2026? Kunnen de voorwaarden en afspraken voor het gebruik van de poolwagens meegegeven worden en wordt hierop gecontroleerd door de diensten?
- a. Hoe vaak werden deze wagens uitgeleend in 2025 en hoe wordt het gebruik gemonitord? Hoe verschilt de bezettingsgraad met de voorbije jaren?
- b. Hoeveel kilometers worden jaarlijks gereden met de poolwagens? Graag een overzicht per jaar sinds 2020
6. Welk budget voorzag de stad voor de brandstof- en elektriciteitskosten voor haar poolwagens? Graag een overzicht per jaar sinds 2020.

Antwoord:

1. Hoeveel medewerkers van de stad gebruiken de fiets voor het woon-werkverkeer? Graag het totaal aantal personeelsleden die de fiets gebruikt ten opzichte van het totaal aantal personeelsleden van de stad op 1 januari 2026. Indien mogelijk ook de cijfers van de voorbije jaren sinds 2020.
- Zie in vraag 2 gebundelde tabel
2. Hoeveel budget werd de voorbije jaren uitbetaald voor het woon-werkverkeer met de fiets? Graag een overzicht per jaar sinds 2020.

Fietsvergoeding STAD & OCMW							
Som van Loonkost		Kolomlabels					
Rijlabels		2020	2021	2022	2023	2024	2025
STAD		98.965,92	99.476,60	136.437,76	162.186,32	229.526,81	267.460,39
Fietsvergoeding bij dienstreizen / forfait / EN					486,51	1.060,75	706,98
Fietsvergoeding woon-werkverk. / geen SZ /niet belastb.		98.965,92	99.476,60	136.437,76			
Fietsvergoeding woon-werkverkeer/MAXIMUM vrijgesteld bedrag					161.699,81	228.466,06	266.753,41
OCMW					90.003,84	128.150,39	148.097,20
Fietsvergoeding bij dienstreizen / forfait / EN					742,33	353,40	400,54
Fietsvergoeding woon-werkverkeer/MAXIMUM vrijgesteld bedrag					89.261,51	127.796,99	147.696,66
Eindtotaal		98.965,92	99.476,60	136.437,76	252.190,16	357.677,20	415.557,59
Aantal personen met de fiets STAD & OCMW							
Unieke telling van insznr		Kolomlabels					
Rijlabels		2020	2021	2022	2023	2024	2025
OCMW							
Fietsvergoeding bij dienstreizen / forfait / EN					11	15	16
Fietsvergoeding woon-werkverkeer/MAXIMUM vrijgesteld bedrag					303	339	364
STAD							
Fietsvergoeding bij dienstreizen / forfait / EN					17	13	12
Fietsvergoeding woon-werkverk. / geen SZ /niet belastb.		478	459	542			
Fietsvergoeding woon-werkverkeer/MAXIMUM vrijgesteld bedrag					574	588	638
Eindtotaal		478	459	542	877	925	995
<i>OCMW gegevens pas vf 2023 beschikbaar via NLP (CipalSB)</i>							

Unieke koppen : Vast benoemden en Contractuelen incl. 169 Leerwerknemers (OCMW)		dec/25	
STAD	884	}	1412
OCMW	528		
VZW	551		

Voor de vzw zusters augustinessen kunnen we volgende info bezorgen , door overgang loonsoftware enkel cijfers vanaf 2023

	Aantal werknemers VZW op jaarbasis	Werknemers met fietsvergoeding (woon-werk)	Loonkost (Liantis)
	Regulier personeel	Regulier Personeel	
2018	596	170	
2019	594	194	
2020	594	190	
2021	607	197	
2022	646	227	
2023	653	237	94.065,88
2024	644	247	136.503,10
2025	613	249	145.345,97

3. Hoeveel poolfietsen voorziet de stad voor haar personeel voor dienstverplaatsingen? Hoeveel van deze fietsen zijn elektrische fietsen?
- De stad en OCMW beschikken over 34 poolfietsen verdeeld over verschillende locaties in de stad.
1. Hoe wordt het gebruik van deze poolfietsen gemonitord? Wat was de bezettingsgraad van de poolfietsen in 2025? Hoe evolueerde de bezettingsgraad de voorbije jaren?
- Deze fietsen zijn voorzien van een slim slot en kunnen gereserveerd worden door alle medewerkers via een app en/of online tool.

	reserveringen	unieke gebruikers
jan/25	397	113
feb/25	448	129
mrt/25	443	124
apr/25	425	125
mei/25	405	128
jun/25	554	140
jul/25	425	114
aug/25	338	97
sep/25	554	135
okt/25	537	135
nov/25	420	118
dec/25	355	94

4. Hoeveel personeelsleden maakten al gebruik van de mogelijkheid om een leasefiets aan te kopen? Hoeveel van deze fietsen waren elektrische fietsen?
- Het personeel van stad en het OCMW Kortrijk kunnen sinds 1 oktober 2024 instappen in fietslease. Op dit moment stapten 274 medewerkers in, waarvan 243 een E-bike leasen. Personeel van de woonzorgcentra kan sinds 1 januari 2026 instappen in fietslease. Op dit moment stapten 35 medewerkers in, waarvan 33 een E-bike leasen.
5. Hoeveel poolwagens voorziet de stad voor haar personeel voor dienstverplaatsingen op 1 januari 2026? Kunnen de voorwaarden en afspraken voor het gebruik van de poolwagens meegegeven worden en wordt hierop gecontroleerd door de diensten?
- De stad beschikt over 12 poolwagens. Bij reservatie vragen we rekening te houden met volgende tips:
 - beperk jouw reservatie in tijd: reserveer de wagen voor de effectieve tijd waarvoor je hem nodig hebt, niet voor een halve of ganse dag
 - beperk dagenlange reservaties of wederkerende reservaties

- annuleer gemaakte reservaties die niet meer nodig zijn zodat de wagen terug beschikbaar is voor een andere collega
 - Er is geen proactieve controle. Als er meldingen zijn van voertuigen die niet op hun plaats staan, dan wordt bekeken wat er foutliep.
- a. Hoe vaak werden deze wagens uitgeleend in 2025 en hoe wordt het gebruik gemonitord? Hoe verschilt de bezettingsgraad met de voorbije jaren?

Voor de poolwagens wordt gemonitord via het reservatiesysteem van de poolwagens. Hieronder de bezettingsgraad van het afgelopen jaar

Ingeplande bezettingsgraad poolwagens										
Startdatum	1-1-25									
Einddatum	31-12-25									
Starttijd	8:00									
Eindtijd	17:00									
Vestiging	Faciliteit	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Budastraat 25-27	Personenwagen (W014B (elektrisch))	34%	61%	74%	73%	58%	57%	65%	59%	44%
Budastraat 25-27	Personenwagen (W015B (elektrisch))	54%	64%	71%	72%	76%	69%	71%	70%	66%
Depot 102	Lichtevracht (W213B (Euronorm 6))	69%	69%	69%	69%	69%	69%	69%	68%	68%
Depot 102	Lichtevracht (W217B (Euronorm 6b))	55%	55%	55%	55%	54%	54%	54%	54%	54%
Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W119 Kangoo (Euronorm 5))	43%	67%	70%	70%	69%	63%	56%	51%	41%
Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W124 Smart (Euronorm 4))	33%	45%	49%	50%	47%	46%	45%	42%	31%
Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W126 Auris (Euronorm 5))	52%	64%	67%	67%	65%	67%	67%	62%	55%
Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W127 Auris (Euronorm 5))	73%	75%	75%	75%	71%	68%	69%	68%	63%
Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W128 Auris (Euronorm 5))	58%	68%	69%	68%	67%	70%	70%	66%	59%
Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W129 Auris (Euronorm 5))	55%	66%	66%	62%	62%	66%	65%	62%	53%
Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W135C (elektrisch))	54%	65%	69%	69%	68%	65%	64%	62%	55%

Stadhuis - Administratief	Personenwagen (W140C (elektrisch))	64%	70%	70%	69%	69%	71%	70%	69%	63%
---------------------------	------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- b. Hoeveel kilometers worden jaarlijks gereden met de poolwagens? Graag een overzicht per jaar sinds 2020.
- Het gevraagde is niet op deze manier beschikbaar. We berekenen telkens een gemiddeld jaarverbruik op basis van de kilometerstand tussen de 2 meest actuele keuringen.

Middelen-ID	Merk	Model / type	km/jaar Tss vorige en laatste keuring
W014B (elektrisch)	Smart	ForFour	4.462
W015B (elektrisch)	Smart	ForFour	2.708
W119 Kangoo (Euronorm 5)	Renault	Kangoo	7.881
W126 Auris (Euronorm 5)	Toyota	Auris	7.530
W127 Auris (Euronorm 5)	Toyota	Auris	10.413
W128 Auris (Euronorm 5)	Toyota	Auris	10.705
W129 Auris (Euronorm 5)	Toyota	Auris	9.560
W135C (elektrisch)	Nissan	Leaf	9.250
W140C (elektrisch)	Nissan	Leaf	9.352
W213B (Euronorm 6)	Iveco	Daily	6.097
W217B (Euronorm 6b)	Nissan	NV400	10.159
W125	Smart	ForTwo	4.010

- c. Welk budget voorzag de stad voor de brandstof- en elektriciteitskosten voor haar poolwagens? Graag een overzicht per jaar sinds 2020.
- Kosten voor het elektrisch laden van de voertuigen zijn niet uit te splitsen. Deze zitten in de globale elektriciteitskosten.
 - Kosten voor klassieke brandstoffen van de poolwagens vind je hieronder. In 2020 werden alle brandstofkosten samen geboekt, waardoor we geen cijfers van de poolwagens kunnen aanleveren.

Rijlabels	2021	2022	2023	2024	2025
11907	26.330	51.300	45.334	33.286	28.303
Energie voor voertuigen	26.330	51.300	45.334	33.286	28.303
Eindtotaal	26.330	51.300	45.334	33.286	28.303

SV 2026-018 van raadslid Carmen Ryheul van 9 februari 2026

Vraag:

Belastingen op masten en pylonen (2026-2031): beleidskeuzes, opbrengst en rechtszekerheid

In de zitting van 26 augustus 2025 legde het college het belastingreglement op masten en pylonen voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 voor aan de gemeenteraad, ter vaststelling/hernieuwing. Daarbij werd voorgesteld om het bestaande belastingtarief te behouden en het reglement grotendeels ongewijzigd verder te zetten.

Tegelijk valt op dat in de ruimere regio verschillende gemeenten recent wél wijzigingen hebben doorgevoerd. Zo verhoogde Lendeledede haar belasting op masten aanzienlijk, en besliste ook Heuvelland op 25 november 2025 om de belasting op masten en pylonen te verhogen van 3.500 naar 4.500 euro, een stijging met bijna 30%, om landschapsvervuiling te beperken. In Kortrijk blijft het tarief behouden op 2.750 euro per mast/pyloon per jaar.

Daarnaast blijkt uit het recent goedgekeurde kohier voor aanslagjaar 2025 dat deze belasting een opbrengst genereert van 206.250 euro, bij een beperkt aantal belastingplichtigen (o.m. Elia, Proximus, Orange, Belgium Tower Partners).

Verder blijkt uit collegebeslissingen dat er meerdere bezwaren en gerechtelijke procedures lopen of liepen tegen aanslagen op basis van dit reglement, waarbij onder meer het toepassingsgebied, het hoogtecriterium en de vrijstellingen worden betwist.

1. Wat is de reden waarom het stadsbestuur ervoor kiest het huidige belastingtarief van 2.750 euro per mast/pyloon te behouden voor 2026–2031, ondanks tariefstijgingen in omliggende gemeenten?
2. Heeft het stadsbestuur naar aanleiding van deze regionale evoluties overwogen om het Kortrijkse tarief aan te passen, of is dit bewust niet gedaan? Zo ja, welke overwegingen speelden hierbij?
3. Beschikt Kortrijk over een inschatting van de financiële opbrengst voor 2026–2031, en hoe verhoudt die zich tot de opbrengst van de vorige periode en het kohier 2025 (206.250 euro)?
4. Zijn er signalen dat de huidige belastingtarieven invloed hebben op de plaatsing, spreiding of planning van masten/pylonen op Kortrijks grondgebied, bijvoorbeeld vanuit operatoren of eigenaars?
5. Wordt in de beleidsafweging rekening gehouden met landschapsimpact? Zo ja: hoe gebeurt die afweging in Kortrijk, zeker in vergelijking met gemeenten die expliciet aangeven dat hogere tarieven ook een ontmoedigend effect moeten hebben?
6. Blijven de bestaande vrijstellingen (groene energie, veiligheidsdiensten, verlichting, recreatief gebruik) ongewijzigd, of werden mogelijke aanpassingen besproken bij de voorbereiding van het nieuwe reglement?
7. Wordt bij de hernieuwing voor 2026–2031 rekening gehouden met de lopende/recente bezwaar- en beroepsprocedures (o.m. Proximus, Belgium Tower Partners, Orange), en acht het stadsbestuur het reglement juridisch voldoende robuust voor de nieuwe looptijd?
8. Welke financiële risico's (proceskosten, eventuele terugbetalingen of aanpassingen) ziet het stadsbestuur indien één of meerdere procedures ongunstig zouden uitdraaien?

Antwoord:

1. Wat is de reden waarom het stadsbestuur ervoor kiest het huidige belastingtarief van 2.750 euro per mast/pyloon te behouden voor 2026–2031, ondanks tariefstijgingen in omliggende gemeenten?

Op het moment van goedkeuring van dit reglement mochten steden en gemeenten die het LEKP 2.0 ondertekend hadden, geen nieuwe heffingen op masten en sleuven van ELIA invoeren. De bedragen behouden mocht, indexeren of verhogen niet. Dit vanuit het principe dat de heffing op masten en sleuven van ELIA in realiteit doorgerekend wordt op de elektriciteitsfactuur van de eindgebruiker, waarop die ook nog BTW betaalt. Concreet mochten er dus geen nieuwe bedragen worden vastgelegd op basis van het reglement LEKP 2.0. De Vlaamse Regering had toen al beslist het LEKP stop te zetten, toch was de communicatie toen vanuit de Vlaamse Regering dat de engagementen moesten nageleefd worden, ongeacht de stopzetting. Intussen is er gecommuniceerd dat de engagementen van LEKP 2.0 niet langer van kracht zijn, gezien er geen financiering meer is van deze doelstellingen. Dit betekent dat er nu toch nieuwe heffingen op masten en sleuven van ELIA mogelijk zijn, of tarieven kunnen wijzigingen. Voor heffingen op hernieuwbare energie-installaties blijft de doelstellingen van LEKP 1.0 wel nog van kracht doorheen 2026, aangezien er in 2026 wel nog een subsidie ontvangen wordt voor LEKP 1.0 doelstellingen.

2. Heeft het stadsbestuur naar aanleiding van deze regionale evoluties overwogen om het Kortrijkse tarief aan te passen, of is dit bewust niet gedaan? Zo ja, welke overwegingen speelden hierbij?

Stad Kortrijk heeft zijn meerjarenplan voor de zomer opgemaakt, veel vroeger dan andere steden en gemeentes. Toen speelde het argument hierboven aangegeven. Na de zomer speelde dit geen rol meer, en zien we elders inderdaad hogere tarieven – soms meteen, soms maar vanaf 2027.

Bij de eerste aanpassing van het MJP zal beslist moeten worden of we het huidig tarief behouden dan wel ons aligneren op de omliggende gemeentes.

3. Beschikt Kortrijk over een inschatting van de financiële opbrengst voor 2026–2031, en hoe verhoudt die zich tot de opbrengst van de vorige periode en het kohier 2025 (206.250 euro)?

Bij opmaak van het MJP BRIO werd een eerste inschatting gemaakt van 310.750 EUR, gebaseerd op het toen gekend aantal masten & pylonen.

De reële inkomsten voor aanslagjaar 2025 waren € 104.500 minder dan het voorziene budget voor 2025 van € 310.750 omdat er 35 masten van Elia en 3 masten van Orange afgebroken werden. Dit is nagenoeg volledig te wijten aan de afbraak van de 70kV luchtlijn Moeskroen-Zwevegem. De afbraak kadert in een reorganisatie van het elektriciteitsnet en deze lijn wordt niet vervangen. Een groot deel van de verwijderde hoogspanningsmasten bevonden zich op het grondgebied Rollegem en Bellegem. De reële inkomsten voor aanslagjaar 2026 zijn nog niet gekend aangezien de aangifte uiterlijk tot 30/06 kan ingediend worden.

4. Zijn er signalen dat de huidige belastingtarieven invloed hebben op de plaatsing, spreiding of planning van masten/pylonen op Kortrijks grondgebied, bijvoorbeeld vanuit operatoren of eigenaars?

Voorlopig bereiken ons geen dergelijke signalen. Er zijn geen recente vergunningsaanvragen in Kortrijk voor nieuwe masten of pylonen.

5. Wordt in de beleidsafweging rekening gehouden met landschapsimpact? Zo ja: hoe gebeurt die afweging in Kortrijk, zeker in vergelijking met gemeenten die expliciet aangeven dat hogere tarieven ook een ontmoedigend effect moeten hebben?

De aanleiding voor het heffen van een belasting op masten en pylonen is het beperken van de landschapsimpact.

6. Blijven de bestaande vrijstellingen (groene energie, veiligheidsdiensten, verlichting, recreatief gebruik) ongewijzigd, of werden mogelijke aanpassingen besproken bij de voorbereiding van het nieuwe reglement?

Voor groene energie blijven de doelstellingen van het LEKP 1.0 van kracht. Dit betekent dat lokale besturen die ondertekenden deze installaties in 2026 vrij van heffingen moet houden. De bestaande vrijstellingen blijven van kracht.

7. Werd bij de hernieuwing voor 2026–2031 rekening gehouden met de lopende/recente bezwaar- en beroepsprocedures (o.m. Proximus, Belgium Tower Partners, Orange), en acht het stadsbestuur het reglement juridisch voldoende robuust voor de nieuwe looptijd?

Een aanpassing van het belastingreglement met toevoeging van de aangiftedatum is gebeurd in de GR van 09/09/2024 en juridisch zou het reglement verder in orde zijn. Aangezien we nog geen vonnissen hebben in lopende beroepsprocedures, kunnen we dit ook niet zeker weten.

8. Welke financiële risico's (proceskosten, eventuele terugbetalingen of aanpassingen) ziet het stadsbestuur indien één of meerdere procedures ongunstig zouden uitdraaien?

Mochten de beroepsprocedures voor aanslagjaren 2024 en 2025 negatief uitdraaien, dan zal er voor AJ 2024 voor Proximus, Orange en Belgium Partner Partners in totaal € 121.000 terugbetaald moeten worden en als oninbaar geboekt worden + proceskosten die geraamd worden op ong. € 5.000/dossier. Voor aanslagjaar 2025 zou dit voor bovenstaande belastingplichtigen komen op een terugbetaling van € 112.750 (idem qua proceskosten).

SV 2026-019 van raadslid Carmen Ryheul van 12 februari 2026

Vraag:

Besparingsronde bij vervoersmaatschappij De Lijn: impact op (vervoersregio) Kortrijk

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag SV 2025-140 deelde het college mee dat voor de vervoerregio Kortrijk voor het jaar 2026 een noodzakelijke besparing werd vastgesteld van 644.954 euro (op basis van referentiebudget en raming 2026). In datzelfde antwoord werd bovendien een opsomming gegeven van de toen gekende gevolgen voor Kortrijkse buslijnen en frequenties.

In januari 2026 verscheen bijkomende berichtgeving dat De Lijn in 2026 geen 30 miljoen, maar 35,5 miljoen euro extra moet besparen. Later werd in de media ook expliciet verwezen naar het criterium dat lijnen/trajecten met een gemiddelde maximale bezetting van minder dan 8 reizigers onder druk komen te staan.

Daarnaast werd in de pers en in de gemeenteraad van 9 februari verwezen naar besparingen van een andere orde van grootte voor de regio Kortrijk over de legislatuur (orde: bijna 2,5 miljoen euro), wat vragen oproept over tijdshorizon (jaar versus legislatuur), geografische scope (Kortrijk stad versus vervoerregio), cumulatie van besparingsrondes en de concrete impact voor de Kortrijkse reiziger.

In de pers werd verder gesteld dat lokale besturen tot 27 februari de tijd hadden om alternatieven/tegenvoorstellen aan te reiken en dat na het beraad van de Zuid-West-Vlaamse gemeenten de voorstellen definitief zouden worden bijgestuurd en de knopen begin maart zouden worden doorgehakt. Schepen Steenhout verklaarde daarbij dat zij met tegenvoorstellen zou komen, dat er niet zou worden geschrapt op spitsmomenten, maar dat bijsturingen vooral zouden spelen op dalmomenten, tijdens schoolvakanties en op zondag, en dat reiswegen kunnen worden ingekort.

Gezien dit beraad intussen heeft plaatsgevonden en richting definitieve vaststelling van aanpassingen is gegaan (27/02), is een eenduidig, technisch en actueel overzicht noodzakelijk van (i) de bedragen, (ii) de methodiek en (iii) de definitief vastgestelde impact op Kortrijkse lijnen, frequenties, routes en haltes, inclusief de vraag of de opsomming uit SV 2025-140 ongewijzigd blijft dan wel wordt uitgebreid.

1. Over welke exacte bedragen aan besparingen/optimalisaties bij De Lijn heeft het college vandaag zicht voor:
 - a) stad Kortrijk (grondgebied) en
 - b) vervoerregio Kortrijk,telkens voor 2026 én cumulatief over de volledige lopende legislatuur?
Graag met vermelding van tijdshorizon, geografische afbakening en bron/document.
2. Hoe verhoudt het bedrag van 644.954 euro (zoals meegedeeld in SV 2025-140 voor 2026) zich exact tot het in de gemeenteraad/pers genoemde bedrag van (bijna) 2,5 miljoen euro over de legislatuur in (de regio) Kortrijk?
Graag een duidelijke verklaring of het gaat om:
 - (i) een optelsom over meerdere jaren (welke jaren),
 - (ii) meerdere besparingsrondes,
 - (iii) een andere geografische scope, of
 - (iv) een combinatie.
3. Kan het college een reconciliatie-overzicht bezorgen in tabelvorm (bedrag, periode, scope, besparingsronde, bron), zodat verwarring tussen bedragen van enkele honderdduizenden euro's en meerdere miljoenen euro's vermeden wordt?
4. Welke formele communicatie (brief, nota, presentatie, verslag, tabel) heeft Stad Kortrijk ontvangen van De Lijn, de vervoerregio, Departement MOW of andere Vlaamse instanties over:
 - de bijkomende besparingsopdracht van 35,5 miljoen euro (2026), en
 - het criterium/werkwijze rond lijnen met minder dan 8 reizigers?Graag met datum, afzender en titel en, indien mogelijk, als bijlage of via inzage.
5. Kan het college per Kortrijkse lijn/traject dat in het vizier komt, de relevante bezettings- of prestatiegegevens (zoals De Lijn die gebruikt) opvragen en bezorgen, minstens in geaggregeerde vorm,

zodat de gemeenteraad de onderbouwing kan toetsen?

6. Kan het college bevestigen welke definitieve aanpassingen voor de vervoerregio Kortrijk en specifiek voor Kortrijk zijn vastgesteld na het beraad van de Zuid-West-Vlaamse gemeenten (na 27/02)? Indien op het moment van beantwoording nog niet alles definitief is vastgesteld: welke laatste ontwerp-aanpassingen liggen dan voor en op welke datum/data zal de definitieve vaststelling gebeuren? Op welke datum/data zijn de aanpassingen besproken en/of vastgelegd? In welk orgaan (vervoerregioraad, De Lijn, Vlaanderen) en wie nam of neemt de finaal bindende beslissing?
7. Welke alternatieven/tegenvoorstellen heeft Stad Kortrijk (alleen of samen met andere Zuid-West-Vlaamse gemeenten) effectief ingebracht in dit dossier en welke daarvan zijn (gedeeltelijk) aanvaard in de definitief vastgestelde aanpassingen? Graag te concretiseren per lijn/rit/bedieningsmoment, met bron (document, verslag, communicatie).
8. Welke concrete standpunten, vragen en bezorgdheden heeft Stad Kortrijk ingebracht in het overleg met De Lijn en/of binnen de vervoerregio in dit dossier?
Graag gestructureerd per thema: spits, dal, schoolvakanties, zondag, avondbediening, deelgemeenten, scholieren, aansluitingen op trein/knooppunten, toegankelijkheid.
9. Welke concrete resultaten zijn daaruit voortgekomen voor Kortrijk:
 - aanpassingen aan voorstellen van De Lijn,
 - uitzonderingen (wat werd vrijgesteld),
 - garanties (wat ligt vast),
 - bijsturingen ten opzichte van eerste voorstellen?Graag per resultaat: lijn/rit, aard wijziging, moment (spits/dal/vakantie/zondag/avond), startdatum, en bron.
10. Kan het college ook aangeven welke Kortrijkse vragen/voorstellen door De Lijn werden afgewezen en met welke motivering?
11. Op basis waarvan stelt de schepen dat er niet zal worden geschrapt op spitsmomenten? Betreft dit een formele afspraak/garantie of een intentie? Welke definitie van “spitsmomenten” wordt hierbij gehanteerd?
12. Welke concrete ingrepen zijn definitief vastgelegd of werden definitief weerhouden op dalmomenten, tijdens schoolvakanties en op zondag (per lijn/rit), en welke is de timing?
13. Welke reismogelijkheden (routes/trajecten) zijn definitief vastgesteld om te worden ingekort en wat betekent dit concreet:
 - wijziging van begin- of eindhalte,
 - minder bediende wijken/deelgemeenten,
 - verlies van aansluitingen of verschuiving van bedieningsuren?Graag per betrokken lijn een korte concrete duiding.
14. Is de opsomming van lijnen, frequenties en bedieningswijzigingen uit het antwoord op SV 2025-140 vandaag nog ongewijzigd van toepassing?
 - Zo ja: kan het college dit expliciet bevestigen.
 - Zo neen: welke elementen vallen weg en welke komen erbij?
15. Kan het college een geactualiseerde tabel bezorgen (zelfde logica/structuur als in SV 2025-140) met per Kortrijkse lijn minimaal: lijnnummer, type maatregel (geschrapte lijnen of lijntrajecten, ritschraping/ritten die wegvallen, frequentievermindering, bedieningsuren, route, halte die verdwijnt of minder bediend wordt), moment (spits, dal, vakantie, zondag, avond), en datum van inwerkingtreding (of status: voorstel, onderhandeld, beslist)? Indien op het moment van beantwoording nog niet alles definitief is vastgesteld: bezorg dan de laatste beschikbare ontwerp-

tabel en bezorg aanvullend de definitieve tabel zodra die is vastgesteld.

16. Kan het college uiterlijk tegen de eerstvolgende gemeenteraad na indiening van deze schriftelijke vraag aan de gemeenteraad een eenduidig overzicht bezorgen van de definitief vastgestelde aanpassingen en de onderliggende documenten, zodat bedragen en scopes (jaar/legislatuur, stad/vervoerregio, verschillende besparingsrondes) niet door elkaar lopen?
17. Op welke manier zullen Kortrijkse reizigers van de definitief vastgestelde aanpassingen proactief geïnformeerd worden (halte-informatie, app, website, rechtstreekse meldingen), en verwacht het college dat er daarnaast bijkomende communicatie vanuit de stad gebeurt of niet?
18. Welke inschatting maakt het college, op basis van de definitief vastgestelde aanpassingen, van de impact op bereikbaarheid en mogelijke vervoersarmoede in Kortrijk, in het bijzonder voor wijken/deelgemeenten en doelgroepen met beperkte alternatieven?
19. Wat is het standpunt van het college over de toepassing van het criterium “minder dan 8 reizigers” in onze regio: welke minimale principes/rode lijnen hanteert Kortrijk hierbij om basisbereikbaarheid (incl. deelgemeenten) te vrijwaren?
20. In het antwoord op SV 2025-051 stelt het college dat er in Kortrijk geen flexvervoer wordt aangeboden, terwijl er wel een aantoonbaar pijnpunt is in Heule (omgeving Sint-Katharinastraat en Mellestraat) na het schrappen van lijn 60, en dat de vraag om dit op te nemen in flexvervoer herhaaldelijk negatief werd beantwoord. Bevestigt het college dat deze problematiek vandaag nog steeds bestaat?
21. Welke concrete acties heeft Kortrijk sinds SV 2025-051 ondernomen richting De Lijn/vervoerregio om flexvervoer voor Heule alsnog te realiseren (data van agendering, schriftelijke aanvragen, verslagen, antwoord van De Lijn)?
22. Is er na het beraad na 27/02 en de definitief vastgestelde aanpassingen aan het aanbod bij De Lijn opnieuw bekeken of flexvervoer voor Heule kan worden ingezet als compenserende maatregel? Zo ja, wat is de beslissing en timing? Zo neen, waarom niet?
23. Indien De Lijn/vervoerregio flexvervoer voor Heule opnieuw weigert: welke alternatieve oplossingsscenario's werden concreet onderzocht (bijvoorbeeld aanpassing route bestaande lijn, beperkte spits/dal-variant, buurtlus, halteherpositionering, samenwerking met buurgemeente), en welke werd waarom afgewezen?
24. Kan het college aangeven welke minimale bereikbaarheidsdoelstelling het voor dit Heulse gebied hanteert (bereikbaarheid kernvoorzieningen zoals station/knooppunten/centrum, scholen, zorg) en hoe de definitief vastgestelde aanpassingen en/of flankerende maatregelen (incl. flexvervoer) die doelstelling waarborgen?

Antwoord:

1. Over welke exacte bedragen aan besparingen/optimalisaties bij De Lijn heeft het college vandaag zicht voor:
 - a) stad Kortrijk (grondgebied) en
 - b) vervoerregio Kortrijk,telkens voor 2026 én cumulatief over de volledige lopende legislatuur?
Graag met vermelding van tijdshorizon, geografische afbakening en bron/document.

Het college heeft geen zicht op exacte bedragen per maatregel. Het college weet enkel welke de opgelegde target is per vervoerregio en de suggesties van De Lijn om daaraan te voldoen. We

verwijzen voor het antwoord naar de bijlage 02022026_aanbodbesparing 2026.

2. Hoe verhoudt het bedrag van 644.954 euro (zoals meegegeed in SV 2025-140 voor 2026) zich exact tot het in de gemeenteraad/pers genoemde bedrag van (bijna) 2,5 miljoen euro over de legislatuur in (de regio) Kortrijk?

Graag een duidelijke verklaring of het gaat om:

- (i) een optelsom over meerdere jaren (welke jaren),
- (ii) meerdere besparingsrondes,
- (iii) een andere geografische scope, of
- (iv) een combinatie.

Het huidig te besparen bedrag is een exploitatiebedrag. Dit is dus jaarlijks en niet gespreid over de legislatuur.

3. Kan het college een reconciliatie-overzicht bezorgen in tabelvorm (bedrag, periode, scope, besparingsronde, bron), zodat verwarring tussen bedragen van enkele honderdduizenden euro's en meerdere miljoenen euro's vermeden wordt?

Neen, dit is niet mogelijk.

4. Welke formele communicatie (brief, nota, presentatie, verslag, tabel) heeft Stad Kortrijk ontvangen van De Lijn, de vervoerregio, Departement MOW of andere Vlaamse instanties over:

- de bijkomende besparingsopdracht van 35,5 miljoen euro (2026), en
- het criterium/werkwijze rond lijnen met minder dan 8 reizigers?

Graag met datum, afzender en titel en, indien mogelijk, als bijlage of via inzage.

Zie bijlage 2026 02 09 mail met presentatie De Lijn

5. Kan het college per Kortrijkse lijn/traject dat in het vizier komt, de relevante bezettings- of prestatiegegevens (zoals De Lijn die gebruikt) opvragen en bezorgen, minstens in geaggregeerde vorm, zodat de gemeenteraad de onderbouwing kan toetsen?

We verwijzen hiervoor naar de verschillende bijlages met betrekking tot het aantal reizigers per lijn en gemiddelde bezetting per lijn

- Aantal reizigers per lijn op een schooldag
- Aantal reizigers per lijn op een vakantiedag
- Aantal reizigers per lijn op functionele lijnen op schooldagen
- Aantal reizigers per lijn op functionele lijnen op vakantiedagen
- Aantal reizigers per lijn op zaterdag
- Aantal reizigers per lijn op zondag
- Gemiddelde bezetting per lijn op een schooldag
- Gemiddelde bezetting per lijn op een vakantiedag
- Gemiddelde bezetting per lijn op een zaterdag
- Gemiddelde bezetting per lijn op een zondag

6. Kan het college bevestigen welke definitieve aanpassingen voor de vervoerregio Kortrijk en specifiek voor Kortrijk zijn vastgesteld na het beraad van de Zuid-West-Vlaamse gemeenten (na 27/02)? Indien op het moment van beantwoording nog niet alles definitief is vastgesteld: welke laatste ontwerp-aanpassingen liggen dan voor en op welke datum/data zal de definitieve vaststelling gebeuren? Op welke datum/data zijn de aanpassingen besproken en/of vastgelegd? In welk orgaan (vervoerregioraad, De Lijn, Vlaanderen) en wie nam of neemt de finaal bindende beslissing?

Het komt aan de minister toe hierin een beslissing te nemen.

7. Welke alternatieven/tegenvoorstellen heeft Stad Kortrijk (alleen of samen met andere Zuid-West-Vlaamse gemeenten) effectief ingebracht in dit dossier en welke daarvan zijn (gedeeltelijk) aanvaard in de definitief vastgestelde aanpassingen? Graag te concretiseren per lijn/rit/bedieningsmoment, met bron (document, verslag, communicatie).

Wij kunnen geen bronnen van andere steden of gemeenten aanleveren. Tegenvoorstellen zijn verwerkt in de presentatie van De Lijn in bijlage 27022026 PPT Aanbod 2026 VVR Kortrijk (VVR)_De Lijn

8. Welke concrete standpunten, vragen en bezorgdheden heeft Stad Kortrijk ingebracht in het overleg met De Lijn en/of binnen de vervoerregio in dit dossier?
Graag gestructureerd per thema: spits, dal, schoolvakanties, zondag, avondbediening, deelgemeenten, scholieren, aansluitingen op trein/knooppunten, toegankelijkheid.

We verwijzen hiervoor naar het verslag van de vervoerregioraad van 9 februari 2026.

9. Welke concrete resultaten zijn daaruit voortgekomen voor Kortrijk:

- aanpassingen aan voorstellen van De Lijn,
- uitzonderingen (wat werd vrijgesteld),
- garanties (wat ligt vast),
- bijsturingen ten opzichte van eerste voorstellen?

Graag per resultaat: lijn/rit, aard wijziging, moment (spits/dal/vakantie/zondag/avond), startdatum, en bron.

Het eerste voorstel van De Lijn vind je in de presentatie van 9 februari 2026. De vragen van de steden en gemeenten en bijsturingen vind je in de presentatie van 27 februari 2026.

10. Kan het college ook aangeven welke Kortrijkse vragen/voorstellen door De Lijn werden afgewezen en met welke motivering?

Zie antwoord op de bovenstaande vraag

11. Op basis waarvan stelt de schepen dat er niet zal worden geschraapt op spitsmomenten? Betreft dit een formele afspraak/garantie of een intentie? Welke definitie van “spitsmomenten” wordt hierbij gehanteerd?

Dit is op basis van de info die ons ter beschikking is. Bij spits wordt meestal rekening gehouden met de schoolspits. 7 tot 9u en 16u-18u en op woensdag 12u-13u.

12. Welke concrete ingrepen zijn definitief vastgelegd of werden definitief weerhouden op dalmomenten, tijdens schoolvakanties en op zondag (per lijn/rit), en welke is de timing?

De geplande besparingen zijn nog niet definitief en zouden volgens de huidige info pas ingaan op 1 juli.

13. Welke reiswegen (routes/trajecten) zijn definitief vastgesteld om te worden ingekort en wat betekent dit concreet:

- wijziging van begin- of eindhalte,
- minder bediende wijken/deelgemeenten,
- verlies van aansluitingen of verschuiving van bedieningsuren?

Graag per betrokken lijn een korte concrete duiding.

We verwijzen hiervoor naar de presentatie van De Lijn van 9 februari 2026 en van 27 februari 2026.

9022026_Aanbodsbesparing 2026 - opdracht VlaReg - VVR Kortrijk'

27022026 PPT Aanbod 2026 VVR Kortrijk (VVR)_De Lijn

14. Is de opsomming van lijnen, frequenties en bedieningswijzigingen uit het antwoord op SV 2025-140 vandaag nog ongewijzigd van toepassing?
- Zo ja: kan het college dit expliciet bevestigen.
 - Zo neen: welke elementen vallen weg en welke komen erbij?

Ja. De geplande besparingen zijn nog niet definitief en zouden volgens de huidige info pas ingaan op 1 juli.

15. Kan het college een geactualiseerde tabel bezorgen (zelfde logica/structuur als in SV 2025-140) met per Kortrijkse lijn minimaal: lijnnummer, type maatregel (geschrapte lijnen of lijntrajecten, ritschraping/ritten die wegvallen, frequentievermindering, bedieningsuren, route, halte die verdwijnt of minder bediend wordt), moment (spits, dal, vakantie, zondag, avond), en datum van inwerkingtreding (of status: voorstel, onderhandeld, beslist)? Indien op het moment van beantwoording nog niet alles definitief is vastgesteld: bezorg dan de laatste beschikbare ontwerp-tabel en bezorg aanvullend de definitieve tabel zodra die is vastgesteld.

Deze data zijn niet in het bezit van het college m.u.v. L83. We verwijzen daarvoor naar de bijlages 'Maatregelen L83'

16. Kan het college uiterlijk tegen de eerstvolgende gemeenteraad na indiening van deze schriftelijke vraag aan de gemeenteraad een eenduidig overzicht bezorgen van de definitief vastgestelde aanpassingen en de onderliggende documenten, zodat bedragen en scopes (jaar/legislatuur, stad/vervoerregio, verschillende besparingsrondes) niet door elkaar lopen?

Het college deelt de beschikbare documenten, maar maakt geen overzicht zoals hier gevraagd.

17. Op welke manier zullen Kortrijkse reizigers van de definitief vastgestelde aanpassingen proactief geïnformeerd worden (halte-informatie, app, website, rechtstreekse meldingen), en verwacht het college dat er daarnaast bijkomende communicatie vanuit de stad gebeurt of niet?

Het college laat de communicatie richting de reizigers over aan de vervoersautoriteit. Die kan haar reizigers immers op de best mogelijke manier bereiken.

18. Welke inschatting maakt het college, op basis van de definitief vastgestelde aanpassingen, van de impact op bereikbaarheid en mogelijke vervoersarmoede in Kortrijk, in het bijzonder voor wijken/deelgemeenten en doelgroepen met beperkte alternatieven?

De maatregelen zijn nog niet definitief vastgesteld.

19. Wat is het standpunt van het college over de toepassing van het criterium "minder dan 8 reizigers" in onze regio: welke minimale principes/rode lijnen hanteert Kortrijk hierbij om basisbereikbaarheid (incl. deelgemeenten) te vrijwaren?

Ons standpunt is opgenomen in de brief richting de minister. We verwijzen hiervoor naar de bijlage '260227brief_VVRR_besparingsrondeDeLijn_getek'

20. In het antwoord op SV 2025-051 stelt het college dat er in Kortrijk geen flexvervoer wordt aangeboden, terwijl er wel een aantoonbaar pijnpunt is in Heule (omgeving Sint-Katharinastraat en Mellestraat) na het schrappen van lijn 60, en dat de vraag om dit op te nemen in flexvervoer herhaaldelijk negatief werd beantwoord. Bevestigt het college dat deze problematiek vandaag nog steeds bestaat?

Er is op heden (nog) geen flexvervoer in Heule.

21. Welke concrete acties heeft Kortrijk sinds SV 2025-051 ondernomen richting De Lijn/vervoerregio om flexvervoer voor Heule alsnog te realiseren (data van agendering, schriftelijke aanvragen, verslagen, antwoord van De Lijn)?

De huidige opdracht van De Lijn is besparen. Deze vraag gaat over het uitbreiden van het aanbod en vereist bijkomende middelen. Er zijn recent dan ook geen acties genomen om dit te realiseren.

22. Is er na het beraad na 27/02 en de definitief vastgestelde aanpassingen aan het aanbod bij De Lijn opnieuw bekeken of flexvervoer voor Heule kan worden ingezet als compenserende maatregel? Zo ja, wat is de beslissing en timing? Zo nee, waarom niet?

Neen, dit is immers geen besparingsvoorstel maar een uitbreidingsvraag.

23. Indien De Lijn/vervoerregio flexvervoer voor Heule opnieuw weigert: welke alternatieve oplossingsscenario's werden concreet onderzocht (bijvoorbeeld aanpassing route bestaande lijn, beperkte spits/dal-variant, buurtlus, halteherpositionering, samenwerking met buurgemeente), en welke werd waarom afgewezen?

Er zijn geen alternatieven onderzocht.

24. Kan het college aangeven welke minimale bereikbaarheidsdoelstelling het voor dit Heulse gebied hanteert (bereikbaarheid kernvoorzieningen zoals station/knooppunten/centrum, scholen, zorg) en hoe de definitief vastgestelde aanpassingen en/of flankerende maatregelen (incl. flexvervoer) die doelstelling waarborgen?

Er zijn geen specifieke bereikbaarheidsdoelstellingen voor het Heulse gebied. De doelen met betrekking tot het openbaar vervoer zijn geformuleerd in het regionaal mobiliteitsplan. [Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Kortrijk | Vlaanderen.be](#)

SV 2026-020 van raadslid Carmen Ryheul van 17 februari 2026

Vraag:

Actualisatie en detailrapportering GAS 14+: aantallen sancties, boetebedragen, inbreuktypes, locatie-impact en recidive (opvolging SV 2025-150)

In september 2024 besliste het stadsbestuur om de minimumleeftijd voor het opleggen van gemeentelijke administratieve sancties (GAS) te verlagen van 16 naar 14 jaar, onder meer in functie van overlast en het niet naleven van burgemeesterbevelen zoals plaats- en contactverboden, met boetes tot 500 euro en betrokkenheid van ouders/verzorgers.

In het antwoord op SV 2025-150 (10 februari 2026) werd gerapporteerd dat er 34 dossiers werden behandeld waarbij overtredingen werden begaan door 14- en 15-jarigen, waarvan 11 betrekking hadden op de overtreding van een plaats- of contactverbod. Tevens werd gemeld dat er in dezelfde periode 80 overtredingen werden begaan door 16- en 17-jarigen en dat er in totaal 1458 inbreuken werden vastgesteld, ongeacht leeftijd. Verder werd aangegeven dat 55% van de opgelegde boetes aan 14- en 15-jarigen reeds betaald werd en dat in één geval betaling gebeurde na tussenkomst van een deurwaarder.

Voor een correcte beleidsmatige evaluatie (proportionaliteit, doelgerichtheid, transparantie en effectiviteit) is bijkomende verfijning en actualisering van deze cijfers noodzakelijk.

De onderstaande vragen beogen uitsluitend geaggregeerde cijfers, zonder persoonsgegevens.

1. Actualisatie kerncijfers (SV 2025-150)

1. Kan het stadsbestuur de kerncijfers uit SV 2025-150 actualiseren tot en met de laatste volledig beschikbare maand (met vermelding van de exacte referteperiode van–tot), telkens met dezelfde definities als gehanteerd in SV 2025-150:

- aantal dossiers bij 14- en 15-jarigen;
 - aantal dossiers met betrekking tot plaatsverbod en contactverbod (graag afzonderlijk);
 - betaalgraad van opgelegde boetes;
 - aantal dossiers waarin invordering gebeurde via/na tussenkomst van een deurwaarder (of waar dit opgestart werd).
2. Kan het stadsbestuur bij die actualisatie expliciet verduidelijken wat precies wordt verstaan onder de gebruikte termen dossier, overtreding, inbreuk en (opgelegde) boete/sanctie?
2. Dossiers vs. effectieve sancties (definitie en aantallen)
1. Kan het stadsbestuur verduidelijken wat bedoeld wordt met dossiers behandeld: betreft dit vaststellingen, opgestarte dossiers, dossiers met eindbeslissing, of effectief opgelegde sancties?
 2. Hoeveel effectieve GAS-sancties (boetes) werden sinds de inwerkingtreding van de maatregel tot en met de laatste volledig beschikbare maand opgelegd aan 14- en 15-jarigen?
 3. Hoeveel unieke minderjarigen (14-15 jaar) zitten achter deze dossiers en/of boetes (aantal personen, niet aantal vaststellingen)?
3. Boetebedragen en financiële parameters
1. Wat is het gemiddelde, mediaan, minimum en maximum boetebedrag opgelegd aan 14- en 15-jarigen (voor de volledige periode en, indien mogelijk, per jaar)?
 2. Kan het stadsbestuur de verdeling van de boetebedragen geven in duidelijke schijven (bv. 0–50 / 51–100 / 101–250 / 251–500 euro), met aantallen per schijf?
 3. Wat is het totaal opgelegde boetebedrag en het totaal effectief geïnde boetebedrag voor de doelgroep 14-15 jaar?
 4. Kan het stadsbestuur voor de onbetaalde bedragen een geaggregeerd overzicht geven van de invorderingsstatus (bv. herinnering/aanmaning, invordering lopend, doorverwezen deurwaarder, afgesloten/dossier afgesloten), met aantallen per status?
4. Inbreuktypes (topcategorieën)
1. Kan het stadsbestuur een overzicht geven van de top 10 (of, indien minder, alle) inbreukcategorieën die aanleiding gaven tot dossiers/boetes bij 14- en 15-jarigen, telkens met aantallen?
 2. Kan daarbij expliciet worden uitgesplitst hoeveel dossiers/boetes betrekking hebben op:
 - schending plaatsverbod;
 - schending contactverbod;
 - overige categorieën (met benaming zoals gebruikt in de GAS-administratie)?
5. Locatie-impact (wijk/focusgebieden) – geaggregeerd
1. Kan het stadsbestuur de dossiers en/of boetes bij 14- en 15-jarigen geaggregeerd per wijk (of vergelijkbare operationele indeling) weergeven?
 2. Kan daarbij een afzonderlijke uitsplitsing worden voorzien voor de door stad/politie gehanteerde focusgebieden, met inbegrip van de stationsomgeving/stationsbuurt, zodat evoluties zichtbaar worden (geaggregeerd, zonder identificeerbare adresgegevens)?
6. Recidive en herhaling
1. Hoeveel 14- en 15-jarigen kregen in de gevraagde periode meer dan één dossier/vaststelling (herhaling)?
 2. Kan het stadsbestuur recidive rapporteren als herhaling binnen 3 maanden, 6 maanden en 12 maanden (aantal en percentage), gerekend vanaf de eerste vaststelling en/of eerste boete?
 3. Indien beschikbaar: kan in geaggregeerde vorm worden aangegeven of recidive verschilt naargelang het type afhandeling (bv. boete versus bemiddeling/traject), zonder persoonsgegevens?
- Graag bovenstaande gegevens te bezorgen in een overzichtstabel, bij voorkeur:
- opgesplitst per kalendermaand vanaf de inwerkingtreding van de maatregel tot en met de laatste volledig beschikbare maand;
 - met duidelijke definities en referentieperiodes;
 - uitsluitend geaggregeerd en zonder persoonsgegevens.

Antwoord:

1. Actualisatie kerncijfers (SV 2025-150)

1. Kan het stadsbestuur de kerncijfers uit SV 2025-150 actualiseren tot en met de laatste volledig beschikbare maand (met vermelding van de exacte referentieperiode van–tot), telkens met dezelfde definities als gehanteerd in SV 2025-150:

- aantal dossiers bij 14- en 15-jarigen;
- aantal dossiers met betrekking tot plaatsverbod en contactverbod (graag afzonderlijk);
- betaalgraad van opgelegde boetes;
- aantal dossiers waarin invordering gebeurde via/na tussenkomst van een deurwaarder (of waar dit opgestart werd).

Gelet op de korte tijdspanne tussen deze en vorige vraag zijn er geen relevante wijzigingen. Het aantal dossiers met 14- en 15-jarige overtreders bleef ongewijzigd t.o.v. SV 2025-150, nl. 34. De dossiers hebben telkens betrekking op een inbreuk op artikel 439 (niet-naleven bevel burgemeester) van de algemene politieverordening van de stad en omvatten zowel SOM(stationsomgeving)-dossiers, als plaats- en contactverboden. Uit nazicht van de individuele dossiers blijkt het, naast SOM-dossiers, om 12 contactverboden te gaan.

De betalingsgraad betreft steeds een momentopname. Recente facturen met lopende betaaltermijnen hebben een invloed. Momenteel werd 38.8% van de opgelegde boetes betaald. Wanneer de recente facturen buiten beschouwing worden gelaten is de betalingsgraad ongewijzigd ten opzichte van SV 2025-150. Voor 1 dossier (eveneens ongewijzigd) gebeurde de invordering via een deurwaarder.

2. Kan het stadsbestuur bij die actualisatie expliciet verduidelijken wat precies wordt verstaan onder de gebruikte termen dossier, overtreding, inbreuk en (opgelegde) boete/sanctie?
 - *Overtreding en inbreuk: vastgestelde feiten en hun kwalificatie opgenomen in de algemene politieverordening*
 - *Dossier: bundeling van alle stukken volgend uit de vastgestelde feiten opgenomen in het bestuurlijk verslag*
 - *Boete/sanctie: gevolg dat aan de vastgestelde feiten wordt gegeven en waarbij alle stukken in het dossier in overweging worden genomen*

2. Dossiers vs. effectieve sancties (definitie en aantallen)

1. Kan het stadsbestuur verduidelijken wat bedoeld wordt met dossiers behandeld: betreft dit vaststellingen, opgestarte dossiers, dossiers met eindbeslissing, of effectief opgelegde sancties?

Behandelde dossiers betreffen opgestarte dossiers.

2. Hoeveel effectieve GAS-sancties (boetes) werden sinds de inwerkingtreding van de maatregel tot en met de laatste volledig beschikbare maand opgelegd aan 14- en 15-jarigen?

Het gaat om 8 boetes.

3. Hoeveel unieke minderjarigen (14-15 jaar) zitten achter deze dossiers en/of boetes (aantal personen, niet aantal vaststellingen)?

In de 34 dossiers zijn 25 unieke 14-15-jarige jongeren betrokken. De 8 boetes werden opgelegd aan 6 verschillende jongeren.

3. Boetebedragen en financiële parameters

1. Wat is het gemiddelde, mediaan, minimum en maximum boetebedrag opgelegd aan 14- en 15-jarigen (voor de volledige periode en, indien mogelijk, per jaar)?

*2024: - gemiddelde boete 145.83
- mediaan: 150
- maximum: 175*

2025: gemiddelde boete = mediaan = maximum: 175

2. Kan het stadsbestuur de verdeling van de boetebedragen geven in duidelijke schijven (bv. 0–50 / 51–100 / 101–250 / 251–500 euro), met aantallen per schijf?

De maximumboete voor minderjarigen is wettelijk vastgelegd op 175 euro.

2024: 51-100: 1

101-175: 5

2025: 101-175: 2

3. Wat is het totaal opgelegde boetebedrag en het totaal effectief geïnde boetebedrag voor de doelgroep 14-15 jaar?

2024: totaal opgelegd boetebedrag: 875 euro, geïnd: 475 euro (nog meerdere invorderingsprocedures lopende)

2025: totaal opgelegd boetebedrag 350 euro (recente facturen)

4. Kan het stadsbestuur voor de onbetaalde bedragen een geaggregeerd overzicht geven van de invorderingsstatus (bv. herinnering/aanmaning, invordering lopend, doorverwezen deurwaarder, afgesloten/dossier afgesloten), met aantallen per status?

- 1 dossier werd overgemaakt aan de deurwaarder
- 2 dossiers worden eerstdaags overgemaakt aan de deurwaarder
- 2 dossiers waarvan de betaaltermijn van de eerste factuur nog niet verstreken is

4. Inbreuktypes (topcategorieën)

1. Kan het stadsbestuur een overzicht geven van de top 10 (of, indien minder, alle) inbreukcategorieën die aanleiding gaven tot dossiers/boetes bij 14- en 15-jarigen, telkens met aantallen?
2. Kan daarbij expliciet worden uitgesplitst hoeveel dossiers/boetes betrekking hebben op:
 - o schending plaatsverbod;
 - o schending contactverbod;
 - o overige categorieën (met benaming zoals gebruikt in de GAS-administratie)?

Er is slechts één inbreuk, namelijk het niet-naleven van een bevel van de burgemeester (art.439), waarvoor de leeftijdsverlaging werd toegepast. Onder deze inbreuken vallen zowel SOM-dossiers, als de contact- en de plaatsverboden. Het gaat om 22 SOM-dossiers en 12 contactverboden.

5. Locatie-impact (wijk/focusgebieden) – geaggregeerd

1. Kan het stadsbestuur de dossiers en/of boetes bij 14- en 15-jarigen geaggregeerd per wijk (of vergelijkbare operationele indeling) weergeven?
2. Kan daarbij een afzonderlijke uitsplitsing worden voorzien voor de door stad/politie gehanteerde focusgebieden, met inbegrip van de stationsomgeving/stationsbuurt, zodat evoluties zichtbaar worden (geaggregeerd, zonder identificeerbare adresgegevens)?

22 dossiers kaderen binnen het SOM-project. Alle vaststellingen gebeurden bijgevolg in de zone waarin het burgemeestersbesluit van kracht was met name: de zone binnen de R36 te Kortrijk en deze omgrensd door de Volksvertegenwoordiger De Jaegerelaan, de Hugo Verriestlaan, de Minister de Taeyelaan en de Oudenaardsesteenweg plus de Beekstraat en het Gebroeders Van Raemdonckpark.

De 12 dossiers die betrekking hadden op contactverboden situeerden zich in sommige gevallen buiten deze zone (regio Blauwe Poort, Volksplein en Veemarkt).

6. Recidive en herhaling

1. Hoeveel 14- en 15-jarigen kregen in de gevraagde periode meer dan één dossier/vaststelling (herhaling)?

6 jongeren begingen meer dan één inbreuk.

2. Kan het stadsbestuur recidive rapporteren als herhaling binnen 3 maanden, 6 maanden en 12 maanden (aantal en percentage), gerekend vanaf de eerste vaststelling en/of eerste boete?

Er is sprake van herhaling wanneer de overtreder reeds werd gesanctioneerd voor eenzelfde inbreuk binnen de vierentwintig maanden voorafgaand aan de nieuwe vaststelling van de inbreuk (cfr. art. 7 Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties). 6 jongeren begingen meerdere inbreuken maar er is geen sprake van wettelijke herhaling omdat er nog geen sanctie werd opgelegd alvorens een nieuwe inbreuk begaan werd.

3. Indien beschikbaar: kan in geaggregeerde vorm worden aangegeven of recidive verschilt naargelang het type afhandeling (bv. boete versus bemiddeling/traject), zonder persoonsgegevens?

Voor minderjarigen geldt er steeds een verplicht bemiddelingsaanbod. Pas indien de bemiddeling niet slaagt of niet kan opgestart worden, kan er een administratieve boete worden opgelegd. In SV 2025-150 werd reeds een evaluatie gegeven omtrent de uitkomst van de bemiddelingsprocedure bij SOM-dossiers. Doorgaans blijken jongeren die de bemiddelingsprocedure hebben doorlopen en positief geëvalueerd werden, niet meer in het vizier van de politie te komen.

Wat de contactverboden betreft, ligt het slaagpercentage lager dan bij andere dossiers. In de meerderheid van de dossiers kan geen bemiddelingsprocedure opgestart worden omdat de betrokkene niet reageert op de opstartbrief of zelf te kennen geeft dat men niet wenst te bemiddelen.

Momenteel ontvingen 2 van de 6 jongeren die meerdere inbreuken begingen, twee geldboetes.

Graag bovenstaande gegevens te bezorgen in een overzichtstabel, bij voorkeur:

- o opgesplitst per kalendermaand vanaf de inwerkingtreding van de maatregel tot en met de laatste volledig beschikbare maand;
- o met duidelijke definities en referentieperiodes;
- o uitsluitend geaggregeerd en zonder persoonsgegevens.

Gelet op de inhoud, werd ervoor geopteerd om de gegevens in tekstvorm aan te leveren.

SV 2026-021 van raadslid Carmen Ryheul van 2 maart 2026

Vraag:

Juridische status unanieme afwijzing en nota vervoerregioraad inzake besparingsplan De Lijn

Volgens berichtgeving van 27 februari 2026 heeft de vervoerregioraad Kortrijk het besparingsplan van De Lijn unaniem verworpen. Daarbij wordt melding gemaakt van een nota van zes pagina's waarin de vervoerregio uiteenzet waarom zij niet akkoord kan gaan met het voorstel en waarin volgens de voorzitter ook methodologische fouten worden aangestipt.

Deze vraag staat los van mijn eerdere schriftelijke vragen inzake bedragen en concrete impact, die nog hangende zijn.

1. Kan het college bevestigen dat de vertegenwoordiger van Stad Kortrijk heeft ingestemd met de unanieme afwijzing van het besparingsplan?
2. Wat is de juridische status van deze beslissing van de vervoerregioraad? Is zij bindend? Of louter adviserend?
3. Heeft Stad Kortrijk een afschrift ontvangen van de nota van zes pagina's waarin de bezwaren tegen het besparingsplan worden uiteengezet? Zo ja: op welke datum? Kan deze nota toegevoegd worden aan het antwoord op deze vraag? Zo neen: zal het college deze nota formeel opvragen bij de vervoerregioraad?
4. Welke concrete methodologische bezwaren worden in deze nota aangehaald? Hebben deze betrekking op:
 - o de berekeningswijze van de 2,5 miljoen euro?
 - o de toepassing van het criterium van minder dan 8 reizigers?
 - o de verdeling tussen regio's?

- andere parameters?
- 5. Is deze nota formeel overgemaakt aan de bevoegde minister of aan De Lijn? Zo ja: op welke datum en met welk verzoek? Werd reeds een reactie ontvangen?
- 6. Indien de Vlaamse overheid het plan alsnog doorzet ondanks deze unanieme afwijzing, welke verdere stappen overweegt het college?

Antwoord:

1. Kan het college bevestigen dat de vertegenwoordiger van Stad Kortrijk heeft ingestemd met de unanieme afwijzing van het besparingsplan?
Ja
2. Wat is de juridische status van deze beslissing van de vervoerregioraad? Is zij bindend? Of louter adviserend?
Deze is louter adviserend.
3. Heeft Stad Kortrijk een afschrift ontvangen van de nota van zes pagina's waarin de bezwaren tegen het besparingsplan worden uiteengezet? Zo ja: op welke datum? Kan deze nota toegevoegd worden aan het antwoord op deze vraag? Zo neen: zal het college deze nota formeel opvragen bij de vervoerregioraad?
De nota werd besproken op de vervoerregioraad van 27/02De brief vind je in bijlage
4. Welke concrete methodologische bezwaren worden in deze nota aangehaald? Hebben deze betrekking op:
 - de berekeningswijze van de 2,5 miljoen euro?
 - de toepassing van het criterium van minder dan 8 reizigers?
 - de verdeling tussen regio's?
 - andere parameters?

We verwijzen hiervoor naar de brief.

5. Is deze nota formeel overgemaakt aan de bevoegde minister of aan De Lijn? Zo ja: op welke datum en met welk verzoek? Werd reeds een reactie ontvangen?

Ja. De brief is bezorgd op 3 maart 2026. Er is nog geen reactie bij het schrijven van dit antwoord.

5. Indien de Vlaamse overheid het plan alsnog doorzet ondanks deze unanieme afwijzing, welke verdere stappen overweegt het college?

Er zijn geen plannen voor het al dan niet nemen van verdere stappen.

SV 2026-023 van raadslid Carmen Ryheul van 4 maart 2026

Vraag:

Aziatische hoornaar – definitieve cijfers 2025, gratis verdelgng, kostprijs, raamcontract provincie & communicatie

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag, SV 2025-087, werd gerapporteerd dat in Kortrijk in 2023 51 en in 2024 108 nesten van de Aziatische hoornaar werden verdelgd. Voor 2025 werd toen enkel vermeld: 38 lage nesten, met expliciete vermelding dat er nog geen cijfers voor hoge nesten waren. Ook werd gesteld dat alle bovenstaande nesten gratis werden verdelgd na melding via Vespa-Watch en dat voor 2025 nog niet alle facturen waren toegekomen.

Daarnaast besliste het CBS (besluit zitting 17 februari 2026) om opnieuw deel te nemen aan de gecoördineerde bestrijding, met o.m.:

- gebruik van de provinciale aanpak met raamcontract en ecosystem voor dispatch/registratie;
- en expliciet punt 4: "campagne met lentevallen" en punt 5: "burgergerichte communicatie" (voorjaar 2026).

In dat besluit wordt ook vermeld dat de kostprijs van verdelgingen op Kortrijks grondgebied in 2025 16.513,02 euro bedroeg (tegenover 12.168,80 euro in 2024) en dat voor 2026 een budget van 13.000 euro wordt voorzien.

A. Definitieve cijfers 2025

1. Wat zijn de definitieve cijfers voor 2025 op Kortrijks grondgebied:

- totaal aantal verdelgde nesten,
- aantal lage nesten,
- aantal hoge nesten?

(In SV 2025-087 was enkel 38 lage nesten beschikbaar en nog geen cijfers voor hoge nesten.)

B. Gratis verdelgng 2025

2. Klopt het dat in 2025 alle gemelde en verdelgde nesten op Kortrijks grondgebied gratis werden verdelgd na melding via Vespa-Watch?
3. Zo neen: hoeveel gevallen vielen buiten het gratis traject en om welke redenen (bv. niet via Vespa-Watch, uitzonderingen inzake ANB- of provinciale terreinen, andere uitsluitingen)?

C. Kostprijs 2025

4. Bevestigt het college dat de totale kostprijs 2025 voor verdelgngen op Kortrijks grondgebied 16.513,02 euro bedraagt (zoals in het CBS-besluit vermeld)?
5. Graag een detailopdeling van de kostprijs 2025:
 - kost lage nesten,
 - kost hoge nesten,
 - eventuele vaste/administratieve kosten (dispatch/registratie/andere posten), indien van toepassing.
6. In SV 2025-087 werd nog gemeld: “€ 12.000 voorzien – € 1.352,50 al betaald – overige facturen moeten nog binnenkomen”. Hoe verhouden die cijfers zich tot het definitieve totaal van 16.513,02 euro?

D. Raamcontract provincie & “ecosystem”

7. Welke aannemer(s)/verdelgers werden via het provinciale raamcontract ingezet voor:
 - lage nesten,
 - hoge nesten?(SV 2025-087 vermeldde dat er een verdelger voor lage nesten en een tweede voor hoge nesten was.)
8. Het CBS-besluit stelt dat de provincie “verdelgngen op Kortrijks grondgebied kan bevelen aan de aangestelde aannemer(s)”. Wat betekent dit concreet:
 - in welke situaties gebeurt dit,
 - wordt Kortrijk hiervan telkens in kennis gesteld,
 - en wie draagt dan finaal de kost (stad/provincie/uitzonderingsgronden)?
9. Het CBS besliste om de dispatch “volautomatisch te laten gebeuren via ecosystem”.
 - Wat houdt “volautomatisch” praktisch in (validatie, toewijzing, opvolging, registratie, rapportering)?
 - Welke controle-/regierol blijft er bij de stad (kwaliteit, prioritering, klachten, dubbele meldingen, ...)?

E. Communicatie & infoavond: uitvoering punt 4 en 5 van het CBS-besluit

10. Punt 4 van het CBS-besluit: “In het voorjaar van 2026 een campagne met lentevallen ...”.
 - Welke concrete invulling is/wordt voorzien (partners zoals imkers/verenigingen, distributie/locaties, timing, richtlijnen rond selectiviteit/bijvangst, ...)?
11. Punt 5 van het CBS-besluit: “Burgergerichte communicatie ...”.
 - Welke communicatiemiddelen worden ingezet (website, stadsmagazine, 1777, sociale media, infopunten, ...) en met welke frequentie?
 - Hoe wordt voor burgers glashelder gecommuniceerd:
 1. waar men moet melden (Vespa-Watch),
 2. of verdelgng gratis is binnen het traject,
 3. wie effectief langskomt (aannemer/raamcontract) en niet “uit gewoonte” brandweer of privéfirma?

12. In tal van steden en gemeenten worden samen met lokale imkers gratis informatieavonden gegeven rond de Aziatische hoornaar. Daar wordt geleerd hoe men deze invasieve exoot herkent, hoe die preventief kan bestreden worden en worden bij afloop er van ook gratis selectieve vallen uitgedeeld.

Wordt er ook in Kortrijk één of meerdere infoavonden georganiseerd samen met lokale imkers/experten over herkenning, melding en preventie? Zo ja: wanneer en met welke partners? Zo neen: waarom niet, gelet op de nood aan burgerduidelijkheid?

F. Budget 2026

13. In het CBS-besluit wordt voor 2026 een budget van 13.000 euro voorzien, terwijl de kost in 2025 hoger lag dan in 2024 en de problematiek van de Aziatische hoornaar toeneemt.

- Op basis van welke inschatting, parameters of beleidskeuze werd beslist om het budget voor 2026 te verlagen?
- Welke maatregel voorziet het college indien tijdens het verdelgingsseizoen blijkt dat het budget van 13.000 euro onvoldoende is (bv. budgetwijziging, bijkomende kredieten, prioritering, bijsturing van de aanpak)?

Antwoord:

A. Definitieve cijfers 2025

1. Wat zijn de definitieve cijfers voor 2025 op Kortrijks grondgebied:
 - totaal aantal verdelgde nesten, **206 in totaal**
 - aantal lage nesten,
58 in totaal
 - aantal hoge nesten?
36 (aug) + 38 (sept) + 37 (okt) + 37 (nov) = **148 nesten in totaal**

(In SV 2025-087 was enkel 38 lage nesten beschikbaar en nog geen cijfers voor hoge nesten.)

B. Gratis verdelgng 2025

2. Klopt het dat in 2025 alle gemelde en verdelgde nesten op Kortrijks grondgebied gratis werden verdelgd na melding via Vespa-Watch? **Ja.**
3. Zo neen: hoeveel gevallen vielen buiten het gratis traject en om welke redenen (bv. niet via Vespa-Watch, uitzonderingen inzake ANB- of provinciale terreinen, andere uitsluitingen)?
We hebben geen zicht op de nesten die ANB liet verdelgden in ANB gebieden.

C. Kostprijs 2025

4. Bevestigt het college dat de totale kostprijs 2025 voor verdelgngen op Kortrijks grondgebied 16.513,02 euro bedraagt (zoals in het CBS-besluit vermeld)? **Ja.**
5. Graag een detailopdeling van de kostprijs 2025:
 - kost lage nesten,
€31,60 excl btw voor laag nest klein
€51,35 excl btw voor laag nest groter
 - kost hoge nesten,
€79 excl btw per hoog nest
 - eventuele vaste/administratieve kosten (dispatch/registratie/andere posten), indien van toepassing. **NVT, meegerekend in basisprijs per nest.**
6. In SV 2025-087 werd nog gemeld: “€ 12.000 voorzien – € 1.352,50 al betaald – overige facturen moeten nog binnenkomen”. Hoe verhouden die cijfers zich tot het definitieve totaal van 16.513,02 euro?
Overzicht facturen:
€ 158,00 (mei) – lage nesten
€ 284,40 (juni) – lage nesten
€ 718,90 (juli) – lage nesten
€1.204,75 (maand aug-sept) – lage nesten
€ 3.484,80 (maand aug) – hoge nesten
€ 3.588,86 (maand sept) – hoge nesten
€3.536,83 (maand okt) – hoge nesten
€3.536,48 (maand nov) – hoge nesten

D. Raamcontract provincie & “ecosystem”

7. Welke aannemer(s)/verdelgers werden via het provinciale raamcontract ingezet voor:
 - lage nesten,

- Dit is nog niet gekend, eerstdaags weten we wie het wordt.**
- hoge nesten?
Dit is nog niet gekend, eerstdaags weten we wie het wordt.
(SV 2025-087 vermeldde dat er een verdelger voor lage nesten en een tweede voor hoge nesten was.)
8. Het CBS-besluit stelt dat de provincie “verdelgingen op Kortrijks grondgebied kan bevelen aan de aangestelde aannemer(s)”. Wat betekent dit concreet:
- in welke situaties gebeurt dit,
Alle gemelde nesten in Vespawatch op Kortrijks grondgebied worden toegewezen aan de verdelger die ingetekend heeft om lage/hoge nesten in Kortrijk te verdelgen.
 - wordt Kortrijk hiervan telkens in kennis gesteld,
Nee, Kortrijk kiest voor het automatisch systeem (Ecosystem), door persoonlijk contact met de verdelger is opvolging wel mogelijk.
 - en wie draagt dan finaal de kost (stad/provincie/uitzonderingsgronden)?
De stad. Door de raamovereenkomst hebben we een scherpe prijs per nest dat verdelgd wordt.
9. Het CBS besliste om de dispatch “volautomatisch te laten gebeuren via ecosystem”.
- Wat houdt “volautomatisch” praktisch in (validatie, toewijzing, opvolging, registratie, rapportering)? **Dit gebeurt allemaal via het provinciale systeem (Ecosystem), de stad komt hier nergens tussen.**
 - Welke controle-/regierol blijft er bij de stad (kwaliteit, prioritering, klachten, dubbele meldingen, ...)?
Regierol zit bij de provincie.
De stad krijgt wel de contactgegevens van de verdelgers en kan op die manier de verdelgingen opvolgen.
Klachten kunnen via 1777 gestuurd worden.
- E. **Communicatie & infoavond:** uitvoering punt 4 en 5 van het CBS-besluit
10. Punt 4 van het CBS-besluit: “In het voorjaar van 2026 een campagne met lentevallen ...”.
- Welke concrete invulling is/wordt voorzien (partners zoals imkers/verenigingen, distributie/locaties, timing, richtlijnen rond selectiviteit/bijvangst, ...)?
In 2024 werden er 82 lentevallen verdeeld onder geïnteresseerde burgers (oproep in stadsmagazine). Sommige mensen brachten de val na afloop van het seizoen terug. Deze vallen kregen in 2026 een plekje in andere Kortrijkse tuinen, hierbij werd er rekening gehouden met de geografische spreiding. De mensen met een val krijgen regelmatig tips van de stad: wanneer zet je je val uit, soort lokmiddel, wanneer haal je je val terug binnen, richtlijnen rond selectiviteit...
- Inwoners kunnen zich nog steeds aanmelden indien zij een val wensen. Hun vraag wordt opgenomen voor de organisatie en verspreiding voor de komende jaren.**
11. Punt 5 van het CBS-besluit: “Burgergerichte communicatie ...”.
- Welke communicatiemiddelen worden ingezet (website, stadsmagazine, 1777, sociale media, infopunten, ...) en met welke frequentie?
Website, stadsmagazine, 1777 voor losse vragen, socials.
 - Hoe wordt voor burgers glashelder gecommuniceerd:
 1. waar men moet melden (Vespa-Watch),
Via website en stadsmagazine
 2. of verdelging gratis is binnen het traject,
Via website en stadsmagazine
 3. wie effectief langskomt (aannemer/raamcontract) en niet “uit gewoonte” brandweer of privéfirma?
Na melding van het nest via Ecosystem.
12. In tal van steden en gemeenten worden samen met lokale imkers gratis informatieavonden gegeven rond de Aziatische hoornaar. Daar wordt geleerd hoe men deze invasieve exoot herkent, hoe die preventief kan

bestreden worden en worden bij afloop er van ook gratis selectieve vallen uitgedeeld.

Wordt er ook in Kortrijk één of meerdere infoavonden georganiseerd samen met lokale imkers/experten over herkenning, melding en preventie? Zo ja: wanneer en met welke partners? Zo nee: waarom niet, gelet op de nood aan burgerduidelijkheid?

Infoavonden worden voorlopig niet georganiseerd, we communiceren wel de provinciale webpagina waar alle info rond herkenning en mogelijke bestrijding duidelijk vermeld wordt.

F. Budget 2026

13. In het CBS-besluit wordt voor 2026 een budget van 13.000 euro voorzien, terwijl de kost in 2025 hoger lag dan in 2024 en de problematiek van de Aziatische hoornaar toeneemt.

- Op basis van welke inschatting, parameters of beleidskeuze werd beslist om het budget voor 2026 te verlagen?

Er is in 2026 13.000 euro voorzien t.o.v. 12.000 euro in 2025. We verwachten een daling in de kostprijs per verdelgd nest (bvb minder vervoerskosten door lokale verdelger).

- Welke maatregel voorziet het college indien tijdens het verdelgingsseizoen blijkt dat het budget van 13.000 euro onvoldoende is (bv. budgetwijziging, bijkomende kredieten, prioritering, bijsturing van de aanpak)? **Als het budget van 13.000 euro overschreden wordt, dan kijken we om budget te vinden via andere sleutels.**

SV 2026-02 van raadslid Marleen Dierickx van 19 maart 2026

Vraag: tuinrangers

Kortrijk zet al een tijd in op tuinrangers.

Vragen:

-Hoeveel tuinrangers zijn er op dit ogenblik?

-Is er een wachtlijst van mensen die advies willen? En zo ja, hoe groot is die wachtlijst?

-Hoeveel advies-huisbezoeken neemt een tuinranger gemiddeld voor zijn rekening per jaar?

-Hoe verloopt de registratie van de huisbezoeken, welke gegevens worden er bijgehouden?

-Hoeveel adviezen worden er na tussenkomst van de tuinranger effectief toegepast? Wordt dit bijgehouden?

-Worden (goede) ervaringen uitgewisseld tussen gezinnen die met een advies van een tuinranger aan de slag gingen?

-Welke ambities koestert de stad op jaarbasis met de inzet van tuinrangers?

Antwoord:

- *Hoeveel tuinrangers zijn er op dit ogenblik?*

Er zijn nu 6 actieve tuinrangers in Kortrijk. Dit is voldoende om het project vlot verder te laten draaien.

- *Is er een wachtlijst van mensen die advies willen? En zo ja, hoe groot is die wachtlijst?*

Ja, er is een beperkte wachtlijst. Op 23 maart 2026 staan er 25 aanvragen op de wachtlijst.

- *Hoeveel advies-huisbezoeken neemt een tuinranger gemiddeld voor zijn rekening per jaar?*

Streefdoel is 24 tuinbezoeken per jaar per tuinranger (dat is 2 per maand).

- *Hoe verloopt de registratie van de huisbezoeken, welke gegevens worden er bijgehouden?*

- Naam, volledig adres, telefoonnummer en emailadres.

- Deze gegevens mogen om GDPR-redenen niet gedeeld worden voor andere doeleinden dan het maken van een afspraak voor een bezoek van een tuinranger.

- *Hoeveel adviezen worden er na tussenkomst van de tuinranger effectief toegepast? Wordt dit bijgehouden?*

Na het bezoek krijgt de tuineigenaar een tevredenheidsenquête en ook 3 effectmetingen (na 3 maanden, na 6 maanden, na 1 jaar).

Via de effectmetingen wordt gepolst naar effectief toegepaste tuinbiotopen die in het tuinranger advies worden voorgesteld.

Na 3 maanden geeft 88,89% van de respondenten aan om effectief 1 tuinbiotoop te hebben toegepast.

- *Worden (goede) ervaringen uitgewisseld tussen gezinnen die met een advies van een tuinranger aan de slag gingen?*

Mond-aan-mondreclame is één van de belangrijkste promotools in het Tuinrangerproject. Gezien de grote tevredenheid bij de eigenaars na een tuinadvies wordt die positieve ervaring frequent gedeeld met familie en kennissen. In de safarikit is bovendien promomateriaal voorzien dat eigenaars die een bezoek kregen kunnen uitdelen aan familie en kennissen. Bv. Bloemenzaadjes: zo komen familie en kennissen ook in contact met het project Tuinranger. Via de mond-aan-mondreclame en het delen van goede ervaringen en praktijken verbinden we tuinen met elkaar, wat de impact vergroot.

- *Welke ambities koestert de stad op jaarbasis met de inzet van tuinrangers?*

Ambitie: 500 tuinbezoeken verspreid over 3 jaar, we zitten op schema.

Project tuinrangers loopt af in juni 2026, Kortrijk verlengt het project tot eind december 2027.



Aanbod 2026

VR Kortrijk

Presentatie aan VRR 27/02/2026



Beweeg mee



ALTERNATIEVE MAATREGEL



Aanleiding voorstel

Deze alternatieve maatregel werd onderzocht op vraag van enkele lokale actoren uit de VVRR en naar aanleiding van bijkomende instructies en opmerkingen vanuit het kabinet van de minister (via onze directie).

Zo werd er gewezen op de prioriteiten bij het nemen van maatregelen, en bijkomende uitleg en argumentatie gevraagd voor het niet nemen van een maatregel op alle A-lijnen in Vlaanderen.

- De alternatieve maatregel op L4 → **Stadslijn 4 Kortrijk – Bissegem – Heule** is naast L33 onze tweede A-lijn in de vervoerregio (die dus in geen enkele periode de norm van gemiddeld maximale bezetting 8 of meer haalt).
- Hoewel we voor L4 een stijgend potentieel zien door het verleggen van de reisweg van lijnen 50a, 50b en 502, blijft L4 een precaire lijn, die ruim onder de norm van een efficiënte lijn zit cf. de principes van BBH, en de doelstelling van deze besparingsronde.
- Het niet nemen van een maatregel op L4 staat niet in redelijke verhouding tov de voorgestelde maatregel op L85 waar niet alleen het dalaanbod op schooldagen en vakantieperiodes geschrapt werden, maar ook het volledige aanbod van het weekend werd geschrapt zonder volwaardig kwantitatief alternatief.



Maatregel 7: Frequentie verminderen

- Lijn 85 Waregem – Vichte – Anzegem – Avelgem
- Lijn 4 Kortrijk – Bissegem – Heule



Afbouwen frequentie lijn 85

- Lijn 85 Waregem – Vichte – Anzegem – Avelgem : de cadans wordt aangepast van 60' naar 120' van maandag t.e.m. zondag.
- Reden: laag gebruik voor cadanslijn in de regio
- Spits/scholieren: op schooldagen worden bijkomende versterkingsritten voorzien in de spits cf. de huidige dienstregeling.
- Betrokken gemeenten:

Waregem / Anzegem / Avelgem

				Gemiddelde maximale bezetting							
				P2 - wekdag school				P3	Za	Zo	
Lijn	Omschrijving	Type net/lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
85	Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	Regulier	B	14,1	17,2	10,2	24,2	4,58	7,4	8	5,8



Afbouwen frequentie lijn 4

- L4 Kortrijk – Bissegem – Heule: de frequentie wordt afgebouwd van een 30' naar 60' van maandag t.e.m. zaterdag (op zondag rijdt L4 al in een 60' frequentie).
- Reden: L4 scoort als tweede zwakste A-lijn in de regio
- OPM: tss Kortrijk Station en Bissegem Plaats blijft L40 in een halfuur (30') frequentie rijden.
- Betrokken gemeente:
Stad Kortrijk



		Gemiddelde maximale bezetting														
		P2 - weekday school					P3	Za	Zo							
Lijn	Omschrijving	lijn	dag	daturen	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag	4	6					
4	Kortrijk Station - Bissegem - Heule	Regulier	A	5,8	6,23	5,3	9,0	4,5	4,6	5,3	40	50a	50b	21	22	60



OPMERKINGEN STEDEN EN GEMEENTEN

NB: enkel mbt de voorgesteld maatregelen – niet mbt de gehanteerde principes mbt de besparingsmethodiek en vaststelling besparingsbudget.



Voorzitter VVRR

Vraag naar de gebruikcijfers voor maatregelen in dalperiode op hun (deel)traject (L10-21-33-70-82-83-85)

→ Alle gevraagde data en cijfers werden bezorgd.

Vraag argumentatie maatregel L10 versus vaststelling reizigersgroei op L10 tov daling op L1

→ Op L1 hebben we vorig jaar ritten geschrapt en tegelijk de reisweg van L10 aangepast via AZ Groeninge (zelfde reisweg L1). Dat heeft geleid tot de groei op L10.

→ Het gebruik tussen AZ Groeninge en Bellegem/Rollegem blijft zeer laag

Vraag bijkomende argumentatie maatregel L70, gezien stijgend gebruik en impact werken in Deerlijk

→ De maatregel op lijn 70 wordt enkel op het segment Deerlijk – Waregem genomen waar het laagste gebruik zit.

→ De verbinding Deerlijk – Harelbeke blijft onaangeroerd.

→ De verbinding Deerlijk – Nieuwenhove – Waregem blijft behouden in de schoolspits.

Vraag bij maatregel L83 waarom geen paar ritten te behouden voor- en namiddag tot Moeskroen

→ Het gebruik in Aalbeke is vooral gericht op Kortrijk en niet richting Moeskroen



Kortrijk

Vraag naar verduidelijking welke ritten geschrapt werden en welke behouden blijven op het deel van het dalaanbod

- op de lijn 10 tssen Az Groeninge en Bellegem/Rollegem
- Op de lijn 83 tssen Aalbeke en Moeskroen.

→ De nieuw voorgestelde dienstregeling van L10 en L83 werd bezorgd.



Kortrijk

Vragen m.b.t. avondaanbod:

- Betekent schrappen vanaf 20u een laatste bus om 19u55?
 - Lijnen 40 en 75 rijden nog het langst maar hebben ook parallelle treinverbinding?
 - Gebruik lijn 50a is hoger dan gebruik op lijn 21, waarom dan de keuze om lijn 21 langer te laten rijden dan lijn 50a?
- Bij het beperken van een avondlijn tot 20u vertrekt de laatste bus vóór 20u cf. de dienstregeling (19u55 bvb).
- L40 en L75 zijn de drukst gebruikte lijnen van de regio die ook 's avonds het beste scoren. Er is voor een stuk een parallel met de trein, maar zorgen ook voor een fijnmazige bediening op de tussenstukken.
- Er is geen significant verschil tussen gebruik avondritten op L21 en L50a. Er is wel een significant verschil in gebruik op dagbasis, waarbij veel meer reizigers zijn op L21 tussen Kortrijk en Kuurne dan op L50a tussen Kortrijk en Heule.



Menen

Vraag bijkomende data mbt maatregel L82 (beperking tot Menen Station ipv Menen Begraafplaats).

- De gevraagde data werd bezorgd.
- Het gebruik tussen Menen Station en Menen Begraafplaats is heel erg laag. De sporadisch vaakst gebruikte haltes liggen enerzijds vlak voor het station, en anderzijds op relatieve afstand tov L54.
- Alternatief voor sporadische verplaatsingen kunnen ook met het VOM Flex.



Waregem

Vraag naar bezettingscijfers van de lijnen VVR Midwest en VVR Vlaamse Ardennen waar maatregelen werden genomen met impact op Waregem + welke alternatieven er zijn voor de maatregelen op deze lijnen.

- De gevraagde data m.b.t. L11, L12, L13 (VVR Midwest) en L58, L59 (VVR Vlaamse Ardennen) werden bezorgd.
- Toelichting alternatieven: voor het schrappen dalaanbod L12 en L13 blijft L11 een alternatief voor de bediening van deelgemeente Sint-Eloois-Vijve. Sporadische verplaatsingen zullen ook met VOM Flex kunnen.
- Toelichting alternatieven: voor het schrappen van het dalaanbod op L59 en het schrappen van zondagsaanbod op L58 wordt bekeken of het Flexgebied Vlaamse Ardennen kan uitgebreid worden met een antenne in Waregem cf. het flexgebied Midwest.
- Toelichting alternatieven: voor schrappen dalaanbod op L70 vanaf Deerlijk tot Waregem kunnen sporadische verplaatsingen via het VOM Flex geboekt worden (uitbreiding huidig Flexgebied Anzegem – Avelgem – Zwevegem – Spiere-Helkijn)



Avelgem

Vraag bijkomende argumentatie en verduidelijking maatregel L85 gelet op de gemiddelde maximale bezetting op lijn 85 die tijdens de dag en daluren nog vrij hoog is in vergelijking met andere lijnen.

→ Om hiervoor uiteengezette redenen wordt de maatregel op L85 aangepast en beter afgestemd op het doel van de besparing cf de principes van de methodiek en het decreet BBH.

Vraag voor gedeelde reiswegaanpassing VoM-vaste L33 van Spiere via Bossuit alternerend met Heestert om meer potentieel te creëren dan de huidige route.

→ Er is geen mogelijkheid om de huidige L33 nog te behouden, binnen de huidige budgetaire context.

Vraag mbt werking VoM-flex: school in Bossuit kan heenrit reserveren, maar geen terugrit

→ Reservering VOM Flex blijft afhankelijk van beschikbaarheid voertuig vom het gewenste tijdstip van reservatie. Bijkomende voertuigen zijn ook in de huidige budgetaire context geen oplossing.



Harelbeke

Vraag voor het aanleveren van de ritten op lijn 21 tussen Harelbeke en Bavikhove/Hulste die straks wel nog behouden blijven bij het ingaan van de maatregel op lijn 21

→ Gebruik ritten lijn 21 werd aangeleverd + verduidelijking van de ritten die we behouden





Aanbod 2026

VVR Kortrijk

Presentatie aan VVRR 9/02/2026



Beweeg mee



OPDRACHT & CONTEXT



Besparingsopdracht

Besparingsopdracht vanuit Vlaamse Regering

- 30 miljoen - vanuit Vlaamse Begroting (Septemberverklaring)
- 5,5 miljoen - als bijdrage aan de besparing van 120 miljoen euro voor de volledige Vlaamse overheid



Aanpak opdracht

- Obv objectieve methodiek werd besparingstarget van 35,5M verdeeld over de VVR's
=> nieuwe targetbudgetten per VVR
- De Lijn stelt per VVR obv methodiek en data pakket maatregelen voor dat kan uitgevoerd worden binnen het nieuwe targetbudget.
- Bespreking met vervoerregio's
- Ingang maatregelen : 1 juli 2026
 - Gezien de implementatie ingaat in juli zal het saldo vanuit het groeipad ingezet worden voor om en bij de 25M euro.



TARGETBUDGETTEN PER VVR



Uitgangspunten

- Geen lineaire verdeling van het besparingstarget
- Alle netwerklagen komen in aanmerking : KN/AN en VOM
 - Primaire focus op KN/AN, VOM-vast en KN/AN met VOM-budget (niet VoM Flex)
- Primaire focus op inefficiënties, lijnen met lage bezettingen



Verdeling besparingstarget 35,5 mio euro

Principe = indien gem. max. bezetting op een lijn onder een drempelwaarde valt, wordt een deel van huidige exploitatiebudget opgenomen in het besparingstarget

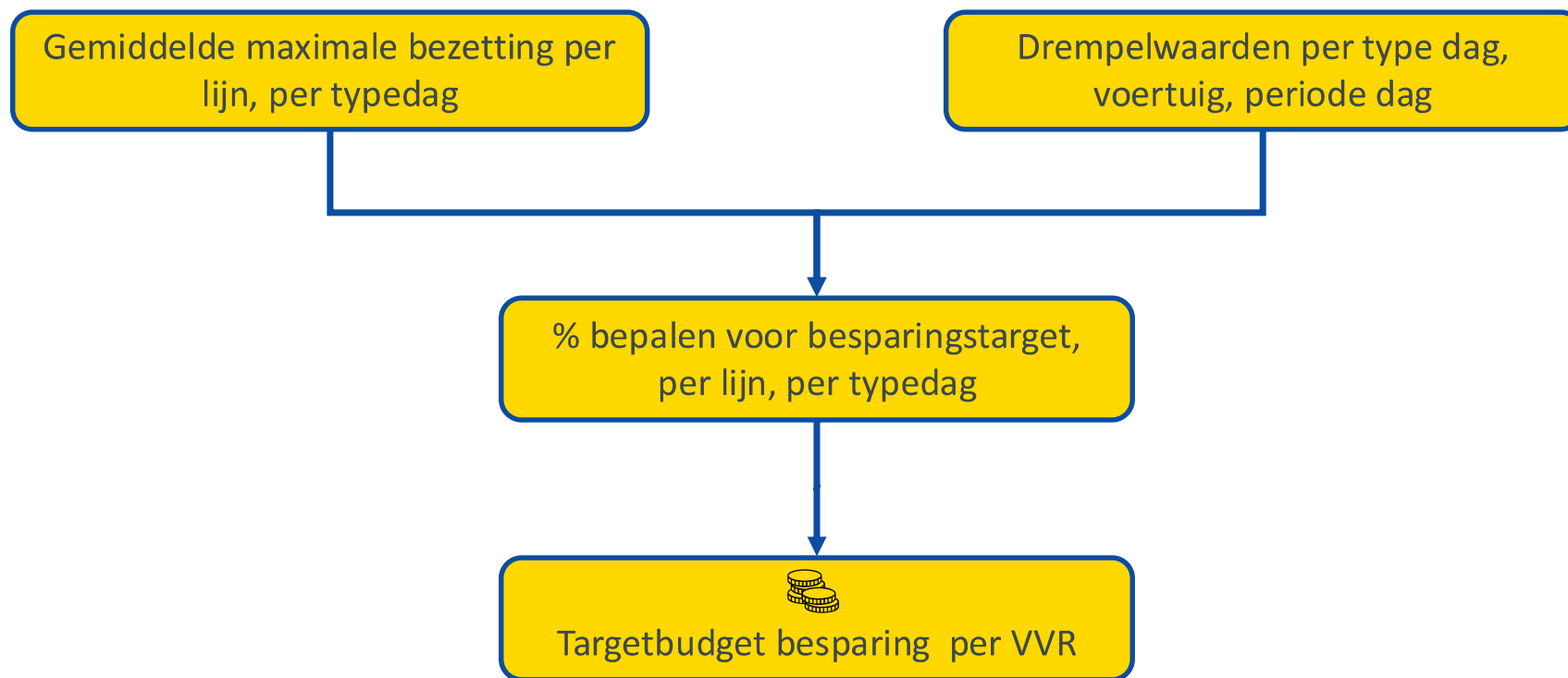
- Objectief criterium = gemiddelde maximale bezetting
 - Per lijn wordt per rit de hoogste bezetting op het traject genomen, opgeteld en gedeeld door het aantal ritten
- Drempelwaarde : per lijn moet gemiddelde maximale bezetting zijn:
 - op schooldag, vakantiedag, zaterdag en zondag = 8
 - Op schooldag buiten basisamplitude (vóór 6u en na 20u) = 5
 - indien klein voertuig = 4
- Afhankelijk van de drempelwaarde per periode wordt een bepaald % van het exploitatiebudget meegenomen
 - Hoe lager een lijn scoort onder drempelwaarde, hoe een groter aandeel van exploitatiebudget wordt meegenomen
- Besparingstarget = Σ van het aandeel exploitatiebudget obv drempelwaarde van alle lijnen toegekend aan de VVR



Obv data Q1 tem Q2 2025



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

Gemiddelde maximale bezetting per
lijn

= alle maximale bezettingen per rit / aantal ritten

- Berekend per lijn, per typedag, per periode dag (spits, dal, vroege uren,...)
- Data Q1/Q2 2025



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

Drempelwaarden per type dag,
voertuig, periode dag

Schooldag (P2)	algemeen	8
	buiten basisamplitude	5
Vakantie (P3)		8
Zaterdag		8
Zondag		8
Klein voertuig		4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
buiten amplitude																			buiten amplitude				



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

% bepalen voor besparingstarget,
per lijn, per typedag

- Als een score **onder de drempelwaarde** zit, wordt een deel van het exploitatiebudget van deze lijn opgenomen in de besparingstarget voor de VVR
- Het te besparen % hangt af van de score en is bepaald...

Bij drempelwaarde 8 :

Score lijn	1	2	3	4	5	6	7	8
% in besparingstarget	92%	83%	75%	67%	58%	50%	42%	0%

Bij drempelwaarde 5 :

Score lijn	1	2	3	4	5
% in besparingstarget	87%	73%	60%	47%	0%

Bij drempelwaarde 4 :

Score lijn	1	2	3	4
% in besparingstarget	83%	67%	50%	0%



Beweeg mee



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

% bepalen voor besparingstarget,
per lijn, per typedag

Score lijn	1	2	3	4	5	6	7	8
% in besparingstarget	92%	83%	75%	67%	58%	50%	42%	0%

Score lijn	1	2	3	4	5
% in besparingstarget	87%	73%	60%	47%	0%

Een voorbeeld lijn X – geen klein voertuig

Type dag/periode	Drempelwaarde	Score lijn Gem. Max Bez	Impact targetbudget?	Aandeel impact
Schooldag (P2) algemeen	8	9	Neen	-
Schooldag (P2) buiten amplitude	5	4	Ja	47%
Vakantie (P3)	8	6	Ja	50%
Zaterdag	8	8	Neen	-
Zondag	8	3	Ja	75%



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR



Targetbudget besparing per VVR

- Om het percentage toe te passen en zo het targetbudget te berekenen, wordt het **exploitatiebudget per lijn, per typedag, periode** opgedeeld
- De opsplitsing gebeurt volgens indeling drempelwaarde
- De som van alle individuele besparingsbudgetten is het **targetbudget dat de vervoerregio moet besparen**

Schooldag (P2)	algemeen buiten basisamplitude
Vakantie (P3)	
Zaterdag	
Zondag	



Beweeg mee



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

% bepalen voor besparingstarget,
per lijn, per typedag

Een voorbeeld lijn X – geen klein voertuig

Type dag/periode	Drempel	Score	Impact?	Aandeel	Exploitatiebudget	Besparingsbudget
Schooldag (P2) algemeen	8	9	Neen	-	€ 443.712	-
Schooldag (P2) buiten amplitude	5	4	Ja	47%	€ 52.213	€ 24.540
Vakantie (P3)	8	6	Ja	50%	€ 176.544	€ 88.272
Zaterdag	8	8	Neen	-	€ 127.504	-
Zondag	8	3	Ja	75%	€ 299.144	€ 224.358



Nieuwe targetbudgetten per VVR

VVR	(a) (b) (c)				(e)			(f)	
	INITIEEL TARGETBUDGET				BESPARING TARGET			NIEUW TARGETBUDGET	
	KN/AN	VoM (incl. Flex)	KN/AN/VOM* (incl Flex)	aandeel (c)	35,5M bez.	aandeel (e)	% t.o.v. ITB (e)/(c)	KN/AN/VOM (c)-(e)	aandeel (f)
Aalst	22.802.739	3.104.632	25.907.370	2,7%	1.112.618	3,1%	4,3%	24.794.753	2,7%
Antwerpen	220.688.509	2.321.146	223.009.656	23,3%	6.227.953	17,5%	2,8%	216.781.703	23,6%
Brugge	39.080.749	3.562.410	42.643.158	4,5%	2.522.165	7,1%	5,9%	40.120.993	4,4%
Gent	110.962.813	6.680.935	117.643.748	12,3%	2.152.087	6,1%	1,8%	115.491.662	12,6%
Kempen	52.382.896	2.418.847	54.801.743	5,7%	1.804.273	5,1%	3,3%	52.997.470	5,8%
Kortrijk	19.284.225	2.024.872	21.309.097	2,2%	2.482.353	7,0%	11,6%	18.826.744	2,0%
Leuven	92.331.414	3.910.813	96.242.227	10,1%	2.033.360	5,7%	2,1%	94.208.867	10,2%
Limburg	102.610.270	9.721.292	112.331.561	11,8%	5.431.247	15,3%	4,8%	106.900.315	11,6%
Mechelen	32.231.424	1.935.045	34.166.468	3,6%	637.636	1,8%	1,9%	33.528.832	3,6%
Midwest	12.260.897	4.715.651	16.976.548	1,8%	1.873.630	5,3%	11,0%	15.102.918	1,6%
Oostende	37.787.583	516.749	38.304.332	4,0%	1.014.007	2,9%	2,6%	37.290.325	4,1%
Vlaamse Ardennen	12.624.283	6.787.390	19.411.673	2,0%	3.032.238	8,5%	15,6%	16.379.435	1,8%
Vlaamse Rand	109.451.524	189.791	109.641.315	11,5%	2.298.017	6,5%	2,1%	107.343.298	11,7%
Waasland	22.390.560	1.496.101	23.886.662	2,5%	1.842.463	5,2%	7,7%	22.044.199	2,4%
Westhoek	11.432.711	7.623.389	19.056.099	2,0%	1.035.962	2,9%	5,4%	18.020.137	2,0%
TOTAAL	898.322.596	57.009.063	955.331.659	100%	35.500.009	100%	3,7%	919.831.649	100%

*VOM budgetten zoals besteld door de VVR



Besparingsbudget voor de VVR Kortrijk

Initieel
Targetbudget

€ 21.309.097

Besparings-
target

€ 2.482.353

Nieuwe
target VVR

€ 18.826.744 (*)



(*) KN/AN + VOM



MAATREGELEN



Aanpak

De Lijn stelt o.b.v. de data en methodiek per VVRR volgende maatregelen voor.

- Data : Q1 en Q2 2025
- Methodiek :
 - **screening** alle lijnen van VVR op criterium gemiddelde maximum bezetting < 8
 - A -lijnen : lijnen met een gemiddelde maximale bezetting < 8 in alle exploitatieperiodes
 - B -lijnen : lijnen met een gemiddelde maximum bezetting < 8 in 1 of meerdere periodes :
 - schooldagen, zaterdag, zondag, tijdens vakantie, tijdens spits en/of dal
 - voor 6u en na 21u : gemiddelde maximum bezetting < 5
 - **Analyse A & B – lijnen**
 - Bijkomende criteria die in bekeken worden : reizigersverlies (zoveel mogelijk beperken), blijft netwerkstructuur intact, alternatieven, kwetsbare doelgroepen, ...
 - **Formuleren maatregelen**
 - Indien onvoldoende maatregelen om nieuw targetbudget te realiseren, kunnen ook maatregelen in overige lijnen (= C-lijnen) gezocht worden



Aanpak formuleren maatregelen



Data

Q1 & Q2 2025



Screening

alle lijnen van VVR op
criterium gem. max. bezetting < 8



Analyse

A & B lijnen



Maatregelen



lijnen met een gem. max. bez. < 8
in alle exploitatieperiodes



lijnen met een gem. max. bez. < 8
in 1 of meerdere exploitatieperiodes :
* week, weekend, vakantie, spits en/of dal < 8
* voor 6u en na 21u < 5



Overige lijnen



Bijkomende criteria
die bekeken worden :
reizigersverlies
(zoveel mogelijk
beperken), blijft
netwerkstructuur
intact, alternatieven,
kwetsbare
doelgroepen, ...



Type maatregelen
toevoegen ?

Indien onvoldoende
maatregelen om nieuw
targetbudget te realiseren,
ook maatregelen in overige
lijnen (= C-lijnen)
Beweeg mee **LIJN**



A-B-C LIJNEN IN DE VVR

Lijnr	Omschrijving	Type net/lijn	Categorie	Gemiddelde maximale bezetting							
				Lijn	P2 - weekday school				P3	Za	Zo
					dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude		schoolvakantie	zaterdag
1	Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	Regulier	B	8,4	9,9	12,5	12,6	3,1	8,5	5,5	4,1
2	Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	Regulier	B	10,6	11,5	11,9	14,8		4,5		3,4
3	Kortrijk Station - Lange Munte	Regulier	B	13,3	16,3	13,5	23,2	1,89	5,5	5	5
4	Kortrijk Station - Bissegem - Heule	Regulier	A	5,8	6,23	5,3	9,0		4,5	4,6	5,3
6	Kortrijk - Heule Shopping Center	Regulier	B	9,9	10,2	11,4	10,6		11,3	7,8	
10	Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem	Regulier	B	11,3	13,6	15,4	18,3	4,4	8,6	8,1	6,2
21	Kortrijk - Kuurne - Harelbeke - Hulste	Regulier	B	11,2	12,6	12,3	17,4	4,2	9,4	7,5	9,3
30	Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	Regulier	B	19,4	22,2	21,3	33,6	6,1	12,4	14,6	12,3
33	Kortrijk - Heestert - Sint-Denijs - Spiere	VOM vast	A	2,5	3,1	1,1	6,1		0,2	0,3	
40	Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	Regulier	C	21,0	22,5	22,6	29,5	9,64	17,5	18	17,6
70	Kortrijk - Stasegem - Harelbeke - Deerlijk - Waregem	Regulier	B	11,1	12,5	11,0	15,9	3,7	9,7	7,9	7,4
75	Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	Regulier	B	22,5	25,1	21,4	35,8	6,9	17,5	17	13,9
81	Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	Regulier	B	12,7	15,7	11,3	19,9		11,4	9,9	5,3
82	Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	Regulier	B	11,8	12,9	11,7	19,8	3,39	10,1	8,8	9,7
83	Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	Regulier	B	11,3	13,9	12,5	20,3	3,1	9,4	6,3	4,3
85	Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	Regulier	B	14,1	17,2	10,2	24,2	4,58	7,4	8	5,8
101	Kortrijk - Bellegem - Rollegem - Moeskroen	Functioneel	C	23,2	23,2	12,7	24,6				
102	Kortrijk - Kooigem - Spiere - Helkijn	Functioneel	C	30,7	33,3	26,0	39,0		10,6		
301	Kortrijk - Zwevegem - Vichte - Otegem - Avelgem	Functioneel	B	28,2	30,9	35,5	30,4		6,4		
302	Kortrijk - Zwevegem - Deerlijk - Nieuwenhove	Functioneel	C	25,3	25,3	19,2	26,1				
502	Kortrijk - Heule - Gullegem - Lendeledede - Izegem - Aardooie	Functioneel	C	27,7	27,7	16,1	30,3				
510	Gullegem - Moorsele - Wevelgem - Menen	VOM vast	C	20,6	20,6	29,0	19,6				
543	Menen Station - Menen Industrielaan	Functioneel	C	18,4	17,9		17,9		21,5		
604	Kortrijk - Kuurne Industrie	Functioneel	B	14,2	14,3	7,0	27,4		13,5		
709	Kortrijk - Stasegem - Harelbeke - Vichte - Anzegem	Functioneel	C	20,6	20,6	11,6	21,7				
710	Zwevegem - Vichte - Deerlijk - Waregem	Functioneel	C	32,3	32,3	20,6	34,7				
851	Waregem - Anzegem - Avelgem - Spiere - Kooigem	Functioneel	C	34,5	34,5	37,8	34,4				
852	Oostrozebeke - Wielsbeke - Waregem - Anzegem	Functioneel	C	33,7	33,7	53,6	32,1				
853	Oostrozebeke - Ooigem - Waregem - Anzegem	Functioneel	C	37,8	37,9	29,3	45,8				
50a	Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	Regulier	B	8,5	9,3	7,2	14,8	6,42	7,3	6,6	6,9
50b	Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	Regulier	B	12,2	13,6	11,8	18,7	3,7	10,7	7,5	9,8



Plan van aanpak

- Toelichting en bespreking in VVRR
 - DL capteert vragen en opmerkingen
 - DL bekijkt of eventuele aanpassingen en/of alternatieve maatregelen mogelijk en/of toereikend zijn
- Besparingstarget per VVRR moet gehaald worden
- De Lijn stelt ter beschikking :
 - Presentatie van alle maatregelen in VVRR
 - Onderbouwing per maatregel
 - Infiches per maatregel (worden nagestuurd van zodra beschikbaar)





Overzicht maatregelen* voor de vervoerregio
OK om te downloaden


Overzicht maatregelen voor VVR Kempen					
Amplitude beperken	46	Turnhout - Baarle	AN	1-09-2026	1) Op zaterdag de laatste twee ritten schrappen. De amplitude wordt hierdoor beperkt tot 21u in de ochtend en 21u in de avond (eventueel, wat amplitude inkort tot 20u) (ritten 656 en 657)...
	84	Lier - Nijlen - Grobbendonk - Vorselaar	AN	1-09-2026	amplitude op zondag beperken (te schrappen ritten 761 & 760)
Beperken tot functioneel aanbod	2	Europawijk - Mol - Achterbos	AN	1-09-2026	Weekdagen: laten rijden in de (ruime) spits (+ woensdagmiddag). (te behouden ritten: 8, 9, 12, 40)
	212	Turnhout-Vosselaar-Tielen-S-J-Olen-Herentals	AN	1-09-2026	lijn volledig schrappen P3 + niet schoolritten
	220	Wiekevorst-Hulshout-Westmeerbeek-Ramsel-Aarschot	AN	1-09-2026	schoollijn maken
Combinatie van meerdere maatregelen	1	Mol - Rauw	AN	1-09-2026	Zaterdag ritten schrappen (ook volledig): (Te schrappen ritten 705, 709 & 704 op zondag)
Herschikking (deel van het) netwerk	33	Herentals-Kasterlee-Turnhout	AN	1-09-2026	overstapingsregeling aangepast aan lijn 32b.
Schrappen van één of meerdere ritten	21	Turnhout - Gierle - Lillo - Vorselaar	AN	1-09-2026	Schrappen rit 705, 709 & 704 op zondag
	42	Turnhout - Handelsschool	FN	1-09-2026	Ontdubbelingsritten schrappen. Gelede bus volstaat met 1 rit
Schrappen van één of meerdere ritten	43	Turnhout - Handelsschool	FN	1-09-2026	Afschaffen in vakantieperiodes
	44	Hoogstraten 't Spijker - Rijkvorsel-Oostmalle	AN	1-09-2026	Ontdubbelingsritten schrappen - niet nodig voor capaciteit
Schrappen van één of meerdere ritten op zondag	59	Herentals - Lillo - Vlimmeren - Malle	AN	1-09-2026	schrappen op zondag
Trajectdeel aanpassen of inkorten	32a	Leuven-Aarschot-Herselt-Westerlo-Oevel-Geel	AN	1-09-2026	Inkorten tot Aarschot, aansluiting op trein in Aarschot, cadans met 32b blijft behouden
	32b	Leuven-Aarschot-Herselt-Olen-Herentals	AN	1-09-2026	Inkorten tot Aarschot, aansluiting op trein in Aarschot, cadans met 32a blijft behouden
	47	Turnhout - Oud-Turnhout - Retie - Dessel - Mol	KN	1-09-2026	Inkorten tot Mol station, traject tot Gindebroek wordt overgenomen door lijn 1

Work in progress

Actieve lijnen zonder voorstel tot maatregel




Actieve lijnen met voorstel tot maatregel onderverdeeld per type maatregel



- Amplitude beperken
- Beperken tot functioneel aanbod
- Herschikking (deel van het) netwerk
- Schrappen van één of meerdere ritten
- Trajectdeel aanpassen of inkorten

Op de kaart hiernaast wordt de lijn volledig getoond zodat deze kan gestuurd worden in de regio. De voorstelde maatregel heeft mogelijk maar betrekken op een specifiek traject deel of een beperkt aantal ritten op de ganse lijn.


Fiche voor maatregel KEM-26-001

Evaluatieperiode: 1-09-2025 tot 30-09-2025 | Vervoerregio lijn: Kempen | Maatregel ID: KEM-26-001

Lijnnummer - lijnbenaming - vervoerregio lijn

21 Turnhout - Gierle - Lillo - Vorselaar - Kempen

Frequentie en Amplitude

Publiek lijnnumm.	Typedag	Amplitude	Spits	Del.
21	werkdag	07:05 - 23:31	2	1
	schoolvakantie	07:05 - 23:31	1	1
	vrijdag	07:09 - 10:31	1	1
	zondag	07:09 - 19:31	1	1

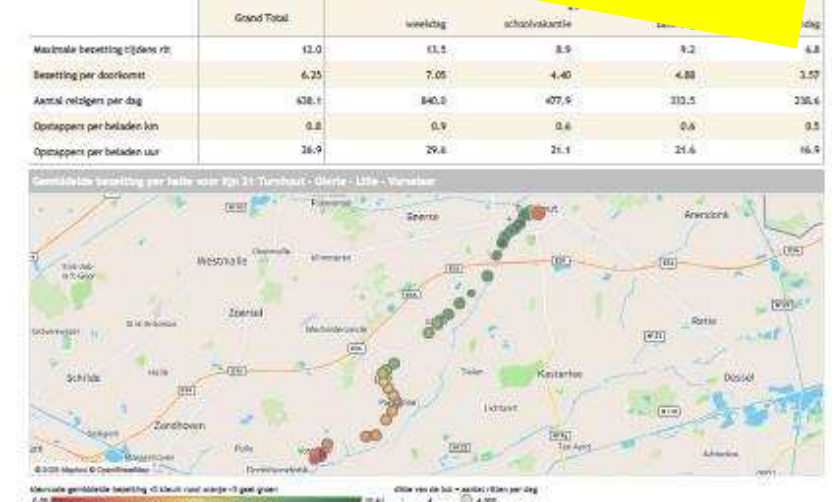
Kenmerken maatregel

Cat.	Type net	Omschrijving maatregel	Type maatregel
1	AN	Schrappen rit 705, 709 & 704 op zondag	Schrappen van één of meerdere ritten

Betrokken gemeenten

Kempen

Work in progress



OVERZICHT MAATREGELEN



Maatregelen

1. Schrappen van dalaanbod (volledige lijn of gedeeltelijk)
2. Schrappen van avondaanbod
3. Schrappen van zondagsaanbod
4. Schrappen van aanbod in schoolvakanties
5. Aanpassen / inkorten van reiswegen
6. Maatregelen uit andere VVR's met impact op bediening VVR Kortrijk



Maatregel 1: Schrappen dalaanbod

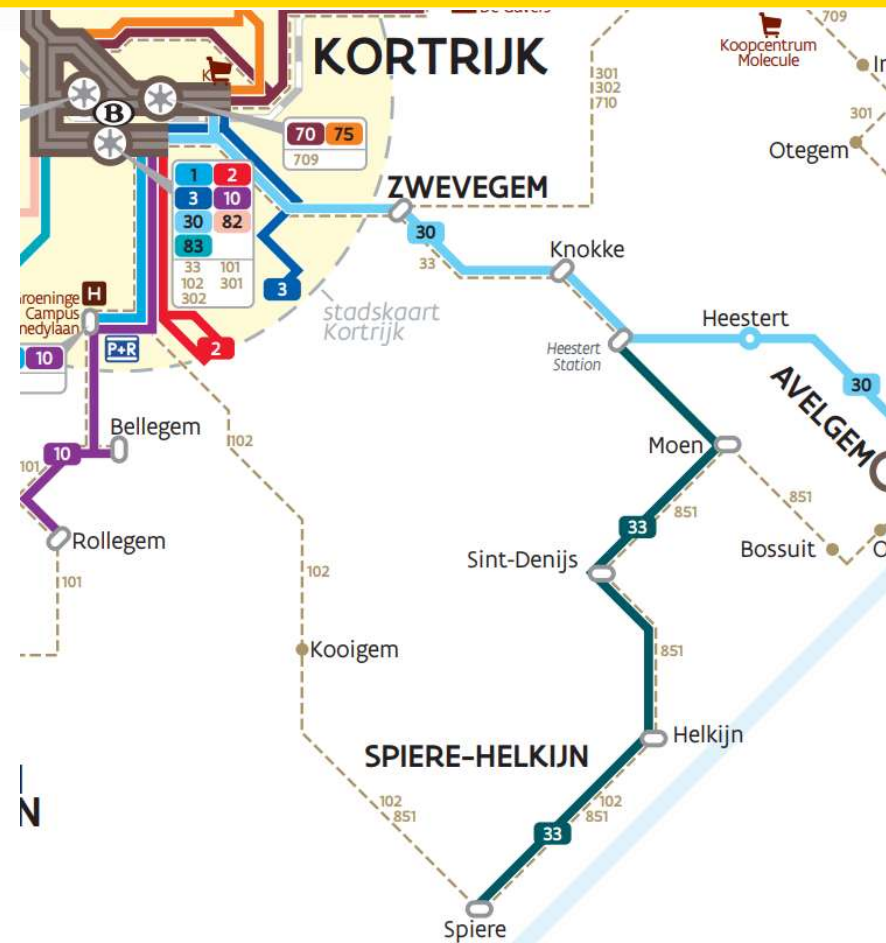
- Op onderstaande verbindingen wordt (een deel) van de lijn beperkt tot spitsaanbod in functie van scholen en woon-werk-verkeer:
 - Lijn 33 (Kortrijk -) Heestert – Sint-Denijs – Spiere (VoM-vast)
 - Lijn 10 Kortrijk – Belleghem – Rollegem
 - Lijn 21 Kortrijk – Kuurne – Harelbeke – Hulste
 - Lijn 70 Kortrijk – Stasegem – Harelbeke – Deerlijk – Waregem
 - Lijn 83 Kortrijk – Aalbeke – Moeskroen
 - Lijn 85 Waregem – Vichte – Anzegem – Avelgem



Schrappen dalaanbod lijn 33

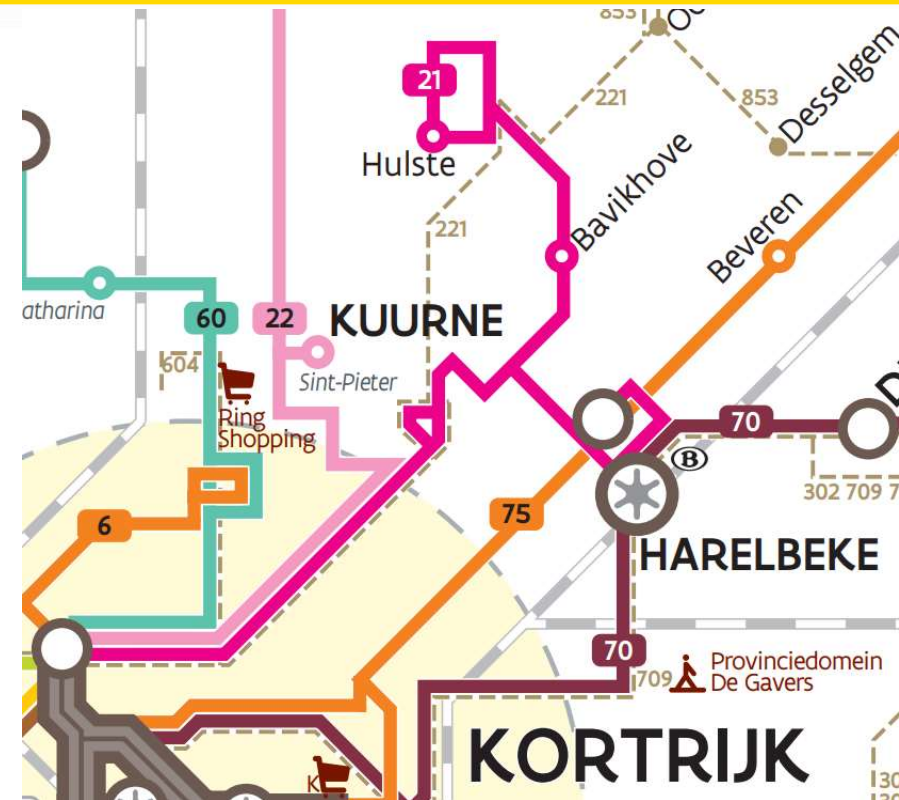
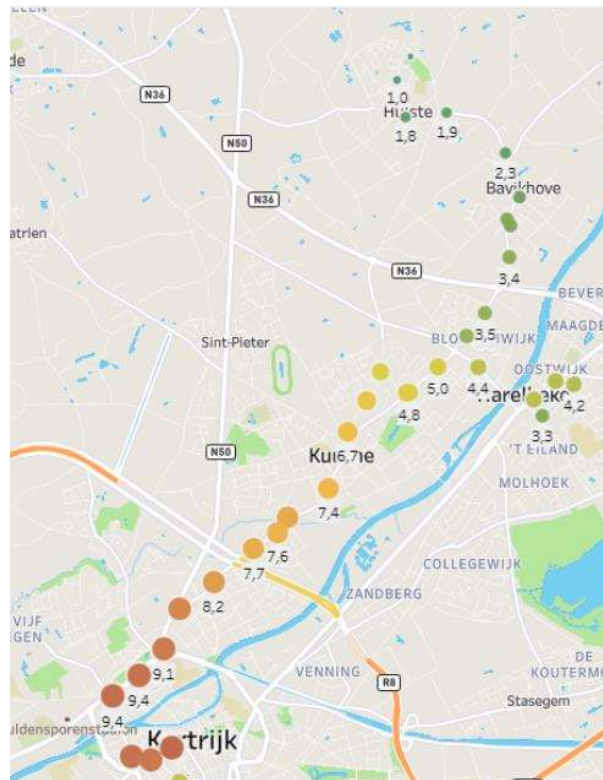
- Lijn 33 Kortrijk – Heestert – Sint-Denijs – Spiere voorziet geen aanbod meer in de dalperiode, er wordt dus enkel nog een spitsaanbod voorzien tussen Spiere en Kortrijk in functie van scholen en woon-werk vervoer.
- Reden: beperkt gebruik
- Alternatief:
 1. VoM-flex
 2. VoM-flex + overstap op lijn 30 (voor verplaatsing richting Kortrijk)
- **Betrokken gemeenten:**
Spiere-Helkijn / Zwevegem

Lijnr	Omschrijving	Type net/lijn	Categorie	Lijn	Gemiddelde maximale bezetting						
					dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	P3 schoolvakantie	Za zaterdag	Zo zondag
33	Kortrijk - Heestert - Sint-Denijs - Spiere	VOM vast	A	2,5	3,1	1,1	6,1		0,2	0,3	



Schrappen deel v/h dalaanbod lijn 21

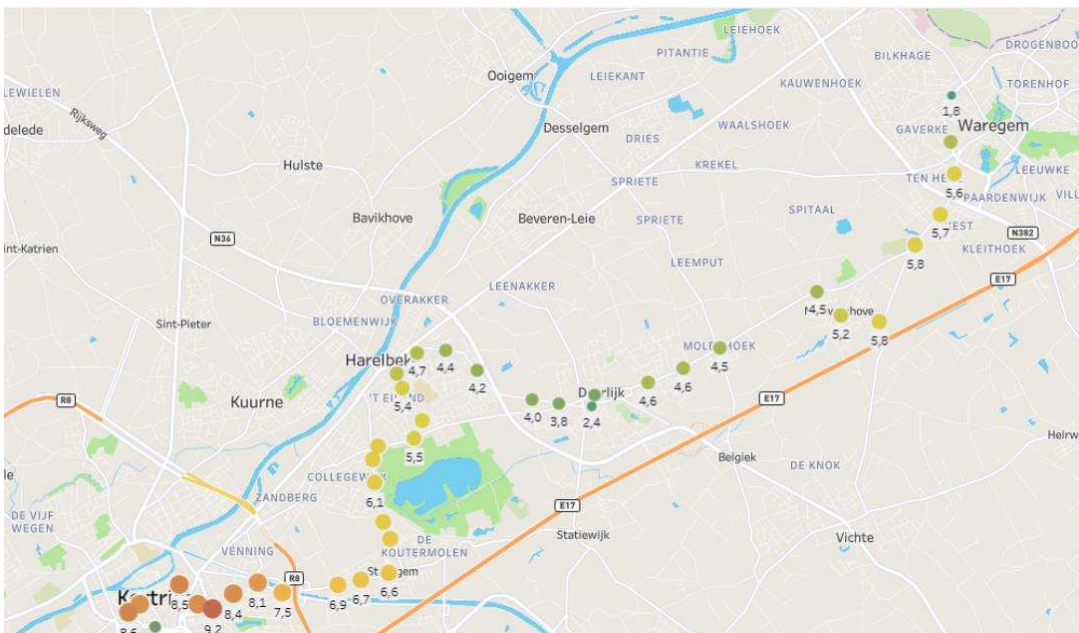
- Lijn 21 Kortrijk – Kuurne – Harelbeke – Hulste voorziet geen dalaanbod meer tussen Harelbeke en Hulste (enkel functioneel), het aanbod op segment Kortrijk – Kuurne – Harelbeke blijft ongewijzigd
- Reden: beperkt gebruik vanaf Harelbeke tot Bavikhove/Hulste
- **Betrokken gemeenten:**
Harelbeke



Schrappen deel v/h dalaanbod lijn 70

- Lijn 70 Kortrijk – Stasegem – Harelbeke – Deerlijk – Waregem voorziet geen dalaanbod meer tussen Deerlijk en Waregem (enkel functioneel), het aanbod op segment Kortrijk – Harelbeke – Deerlijk blijft ongewijzigd
- Reden: beperkt gebruik vanaf Deerlijk tot Waregem
- Alternatief: VoM-flex (voorstel polygoonuitbreiding, zie infra)
- **Betrokken gemeenten:**

Deerlijk / Waregem



Schrappen dalaanbod lijn 85

- Lijn 85 Waregem – Vichte – Anzegem – Avelgem het cadansaanbod op uur frequentie wordt gedwonsized naar een brede spitslijn ifv scholen en woon-werkverkeer. Dit wordt dus een functionele lijn waarbij ook het weekendaanbod geschrapt wordt.
- Reden: beperkt gebruik voor cadanslijn in de regio
- Alternatief: VoM-flex (voorstel polygoon-uitbreiding, zie infra)
- **Betrokken gemeenten:**
Waregem / Anzegem / Avelgem

				Gemiddelde maximale bezetting							
				P2 - wekdag school				P3	Za	Zo	
Lijn	Omschrijving	Type net/lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
85	Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	Regulier	B	14,1	17,2	10,2	24,2	4,58	7,4	8	5,8



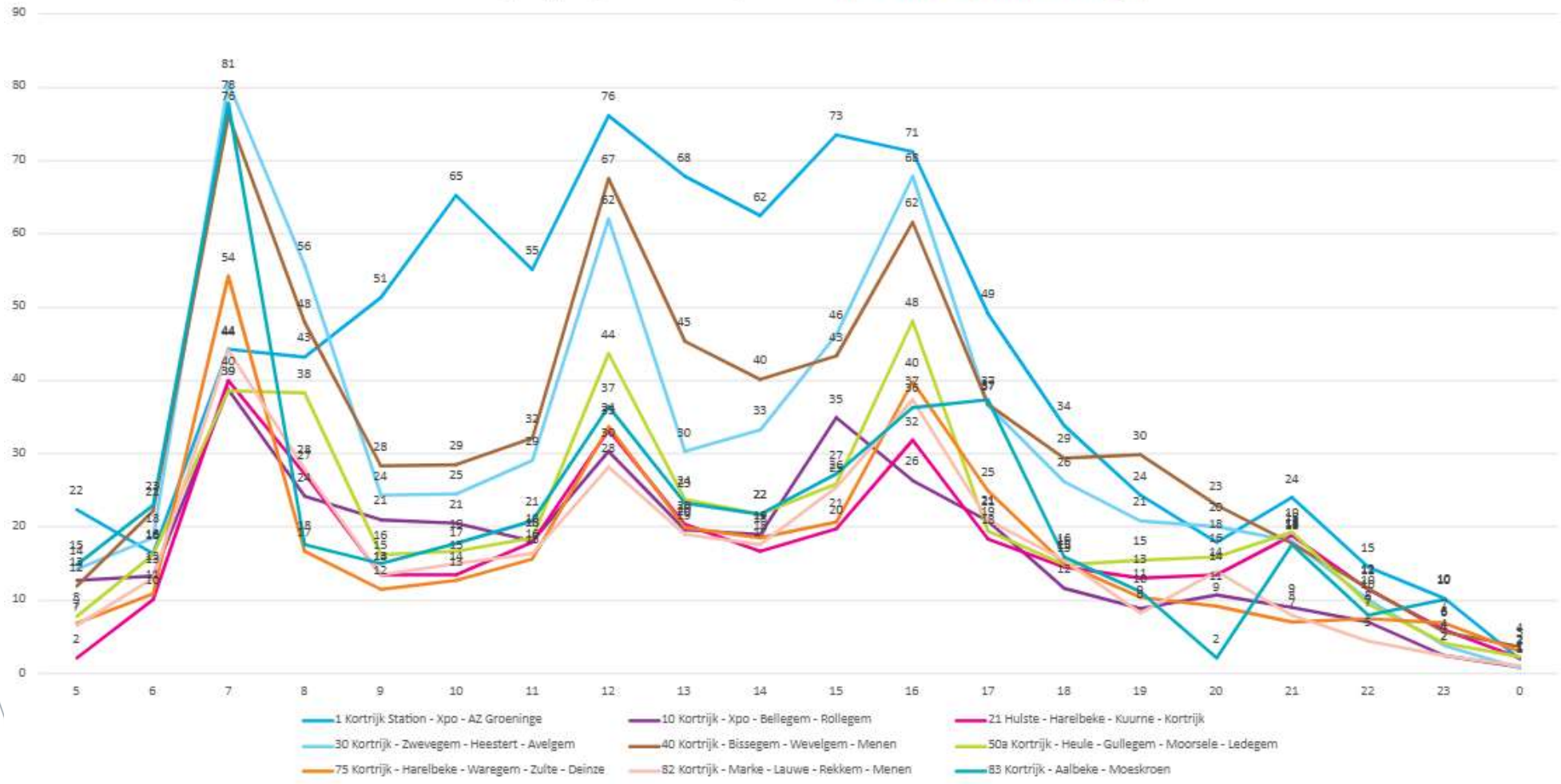
Maatregel 2: Schrappen avondaanbod

- Lijn 1 Kortrijk Station – Xpo – AZ Groeninge
 - Lijn 10 Kortrijk – Bellegem – Rollegem
 - Lijn 21 Kortrijk – Kuurne – Harelbeke – Hulste
 - Lijn 30 Kortrijk – Zwevegem – Heestert – Avelgem
 - Lijn 40 Kortrijk – Bissegem – Wevelgem – Menen
 - Lijn 50a Kortrijk – Heule – Gullegem – Moorsele – Ledegem
 - Lijn 75 Kortrijk – Harelbeke – Waregem – Zulte – Deinze
 - Lijn 82 Kortrijk – Marke – Lauwe – Rekkem – Menen
 - Lijn 83 Kortrijk – Aalbeke – Moeskroen
-
- Op de **lijnen 10/50a/82/83** schrappen we het avondaanbod **vanaf 20u**
 - Op de **lijnen 1/21/30** schrappen we het avondaanbod **vanaf 21u**
 - Op de **lijnen 40 en 75** schrappen we het avondaanbod **vanaf 22u**



Maatregel 2: Schrappen avondaanbod

Aantal opstappers per beladen uur per uurblok (Q1 & Q2 2025; schoolweekdagen)



Gebruik avondaanbod

In het kader van de uitrol van Basisbereikbaarheid werd een volledig nieuw avondaanbod ontwikkeld.

Op 9 verschillende (verkorte) trajecten werd dit nieuw avondaanbod voorzien, en dat telkens tot 23 uur 's avonds – met op vrijdag en zaterdag aanbod tot middernacht.

Deze (verkorte) ritten hebben in Kortrijk Station telkens een vertrek om 5 voor het uur, zodat deze aansluiting geven op het treinaanbod uit Gent en Brussel.

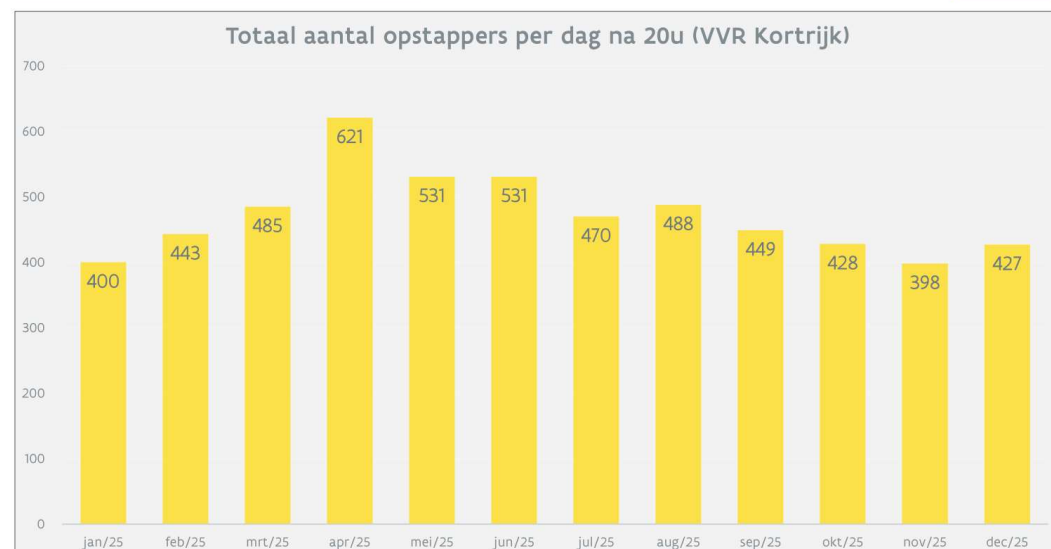
We behouden op lijn 1, lijn 21 en lijn 30 de ritten met vertrek om 20u55 – op lijnen 40 en 75 behouden we de ritten met vertrek t.e.m. 21u55.



Gebruik avondaanbod, alle typedagen (januari '25 – juni '25)

Lijn	20	21	22	23	0	Totaal
L1 Kortrijk Station – Xpo – AZ Groeninge	20	17	11	6	2	56
L10 Kortrijk – AZ Groeninge – Belleghem – Rollegem	14	9	7	1	0	32
L21 Kortrijk – Kuurne	18	16	10	3	0	46
L30 Kortrijk – Zwevegem	23	13	8	2	0	46
L40 Kortrijk – Wevelgem – Menen	55	35	23	8	3	121
L50a Kortrijk – Moorsele	20	20	11	3	1	54
L75 Kortrijk – Harelbeke – Desselgem	61	26	13	4	1	105
L82 Kortrijk – Marke – Lauwe	13	8	5	2	0	28
L83 Kortrijk – Aalbeke – Moeskroen	2	7	4	4	0	14

Totaal aantal opstappers per dag na 20u (VVR Kortrijk)



Maatregel 3: Schrappen Zondagsaanbod

- Lijn 2 Kortrijk Station – Xpo – Hoog Kortrijk



Schrappen zondagsaanbod lijn 2

- Lijn 2 Kortrijk Station – Xpo – Hoog Kortrijk voorziet geen aanbod meer op zondag
- Reden: beperkt gebruik op zondag
- Alternatief: lijn 1 tot halte Kortrijk Xpo
- **Betrokken gemeenten:**

Kortrijk

		Gemiddelde maximale bezetting									
		P2 - weekdag school	P3	Za	Zo						
Lijn	Omschrijving	Type net/lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
2	Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	Regulier	B	10,6	11,5	11,9	14,8		4,5		3,4



Maatregel 4: Schrappen aanbod op vakantiedagen

- Lijn 2 Kortrijk Station – Xpo – Hoog Kortrijk



Schrappen aanbod schoolvakantie lijn 2

- Lijn 2 Kortrijk Station – Xpo – Hoog Kortrijk voorziet geen aanbod meer op schoolvakantiedagen (herfst-, kerst-, krokus- en paasvakantie)
- Ook tijdens zomervakantie is er geen aanbod van lijn 2 (cfr. maatregel ikv referentiebudget per VVR, goedgekeurd op VVRR van 5/09/2025)
- Reden: beperkt gebruik op schoolvakantiedagen
- Alternatief: lijn 1 tot halte Kortrijk Xpo
- **Betrokken gemeenten:**

Kortrijk

		Gemiddelde maximale bezetting									
		P2 - weekdag school					P3	Za	Zo		
Lijn	Omschrijving	Type net/lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
2	Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	Regulier	B	10,6	11,5	11,9	14,8		4,5		3,4



Maatregel 5: Aanpassen/ inkorten reisweg

- Lijn 50a Kortrijk – Heule – Gullegem – Moorsele – Ledegem
 - Lijn 50b Kortrijk – Heule – Gullegem – Moorsele – Wevelgem
 - Lijn 502 Kortrijk – Heule – Gullegem – Ledegem – Izegem – Ardoonie
 - Lijn 6 Kortrijk Station – Heule Shopping Center
 - Lijn 82 Kortrijk – Marke – Lauwe – Rekkem – Menen
-
- Reisweg van bovenstaande lijnen wordt tussen Kortrijk en Heule aangepast via Kortrijksestraat ipv via Guido Gezellelaan
 - Reisweg van lijn 6 wordt aangepast en zal opnieuw hetzelfde traject volgen als lijn 60 tot aan Heule Shopping Center. Aanbod lijn 6 wordt afgestemd op openingsuren Shopping Center
 - Lijn 82 wordt ingekort tot Menen Station ipv Menen Begraafplaats



Aanpassen reisweg lijnen 50a / 50b / 502

- De reisweg van de lijnen 50a, 50b en 502 wordt tussen Kortrijk en Heule aangepast via de Kortrijksestraat ipv Moorseelsestraat/ Guido Gezellelaan
- Een vlottere en kortere reisweg tussen Kortrijk en Heule
- Betrokken gemeenten:**
Kortrijk



Aanpassen reisweg lijn 6

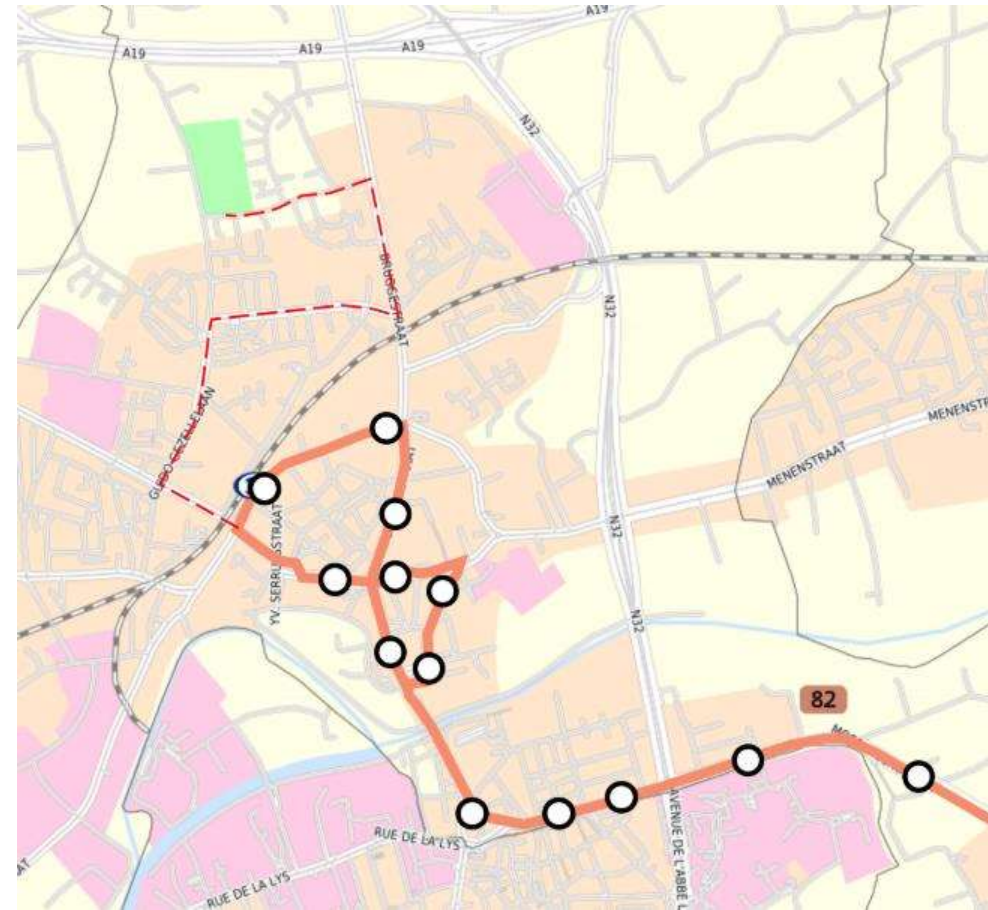
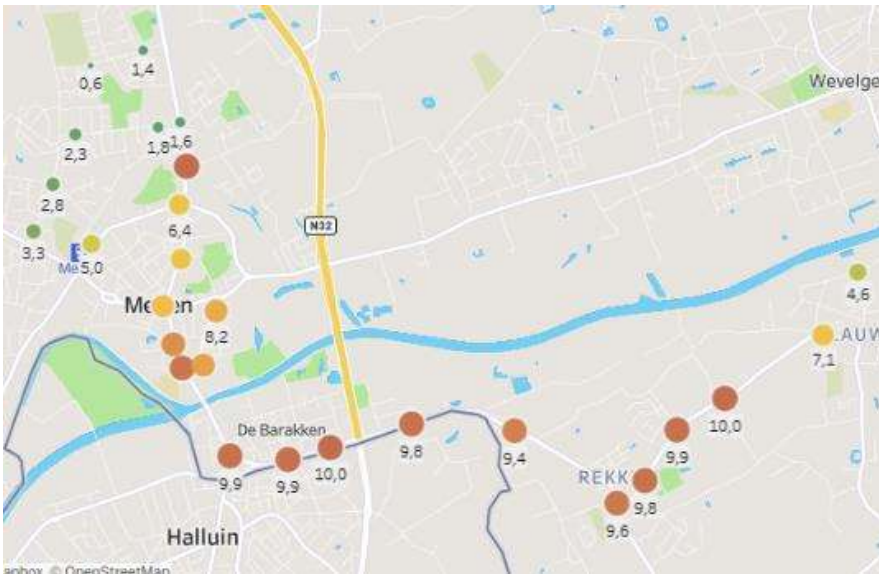
- De reisweg van lijn 6 Kortrijk Station – Heule Shopping Center wordt aangepast via Meensepoort/Izegemsestraat ipv Kortrijksestraat/Bozestraat (opnieuw zelfde traject als bij invoering BBH in januari 2024)
- Hangt samen met reiswegaanpassing lijnen 50a, 50b en 502 via Kortrijksestraat
- Dienstregeling lijn 6 wordt afgestemd op openingsuren Shopping Center
- Betrokken gemeenten:**
Kortrijk



Aanpassen reisweg lijn 82

- De reisweg van lijn 82 Kortrijk – Marke – Lauwe – Rekkem – Menen wordt ingekort tot Menen Station (we rijden dus niet meer verder tot Menen Begraafplaats)
- Reden: gebruik haltes vanaf Menen Station tot Menen Begraafplaats eerder laag (zie onderstaande kaart)
- Alternatief: VoM-flex + lijnen 54 – 80 – 81
- Betrokken gemeenten:**

Menen



Cat. A

Maximaal afbouwen

(50% aangepakte lijnen in categorie A)

- Schrappen dalaanbod: 33 (VoM-vast)

Cat. B

Schaven waar mogelijk

(77% aangepakte lijnen in categorie B)

- Schrappen dalaanbod: 10 – 21 – 70 – 83 – 85
- Schrappen avondaanbod: 1 – 10 – 21 – 30 – 50a – 75 – 82 – 83
- Schrappen zondagaanbod: 2 – 85
- Schrappen aanbod schoolvakantie: 2
- Aanpassen reisweg: 2 – 50a – 50b
- Inkorten reisweg: 82

Cat. C

Maatwerk op segmentniveau

(17% aangepakte lijnen in categorie C)

- Schrappen avondaanbod : 40
- Aanpassen reisweg: 502

Maatregel 6: Maatregelen uit buur regio's

VVR Midwest

- Lijn 11 Roeselare – Ingelmunster – Waregem wordt in dal beperkt tot Waregem Station ipv tot Waregem Scholen Westerlaan
- Lijn 12 Tielt – Meulebeke – Waregem wordt teruggeschroefd naar functioneel aanbod (schrappen op weekend en vakantie)
- Lijn 13 Tielt – Dentergem – Waregem wordt teruggeschroefd naar functioneel aanbod (schrappen in het weekend en vakantie)

VVR Vlaamse Ardennen

- Schrappen zondagsaanbod op onderstaande lijnen
 - Lijn 58 Waregem – Wortegem – Petegem – Oudenaarde
- Schrappen dalaanbod op lijn 59 (op schooldagen in de dalperiodes, in het weekend en tijdens de schoolvakantie wordt deze lijn geschrapt)

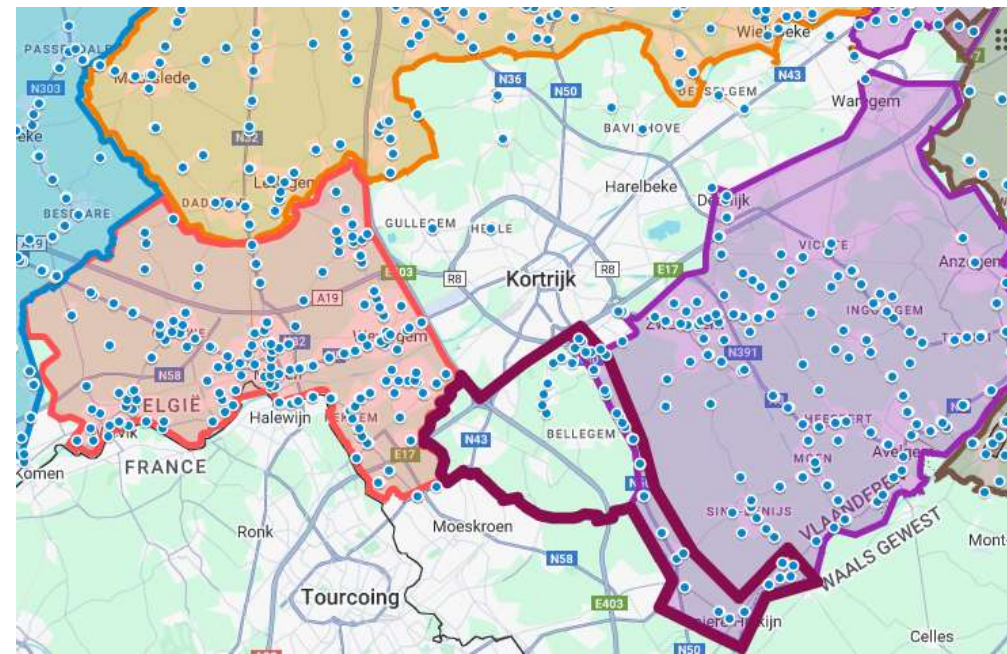
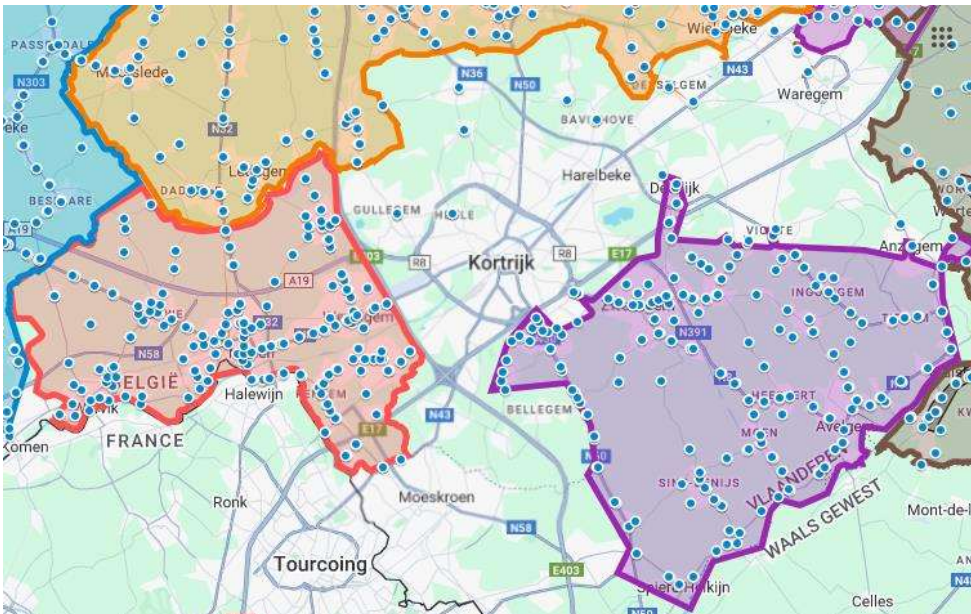
→ Geen besparingsmaatregelen met impact op VVR Kortrijk in andere buurregio's (Westhoek – Gent)



Voorstel tot uitbreiding polygoon VoM-flex

- Flexgebieden Wervik – Menen – Wevelgem en Anzegem – Avelgem – Zwevegem hebben weigeringspercentage van resp. 1,5% en 2,5%
 - Er is nog marge om de polygoon van beide flexgebieden uit te breiden

➔ Gedeeltelijk opvangen verlies dalaanbod op de L85, (L10, L70)



RE: vervoerregio Kortrijk

Organisator De Meulenaere Sofie <sofie.demeulenaere@mow.vlaanderen.be>
Vergadertijdstip Deze gebeurtenis heeft plaatsgevonden 3 weken geleden (Ma 9/02/2026 10:00 - 12:00)
Locatie Leiedal
Mijn antwoord Voorlopig
Vereiste deelnemers De Meulenaere Sofie, Davy Demets, Dimitri Goemaere, bram.van.den.bunder, Wim Monteyne, Laura Himpe, jo.tijtgat, Tine Degloire, Xavier Montaine, Koen Opsomer, cindy.deprez, Daisy Putman, Trui Steenhoudt, Lotte Demeestere, Shari Vanhoe, Chris Delneste, Burgemeester, Filiep Verhelst, Pieter-Jan Delbeke, Bruce Deveughele, Burgemeester, Patrick Roose, Koen Van Staeyen, vervaeckedieter, Mariska Debaene, 'philip.himpe', Marloes Cattersel, verkeer, Schepen Tom Durnez, Daevy Debeuf, Lobke Maes, jan.seynhaeve, Lucas Vanneste, Deprez Raf, CALANT.Christoph, kelly.detavernier, Konings Philip, Willaert Davy, Demeulenaere Niels, Peter De Meyer, Björn Cool, Alexander Vanparijs, Filip Vanhaverbeke, Aurelie Van Obbergen, Creyf Silvie, Bart Crols, De Groot Nele, Soenens Anneleen
Optionele deelnemers Filiep Verhelst, Leen Decoster
Bericht verzonden Ma 9/02/2026 14:05

 1 bijlage (7 MB)

09022025_Aanbodsbesparing 2026 - opdracht VlaReg - VVR Kortrijk.pdf;

Beste allen,

In bijlage de presentatie van deze morgen mbt de besparingsopdracht voor De Lijn. Deze presentatie zal ook op de sharepoint geplaatst worden. In de komende twee weken, maken wij ons graag vrij om bijkomende toelichting te geven bij eventuele vragen over de voorgestelde maatregelen. Zeker ook voor de lokale besturen die niet aanwezig konden zijn.

Met vriendelijke groeten

Björn Cool
Vervoerregiomanager

VVR Kortrijk – VVR Vlaamse Ardennen

De Lijn
Afdeling Marketing & Mobiliteit
Chantrellstraat 1 - 8000 Brugge
Postadres: Motstraat 20 - 2800 Mechelen
GSM +32 (0)475 24 23 06

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: De Meulenaere Sofie <sofie.demeulenaere@mow.vlaanderen.be>

Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:09

Aan: De Meulenaere Sofie; Davy Demets; Dimitri Goemaere; bram.van.den.bunder; Wim Monteyne; Laura Himpe; jo.tijtgat; Tine Degloire; Xavier Montaine; Koen Opsomer; Cindy Deprez; Daisy Putman; Trui Steenhoudt; Lotte Demeestere; Shari Vanhoe; Chris Delneste; 'burgemeester'; Filiep Verhelst; pieterjan.delbeke; Bruce Deveughele; 'burgemeester@lendeledede.be'; Patrick Roose; Koen Van Staeyen;

vervaeckedieter; mariska.debaene@spiere-helkijn.be; 'philip.himpe'; Marloes Cattersel; verkeer; Schepen Tom Durnez; daevy.debeuf@wervik.be; Lobke Maes; jan.seynhaeve; Lucas Vanneste; Deprez Raf; Calant Christophe; kelly.detavernier; Konings Philip; Willaert Davy; Demeulenaere Niels; Peter De Meyer; Björn Cool; Alexander Vanparijs; 'Filip Vanhaverbeke (Filip.Vanhaverbeke@leiedal.be)'; Aurelie Van Obbergen; Creyf Silvie; Bart Crols; De Groot Nele; Soenens Anneleen

CC: Filiep Verhelst; Leen Decoster

Onderwerp: vervoerregio Kortrijk

Tijd: maandag 9 februari 2026 10:00-12:00 (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris.

Locatie: Leiedal

Beste regio Kortrijk actieveelingen ,

Omwille van omstandigheden is het vergadermoment te verplaatsen.

Excuses voor het ongemak,

~~Graag plannen we dit moment alvast in voor het nieuwe jaar ,~~

-

-

Met vriendelijke groeten,

83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

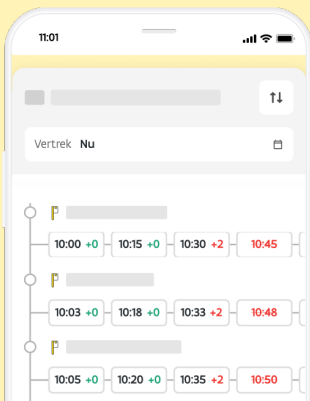
Opgelet: deze lijn heeft varianten en rijdt soms aangepaste routes. Bekijk de tabel voor meer info.

↳ **83** Moeskroen Busstation

↳ **83** Aalbeke Sterhoek

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.



Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



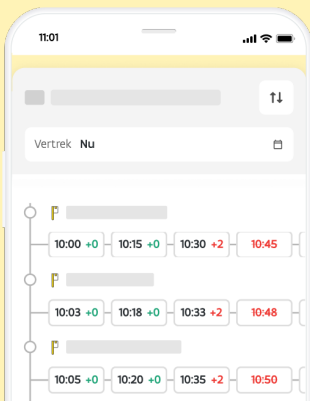
Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Ritnummer:	30	40	50	60	70	80	90	100	110	130	150	160	170	180	190	200
Kortrijk Busterminal 3 perron 31	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:52	21:52	22:52
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:53	21:53	22:53
Kortrijk Pottelberg	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:54	21:54	22:54
Kortrijk Kampstraat	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:55	21:55	22:55
Kortrijk Bruyningstraat	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:56	21:56	22:56
Marke Vannestesmolen	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:57	21:57	22:57
Marke De Prins	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	20:58	21:58	22:58
Marke Don Boscolaan	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	20:59	21:59	22:59
Marke Carlton	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:00	22:00	23:00
Aalbeke Aalbekeplaats	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:01	22:01	23:01
Aalbeke Papeye	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:02	22:02	23:02
Aalbeke Sterhoek	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:03	22:03	23:03
Aalbeke Station	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	-	-	-
Moeskroen Petit Cornil	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	-	-	-
Moeskroen Spar	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	-	-	-
Moeskroen Le Rallye	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	-	-	-
Moeskroen Chm	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	-	-	-
Luingne Vreugdestraat	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	-	-	-
Moeskroen Busstation Perron E	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	-	-	-

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.



Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Ritnummer:	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	141	151	161	171	181	191
Moeskroen Busstation Perron E	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	06:06	-	-	-	-
Luingne Vreugdestraat	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	-	-	-	-
Moeskroen Chm	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	06:08	-	-	-	-
Moeskroen Le Rallye	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	-	-	-	-
Moeskroen Spar	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	06:09	-	-	-	-
Moeskroen Petit Cornil	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	-	-	-	-
Aalbeke Station	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	06:01	-	-	-	-
Aalbeke Sterhoek	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:08	21:08	22:08	23:08
Aalbeke Papeye	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:09	21:09	22:09	23:09
Aalbeke Aalbekeplaats	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:10	21:10	22:10	23:10
Marke Carlton	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:12	21:12	22:12	23:12
Marke Don Boscolaen	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:13	21:13	22:13	23:13
Marke De Prins	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:15	21:15	22:15	23:15
Marke Vannestesmolen	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:16	21:16	22:16	23:16
Kortrijk Bruyningstraat	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	20:17	21:17	22:17	23:17
Kortrijk Kampstraat	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	20:18	21:18	22:18	23:18
Kortrijk Pottelberg	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	20:19	21:19	22:19	23:19
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	20:20	21:20	22:20	23:20
Kortrijk Busterminal 3 afstap	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20:21	21:21	22:21	23:21

Ritten starten in Aalbeke Sterhoek om .54 ipv .52.

83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

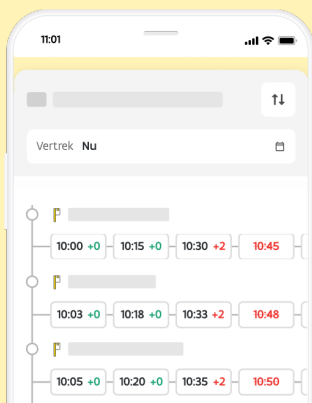
Opgelet: deze lijn heeft varianten en rijdt soms aangepaste routes. Bekijk de tabel voor meer info.

↳ **83 Moeskroen Busstation**

↳ **83 Aalbeke Sterhoek**

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.



Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Ritnummer: 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200

Extra info: Alle ritten starten om .25 ipv .55, waardoor rit 170 ook volledig geschrapt wordt.

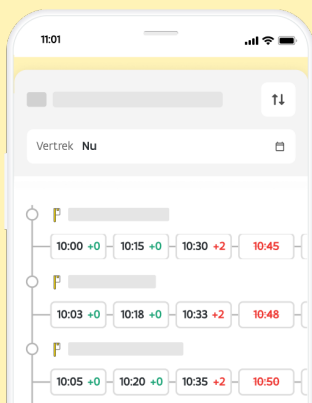
C

Kortrijk Busterminal 3 perron 31	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	05:56	06:56	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:56	19:56	20:53	21:53	22:53	23:53
Kortrijk Pottelberg	05:57	06:57	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:57	19:57	20:54	21:54	22:54	23:54
Kortrijk Kampstraat	05:58	06:58	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:58	19:58	20:55	21:55	22:55	23:55
Kortrijk Bruyningstraat	05:59	06:59	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	18:59	19:59	20:56	21:56	22:56	23:56
Marke Vannestesmolen	06:00	07:00	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:00	20:00	20:57	21:57	22:57	23:57
Marke De Prins	06:01	07:01	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:03	17:03	18:03	19:01	20:01	20:58	21:58	22:58	23:58
Marke Don Boscolaan	06:03	07:03	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:05	17:05	18:05	19:03	20:03	20:59	21:59	22:59	23:59
Marke Carlton	06:04	07:04	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:06	17:06	18:06	19:04	20:04	21:01	22:01	23:01	24:01
Aalbeke Aalbekeplaats	06:06	07:06	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:08	17:08	18:08	19:06	20:06	21:03	22:03	23:03	24:03
Aalbeke Papeye	06:07	07:07	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:09	17:09	18:09	19:07	20:07	21:04	22:04	23:04	24:04
Aalbeke Sterhoek	06:08	07:08	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:10	17:10	18:10	19:08	20:08	21:05	22:05	23:05	24:05
Aalbeke Station	06:09	07:09	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:11	-	17:11	-	18:11	19:09	-	-	-
Moeskroen Petit Cornil	06:10	07:10	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:13	-	17:13	-	18:13	19:10	-	-	-
Moeskroen Spar	06:11	07:11	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:14	-	17:14	-	18:14	19:11	-	-	-
Moeskroen Le Rallye	06:11	07:11	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:14	-	17:14	-	18:14	19:11	-	-	-
Moeskroen Chm	06:12	07:12	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:15	-	17:15	-	18:15	19:12	-	-	-
Luingne Vreugdestraat	06:14	07:14	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:17	-	17:17	-	18:17	19:14	-	-	-
Moeskroen Busstation Perron E	06:15	07:15	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:18	-	17:18	-	18:18	19:15	-	-	-

C Rijdt enkel op vrijdag.

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.



Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Ritnummer:	11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	141	151	171	181	191	
Extra info:																			C
Moeskroen Busstation Perron E	06:06	06:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:44	16:44	17:44	18:46	19:46	-	-	-	
Luingne Vreugdestraat	06:07	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:45	16:45	17:45	18:47	19:47	-	-	-	
Moeskroen Chm	06:08	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:46	16:46	17:46	18:48	19:48	-	-	-	
Moeskroen Le Rallye	06:09	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:47	16:47	17:47	18:49	19:49	-	-	-	
Moeskroen Spar	06:09	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:47	16:47	17:47	18:49	19:49	-	-	-	
Moeskroen Petit Cornil	06:10	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:48	16:48	17:48	18:50	19:50	-	-	-	
Aalbeke Station	06:11	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:49	16:49	17:49	18:51	19:51	-	-	-	
Aalbeke Sterhoek	06:12	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:51	16:51	17:51	18:52	19:52	20:53	21:53	22:53	
Aalbeke Papeye	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:52	16:52	17:52	18:53	19:53	20:59	21:59	22:59	
Aalbeke Aalbekeplaats	05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:53	16:53	17:53	18:54	19:54	20:00	21:00	22:00	
Marke Carlton	05:56	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:55	16:55	17:55	18:56	19:56	20:02	21:02	22:02	
Marke Don Boscolaan	05:57	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:56	16:56	17:56	18:57	19:57	20:03	21:03	22:03	
Marke De Prins	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:58	16:58	17:58	18:59	19:59	20:05	21:05	22:05	
Marke Vannestesmolen	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	15:59	16:59	17:59	19:00	20:00	20:06	21:06	22:06	
Kortrijk Bruyningstraat	06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	20:07	21:07	22:07	
Kortrijk Kampstraat	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	20:08	21:08	22:08	
Kortrijk Pottelberg	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	20:09	21:09	22:09	
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	06:04	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	20:10	21:10	22:10	
Kortrijk Busterminal 3 afstap	06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20:11	21:11	22:11	

Ritten starten in Aalbeke Sterhoek om .54 ipv .53.

83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

Opgelet: deze lijn heeft varianten en rijdt soms aangepaste routes. Bekijk de tabel voor meer info.

↳ **83 Moeskroen Busstation**

↳ **83 Aalbeke Sterhoek**

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.

Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Alle ritten starten om .25 ipv .55, waardoor rit 170 ook volledig geschrapt wordt.

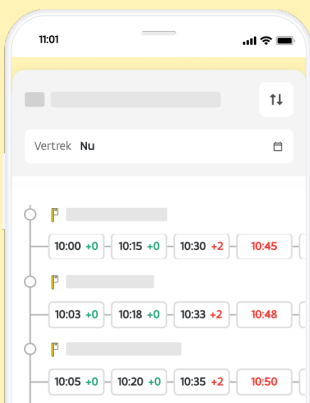
Ritnummer:	10	20	30	40	50	60	70	72	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	
Extra info:								D													C	
Kortrijk Busterminal 3 perron 31	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:25	12:55	13:55	14:55	15:55	16:25	17:05	17:25	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	05:56	06:56	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:27	12:57	13:57	14:57	15:57	16:27	17:07	17:27	17:57	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
Kortrijk Pottelberg	05:57	06:57	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:28	12:58	13:58	14:58	15:58	16:28	17:08	17:28	17:58	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57
Kortrijk Kampstraat	05:58	06:58	08:00	08:59	09:59	10:59	11:59	12:29	12:59	13:59	14:59	16:00	16:30	17:10	17:30	18:00	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58	23:58
Kortrijk Bruyningstraat	05:59	06:59	08:01	09:00	10:00	11:00	12:00	12:30	13:00	14:00	15:00	16:01	16:31	17:11	17:31	18:01	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59
Marke Vannestesmolen	06:00	07:00	08:02	09:01	10:01	11:01	12:01	12:31	13:01	14:01	15:01	16:02	16:32	17:12	17:32	18:02	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00
Marke De Prins	06:01	07:01	08:04	09:02	10:02	11:02	12:02	12:32	13:02	14:02	15:02	16:04	16:34	17:14	17:34	18:04	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	24:01
Marke Don Boscolaan	06:03	07:03	08:06	09:04	10:04	11:04	12:04	12:34	13:04	14:04	15:04	16:06	16:36	17:16	17:36	18:06	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	24:03
Marke Carlton	06:04	07:04	08:07	09:05	10:05	11:05	12:05	12:35	13:05	14:05	15:05	16:07	16:37	17:17	17:37	18:07	19:04	20:04	21:04	22:04	23:04	24:04
Aalbeke Aalbekeplaats	06:06	07:06	08:10	09:07	10:07	11:07	12:07	12:37	13:07	14:07	15:07	16:10	16:40	17:20	17:40	18:10	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06	24:06
Aalbeke Papeye	06:07	07:07	08:11	09:08	10:08	11:08	12:08	12:38	13:08	14:08	15:08	16:11	16:41	17:21	17:41	18:11	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07	24:07
Aalbeke Sterhoek	06:08	07:08	08:12	09:09	10:09	11:09	12:09	12:39	13:09	14:09	15:09	16:12	16:42	17:22	17:42	18:12	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	24:08
Aalbeke Station	06:09	07:09	08:13	09:10	10:10	11:10	12:10	12:40	13:10	14:10	15:10	16:13	16:43	17:23	17:43	18:13	19:09	-	-	-	-	-
Moeskroen Petit Cornil	06:10	07:10	08:15	09:11	10:11	11:11	12:11	12:41	13:11	14:11	15:11	16:14	16:44	17:24	17:44	18:14	19:10	-	-	-	-	-
Moeskroen Spar	06:11	07:11	08:16	09:12	10:12	11:12	12:12	12:42	13:12	14:12	15:12	16:15	16:45	17:25	17:45	18:15	19:11	-	-	-	-	-
Moeskroen Le Rallye	06:11	07:11	08:17	09:12	10:12	11:12	12:12	12:42	13:12	14:12	15:12	16:15	16:45	17:25	17:45	18:15	19:11	-	-	-	-	-
Moeskroen Chm	06:12	07:12	08:18	09:13	10:13	11:13	12:13	12:43	13:13	14:13	15:13	16:16	16:46	17:26	17:46	18:16	19:12	-	-	-	-	-
Luingne Vreugdestraat	06:14	07:14	08:20	09:15	10:15	11:15	12:15	12:45	13:15	14:15	15:15	16:18	16:48	17:28	17:48	18:18	19:14	-	-	-	-	-
Moeskroen Busstation Perron E	06:15	07:15	08:21	09:16	10:16	11:16	12:16	12:46	13:16	14:16	15:16	16:19	16:49	17:29	17:49	18:19	19:15	-	-	-	-	-

Ritten 120 + 140 worden verlengd tot Moeskroen

C Rijdt enkel op vrijdag.**D** Rijdt enkel op woensdag, alsook dagelijks tijdens de examenperiode secundair onderwijs.

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.



Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Ritnummer:	11	21	23	31	41	51	61	71	73	81	91	101	111	121	131	141	151	171	181	191
Extra info:									A,D											C
Moeskroen Busstation Perron E	05:44	06:44	-	07:41	08:44	09:44	10:44	11:44	12:46	13:44	14:44	15:44	16:41	17:41	18:44	19:44	-	-	-	-
Luingne Vreugdestraat	05:45	06:45	-	07:42	08:45	09:45	10:45	11:45	12:47	13:45	14:45	15:45	16:42	17:42	18:45	19:45	-	-	-	-
Moeskroen Chm	05:48	06:48	-	07:45	08:48	09:48	10:48	11:48	12:50	13:48	14:48	15:48	16:45	17:45	18:48	19:48	-	-	-	-
Moeskroen Le Rallye	05:49	06:49	-	07:46	08:49	09:49	10:49	11:49	12:51	13:49	14:49	15:49	16:46	17:46	18:49	19:49	-	-	-	-
Moeskroen Spar	05:49	06:49	-	07:46	08:49	09:49	10:49	11:49	12:51	13:49	14:49	15:49	16:46	17:46	18:49	19:49	-	-	-	-
Moeskroen Petit Cornil	05:50	06:50	-	07:47	08:50	09:50	10:50	11:50	12:52	13:50	14:50	15:50	16:47	17:47	18:50	19:50	-	-	-	-
Aalbeke Station	05:51	06:51	-	07:48	08:51	09:51	10:51	11:51	12:53	13:51	14:51	15:51	16:48	17:48	18:51	19:51	-	-	-	-
Aalbeke Sterhoek	05:52	06:52	07:45	07:50	08:52	09:52	10:52	11:52	12:54	12:52	13:52	14:52	15:50	16:50	17:50	18:52	19:52	20:58	21:58	22:58
Aalbeke Papeye	05:53	06:53	07:46	07:51	08:53	09:53	10:53	11:53	12:55	12:53	13:53	14:53	15:51	16:51	17:51	18:53	19:53	20:59	21:59	22:59
Aalbeke Aalbekeplaats	05:54	06:54	07:47	07:52	08:54	09:54	10:54	11:54	12:56	12:54	13:54	14:54	15:52	16:52	17:52	18:54	19:54	20:50	21:50	22:50
Marke Carlton	05:56	06:56	07:49	07:54	08:56	09:56	10:56	11:56	12:58	12:56	13:56	14:56	15:54	16:54	17:54	18:56	19:56	20:52	21:52	22:52
Marke Don Boscolaan	05:57	06:57	07:50	07:55	08:57	09:57	10:57	11:57	12:59	12:57	13:57	14:57	15:55	16:55	17:55	18:57	19:57	20:53	21:53	22:53
Marke De Prins	05:59	06:59	07:52	07:57	08:59	09:59	10:59	11:59	13:01	12:59	13:59	14:59	15:57	16:57	17:57	18:59	19:59	20:55	21:55	22:55
Marke Vannestesmolen	06:00	07:00	07:54	07:59	09:00	10:00	11:00	12:00	13:02	13:00	14:00	15:00	15:59	16:59	17:59	19:00	20:00	20:56	21:56	22:56
Kortrijk Bruyningstraat	06:01	07:01	07:55	08:00	09:01	10:01	11:01	12:01	13:03	13:01	14:01	15:01	16:00	17:00	18:00	19:01	20:01	20:57	21:57	22:57
Kortrijk Kampstraat	06:02	07:02	07:57	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:04	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	20:58	21:58	22:58
Kortrijk Pottelberg	06:03	07:03	07:58	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:05	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	20:59	21:59	22:59
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	06:04	07:04	07:59	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:06	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:00	22:00	23:00
Kortrijk Busterminal 3 afstap	06:05	07:05	08:00	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:07	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:01	22:01	23:01

Ritten starten in Aalbeke Sterhoek om .54 ipv .52.

- A** Rijdt enkel op woensdag.
- C** Rijdt enkel op vrijdag.
- D** Rijdt enkel op woensdag, alsook dagelijks tijdens de examenperiode secundair onderwijs.

Typedag: schoolvakantie

Type lijn: functioneel (spits)

Parameter: aantal reizigers per dag

Lijnschrijving	feb/24	apr/24	jul/24	aug/24	okt/24	dec/24	jan/25
101 Kortrijk - Belleghem - Rollegem - Moeskroen							
102 Kortrijk - Kooigem - Spiere - Helkijn	36	31	25	20	22	14	16
301 Kortrijk - Zwevegem - Vichte - Otegem - Avelgem	87	74	47	55	57	37	44
302 Kortrijk - Zwevegem - Deerlijk - Nieuwenhove							
502 Kortrijk - Heule - Gullegem - Lendeledede - Izegem - Ardoioie							
510 Gullegem - Moorseele - Wevelgem - Menen							
543 Menen Industrielaan - Menen Station	82	50	34	36	52	7	32
604 Kortrijk - Industriezone					21	12	6
709 Kortrijk - Stasegem - Harelbeke - Deerlijk - Anzegem							
710 Zwevegem - Vichte - Deerlijk - Waregem							
851 Waregem - Anzegem - Avelgem - Spiere-Helkijn - Kooigem							
852 Anzegem - Waregem - Wielsbeke - Oostrozebeke							
853 Anzegem - Waregem - Ooigem - Oostrozebeke							

mrt/25	apr/25	jul/25	aug/25	okt/25	dec/25
42	37				
57	51	56	51	59	43
61	60	33	36	52	16
80	80	50	55	48	7

Schedule type: Zaterdag Direction: Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Kortrijk Station.....	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	
Marke De Prins.....	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	
Aalbeke Aalbekeplaats.....	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	
Trip number	30	40	50	60	70	80	90	100	110	130	150	160	

Notes: I - Rit eindigt te Aalbeke Sterhoek 2 min. later.

Schedule type: Zaterdag Direction: Moeskroen - Aalbeke - Kortrijk

	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Aalbeke Aalbekeplaats.....	6:54E	7:54E	8:54E	9:54E	10:54E	11:54E	12:54E	13:54E	14:54E	15:54E	16:54E	17:54E	
Marke De Prins.....	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	
Kortrijk Station.....	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	
Trip number	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	

Notes: E - Rit start te Aalbeke Sterhoek 2 min. vroeger.

Schedule type: Zaterdag Direction: Moeskroen - Aalbeke - Kortrijk

	83	83
Aalbeke Aalbekeplaats.....	18:54E	19:54E
Marke De Prins.....	18:59	19:59
Kortrijk Aalbeekesteeweg.....	19:04	20:04
Kortrijk Station.....	19:05	20:05
Trip number	141	151

Notes: E - Rit start te Aalbeke Sterhoek 2 min. vroeger.

Schedule type: Weekdag Direction: Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Kortrijk Station.....	6:25	7:15	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	6:26	7:16	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	
Marke De Prins.....	6:31	7:21	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:33	17:33	
Aalbeke Aalbekeplaats.....	6:36 _I	7:26	8:37 _I	9:37 _I	10:37 _I	11:37 _I	12:37 _I	13:37 _I	14:37 _I	15:37 _I	16:38	17:38	
Aalbeke Sterhoek.....		7:28									16:40	17:40	
Moeskroen Petit Cornil.....		7:30									16:43	17:43	
Moeskroen Ziekenhuis.....		7:32									16:45	17:45	
Moeskroen Busstation.....		7:35									16:48	17:48	
Trip number	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	130	

Notes: I - Rit eindigt te Aalbeke Sterhoek 2 min. later.

Schedule type: Weekdag Direction: Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

	83	83
Kortrijk Station.....	18:25	19:25
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	18:26	19:26
Marke De Prins.....	18:31	19:31
Aalbeke Aalbekeplaats.....	18:36	19:36
Aalbeke Sterhoek.....		
Moeskroen Petit Cornil.....		
Moeskroen Ziekenhuis.....		
Moeskroen Busstation.....		

Trip number 150 160

Notes: I - Rit eindigt te Aalbeke Sterhoek 2 min. later.

Schedule type:	Weekdag	Direction:	Moeskroen - Aalbeke - Kortrijk											
			83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Moeskroen Busstation.....				6:48	7:46									16:44
Moeskroen Ziekenhuis.....				6:50	7:48									16:46
Moeskroen Petit Cornil.....				6:52	7:50									16:48
Aalbeke Sterhoek.....				6:54	7:52									16:51
Aalbeke Aalbekeplaats.....			5:54E	6:56	7:54	8:54E	9:54E	10:54E	11:54E	12:54E	13:54E	14:54E	15:53E	16:53
Marke De Prins.....			5:59	7:01	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:58	16:58
Kortrijk Aalbeekesteeweg.....			6:04	7:06	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04
Kortrijk Station.....			6:05	7:07	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05
	Trip number		11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121

Notes: E - Rit start te Aalbeke Sterhoek 2 min. vroeger.

Schedule type: Weekdag Direction: Moeskroen - Aalbeke - Kortrijk

	83	83	83
Moeskroen Busstation.....	17:44		
Moeskroen Ziekenhuis.....	17:46		
Moeskroen Petit Cornil.....	17:48		
Aalbeke Sterhoek.....	17:51		
Aalbeke Aalbekeplaats.....	17:53	18:54E	19:54E
Marke De Prins.....	17:58	18:59	19:59
Kortrijk Aalbeekesteeweg.....	18:04	19:04	20:04
Kortrijk Station.....	18:05	19:05	20:05
Trip number	131	141	151

Notes: E - Rit start te Aalbeke Sterhoek 2 min. vroeger.

Schedule type: Zondag Direction: Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Kortrijk Station.....	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	
Marke De Prins.....	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	
Aalbeke Aalbekeplaats.....	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	
Trip number	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	

Notes: I - Rit eindigt te Aalbeke Sterhoek 2 min. later.

Schedule type: Zondag Direction: Moeskroen - Aalbeke - Kortrijk

	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Aalbeke Aalbekeplaats.....	9:54E	10:54E	11:54E	12:54E	13:54E	14:54E	15:54E	16:54E	17:54E	18:54E	19:54E	
Marke De Prins.....	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	
Kortrijk Station.....	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	
Trip number	11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	

Notes: E - Rit start te Aalbeke Sterhoek 2 min. vroeger.

Schedule type: Weekdag Direction: Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
	±	£							a	±	£		
Kortrijk Station.....	6:25	6:25	7:15	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	12:55	13:25	13:25	14:25	
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	6:26	6:26	7:16	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	12:57	13:27	13:27	14:27	
Marke De Prins.....	6:31	6:31	7:21	8:34	9:32	10:32	11:32	12:32	13:02	13:32	13:32	14:32	
Aalbeke Aalbekeplaats.....	6:36 _l	6:36 _l	7:26	8:39 _l	9:37 _l	10:37 _l	11:37 _l	12:37 _l	13:07 _l	13:37 _l	13:37 _l	14:37 _l	
Aalbeke Sterhoek.....			7:28										
Moeskroen Petit Cornil.....			7:30										
Moeskroen Ziekenhuis.....			7:33										
Moeskroen Busstation.....			7:36										
Trip number	10	10	20	30	40	50	60	70	72	80	80	90	

- Notes:
- l - Rit eindigt te Aalbeke Sterhoek 2 min. later.
 - a - Rijdt enkel op woensdag, alsook dagelijks tijdens de examenperiode secundair onderwijs. / Rijdt enkel op woensdag.
 - £ - Rijdt enkel op woensdag.
 - ± - Rijdt niet op woensdag.

Schedule type: Weekdag Direction: Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

	83	83	83	83	83	83	83	83	83
		±	£		±	£	±	£	
Kortrijk Station.....	15:25	16:25	16:25	17:05	17:25	17:25	18:25	18:25	19:25
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....	15:27	16:27	16:27	17:07	17:27	17:27	18:26	18:26	19:26
Marke De Prins.....	15:32	16:34	16:34	17:14	17:34	17:34	18:31	18:31	19:31
Aalbeke Aalbekeplaats.....	15:37 _l	16:40	16:40	17:20	17:40	17:40	18:36 _l	18:36 _l	19:36 _l
Aalbeke Sterhoek.....		16:42	16:42	17:22	17:42	17:42			
Moeskroen Petit Cornil.....		16:45	16:45	17:25	17:45	17:45			
Moeskroen Ziekenhuis.....		16:48	16:48	17:28	17:48	17:48			
Moeskroen Busstation.....		16:51	16:51	17:31	17:51	17:51			
Trip number	100	120	120	130	140	140	150	150	160

- Notes:
- l - Rit eindigt te Aalbeke Sterhoek 2 min. later.
 - £ - Rijdt enkel op woensdag.
 - ± - Rijdt niet op woensdag.

Schedule type:	Weekdag	Direction:	Moeskroen - Aalbeke - Kortrijk											
			83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	
				±	£					£	±	a		
Moeskroen Busstation.....				6:44	6:44		7:41			11:44		12:16		
Moeskroen Ziekenhuis.....				6:48	6:48		7:45			11:48		12:20		
Moeskroen Petit Cornil.....				6:50	6:50		7:47			11:50		12:22		
Aalbeke Sterhoek.....				6:52	6:52		7:50			11:52		12:24		
Aalbeke Aalbekeplaats.....			5:54E	6:54	6:54	7:47E	7:52	8:54E	9:54E	10:54E	11:54	11:54E	12:26	12:54E
Marke De Prins.....			5:59	6:59	6:59	7:52	7:57	8:59	9:59	10:59	11:59	11:59	12:31	12:59
Kortrijk Aalbeekesteeweg.....			6:04	7:04	7:04	7:59	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	12:04	12:36	13:04
Kortrijk Station.....			6:05	7:05	7:05	8:00	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	12:05	12:37	13:05
	Trip number		11	21	21	23	31	41	51	61	71	71	73	81

- Notes:
- E - Rit start te Aalbeke Sterhoek 2 min. vroeger.
 - a - Rijdt enkel op woensdag, alsook dagelijks tijdens de examenperiode secundair onderwijs. / Rijdt enkel op woensdag.
 - £ - Rijdt enkel op woensdag.
 - ± - Rijdt niet op woensdag.

Schedule type:	Weekdag	Direction:	Moeskroen - Aalbeke - Kortrijk								
			83	83	83	83	83	83	83	83	
			±	£				±	£		
Moeskroen Busstation.....						16:41	17:41				
Moeskroen Ziekenhuis.....						16:45	17:45				
Moeskroen Petit Cornil.....						16:47	17:47				
Aalbeke Sterhoek.....						16:50	17:50				
Aalbeke Aalbekeplaats.....			13:54E	13:54E	14:54E	15:52E	16:52	17:52	18:54E	18:54E	19:54E
Marke De Prins.....			13:59	13:59	14:59	15:57	16:57	17:57	18:59	18:59	19:59
Kortrijk Aalbeeksteenweg.....			14:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	19:04	20:04
Kortrijk Station.....			14:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	19:05	20:05
	Trip number		91	91	101	111	121	131	141	141	151

Notes: E - Rit start te Aalbeke Sterhoek 2 min. vroeger.
 £ - Rijdt enkel op woensdag.
 ± - Rijdt niet op woensdag.

83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen

Opgelet: deze lijn heeft varianten en rijdt soms aangepaste routes. Bekijk de tabel voor meer info.

↳ **83** Moeskroen Busstation

↳ **83** Aalbeke Sterhoek

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.

Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



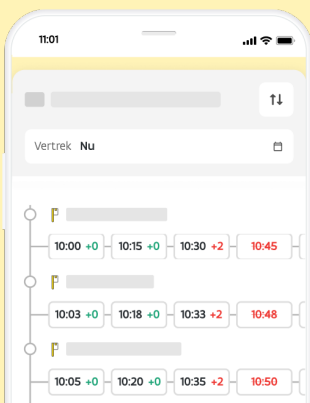
Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Ritnummer:	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	180	190
Kortrijk Busterminal 3 perron 31	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	20:02	21:02	22:02
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	20:03	21:03	22:03
Kortrijk Pottelberg	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	20:04	21:04	22:04
Kortrijk Kampstraat	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	20:05	21:05	22:05
Kortrijk Bruyningstraat	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	20:06	21:06	22:06
Marke Vannestesmolen	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:07	21:07	22:07
Marke De Prins	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:08	21:08	22:08
Marke Don Boscolaan	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:10	21:10	22:10
Marke Carlton	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:11	21:11	22:11
Aalbeke Aalbekeplaats	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:13	21:13	22:13
Aalbeke Papeye	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:14	21:14	22:14
Aalbeke Sterhoek	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:15	21:15	22:15

Schoolvakanties	2025-2026	2026-2027
Herfstvakantie*	27/10 t.e.m. 2/11	2/11 t.e.m. 8/11
Kerstvakantie*	22/12 t.e.m. 4/01	21/12 t.e.m. 3/01
Krokusvakantie	16/02 t.e.m. 22/02	8/02 t.e.m. 14/02
Paasvakantie*	6/04 t.e.m. 19/04	29/03 t.e.m. 11/04
Hemelvaart*	14/05 t.e.m. 15/05	6/05 t.e.m. 7/05
Zomervakantie*	1/07 t.e.m. 31/08	1/07 t.e.m. 31/08

*Op feestdagen in een vakantie rijden we volgens zondagsdienst.



Blijf up-to-date, kijk online!

Voor de meest recente updates, omleidingen en dienstverstoringen, raadpleeg onze website of app. Deze PDF bevat de standaard dienstregeling die kan wijzigen.



Scan naar jouw lijnpagina

Scan en land op jouw lijnpagina voor de huidige dienstregeling en updates.

Ritnummer:	11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	1180
Aalbeke Sterhoek	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12
Aalbeke Papeye	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13
Aalbeke Aalbekeplaats	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14
Marke Carlton	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16
Marke Don Boscolaan	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17
Marke De Prins	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19
Marke Vannestesmolen	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
Kortrijk Bruyningstraat	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21
Kortrijk Kampstraat	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22
Kortrijk Pottelberg	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23
Kortrijk Aalbeeksesteenweg	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24
Kortrijk Busterminal 3 afstap	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25

Alle ritten starten om .54 ipv .12.

Typedag: zaterdag

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: gemiddelde bezetting

Lijnomschrijving	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	jul/24	aug/24
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	2,3	2,2	1,9	2,3	2,3	2,1	2,0	2,2
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk								
3 Kortrijk Station - Lange Munte	2,6	2,9	2,8	3,1	2,7	3,1	2,4	2,4
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule								
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	2,1	2,2	2,1	1,9	1,8	1,8	1,4	1,5
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	2,1	1,9	2,0	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6
6 Kortrijk - Heule Shopping Center								
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Bellegem - Rollegem	3,2	3,2	3,2	3,8	4,1	3,5	3,0	3,4
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	3,5	4,1	4,0	4,5	4,4	3,7	3,2	3,4
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	5,1	5,3	5,9	6,6	6,4	5,6	5,3	5,2
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere	0,0	0,9	0,4	0,5	0,3	0,2	0,3	0,5
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	9,0	11,0	9,7	11,5	12,0	10,2	8,9	9,3
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	2,7	3,7	3,5	4,4	3,8	3,8	3,5	3,6
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	3,2	3,6	3,7	3,8	3,9	3,3	2,7	3,1
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	2,7	3,1	3,7	3,9	4,2	3,5	3,0	3,3
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	7,8	8,9	9,3	10,1	9,5	9,3	7,3	8,0
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	2,4	3,6	3,8	3,6	4,0	3,5	3,3	3,0
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	3,4	4,3	4,4	4,7	5,0	4,2	4,6	4,5
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	2,6	2,7	3,1	3,7	4,0	3,5	2,5	3,0
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	2,6	3,8	3,8	3,8	3,4	3,2	2,5	2,8

sep/24	okt/24	nov/24	dec/24	jan/25	feb/25	mrt/25	apr/25	mei/25	jun/25	jul/25	aug/25	sep/25	okt/25
2,2	2,9	2,7	2,0	3,2	2,7	2,4	2,7	2,7	2,9	2,6	2,9	3,2	3,7
2,4	2,6	2,4	3,0	2,6	2,9	2,4	2,7	2,3	2,3	1,8	2,4	2,5	2,7
2,3	2,2	2,4	2,1	2,2	2,3	2,1	2,7	2,1	2,3	1,6	1,9	2,3	2,3
5,5	6,4	6,6	6,8	5,1	5,2	4,7	5,0	4,7	4,9	4,7	3,9	4,7	4,3
										3,2	3,8	4,4	5,1
3,6	3,8	3,7	3,8	4,8	4,6	4,1	4,9	4,5	3,7				
4,1	4,1	3,8	3,6	3,9	3,9	3,7	4,2	4,4	4,1	3,1	3,4	3,4	3,9
6,0	6,2	6,2	6,2	7,5	7,7	6,9	8,4	8,2	7,0	6,0	6,4	7,6	7,9
0,6	0,5	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10,1	11,9	12,2	11,1	10,8	13,1	12,6	13,5	12,8	12,6	10,0	11,3	12,3	12,3
2,7	3,2	3,1	3,0	3,3	3,3	3,2	4,4	4,0	3,7	2,9	3,3	3,6	3,2
3,3	4,0	3,5	3,8	3,5	4,2	3,8	3,6	3,8	4,5	2,9	3,3	4,0	3,9
4,1	4,8	4,0	4,2	3,9	4,2	4,1	4,4	4,6	4,1	3,8	4,1	4,3	4,9
9,8	10,7	9,5	9,6	9,3	9,9	9,8	10,4	10,2	10,0	7,6	9,5	9,5	10,7
3,2	4,2	4,6	3,9	3,6	4,3	4,9	4,4	4,2	4,5	3,4	3,6	3,9	4,3
5,4	5,5	5,9	5,8	4,9	5,5	5,9	6,4	5,6	5,7	6,9	6,5	7,9	7,2
3,3	3,3	3,1	2,9	3,2	3,1	3,6	4,0	4,2	4,2	3,7	3,7	4,8	5,1
3,3	4,1	3,9	3,6	4,3	4,4	4,0	4,4	4,1	4,5	4,2	4,1	4,7	4,4

nov/25	dec/25
2,9	2,8
2,5	2,5
2,4	2,2
5,8	6,5
4,0	4,5
4,2	4,1
7,9	7,5
0,0	0,3
14,5	12,7
3,8	3,9
4,2	3,8
4,6	4,2
11,6	10,2
5,8	4,2
8,8	8,1
5,2	4,5
4,2	4,0

Typedag: schoolvakantie

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: gemiddelde bezetting

Lijnomschrijving	feb/24	apr/24	jul/24	aug/24	okt/24	dec/24	jan/25	mrt/25
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	4,0	3,1	3,2	3,6	5,3	3,1	3,3	4,2
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	4,4	1,7	1,1	2,0	4,2	1,0	0,9	3,6
3 Kortrijk Station - Lange Munte	3,9	3,6	3,0	3,0	3,8	2,5	2,5	2,7
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule					2,7	2,2	2,3	2,3
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	2,0	1,8	1,5	1,5				
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	2,5	2,1	1,9	1,8				
6 Kortrijk - Heule Shopping Center					5,7	5,4	6,0	5,8
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Belleghem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Belleghem - Rollegem	5,1	4,5	4,0	4,3	5,0	4,1	3,4	5,1
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	5,3	4,9	3,7	3,8	4,8	3,8	5,0	5,3
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	6,7	6,5	5,7	5,7	6,5	5,8	6,0	6,8
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere	0,6	0,7	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4	0,2
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	10,7	10,6	9,6	9,4	11,2	9,8	11,3	12,6
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorseele - Ledegem	3,8	4,2	4,0	3,8	3,5	2,9	3,4	4,2
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorseele - Wevelgem	5,1	4,4	4,2	4,1	4,4	4,3	4,6	5,6
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	4,4	4,6	3,8	3,9	4,7	4,1	4,3	5,0
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	9,9	9,6	8,3	8,5	10,0	8,2	7,8	9,7
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	4,8	4,7	3,8	3,7	3,9	3,3	3,6	4,6
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	4,2	4,6	4,5	4,7	5,7	5,1	5,4	6,4
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	5,2	5,7	4,1	4,2	4,5	3,6	3,5	4,7
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	4,1	3,8	2,7	3,1	3,8	3,1	3,9	4,1

apr/25	jul/25	aug/25	okt/25	dec/25
4,1	4,1	4,7	7,6	3,8
1,9	1,4	2,7	4,5	1,5
2,9	2,5	3,3	4,4	2,8
2,3	1,8	2,2	3,1	2,2
6,0	6,1	6,3	5,9	5,1
	4,5	5,3	6,9	4,1
4,5				
4,8	3,7	3,6	5,1	3,9
6,5	5,6	6,6	8,8	6,4
0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
12,3	10,6	11,5	13,0	10,7
4,0	3,4	3,5	4,2	3,6
5,1	4,1	4,4	4,8	4,1
5,0	4,6	4,8	5,3	4,3
9,9	7,6	8,5	11,3	9,0
5,3	3,9	4,2	4,6	3,8
6,2	5,1	5,1	6,6	5,7
6,8	5,2	5,4	5,8	4,2
4,3	3,8	3,6	4,3	3,2

Typedag: zondag

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: aantal reizigers per dag

Lijnomschrijving	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	jul/24	aug/24
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	406	367	415	424	426	396	321	355
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	37	144	134	86	93	60	33	32
3 Kortrijk Station - Lange Munte	126	151	152	133	140	129	102	129
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule								
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	92	91	79	87	76	100	55	77
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	108	106	109	97	109	143	108	115
6 Kortrijk - Heule Shopping Center								
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Bellegem - Rollegem	139	153	163	158	163	142	115	133
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	241	253	269	332	275	325	282	303
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	289	351	362	451	398	415	380	387
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere								
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	516	582	501	612	669	644	593	640
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	99	128	121	169	152	150	100	137
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	95	125	97	135	124	120	86	102
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	183	206	204	248	205	214	188	203
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	635	723	743	842	784	842	630	765
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	165	176	173	200	215	194	163	188
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	257	274	276	342	344	363	308	305
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	84	91	115	102	110	118	98	102
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	91	100	97	121	109	112	75	101

sep/24	okt/24	nov/24	dec/24	jan/25	feb/25	mrt/25	apr/25	mei/25	jun/25	jul/25	aug/25	sep/25	okt/25
360	470	510	396	509	399	445	525	429	411	223	286	347	422
58	106	89	76	51	96	101	64	104	50	41	41	102	114
141	107	124	125	116	108	124	137	126	103	95	134	130	159
111	116	146	142	142	129	120	155	145	135	88	104	134	125
60													
134													
										142	218	200	231
147	185	169	189	180	171	194	204	194	171				
310	301	325	344	305	334	312	390	327	348	292	329	365	313
396	410	453	404	375	365	382	476	385	369	306	350	440	389
639	662	698	691	682	789	757	826	754	688	575	694	694	644
195	235	249	273	268	299	302	324	322	297	245	250	295	301
114	110	131	146	128	142	154	153	147	138	130	136	133	161
254	216	217	226	222	222	186	242	236	212	220	233	241	231
923	926	857	868	867	953	937	918	830	845	808	927	1.060	920
202	184	193	179	212	209	222	266	205	209	200	218	226	225
311	426	379	437	353	427	397	466	441	371	341	381	403	407
119	102	114	103	119	113	114	120	112	109	100	116	133	132
98	125	124	114	113	132	135	151	136	133	119	124	159	149

nov/25	dec/25
370	313
110	91
127	162
130	134
194	190
333	353
406	496
701	674
278	298
138	158
226	214
927	935
274	258
421	428
123	125
154	139

Typedag: schooldagen

Type lijn: functioneel (spits)

Parameter: aantal reizigers per dag

Lijnomschrijving	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	sep/24
101 Kortrijk - Bellegem - Rollegem - Moeskroen	162	155	150	159	154	138	140
102 Kortrijk - Kooigem - Spiere - Helkijn	107	134	120	99	105	98	102
301 Kortrijk - Zwevegem - Vichte - Otegem - Avelgem	411	420	384	396	332	301	407
302 Kortrijk - Zwevegem - Deerlijk - Nieuwenhove	131	139	125	142	115	111	167
502 Kortrijk - Heule - Gullegem - Lendeledede - Izegem - Ardoorie	178	185	158	167	139	142	163
510 Gullegem - Moorsele - Wevelgem - Menen	68	60	48	65	55	56	55
543 Menen Industrielaan - Menen Station	68	73	61	71	72	62	60
604 Kortrijk - Industriezone							82
709 Kortrijk - Stasegem - Harelbeke - Deerlijk - Anzegem	220	246	241	268	230	215	228
710 Zwevegem - Vichte - Deerlijk - Waregem	215	196	179	186	156	146	230
851 Waregem - Anzegem - Avelgem - Spiere-Helkijn - Kooigem	726	783	705	788	709	552	870
852 Anzegem - Waregem - Wielsbeke - Oostrozebeke	130	151	139	149	125	112	152
853 Anzegem - Waregem - Ooigem - Oostrozebeke	274	286	290	294	287	290	393

okt/24	nov/24	dec/24	jan/25	feb/25	mrt/25	apr/25	mei/25	jun/25	sep/25	okt/25	nov/25	dec/25
183	203	154	111	100	99	85	82	76	90	102	99	76
123	124	107	126	155	154	139	136	113	137	188	136	114
464	469	380	374	378	358	309	294	276	312	319	312	274
166	180	110	157	156	137	101	123	103	148	143	155	123
181	180	149	170	182	160	141	134	142	121	119	142	134
59	77	61	84	73	81	57	68	52	83	84	79	63
55	68	57	59	50	50	58	40	36	47	60	60	55
89	89	81	98	78	93	79	83	84	84	76	82	84
233	260	192	232	210	186	153	175	167	203	193	192	155
207	240	142	241	220	204	159	164	136	193	184	194	145
797	895	525	680	642	571	434	556	433	544	512	561	319
139	155	104	174	162	166	119	143	102	130	139	143	68
378	384	281	403	365	377	304	310	250	373	360	354	248

Typedag: schoolvakantie

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: aantal reizigers per dag

Lijnomschrijving	feb/24	apr/24	jul/24	aug/24	okt/24	dec/24	jan/25	mrt/25
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	1.131	865	780	909	1.364	719	858	1.116
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	525	170	142	243	442	120	104	410
3 Kortrijk Station - Lange Munte	511	417	343	358	423	292	276	362
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule					338	269	309	315
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	247	183	165	173				
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	299	257	236	244				
6 Kortrijk - Heule Shopping Center					311	291	327	319
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Bellegem - Rollegem	365	336	287	332	368	255	257	369
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	834	747	598	662	824	613	839	900
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	1.113	1.033	901	928	1.072	852	966	1.070
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere	45	45	24	36	48	39	32	20
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	1.588	1.600	1.384	1.411	1.651	1.351	1.598	1.921
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	322	331	287	292	608	500	593	736
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	395	317	302	299	334	277	340	421
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	737	696	613	624	750	612	664	790
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	2.598	2.403	2.101	2.150	2.521	1.975	2.131	2.675
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	455	449	387	389	394	354	407	492
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	701	715	705	672	848	704	763	975
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	331	343	275	271	312	234	285	359
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	250	249	198	210	251	203	261	276

apr/25	jul/25	aug/25	okt/25	dec/25
1.045	689	805	1.254	614
242	203	334	443	186
372	302	378	442	322
311	279	316	361	287
381	304	300	317	286
	356	419	515	286
334				
788	688	649	764	637
1.070	866	969	1.149	946
3	0	0	0	19
1.887	1.551	1.639	1.653	1.340
738	615	573	662	582
401	322	315	357	312
796	730	753	740	652
2.622	1.997	2.124	2.731	2.072
535	406	419	426	438
952	829	832	940	844
473	358	370	351	276
297	262	254	266	215

Typedag: schooldagen

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: aantal reizigers per dag

Lijnomschrijving	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	sep/24	okt/24
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	1.449	1.721	1.688	1.650	1.340	1.356	1.331	1.766
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	1.126	2.160	2.089	1.952	1.369	938	1.083	2.340
3 Kortrijk Station - Lange Munte	1.453	1.477	1.422	1.566	1.318	1.153	1.388	1.283
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule							452	450
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	342	329	311	337	302	291		
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	525	478	506	575	490	517		
6 Kortrijk - Heule Shopping Center							282	297
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Bellegem - Rollegem	494	610	650	597	504	444	459	642
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	1.188	1.279	1.272	1.379	1.238	1.250	1.253	1.146
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	1.921	2.006	2.166	2.245	1.963	1.922	2.089	2.124
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere	132	166	158	185	146	130	193	188
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	2.042	2.062	2.119	2.072	1.940	1.983	2.099	2.140
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	534	581	572	611	556	512	926	1.044
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	533	590	559	597	538	511	544	541
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	878	976	1.023	1.063	1.012	998	975	1.070
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	4.059	4.003	4.066	4.296	3.984	3.681	4.268	4.244
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	631	657	650	728	711	671	736	707
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	1.002	1.073	1.116	1.155	1.110	1.018	1.113	1.235
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	549	530	571	597	555	542	506	582
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	775	755	636	681	617	527	720	788

nov/24	dec/24	jan/25	feb/25	mrt/25	apr/25	mei/25	jun/25	sep/25	okt/25	nov/25	dec/25
1.821	1.609	1.377	1.541	1.456	1.552	1.243	1.148	1.122	1.449	1.341	1.329
2.222	2.161	1.112	1.754	1.644	1.728	1.199	911	1.465	2.666	2.283	2.373
1.473	1.248	1.414	1.477	1.382	1.339	1.284	1.171	1.420	1.506	1.451	1.335
511	468	474	444	399	455	466	452	483	526	430	452
338	328	357	360	318	327	322	340	291	310	296	299
								524	698	560	570
627	621	503	606	590	601	485	399				
1.228	1.204	1.153	1.271	1.145	1.229	1.083	1.147	1.182	1.193	1.176	1.190
2.189	1.985	1.888	1.948	1.906	1.983	1.767	1.769	1.950	1.927	1.891	1.938
190	169	159	151	139	117	90	56	103	100	96	84
2.222	2.141	2.253	2.408	2.291	2.466	2.100	1.937	2.237	2.148	2.185	2.187
962	1.001	1.017	1.125	1.068	1.103	1.001	980	956	965	1.033	1.030
545	539	604	638	607	622	583	538	525	548	577	564
1.078	1.045	1.040	1.085	992	1.081	966	965	1.143	1.113	1.094	1.139
4.348	3.879	3.919	4.154	3.967	4.197	3.797	3.382	4.037	4.018	4.090	3.859
777	691	802	827	831	713	699	680	723	724	764	746
1.333	1.257	1.224	1.248	1.189	1.380	1.198	1.131	1.287	1.301	1.335	1.361
605	515	564	602	673	679	584	569	632	605	623	622
846	638	830	808	763	706	692	622	767	760	797	669

Typedag: zondag

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: gemiddelde bezetting

Lijnomschrijving	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	jul/24	aug/24
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	1,9	1,9	1,7	1,7	1,9	1,8	1,6	1,8
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	0,7	1,7	1,9	1,6	1,8	1,3	0,5	0,6
3 Kortrijk Station - Lange Munte	2,6	3,2	3,1	2,7	3,0	2,7	2,1	2,7
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule								
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	2,3	2,5	2,0	2,3	1,9	2,5	1,4	1,8
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	2,1	2,2	2,1	2,0	2,2	2,6	1,9	2,0
6 Kortrijk - Heule Shopping Center								
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Bellegem - Rollegem	2,4	3,0	2,8	3,0	3,2	2,8	2,5	2,6
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	3,0	3,3	3,4	4,0	3,6	3,9	3,1	3,2
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	4,3	5,6	5,9	6,9	6,4	6,4	6,0	5,9
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere								
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	7,9	9,9	8,0	9,5	10,6	10,1	8,9	9,6
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	2,1	2,8	2,6	3,9	3,3	3,4	2,3	3,5
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	3,0	4,2	3,6	4,2	4,3	3,7	3,4	3,5
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	3,2	3,7	3,8	5,1	4,0	4,3	3,4	3,6
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	6,1	7,6	8,2	8,5	8,3	8,1	6,7	7,6
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	1,8	1,9	2,1	2,3	2,5	2,3	1,9	2,1
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	3,0	3,2	3,4	4,3	4,3	4,6	3,9	4,1
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	1,8	1,9	2,5	2,1	2,4	2,4	2,0	2,1
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	2,0	2,3	2,6	2,9	2,8	2,7	1,6	2,4

sep/24	okt/24	nov/24	dec/24	jan/25	feb/25	mrt/25	apr/25	mei/25	jun/25	jul/25	aug/25	sep/25	okt/25
1,8	2,3	2,5	2,0	2,5	1,9	2,1	2,2	2,1	2,1	1,5	1,8	2,2	2,6
0,8	1,4	1,2	1,1	1,1	2,0	1,8	1,4	2,0	1,3	0,8	0,7	2,2	2,2
2,6	2,1	2,5	2,5	2,1	2,3	2,5	2,5	2,5	2,2	1,7	2,8	2,6	3,5
2,2	2,5	3,3	3,2	2,6	2,3	2,2	2,6	2,7	2,4	1,7	1,8	2,5	2,4
1,3													
2,1													
										2,2	3,7	3,3	3,5
2,7	3,2	2,9	3,4	2,9	2,9	3,1	3,5	3,2	3,0				
3,3	3,4	3,4	3,7	3,3	3,4	3,3	4,1	3,7	4,3	3,1	3,5	4,1	3,4
6,0	6,6	7,3	6,1	5,9	5,8	6,3	6,8	5,8	5,8	5,2	5,5	7,0	6,5
8,7	10,7	11,4	10,6	10,4	12,7	11,8	12,0	11,8	11,3	9,2	11,2	10,8	11,8
2,8	2,9	3,0	3,7	3,4	3,8	3,8	3,7	4,1	4,0	3,1	3,4	3,9	4,2
3,6	3,9	4,7	5,2	3,7	4,0	4,8	4,5	4,5	4,6	4,0	4,1	4,0	5,1
4,8	4,3	4,4	4,4	4,0	4,1	3,6	4,3	4,3	4,1	4,2	4,5	4,6	4,6
8,9	9,3	8,4	8,6	7,6	8,2	7,6	8,0	7,9	8,3	6,9	8,7	9,6	9,7
2,3	2,1	2,3	2,1	2,1	2,5	2,7	2,7	2,2	2,3	2,5	2,4	2,6	2,9
4,3	5,7	5,3	5,8	4,4	5,8	5,3	5,6	6,0	4,9	4,4	4,8	5,1	5,2
2,3	2,2	2,5	2,1	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5	2,1	2,0	2,3	2,8	2,7
2,3	2,9	3,3	2,8	2,5	3,2	3,0	3,7	3,3	3,4	3,4	3,3	3,8	4,0

nov/25	dec/25
2,4	2,3
2,0	1,5
2,9	3,3
2,1	2,4
2,9	3,3
4,5	4,4
6,5	8,7
11,2	12,1
3,6	4,0
4,2	4,8
4,2	4,5
9,5	9,0
3,3	2,9
5,4	5,3
2,5	2,3
3,6	3,2

Typedag: schooldagen

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: gemiddelde bezetting

Lijnomschrijving	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	sep/24	okt/24
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	5,9	7,0	6,3	6,5	6,0	5,6	5,9	6,8
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk	4,4	7,8	7,6	7,8	5,7	4,3	5,5	11,0
3 Kortrijk Station - Lange Munte	7,7	7,8	7,7	8,5	7,5	6,8	6,7	6,8
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule							3,4	3,5
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	3,1	3,0	2,8	3,1	2,9	2,5		
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	3,8	3,6	3,4	3,5	3,5	3,3		
6 Kortrijk - Heule Shopping Center							4,8	5,4
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Bellegem - Rollegem	5,8	6,7	7,3	6,4	6,2	5,5	5,7	7,1
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	7,1	7,7	7,8	8,3	7,8	7,3	7,4	6,9
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	10,9	11,8	13,1	12,9	11,6	10,8	11,9	12,5
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere	3,6	4,2	3,5	4,1	3,5	2,9	3,5	3,5
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	12,8	13,0	12,9	13,2	12,6	12,8	13,4	14,0
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	6,8	7,4	7,2	7,4	6,9	6,2	5,3	5,8
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	6,9	7,4	7,6	8,2	7,1	6,6	6,8	7,1
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	5,3	6,0	7,0	7,0	6,4	6,1	6,5	6,9
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	12,4	12,4	14,3	14,1	13,0	12,3	12,9	13,6
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	6,5	6,6	6,9	7,3	6,9	6,5	6,6	7,3
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	6,4	6,9	7,6	7,4	7,2	6,4	7,8	8,7
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	6,7	6,8	7,6	8,3	7,3	7,0	6,9	7,7
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	8,7	8,4	7,2	7,6	6,8	6,1	7,9	9,0

nov/24	dec/24	jan/25	feb/25	mrt/25	apr/25	mei/25	jun/25	sep/25	okt/25	nov/25	dec/25
7,1	6,4	5,1	5,7	5,5	5,4	4,8	4,8	6,1	7,6	7,4	7,5
10,4	10,0	5,4	9,2	8,6	8,5	6,4	5,0	7,1	14,6	12,3	12,6
7,8	6,9	7,2	7,6	6,9	6,4	6,8	6,1	7,6	8,1	8,0	7,1
4,0	3,6	3,4	3,1	2,9	3,0	3,4	3,3	3,4	3,8	3,5	3,4
5,9	5,8	6,0	6,4	5,5	5,5	5,5	6,0	5,3	5,8	5,3	5,6
								6,4	7,8	6,0	6,8
6,9	6,9	6,7	7,4	6,9	7,0	6,4	5,4				
7,4	7,1	6,7	7,5	6,8	7,1	6,5	7,0	7,2	7,6	7,1	7,1
12,6	11,5	11,3	11,8	11,4	11,5	10,6	10,4	12,4	12,2	12,2	12,4
3,8	2,9	3,5	3,4	3,1	2,6	2,4	1,9	3,1	3,3	3,2	2,9
14,2	13,8	14,8	16,3	15,5	16,2	14,8	14,5	15,9	16,0	15,2	16,0
5,7	5,7	5,6	6,2	5,6	5,5	5,4	5,3	5,4	5,9	6,1	6,0
7,4	7,3	7,0	7,4	6,8	7,2	7,2	6,8	6,8	6,8	7,2	6,8
7,0	6,5	6,3	6,8	6,2	6,5	6,2	6,5	7,2	7,2	6,9	7,0
13,6	12,6	12,7	13,4	13,0	12,9	12,4	11,9	13,1	13,0	13,3	13,0
8,1	7,2	7,0	7,4	7,0	6,2	6,5	6,5	7,2	7,5	7,8	7,7
9,5	8,8	8,3	8,4	7,8	8,2	7,8	7,8	8,3	8,7	9,0	8,9
8,1	6,6	7,7	8,3	9,2	9,2	8,5	8,0	9,1	8,6	8,7	8,8
9,7	7,6	8,9	8,6	8,2	7,7	7,9	7,5	8,9	9,1	9,1	7,9

Typedag: zaterdag

Type lijn: regulier (cadans)

Parameter: aantal reizigers per dag

Lijnomschrijving	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	jul/24	aug/24
1 Kortrijk Station - Xpo - AZ Groeninge	684	632	560	688	658	600	475	545
2 Kortrijk Station - Xpo - Hoog Kortrijk								
3 Kortrijk Station - Lange Munte	307	345	343	381	320	341	248	303
4 Kortrijk Station - Bissegem - Heule								
4 Kortrijk Station - Bissegem Tientjesstraat	215	209	193	173	169	177	147	151
5 Kortrijk Station - Heule Zuidstraat	263	217	215	258	274	237	200	229
6 Kortrijk - Heule Shopping Center								
10 Kortrijk - AZ Groeninge - Bellegem - Rollegem								
10 Kortrijk - Xpo - Bellegem - Rollegem	260	239	213	289	274	250	219	263
21 Hulste - Harelbeke - Kuurne - Kortrijk	525	609	572	631	629	539	483	523
30 Kortrijk - Zwevegem - Heestert - Avelgem	738	707	760	905	854	762	666	721
33 (Kortrijk - Zwevegem -) Heestert - Sint-Denijs - Spiere	0	38	29	37	25	19	23	42
40 Kortrijk - Bissegem - Wevelgem - Menen	1.130	1.310	1.196	1.429	1.417	1.243	1.074	1.156
50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem	233	281	272	369	320	324	253	269
50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem	218	239	228	266	246	222	199	200
70 Kortrijk - Stasegem -Harelbeke - Deerlijk - Waregem	429	469	520	547	584	531	444	478
75 Kortrijk - Harelbeke - Waregem - Zulte - Deinze	1.684	1.889	1.887	2.165	1.934	1.947	1.511	1.689
81 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem - Moeskroen	182	286	287	295	302	272	290	244
82 Kortrijk - Marke - Lauwe - Rekkem - Menen	470	548	550	574	622	551	564	514
83 Kortrijk - Aalbeke - Moeskroen	183	181	212	241	270	241	176	217
85 Waregem - Vichte - Anzegem - Avelgem	157	199	196	198	175	160	141	146

sep/24	okt/24	nov/24	dec/24	jan/25	feb/25	mrt/25	apr/25	mei/25	jun/25	jul/25	aug/25	sep/25	okt/25
576	736	643	489	821	724	626	764	673	772	404	469	529	538
296	294	273	311	304	349	291	325	294	289	210	294	303	314
267	250	298	254	269	272	257	312	255	272	222	253	295	293
273	312	305	318	377	339	299	322	323	284	287	251	320	283
										230	289	319	327
267	279	269	264	341	300	270	349	301	274				
629	623	580	557	637	640	597	713	648	622	517	508	524	576
829	842	821	777	924	958	875	1.062	1.070	920	728	734	903	950
45	46	53	34	30	18	17	11	0	0	1	0	0	0
1.310	1.384	1.401	1.291	1.247	1.474	1.381	1.583	1.418	1.336	1.205	1.368	1.465	1.326
473	538	481	502	561	579	577	767	694	628	525	527	594	524
213	245	222	241	249	274	263	270	268	284	210	233	276	244
547	616	547	542	550	582	576	691	615	544	516	545	612	648
2.060	2.155	2.015	1.983	2.001	2.125	2.043	2.239	2.102	1.938	1.629	1.917	1.974	2.187
273	315	332	291	305	380	410	391	340	351	256	256	258	313
618	651	658	641	654	704	732	836	724	738	615	618	681	721
244	222	203	200	227	215	228	279	283	279	245	242	313	305
169	197	207	207	225	245	228	239	221	219	203	194	238	213

nov/25	dec/25
499	472
300	294
301	282
333	316
285	303
654	593
1.001	951
0	10
1.654	1.381
596	615
281	244
631	555
2.113	2.007
414	337
843	794
317	279
235	217



vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be



VERSLAG



Datum: 9 februari 2026

Locatie: Leiedal

Aanwezig:

Dimitri Goemaere	Anzegem – clusterhoofd gemeentelijke infrastructuur
Bram Van den Bunder	Avelgem – schepen mobiliteit
Laura Himpe	Avelgem – deskundige publieke ruimte
Xavier Montaine	Deerlijk – deskundige mobiliteit
Trui Steenhoudt	Kortrijk – schepen mobiliteit
Leen Decoster	Kortrijk – dienst mobiliteit en parkeren
Chris Delneste	Kuurne – schepen mobiliteit
Pieter-Jan Delbeke	Lendelede – schepen mobiliteit
Bruce Deveughele	Lendelede – hoofd technische dienst
Patrick Roose	Menen – schepen & politiek voorzitter
Koen Van Staeyen	Menen – deskundige mobiliteit
Philip Himpe	Waregem – schepen mobiliteit, verkeer en openbare werken
Marloes Cattersel	Waregem – beleidscoördinator mobiliteit
Raf Deprez	Zwevegem – schepen mobiliteit
Christophe Calant	Zwevegem – diensthoofd infrastructuur en mobiliteit
Frank De Pestel	Mobiliteitscentrale West-Vlaanderen – coördinator
Sofie De Meulenaere	Departement MOW (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter
Davy Willaert	Departement MOW (DMOW) – voorzitter teamMOW
Niels Demeulenaere	Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) – regiomanager
Alexander Vanparijs	De Lijn - vervoerregiodeskundige
Björn Cool	De Lijn - vervoerregiomanager
Aurelie Van Obbergen	Leiedal – ruimtelijk planner – mobiliteitsdeskundige

Verontschuldigen :

- Koen Opsomer en Daisy Putman (Harelbeke) – volmacht aan schepen Himpe (Waregem)
- Lobke Maes, Jan Seynhaeve en Lucas Vanneste (Wevelgem) – volmacht aan schepen Roose (Menen)
- Davy Demets (Anzegem)

b. Akkoord verklaring

Er wordt vanuit Vlaanderen aan de raad akkoord gevraagd met de verklaring dat de penhouder voor de deelfietsen zijn opdracht naar verwachting uitvoert – zie [bijlage](#). Dit is noodzakelijk voor de toekenning van subsidies aan Leiedal.

Ter verduidelijking: de 4% vergoeding voor de penhouder maakt geen onderdeel uit van het VoM-budget.

De vervoerregioraad gaat akkoord met de verklaring dat Leiedal zijn opdracht naar verwachting uitvoert.

2. Besparingsopdracht De Lijn

[Toelichting door Björn Cool \(De Lijn\)](#)

Volgende elementen worden toegelicht :

Inleidend

- Vanuit de Vlaamse Regering is er een besparingsopdracht gekomen : initieel voor 30 mio euro (cf. septemberverklaring Vlaamse Regering). Eind december is daar nog 5,5 mio euro bijgekomen. Kabinet heeft gevraagd om dit met een objectieve methodiek te verdelen over de vervoerregio's. Dit heeft geleid tot targetbudgetten om te besparen per vervoerregio.
- Er was een groeipad voorzien voor OV in het regeerakkoord voor extra aanbod. Dat wordt in 2026 ingezet voor deze besparing omdat de maatregelen maar een half jaar in voege zullen zijn.
- Per vervoerregio resulteert dit in een pakket van voorgestelde maatregelen op alle netwerklijnen. Streefdatum invoering 1/07/2026. Primair wordt gefocust op inefficiënties en lijnen met lagere bezettingen.
- De methodiek is toegepast op gebruikscijfers van Q1/2025 en Q2/2025.

Methodiek

- Er is gekeken naar de gemiddelde maximale bezetting van een lijn. Als die onder een bepaalde drempelwaarde valt, dan wordt een deel van het exploitatiebudget van die lijn opgenomen in het besparingstarget.
- Gemiddelde maximale bezetting : er wordt per lijn, per rit gekeken naar het volledige traject naar de hoogste bezetting. Dat wordt opgeteld voor alle ritten en dan gedeeld door het aantal ritten. Dat criterium is berekend per type dag, per periode. De bekomen waarde wordt dan afgezet tegen de drempelwaarde 8. Voor bepaalde lijnen geldt er een lagere drempelwaarde (bv. kleiner voertuig zoals dalaanbod op L33, buiten amplitude,...).
- In vervoerregio Kortrijk moeten we 2.482.353 euro besparen (bedragen zijn berekend op totaalbudget van kernnet, aanvullend net en vervoer op maat-vast), wat neerkomt op een aandeel van 7% op 35,5 mio euro.
- Op basis van dat bedrag is dan weer met een methodiek, gebaseerd op data en screening van de lijnen, bepaald hoe die scoren voor die 'gemiddelde maximale bezetting'. De lijnen zijn zo onderverdeeld in A,- B- en C-lijnen. Naast die onderverdeling heeft men bij De Lijn ook rekening gehouden met bijkomende criteria specifiek voor de regio, o.m. netwerkstructuur intact houden.

Maatregelen

Alle voorgestelde maatregelen worden één voor één toegelicht, onderverdeeld naar 6 typemaatregelen (schrappen dalaanbod, schrappen avondaanbod, schrappen zondagsaanbod, schrappen aanbod schoolvakanties, aanpassen/inkorten reizen, maatregelen uit andere VVR's met impact op VVR Kortrijk).

Voor L21 valt op dat er tijdens de dalperiode geen alternatief aanbod meer is voor Bavikhove en Hulste (dus hier aangewezen op fiets of andere tijdens dalperiodes). Voor L85 wordt geen aanbod meer voorzien tijdens de weekends, dus evenmin 's avonds na de spits, en valt ook op dat de maximale gemiddelde bezetting in daluren hoger is dan 8. De gekozen maatregelen staan echter los van de methodiek die het target voor de regio bepaalt.

De Lijn geeft aan dat de lage weigeringspercentages van de flexvoertuigen toelaten om, parallel aan de besparingsmaatregelen, een (beperkte) uitbreiding van de polygoon voor het flexvervoer mee te nemen. Dit zou het verlies aan dalaanbod op L85 (deels ook L10 en L70) opvangen.

Vervolgaanpak en tijdslijn

De Lijn dient de maatregelen tegen 1 maart 2026 af te kloppen. De geplande raad van 27/2 zal dus dienen om een finaal advies te formuleren.

De komende weken kunnen gemeenten vragen en opmerkingen alsook eventuele tegenvoorstellen formuleren. Dit kan via bilateraal overleg waarvoor De Lijn zich maximaal ter beschikking zal stellen. Eventuele aanpassingen en/of alternatieven kunnen door De Lijn worden onderzocht, maar finaal moet het regionale target gehaald worden. De fiches per maatregel worden zo snel mogelijk bezorgd en op Sharepoint geplaatst.

Bespreking

- Voorzitter:
 - o Landelijke lijnen/ritten zijn door de objectieve methodiek duidelijk het slachtoffer. Bijgevolg komt ook de gehele regio Kortrijk er tov. andere regio's zeer negatief uit.
 - o In hoeverre is er te overwegen om in de toekomst te investeren in kleinere bussen? Gelet op de lagere drempelwaardes zou dit een oplossing kunnen bieden om tegemoet te komen aan een lagere vraag zonder te moeten besparen. *De Lijn reageert dat dit niet realistisch is: investering in bussen gebeurt niet obv. daluren, wel op spitsuren. Er is bij De Lijn ook een zeer beperkt aantal kleine bussen in omloop.*
 - o Benadrukt dat er nood is aan meer data / gebruikscijfers zodat we als VVR kunnen meedenken met De Lijn over maatregelen. Hiermee samenhangend zou ook inzicht in de operationele kost van lijnen / maatregelen ondersteuning bieden.
 - o De dreigende toename aan vervoersarmoede in de regio komt hiermee opnieuw naar boven: veel mensen hebben niet de keuze om zich zonder OV te verplaatsen.

- Kortrijk:
 - o Belangrijk om in kaart te hebben hoe de gebruikscijfers op lijnniveau over een langere periode geëvolueerd zijn. Ook na te gaan op welke lijnen er wél nog potentieel zit. Door meer inkomsten te genereren zijn de verliezen namelijk ook te beperken. Op vandaag is er echter onvoldoende data om deze analyses te kunnen maken.
 - o Uit de bezorgdheid dat dit mogelijk niet de laatste besparing zal zijn. Het betreft een opdracht vanuit de Vlaamse Regering; er wordt dan ook op gewezen dat de politieke kanalen zullen moeten aangesproken worden om duidelijke signalen te geven.

- Waregem:
 - Stelt dat ze binnen de regio en naburige hard getroffen wordt door de besparingen en bekijkt verder hoe ze hierop zal reageren.
 - Vraagt zich af in hoeverre het flexvervoer weldegelijk in staat zal zijn om de toenemende vraag op te vangen. *De Lijn maakt zich sterk dat dit kan door de lage weigeringsgraden.*
 - Er wordt gewezen op reeds gedane of geplande investeringen van de stad in toegankelijke haltes die mogelijk niet meer nuttig zouden zijn door het afnemende aanbod. Mogelijk moeten ook Vlaamse/regionale doelstellingen mbt. toegankelijke haltes worden bijgestuurd. *De Lijn erkent dat bijkomende afwegingen nodig kunnen zijn ifv. het maken van de juiste investeringen op de juiste locaties en dat ze gemeenten hierbij zullen ondersteunen.*

- Menen: vraag hoe zal omgegaan worden met de impact van besparingen op de ambitie van het regionaal mobiliteitsplan en de modal shift?
 - *De Lijn stelt dat er vanuit de Vlaamse Regering met deze besparingsopdracht geen uitspraak werd gedaan over het beoogde groeipad voor 2027-2028; dit wordt nog steeds verwacht. In dit opzicht vormen de opeenvolgende efficiëntie- en besparingsoefeningen slechts een onderbreking richting toekomstige groei. Om opnieuw te kunnen groeien zal er in het vervolg een lijnevaluatie gebeuren met analyse van lijnen en potentiëlen, rekening houdende met de ambities, doelstellingen en visies uit het regionaal mobiliteitsplan.*

- Zwevegem:
 - Heeft grote bezwaren tegen de oefening op zich. Verwijst naar de grote impact voor een gemeente als Zwevegem met landelijke dorpen die hiermee sterker geïsoleerd zullen worden. Iedereen dient recht te hebben op een minimaal OV-aanbod.
 - Mist een duidelijk plan of signaal om basisbereikbaarheid aan te pakken en aantrekkelijker te maken. Wijst op de impact die de maatregelen zullen hebben op modal split (meer autogebruik) en vervoersarmoede.

- Avelgem:
 - Is enigszins begripvol verwijzend naar het feit dat we lege bussen moeten zien te vermijden. In dit verband de vraag of het te overwegen valt om flexvervoer nog meer als deel van de oplossing te beschouwen door nog bijkomend regulier OV te durven schrappen ifv. een budgetverschuiving ten behoeve van de verdere uitbreiding van flexvervoer?
 - *De Lijn staat ervoor open om deze optie verder te onderzoeken, maar wijst ook op de lage kostenefficiëntie van flexvervoer (lage gemiddelde bezetting van 1,4 reizigers per rit). Dit is niet het systeem dat De Lijn als collectief vervoerssysteem wil aanmoedigen en exploiteren. De Lijn kan wel een voorstel bedenken waarbij wordt onderzocht hoeveel budget het zou vragen om het systeem sterker uit te breiden. Ook komt ter sprake dat het flexvervoer een beperkt aanbod heeft in de tijd (bv. niet na 20u).*
 - Het systeem van de taxicheques (via gemeenten) komt nogmaals ter sprake als alternatief, maar zoals eerder gesteld is het obv. de huidige (politiek gekozen) werkwijze niet mogelijk om het VoM-budget voor dergelijke tussenkomsten in te zetten.

- Het thema aangepast vervoer (MAV/DAV) komt aan bod. Wat is de visie van Vlaanderen hierop, m.n. welke rol krijgt dit toebedeeld in het evoluerende landschap waarin vervoersarmoede bij zwakkere doelgroepen dreigt toe te nemen?
 - MOW verwijst naar het nieuw decreet in opmaak waarin de Vlaamse 'mobiliteitsindicatiestelling' verder vorm zal krijgen (uniformisering inzake beoordeling in hoeverre persoon met beperking gebruik kan maken van regulier dan wel aangepast vervoer). Hoe dan ook een beperkte doelgroep zal voor aangepast vervoer in aanmerking komen, dus alternatieven blijven nodig.

- Coördinator Mobiliteitscentrale W-VI bevestigt dat het decreet momenteel wordt gefinaliseerd en implementatie pas voorzien is in 2028 (tot dan wordt huidige werking in principe verdergezet).
- Leiedal vraagt in hoeverre er i.k.v. het nieuwe decreet ook een grondige screening zal gebeuren van het ruime, complexe landschap aan aangepaste vervoersdiensten en de verschillende doelgroepen die hier gebruik van (kunnen) maken. Sommige worden vanuit Vlaanderen gefinancierd, al dan niet gedeeltelijk via subsidies, andere vanuit gemeenten (MMC's),...
 - Vanuit de raad wordt opdracht gegeven aan de ambtelijke werkgroep om dit in kaart te brengen: wat bestaat er in de regio en hoe wordt het gefinancierd.

De voorzitter besluit de vergadering met de vraag aan gemeenten om de voorstellen en bijhorende fiches van De Lijn door te nemen, zo nodig bilateraal in gesprek te gaan met De Lijn en eventueel tegenvoorstellen te formuleren. Hierbij is rekening te houden met de nodige verwerkingstijd binnen De Lijn.

De voorzitter wenst voorbehoud te formuleren m.b.t. de opgelegde strakke timing. Gemeenten uiten de wens om dit te agenderen op college / gemeenteraad.

3. Planning

Volgende VVRR: 27/02 om 10u (Leiedal)

4. Varia

Geen variapunten

Verslaggever: DMOW



Vervoerregio Kortrijk

Simon Bolivarlaan 17
1000 Brussel
vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be

Mevrouw Annick De Ridder
Minister van Mobiliteit en Openbare werken

Martelaarsplein 7
1000 Brussel



uw bericht van

Uw kenmerk

ons kenmerk
260227

bijlagen

vragen naar / e-mail

Patrick Roose
Patrick.Roose@menen.be

telefoonnummer

056 529 245
0495 597017

datum

27 februari 2026

Betreft : Vervoerregio Kortrijk – besparingsplan De Lijn

Geachte Mevrouw de minister,

Wij hebben kennisgenomen van de voorgenomen besparingsmaatregelen binnen het openbaar vervoer en begrijpen dat er efficiëntiewinst moet worden geboekt door het verminderen van minder rendabele lijnen. In grote lijnen gaan wij akkoord met dit uitgangspunt, maar wij hebben enkele ernstige bedenkingen bij de manier waarop deze besparingen zijn berekend en hoe het procesverloop is opgenomen.

De vervoerregioraad Kortrijk werd op maandag 9 februari in kennis gesteld van het uitgewerkte besparingsvoorstel vanwege De Lijn. Op dinsdag 10 februari werd ons bijkomende informatie bezorgd omtrent het aantal gebruikers per buslijn.

In de korte tijdspanne die ons als vervoerregioraad werd gegund om op vrijdag 27 februari – op minder dan 3 weken – het voorstel te kunnen analyseren en een

standpunt in te nemen, hebben we moeten vaststellen dat de voorgestelde besparingen in onze regio niet conform zijn aan de vooropgestelde doelstelling om “chirurgische ingrepen te verrichten ter voorkoming van lege bussen”.

Wij maken voorbehoud bij de volgende elementen:

1. De gebruikte methodiek

Onze eerste zorg betreft de gehanteerde methodiek waarbij een gemiddelde maximale bezetting van 8 reizigers per rit als evaluatiecriterium wordt gebruikt. Naar onze mening is het niet realistisch of wenselijk om deze uniforme norm op alle gemeenten en vervoerregio's toe te passen. In grote dichtbevolkte steden zoals Antwerpen (>500.000 inwoners) kan het gemiddelde aantal reizigers per bus aanzienlijk hoger liggen dan in kleinere gemeenten zoals Anzegem (15.000 inwoners) of Waregem (40.000 inwoners).

Wij stellen dan ook voor om een matrix op te stellen die de gemeenten onderverdeelt in vier klassen, hierbij een voorbeeld hoe het zou kunnen zijn

- Gemeenten > 100.000 inwoners
- Gemeenten tussen 50.000 en 100.000 inwoners
- Gemeenten tussen 20.000 en 50.000 inwoners
- Gemeenten < 20.000 inwoners

Op basis van deze indeling kan er een realistischer gemiddelde aantal reizigers per bus per gemeente worden berekend zodat de besparingsmaatregelen rechtvaardiger worden verdeeld.

Wij verzoeken u dan ook de voorgestelde berekeningsmethode te herzien en een eerlijke verdeling van middelen en investeringen te garanderen waarbij tevens kwalitatieve parameters (maturiteit van aanpassingen, reizigerstevredenheid, alternatieven, ...) meegenomen worden voor de berekening van de besparingen.

We stellen vast het bepalen van de 20% 'slechtste' bussen in Vlaanderen door een te uniforme bril werd geanalyseerd die landelijke gebieden en korte busverbindingen harder treft dan grootstedelijke omgevingen. Bij het aanhouden van de gebruikte methodiek zal ieder jaar opnieuw onze vervoerregio Kortrijk automatisch verplicht worden om haar aanbod verder in te perken. U vraagt in dit besparingsvoorstel ons advies, deze is voor onze gemeentebesturen overduidelijk: “Onaanvaardbaar te hoog, niet enkel **voor deze besparingsronde niet haalbaar maar ook niet bruikbaar bij herhaling** in de toekomst”.

Onze tweede bedenking betreft de disproportionele impact van de besparingen op de vervoerregio Kortrijk. Wij hebben de voorbije jaren steeds budgetneutraal gewerkt en zijn bovendien zelf proactief op zoek gegaan naar optimalisaties. Daarbovenop is onze vervoerregio structureel budgettair benadeeld door de historische verdeelsleutel die wordt toegepast voor de vervoerslagen kernnet, aanvullend net en vervoer op maat.

Uit de cijfers hieronder blijkt immers dat vervoerregio Kortrijk onderaan staat wat betreft middelen per inwoner. Wanneer we kijken naar het verschil tussen het bevolkingsaandeel en het budgetaandeel, ontvangen sommige vervoerregio's beduidend meer middelen dan hun bevolkingsaandeel, terwijl vervoerregio Kortrijk duidelijk minder krijgt dan in verhouding tot haar inwonersaantal gerechtvaardigd zou zijn.

Deze historische scheeftrekking, in combinatie met de recente besparingsrondes bij De Lijn, zorgt ervoor dat onze vervoerregio **geen betrouwbaar en toegankelijk openbaar vervoeraanbod** voor onze reizigers kan garanderen. Dit bemoeilijkt ook de realisatie van ons regionaal mobiliteitsplan.

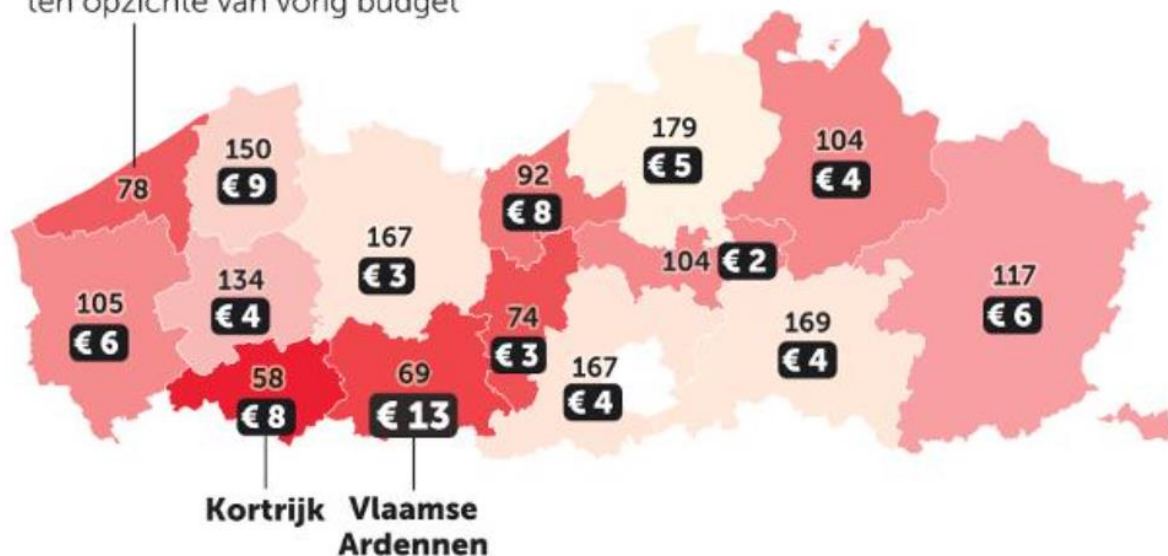
Nieuw budget De Lijn

Per vervoersregio, per inwoner (€)

€ 58

€ 179

Een besparing van **€ 10**
ten opzichte van vorig budget



Bovenstaand schema toont voldoende aan waarom wij de gebruikte methodiek in vraag durven stellen. We vragen een **eerlijke kans om de wijzigingen gerealiseerd in 2024 en waarvoor een stijgende tevredenheid (86% in VVR Kortrijk) wordt opgetekend een verdere kans te geven** en onze regio niet in een race-to-the-bottom te brengen.

We hebben tevens ernstige bedenkingen bij de methodiek die zal toegepast worden in de nabije toekomst bij de verdeling van het uitbreidingsbudget van 50 miljoen euro voor het aantrekken van nieuw potentieel. Hoe kunnen wij garanties verkrijgen dat onze regio hiervan ook daadwerkelijk zal profiteren? Indien dezelfde berekeningsmethodiek wordt toegepast als bij de besparingen, dreigt het budget voor meer potentieel vooral naar grote steden zoals Antwerpen te vloeien. Nochtans hebben wij nog basisverwachtingen die tot op heden niet ingevuld raakten.

Dit zou betekenen dat wij, ondanks goed uitgevoerde voorbereidingen en planning, opnieuw onevenredig hard zullen getroffen worden. Wij betreuren deze mogelijke situatie ten zeerste en vragen zo spoedig mogelijk meer duidelijkheid hierover.

Tot slot merken wij op dat er een budget van 400 miljoen euro voorzien is voor de aankoop van nieuwe bussen. Wij zouden ook hier graag duidelijkheid ontvangen over hoeveel van deze bussen daadwerkelijk voor onze vervoerregio Kortrijk bestemd zijn, aangezien wij vaak oudere voertuigen ontvangen van andere vervoersregio's.

2. De impact van het uitgewerkte besparingsvoorstel

Hieronder gaan we dieper in op het voorstel van maatregelen dat De Lijn voorlegde om de 2,4 M€ doelstelling te behalen.

2.1 Schrappen daluren en aanbod weekeinde

Vervoerregio Kortrijk werd al bij haar start voorzien van het laagste budget per inwoner voor Openbaar Vervoer (en Vervoer-op-Maat in het bijzonder) waardoor we niet in de mogelijkheid zijn om een gebiedsdekkend basis flexaanbod te realiseren in tegenstelling tot de meeste vervoerregio's. De impact van de berekende 2,4 M€ besparing zorgt voor schrappingen van aanbod in daluren die niet in Vervoer-op-Maat opgevangen kunnen worden. Dit zorgt ervoor dat iedere besparing bijna telkens tot een onmiddellijke vervoersarmoede van een volledige dorp of wijk leidt.

Als voorbeeld halen we L85 tussen Avelgem-Anzegem-Vichte-Waregem aan: het initieel voorstel was om er o.a. het zaterdagaanbod volledig te schrappen terwijl er > 200 gebruikers zijn op zaterdag. Met een maximale bezetting van 10,2 gebruikers in daluren en 8 op zaterdag was dergelijk voorstel buiten proportioneel en we zijn dan ook verheugd dat deze al bijgestuurd werd door De Lijn.

De aanpassingen op L21 (Bavikhove en Hulste), L33 (Moen, Sint-Denijs, Spiere-Helkijn), L10 (Rollegem, Bellegem), L70 (Nieuwenhove, Molenhoek) vereisen ook bijkomend onderzoek om betrokken dorpen en wijken met alternatieve openbaar vervoer oplossingen af te dekken. De beschikbare Flexbus van de regio krijgt nooit zo'n aantal gebruikers verwerkt tijdens daluren en/of zaterdag en/of zondag wetende dat ze ook Zwevegem, Avelgem, Spiere-Helkijn, Deerlijk en Waregem (deels) moet bedienen.

Het was een bewuste keuze van de vervoerregio Kortrijk om in het Openbaar Vervoersplan in 2021 haar buslijnen uit te tekenen met een doorlopend aanbod in de daluren en op zaterdag én zondag. Dat zorgde immers voor een aanbod dat een maximale kans bood aan inwoners om het openbaar vervoer als een alternatief te beschouwen voor het gebruik en bezit van een (2^{de}) personenwagen. Dat op zondag dit aanbod minder gebruik zou kennen wisten we maar dat de huidige berekeningsmethode van besparingen dit onze regio zo zwaar zou aanrekenen (omdat ze onder de arbitraire 8 valt) konden we toen niet weten.

De recente cijfers tonen ons nu ook aan dat we juist waren: de zondaglijnen kenden een stijgende bezetting (+8%) en leverden De Lijn zo'n 4% extra busgebruikers op zondag. Jammer dat we in onze basisdoelstelling dus gelijk krijgen maar dit toch als te min wordt geacht.

2.2 Avonddiensten

Het voorstel van De Lijn om omwille van budgettekort het avondaanbod drastisch te schrappen staat ook haaks op de intentie van deze vervoerregio om hiermee extra potentieel aan openbaar vervoergebruikers te realiseren. Het is trouwens niet te verwonderen dat de nu beschikbare cijfers aantonen dat juist op die buslijnen waar - op onze vraag - avonddiensten werden toegevoegd ook de hoogste groeicijfers in bezetting en aantal gebruikers van onze vervoerregio werden gerealiseerd. Dit tenietdoen is een negeren van onze lokale visievorming om de modal shift te realiseren ondersteund via een adequaat openbaar vervoer.

Het voorliggend voorstel zorgt er onmiddellijk voor dat bezoekers van een intensieve zorgafdeling in ons centraal gelegen ziekenhuis in Kortrijk (strikte uren van 19u tot 19u45) niet langer vanuit een bredere regio hun dierbaren met het openbaar vervoer kunnen bezoeken. Intriest en koel zijn hiervoor de correcte woordkeuzes.

Een avondaanbod dat standhoudt tot 22u is voor ons een basis voor de modal shift. We beseffen immers dat weinigen het risico nemen om de laatste bus te nemen waardoor deze rit logischerwijs een te lage bezetting kent. Ja, ze valt op in gebruikerscijfers maar het schrappen hiervan is een kaasschaafmethode waarbij je telkens opnieuw het vervoersaanbod zal reduceren om finaal het gehele aanbod te laten verdwijnen wegens gebrek aan nieuwe potentiële gebruikers.

3. De volgende stappen

In overeenstemming met het decreet Basisbereikbaarheid geven wij als gemeente- en stadsbesturen **unaniem een negatief advies op het voorgedachte besparingsplan.**

We rekenen erop dat u de voorziene autonomie van de vervoerregioraad onderkent voor zowel het aanvullend net als vervoer-op-maat. We wensen geenszins als gemeentebesturen juridische stappen te ondernemen om een ambtshalve implementatie op 1 juli door De Lijn te voorkomen maar zullen in samenspraak met de Conferentie van Burgemeesters en haar penhouder de streekintercommunale Leiedal dit niet nalaten mocht het wel nodig blijken te zijn. Dit zou een vertrouwensbreuk realiseren tussen uw vervoerregioraad en haar hogere overheid en De Lijn die we steeds willen voorkomen door verder in gesprek te gaan. Ik verwijs hierbij naar de afspraken uit het informeel overleg tussen de Administrateur-Generaal van De Lijn en onze vervoerregioraad Kortrijk waarbij we duidelijk overeenkwamen dat de vervoerregioraad samen met De Lijn jaarlijks de evaluatie zou maken van het aanbod aan en gebruik van het openbaar vervoer in onze

regio om zowel uitdagingen als opportuniteiten te identificeren. Hiermee wilden we de foute aanpak van juli 2025 voorkomen waarbij we als vervoerregio pas op het laatste nippertje de implementatie van verkeerde besparingen konden voorkomen.

Het voorliggende besparingsvoorstel doorkruiste deze opdracht. Tot 10 februari had de vervoerregioraad nog geen inzicht in de evolutie van de gebruikersaantallen op haar buslijnen in Q1 en Q2 van 2025 en dit ondanks ons herhaaldelijk aandringen (cfr. verslag VVR Kortrijk – november 2025). De medewerkers van De Lijn werden immers in hun werktijd gegijzeld door het berekenen van een besparingsvoorstel dat door deze regio vandaag niet gedragen kan worden.

Wij staan open om in samenspraak met De Lijn de evaluatie van de huidige buslijnen verder uit te werken en bij te sturen waar nodig. We vragen u om daarom ook al uitsluitel te bieden omtrent de middelen voor het uitbreidingsbeleid – zijnde 50 miljoen in 2027 en 100 en 125 miljoen in 2028 en 2029 en de wijze waarop deze verdeeld zullen worden tussen de vervoerregio's. Samen kan dit ons helpen om de voorgestelde kaalslag te voorkomen en ons in staat te stellen om de aanwezige verbeteringen in kaart te brengen en te gaan implementeren met visie 2027 en verder. Wat betreft dergelijke langetermijnvisie verwijzen we tevens naar de doelstelling 2030 voor en investeringsbudgetten in toegankelijke bushaltes die lokale besturen samen met de Vlaamse overheid realiseren. Het is cruciaal dat deze investeringen duurzaam blijven.

Wij hebben immers in kader van de Modal Shift de gezamenlijke uitdaging om **meer bus gebruikers aan te trekken en zo'n efficiënt en effectief mogelijk openbaar vervoer in onze regio te realiseren**.

Wij danken u alvast voor de aandacht voor deze bezorgdheden en hopen dat hiermee rekening wordt gehouden.

Met vriendelijke groeten,

Namens de vervoerregioraad Kortrijk,

Getekend door: Patrick Roose (Signature)
Getekend op: 2026-03-02 17:34:12 +01:00
Reden: I approve this document

Patrick Roose

Patrick Roose
voorzitter vervoerregioraad Kortrijk

Getekend door: De Meulenaere Sofie Dor
Getekend op: 2026-03-02 14:52:55 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed

De Meulenaere Sofie



Sofie De Meulenaere
co-voorzitter vervoerregioraad Kortrijk
(op last)

Kopie aan :

- Mevrouw An Schoubs, directeur-generaal van De Lijn
- De heer Nick Landuyt, secretaris-generaal a.i. van het Departement MOW