

SV 2025-075 van raadslid Nysa Vandersteene van 30 juli 2025

Vraag:

Achterstallige facturen

Het laattijdig betalen van facturen aan Stad Kortrijk kan voor problemen zorgen. Net zoals het laattijdig betalen van facturen door Stad Kortrijk voor problemen bij handelaars kan zorgen.

Vragen:

1. Hoeveel in 2023 en 2024 uitgeschreven facturen werden laattijdig betaald aan onze stad en om welke bedragen gaat het? Graag een overzicht per jaar. Hoeveel van deze facturen werden intussen alsnog betaald? Welk restbedrag staat nog open?
2. Betaalt onze stad de facturen steeds op tijd? Indien niet, graag een overzicht van nog laattijdig te betalen facturen: dienst of goed + bedrag. Welke visie hanteert het College op het betalen van openstaande facturen?

Antwoord:

1. Hoeveel in 2023 en 2024 uitgeschreven facturen werden laattijdig betaald aan onze stad en om welke bedragen gaat het? Graag een overzicht per jaar. Hoeveel van deze facturen werden intussen alsnog betaald? Welk restbedrag staat nog open?

Factuurjaar	Betaaltermijn	Aantal fact	% (aantal fact tov jaartotaal)	Factuurbedrag	% (fact bedragen tov jaartotaal)	Betaald	Te betalen	Oninbaar	% (betaald tov totaal factuurbedr ag)	% (niet betaald tov totaal factuurbedr ag)	% (oninbaar tov totaal factuurbedr ag)
2023	Tijdig	59.858	67,54%	€ 40.366.876,05	76,33%	€ 40.366.876,05	€ 0,00	€ 0,00	76,33%	0,00%	0,00%
	0-30d te laat	14.352	16,19%	€ 6.777.692,58	12,82%	€ 6.777.692,58	€ 0,00	€ 0,00	12,82%	0,00%	0,00%
	30d-60d te laat	3.714	4,19%	€ 1.829.755,19	3,46%	€ 1.829.755,19	€ 0,00	€ 0,00	3,46%	0,00%	0,00%
	60d-90d te laat	1.923	2,17%	€ 642.160,35	1,21%	€ 642.160,35	€ 0,00	€ 0,00	1,21%	0,00%	0,00%
	meer dan 90d te laat	6.075	6,85%	€ 2.513.035,07	4,75%	€ 2.513.035,07	€ 0,00	€ 0,00	4,75%	0,00%	0,00%
	(deels) oninbaar	899	1,01%	€ 135.202,91	0,26%	€ 10.747,58	€ 0,00	€ 124.455,33	0,02%	0,00%	0,24%
	niet betaald per 5/8/2025	1.804	2,04%	€ 621.839,31	1,18%	€ 129.570,97	€ 492.268,34	€ 0,00	0,24%	0,33%	0,00%
Totaal 2023		88.625	100%	€ 52.886.561,46	100%	€ 52.269.837,79	€ 492.268,34	€ 124.455,33	100%		
2024	Tijdig	93.957	67,42%	€ 44.135.115,31	70,17%	€ 44.135.115,31	€ 0,00	€ 0,00	70,17%	0,00%	0,00%
	0-30d te laat	23.500	16,86%	€ 12.067.318,80	19,19%	€ 12.067.318,80	€ 0,00	€ 0,00	19,19%	0,00%	0,00%
	30d-60d te laat	7.058	5,06%	€ 2.158.827,86	3,43%	€ 2.158.827,86	€ 0,00	€ 0,00	3,43%	0,00%	0,00%
	60d-90d te laat	3.225	2,31%	€ 907.200,47	1,44%	€ 907.200,47	€ 0,00	€ 0,00	1,44%	0,00%	0,00%
	meer dan 90d te laat	6.153	4,42%	€ 2.134.497,89	3,39%	€ 2.134.497,89	€ 0,00	€ 0,00	3,39%	0,00%	0,00%
	(deels) oninbaar	689	0,49%	€ 64.277,64	0,10%	€ 4.754,67	€ 0,00	€ 59.522,97	0,01%	0,00%	0,09%
	niet betaald per 5/8/2025	4.781	3,43%	€ 1.427.522,02	2,27%	€ 257.094,80	€ 1.170.427,22	€ 0,00	0,41%	1,86%	0,00%
Totaal 2024		139.363	100%	€ 62.894.759,99	100%	€ 61.664.809,80	€ 1.170.427,22	€ 59.522,97	100%		

2023: 76,33% tijdig dus 23,67% laattijdig betaald (waarvan meeste 0 à 30d te laat). Openstaand restbedrag op vandaag 1,18% of 492K (op totaal gefactureerd bedrag 52,8M).

2024: 70,17% tijdig dus 29,83% laattijdig betaald (waarvan meeste 0 à 30d te laat). Openstaand restbedrag op vandaag 2,27% of 1,17M (op totaal gefactureerd bedrag 62,8M).

2. Betaalt onze stad de facturen steeds op tijd? Indien niet, graag een overzicht van nog laattijdig te betalen facturen: dienst of goed + bedrag. Welke visie hanteert het College op het betalen van openstaande facturen?

Rijlabels	Aantal van Nummering	
2023	38.665	
niet te laat	31.187	81%
te laat	7.478	19%
2024	38.328	
niet te laat	29.222	76%
te laat	9.106	24%
Eindtotaal	76.993	

Niet alle facturen worden tijdig betaald, voor 19% resp. 24% was dat niet het geval in 2023 resp. 2024.

Merk op de categorie “te laat” ook facturen bevat die

- Bewust niet tijdig betaald worden: cf. betwistingen, discussie met leverancier, onvolledige levering, onhold om iets te controleren etc. In de jaren 2023/24 konden we die nog niet isoleren in de boekhoudsoftware, vanaf 2025 zal dit wel mogelijk zijn.
- Wél binnen de 30 dagen werden betaald, maar toch later dan de betaaldatum. Cf. leveranciers zetten vaak een heel krappe betaaldatum. In toekomstige statistieken zal gewerkt worden met een andere “te laat – definitie” met name “ontvangst + 30 dagen” i.p.v. de betaaldatum van de leverancier. Dat zal leiden tot meer verfijnde statistieken.

Kolomlaai										
	<7d		7d		14d		30d		60d	
Bedrag factuur	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen	Aantal facturen	Totaal bedrag facturen
<500	3804	638.925,08 €	2050	335.546,95 €	2501	418.311,17 €	1072	178.038,68 €	681	108.648,47 €
<1.000	811	569.832,73 €	479	339.129,34 €	537	377.227,66 €	224	155.293,11 €	137	93.609,52 €
<10.000	1225	3.489.776,92 €	706	2.124.040,28 €	795	2.407.709,07 €	378	1.225.629,93 €	241	707.692,45 €
<100.000	252	7.431.195,83 €	172	5.092.276,93 €	196	6.161.278,93 €	130	3.828.062,34 €	61	1.799.817,53 €
>100.000	45	13.612.824,15 €	29	6.371.320,60 €	36	7.449.895,43 €	19	4.288.731,76 €	4	762.002,94 €
Eindtotaal	6137	25.742.554,71 €	3436	14.262.314,10 €	4065	16.814.422,26 €	1823	9.675.755,82 €	1124	3.471.770,91 €
	37%		21%		25%		11%		7%	

Bovenstaande tabel geeft een overzicht van alle te laat betaalde facturen uit 2023 en 2024 (in de definitie later dan de betaaldatum die de leverancier op de factuur zet). 82% van de te laat betaalde facturen wordt binnen de 14 dagen na betaaldatum betaald. In 61% van de gevallen gaat het over minder dan 500 EUR.

De visie van de Stad bestaat erin dat we leveranciers tijdig betalen, dat wil zeggen binnen de 30 dagen na de ontvangst van de factuur en na het uitvoeren van de nodige controles op de correctheid ervan.

SV 2025-080 van raadslid Nysa Vandersteene van 9 augustus 2025

Vraag:

MIRIAM: programma voor alleenstaande moeders

Het MIRIAM-programma richt zich op alleenstaande moeders in armoede. Het project gaat uit van een holistische aanpak waarbij gefocust wordt op de verschillende levensdomeinen van het doelpubliek. Alleenstaande moeders in armoede worden intensief individueel opgevolgd, maar een groot accent ligt op een collectieve begeleiding. Door de individuele begeleiding te combineren met groepsessies, biedt het programma uitgebreide ondersteuning aan alleenstaande moeders die geconfronteerd worden met talrijke uitdagingen.

Vragen:

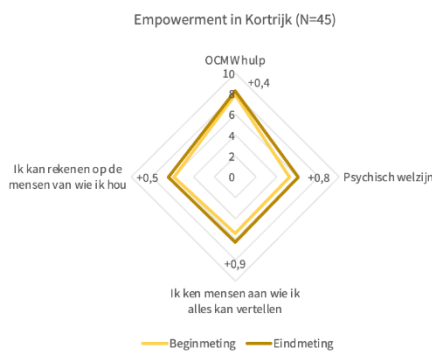
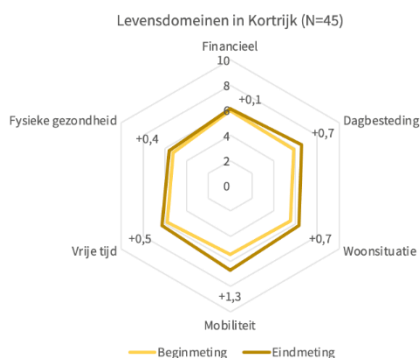
- Hoe evalueert het Vast Bureau, het MIRIAM programma voor Kortrijk?
- Rekening houdend met deze evaluatie, plant het Vast Bureau een verdere deelname aan het programma in kwestie?

Antwoord:

Hoe evalueert het Vast Bureau, het MIRIAM programma voor Kortrijk?

Het Vast Bureau evalueert het MIRIAM-programma positief. Er werd intensieve begeleiding opgezet voor alleenstaande moeders, zowel op individueel als groepsvlak. Dit werd op een wetenschappelijke manier gemonitord.

In totaal namen 147 vrouwen deel, waarvan iets meer dan de helft uitstroonden uit begeleiding van WSW (OCMW). De globale resultaten van het tweede werkjaar die we kregen vanuit de wetenschappelijke ondersteuning staan hieronder (die voor dit jaar zijn nog niet afgerond). Hieruit blijkt dat op alle gemonitorde levensdomeinen vooruitgang werd geboekt.



Rekening houdend met deze evaluatie, plant het Vast Bureau een verdere deelname aan het programma in kwestie?

Miriam is een project dat werd uitgevoerd na een oproep vanuit POD Maatschappelijke Integratie, waarbij de stad zelf cofinanciering diende te voorzien. Intussen werd de financiering vanuit POD MI stopgezet. De schepen en zijn administratie gingen reeds in overleg met de POD MI waarbij de vraag werd gesteld naar verdere financiering. In afwachting hiervan wordt het project niet verder gezet en worden de casemanagers elders in de organisatie ingezet.

SV 2025-081 van raadslid Carmen Ryheul van 13 augustus 2025

Vraag:

Gebruik en kostprijs deelwagens en deelfietsen in Kortrijk

Deelwagens en -fietsen vormen een steeds groter onderdeel van de mobiliteitsmix.

Om een duidelijk zicht te krijgen op het gebruik en de kostprijs van deze systemen in onze stad, had ik graag volgende informatie ontvangen:

1. **Gebruik deelwagens**
 - Hoe vaak werden de deelwagens in Kortrijk gebruikt sinds de invoering ervan tot op het moment van beantwoording?
 - Graag een overzicht **per voertuig en per maand**.
 - Indien mogelijk: geef ook het totaal aantal unieke gebruikers per maand.
2. **Kostprijs deelwagens**
 - Hoeveel heeft de stad tot op heden betaald voor het systeem van deelwagens (incl. eventuele subsidies, promotiekosten, infrastructuurkosten, enz.)?
 - Graag een opsplitsing per jaar en per kostencategorie.
3. **Gebruik deelfietsen**
 - Hoe vaak werden de deelfietsen in Kortrijk gebruikt sinds de invoering ervan, met een afzonderlijk overzicht voor 2023 en 2024 tot op het moment van beantwoording?
 - Graag een overzicht **per maand**.
 - Indien mogelijk: geef ook het aantal unieke gebruikers per maand.
4. **Kostprijs deelfietsen**
 - Hoeveel heeft de stad tot op heden betaald voor het systeem van deelfietsen (idem: inclusief subsidies, promotiekosten, infrastructuurkosten, enz.)?
 - Graag een opsplitsing per jaar en per kostencategorie.
5. **Toekomstplannen**
 - Welke concrete plannen heeft het stadsbestuur voor deelmobiliteit (deelwagens, deelfietsen en eventuele andere systemen) in de resterende periode van deze legislatuur?
 - Wordt er gedacht aan uitbreiding, nieuwe partners, andere technologieën, of bijkomende locaties?

Antwoord:

1. Gebruik deelwagens

- *Hoe vaak werden de deelwagens in Kortrijk gebruikt sinds de invoering ervan tot op het moment van beantwoording?*
- *Graag een overzicht per voertuig en per maand.*
- *Indien mogelijk: geef ook het totaal aantal unieke gebruikers per maand.*

De stad Kortrijk beschikt niet over gedetailleerde gegevens over het gebruik van de deelwagens per locatie per maand.

Fox share bezorgde ons periodiek wel een rapportage. **Zie bijlage 1: Rapport Fox Share 2025-05**

Cambio geeft Kortrijk toegang tot een dashboard, met enkel generieke gegevens over het gebruik. Op onze vraag verschaft Cambio cijfers over de voorbije 5 jaren (2021 tot heden).

Zie bijlage 2: Rapport Cambio.

Cambio heeft op vandaag in totaal (niet per maand) 504 unieke gebruikers in Kortrijk.

2. Kostprijs deelwagens

- *Hoeveel heeft de stad tot op heden betaald voor het systeem van deelwagens (incl. eventuele subsidies, promotiekosten, infrastructuurkosten, enz.)?*
- *Graag een opsplitsing per jaar en per kostencategorie.*

Cambio opereert zonder extra kosten in Kortrijk, met uitzondering van het plaatsen van de signalisatie (P autodelen) ter hoogte van de cambio standplaatsen. Vandaag zijn er 19 standplaatsen, een groei sinds de start in 2006.

Kortrijk heeft enkel betaald voor de Fox Share wagens: 550 euro excl btw/maand.

Dat contract is intussen afgelopen (looptijd contract: juli 2023 tem juni 2025 = 24 maanden).

De uiteindelijke kostprijs voor 4 fox share wagens bedroeg 24x550x4x1,21 = **€63.888**

De particuliere autodeelaanbieders (Dégage en Cozy Wheels) zijn eveneens actief in Kortrijk zonder financiële bijdrage van Kortrijk. In 2020 werkte de stad Kortrijk wel mee aan de opstart van Dégage in Kortrijk en betaalde hiervoor €1500.

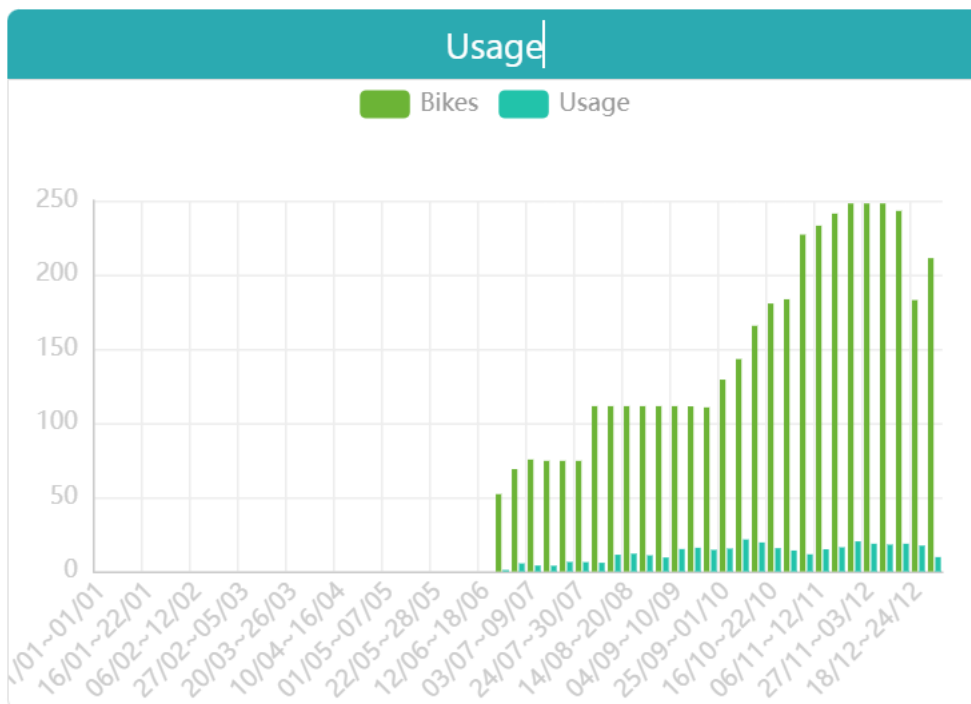
De aparte systemen van deelwagens worden niet gepromoot. Dat is de verantwoordelijkheid van de aanbieders zelf. Enkel het gezamenlijk deelmobiliteitsaanbod wordt in de kijker gezet via de stadsmedia. Zie [Deelmobiliteit | Kortrijk](#)

In 2024 werd het deelmobiliteitsaanbod kort via een facebookcampagne gepromoot. De kostprijs hiervan bedroeg €35. De bedoeling van de campagne was om bovenstaande webpagina te promoten en het aanbod aan deelmobiliteit in Kortrijk te duiden.

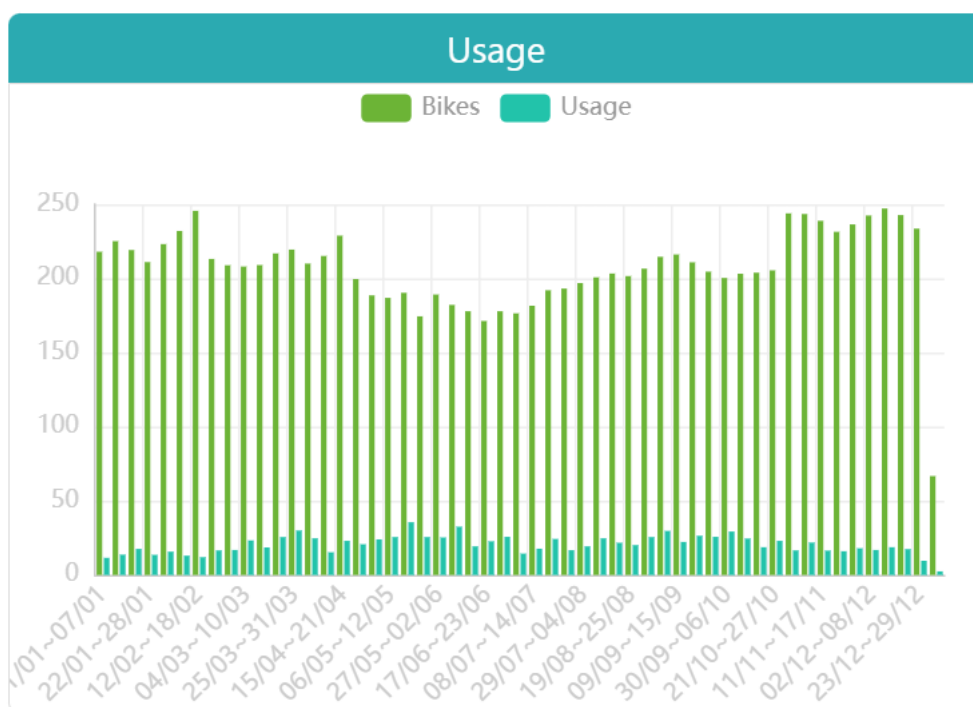
3. Gebruik deelfietsen

- *Hoe vaak werden de deelfietsen in Kortrijk gebruikt sinds de invoering ervan, met een afzonderlijk overzicht voor 2023 en 2024 tot op het moment van beantwoording? Graag een overzicht per maand.*

Gebruik 2023 – gestart met Mobit deelfietsen begin juli.



Gebruik 2024



- Indien mogelijk: geef ook het aantal unieke gebruikers per maand.

We beschikken niet over deze data in het platform van Mobit.

4. Kostprijs deelfietsen

- *Hoeveel heeft de stad tot op heden betaald voor het systeem van deelfietsen (idem: inclusief subsidies, promotiekosten, infrastructuurkosten, enz.)?*
- *Graag een opsplitsing per jaar en per kostencategorie.*

Voor beide vragen zie 2025_CBS_00627

5. Toekomstplannen

- *Welke concrete plannen heeft het stadsbestuur voor deelmobiliteit (deelwagens, deelfietsen en eventuele andere systemen) in de resterende periode van deze legislatuur?*
- *Wordt er gedacht aan uitbreiding, nieuwe partners, andere technologieën, of bijkomende locaties?*

Deelfietsen: Het contract met Mobit is momenteel afgelopen, in onderling overleg blijven de fietsen nog tijdelijk staan. De samenwerking wordt momenteel geëvalueerd. Een brede marktverkenning met verschillende leveranciers is opgestart, met als doel de toekomstige mogelijkheden in kaart te brengen.

Deelsteps: Er is een goede samenwerking met de huidige leverancier Hoppy. Niettemin lopen er momenteel oefeningen ter optimalisatie van de parkeerzones, om asociaal rijgedrag te beknotten en overlast te beperken. Deze vergunning loopt nog tot 05/2027.

Algemeen: De beleidsvisie over deelmobiliteit kan u raadplegen in het bestuursakkoord.

SV 2025-083 van raadslid Liesbeth Vercaemst van 13 augustus 2025

Vraag:

Pop-up bars

Pop-up bars vormen een aanvulling op het bestaande horeca-aanbod. Na twee arresten van de Raad van State in 2023 zijn de regels echter een pak strenger geworden. Met deze arresten zorgt de Raad van State er namelijk de facto voor dat de tijden van zonevrije pop-up bars die overal als paddenstoelen uit de grond schoten definitief voorbij is. Voor de organisatoren wordt het dus nog moeilijker om een aanvraag goedgekeurd te krijgen. Voor het schepencollege betekent dit dat er bij iedere aanvraag van een pop-up bar een uitgebreide beoordeling moet worden gemaakt. Hierin moet men nagaan als de aanvraag niet in strijd is met de geldende regels, ook op vlak van stedenbouwkundige voorschriften.

- 1) Op welke wijze werd de gunningsprocedure voor aanvragen van pop-up bars aangepast aan deze arresten?
- 2) Hoeveel pop-up bars werden aangevraagd in 2023 en 2024? Graag een overzicht per jaar.
- 3) Hoeveel van deze aanvragen werden effectief vergund?

Antwoord:

1. Op welke wijze werd de gunningsprocedure voor aanvragen van pop-up bars aangepast aan deze arresten?

De regels voor pop-up bars zijn op zich door de arresten inhoudelijk niet wezenlijk gewijzigd. De bevestiging die werd doorgevoerd is een soort verplichte melding en een bescherming van zones die niet bestemd zijn voor horeca. Het belangrijkste signaal na de arresten is eigenlijk dat de gemeenten en steden nauwgezetter moeten omspringen met de heersende regelgeving. Zoals het vrijstellingsbesluit waarin eigenlijk al zones worden uitgesloten, stedenbouwkundige bepalingen zoals RUPS en andere verordeningen, voorwaarden aan constructies, regels rond brandveiligheid en evacuatie, afstemming van de activiteiten van de zomerbar aan de dichtheid van bewoning.

Gezien het gegeven dat het Kortrijks popupcharter aan de basis ligt van het Vlaams voorbeeldcharter dat werd opgemaakt om steden te begeleiden bij dergelijke aanvragen, mogen we stellen dat Kortrijk op een correcte manier het wettelijk kader toepast. In Kortrijk loopt al jaren een manier van werken om enerzijds dergelijke initiatieven die tijdelijk kleur geven aan het horecalandschap mogelijk te maken maar anderzijds de relatie met zittende horeca, de omgeving en de veiligheid zoveel mogelijk te garanderen via de vergunning. Onderstaand procesflow bevestigt een grondige opvolging van bij aanvang

Ingeval van een aanvraag van een nieuwe speler:

1. Stedenbouwkundige screening van de locatie naar bestemming, RUP, verordening, functie en identiteit van de zone.
2. Na positieve screening verplichte registratie via het evenementenloket van locatie en concept.
3. Na registratie, plaatsbezoek samen met de brandweer, politie, bouwenmilieuwonen. Tijdens dit bezoek worden concrete afspraken gefinaliseerd en afgeklopt:
 - mogelijk aantal bezoekers afhankelijk van aantal parameters (aantal in- en uitgangen, ontsluiting, mobiliteit..)
 - sluitingsuur en concept afhankelijk van bewoning
 - bepalingen en keuringen betreffende constructies (afmetingen, materialen...)
 - toelichting ter plaatse over administratieve stukken die zullen nodig zijn (favv, unisono, KBRegistratie, verzekering, toestemming van de eigenaar..)
4. Na plaatsbezoek, verplichte oplevering van een veiligheidsdocument en een 3D render
5. Toelichting op het stadhuis door de aanvrager in aanwezigheid van bouwenmilieuwonen, politie, brandweer, evenementen, noodplanner en ondernem in Kortrijk. Deze extra ingebouwde stap laat toe indien wenselijk, het concept eventueel nog aan te passen of bij te sturen.
6. Afgesproken concept wordt toegelicht aan de schepen van horeca en handel vooraleer de definitieve CBS nota met een vergunningsaanvraag ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het CBS.

2. Hoeveel pop-up bars werden aangevraagd in 2023 en 2024? Graag een overzicht per jaar.

2025 Zomer	2024 Zomer	2024 Winter	2023 Zomer	2023 Winter
Hoeve de Kerpel	Hoeve De Kerpel	Manana	Hoeve De Kerpel	Manana
Bar Botaniek	Bar Botaniek		Bar Botaniek	
Speelbar	Bar José		Marie-Claire	
Bar Local	Barra Dentra		Bolwerk	
	Azuro			

3. Hoeveel van deze aanvragen werden effectief vergund?

Allemaal. Door het proces die een popup voorafgaat in Kortrijk vallen de kandidaten uit binnen het proces en komt het nooit tot een officiële aanvraag voor het CBS.

SV 2025-084 van raadslid Nysa Vandersteene van 14 augustus 2025

Vraag:

Onderhoudsplicht kinderen rusthuisbewoners

De onderhouds- of terugvorderingsplicht houdt in dat het OCMW kan aankloppen bij de kinderen van rusthuisbewoners die niet in staat zijn hun rusthuisfactuur te betalen en beroep doen op het OCMW om de rekening rond te krijgen.

Vraag:

Wordt de onderhoudsplicht in Kortrijk toegepast? Indien ja, hoeveel werd door het OCMW bijgepast in de rusthuisfactuur in 2022, 2023 en 2024. Hoeveel werd hiervan teruggevorderd en over hoeveel dossiers gaat het? Graag een overzicht per jaar.

Antwoord:

Wordt de onderhoudsplicht in Kortrijk toegepast?

Indien ja, hoeveel werd door het OCMW bijgepast in de rusthuisfactuur in 2022, 2023 en 2024. Hoeveel werd hiervan teruggevorderd en over hoeveel dossiers gaat het? Graag een overzicht per jaar.

Ja, de onderhoudsplicht wordt stevast onderzocht en mogelijks toegepast.

Als onderhoudsplichtigen kunnen de echtgenoot en de kinderen met hun echtgenoot worden aangesproken. In tweede orde wordt, indien van toepassing, onderzoek gevoerd naar de ouders van betrokkene.

Volgende elementen worden in rekening gebracht:

- *De familiale, sociale situatie;*
- *Het aantal personen die fiscaal ten laste zijn van de onderhoudsplichtige;*
- *Het gezamenlijk netto belastbaar inkomen, aangegeven op het aanslagbiljet van het jaar voorafgaand aan de aanvraag. Voor beslissingen in 2024 baseren we ons op aanslagbiljet 2023 en inkomsten 2022;*
- *Wanneer de inkomsten onder het grensbedrag liggen, bepaald in de terugvorderingsschaal, houden we ook rekening met de onroerende goederen in volle eigendom of vruchtgebruik. We hanteren het totale niet-geïndexeerd bedrag van het kadastraal inkomen van de onroerende goederen.*

Er wordt jaarlijks een nieuw financieel onderzoek gevoerd en het bedrag kan dus jaarlijks wijzigen.

AANTAL DOSSIERS WAARIN ONDERHOUDSPLICHT WORDT GEFACTUREERD

JAAR	AANTAL DOSSIERS	BEDRAG
2022	13	€ 8.086,65
2023	7	€ 7.844,32
2024	11	€ 9.290,84

AANTAL DOSSIERS WAARIN OCMW TUSSENKOMT IN DE FACTURATIE

JAAR	AANTAL DOSSIERS	BEDRAG
2022	17	€ 56.671,17
2023	25	€ 65.465,60
2024	12	€ 46.018,39

SV 2025-085 van raadslid Marniek De Bruyne van 18 augustus 2025

Vraag:

Eeuwboomen op het Kortrijks grondgebied

Eeuwboomen in groot Kortrijk.

Ref. : Kortrijk Masterplan bomen 2024-2042.

Standaardbestek 250 (SB 250).

Veldwetboek

Bomenvisie Kortrijk : Voldoende bomen oud laten worden.

Algemene visie in het masterplan bomen van stad Kortrijk luidt : 'Voldoende bomen oud laten worden'.

Volgende vragen :

- Worden eeuwboomen geïnventariseerd in Kortrijk en deelgemeenten?

Indien neen : waarom niet?

Indien ja : Hoeveel eeuwbomen staan er op het grondgebied van Kortrijk en de deelgemeenten?

- Hoeveel eeuwbomen staan er op het publiek domein? Hoeveel op het private domein.

- Worden deze bomen regelmatig geïnspecteerd?

Zo ja hoe frequent wordt er een inspectie uitgevoerd?

Standaardbestek 250 (SB 250) :

Een werf in de buurt van een boom zal altijd een impact hebben op de boom, en een zekere 'schade' met zich meebrengen. Bomen kunnen omgaan met stressfactoren, maar slechts tot op zekere hoogte.

Vragen :

- In welke mate wordt er bij infrastructurele werken rekening gehouden met één of meerdere eeuwbomen in de directe nabijheid?

- Wordt er telkens een boomspecialist aangesteld?

Veldwetboek.

Volgens het Veldwetboek in België ben je verplicht om andermans bomen (en andere vegetatie) te beschermen tijdens werkzaamheden.

Vragen :

- Welke stadsdienst volgt de bescherming van bomen en andere vegetatie op bij werken op het openbaar domein?

- Waar en hoe kan klacht neergelegd worden bij vermoeden van het niet nakomen van de nodige bescherming van bomen of andere vegetatie?

Antwoord:

Bomenvisie Kortrijk

- Worden eeuwbomen geïnventariseerd in Kortrijk en deelgemeenten?
Ja, de eeuwbomen in Kortrijk en deelgemeenten worden geïnventariseerd. Deze inventarisatie gebeurt in samenwerking met het Regionaal Landschap Leie en Schelde (RLLS) en maakt deel uit van een volledige inventarisatie van het publiek bomenbestand, m.n. alle straat- en laanbomen in beheer door de stad. De inventarisatie wordt uitgevoerd in 2025 en 2026.
- Hoeveel eeuwbomen staan er op het publiek domein? Hoeveel op het private domein?
*Gezien de inventarisatie door RLLS nog volop bezig is, is er op dit moment nog geen totaalcijfer gekend van het aantal eeuwbomen op openbaar domein.
Op vandaag hanteert de Stad een voorlopige lijst van 'monumentale bomen' op openbaar domein. Deze lijst telt 45 bomen en twee zones (Plein en Groeningepark).
De eeuwbomen op privaat domein wordt niet geïnventariseerd, en maken geen deel uit van de inventarisatieopdracht van het Regionaal Landschap Leie en Schelde.*
- Worden deze bomen regelmatig geïnspecteerd?
Deze worden extra opgevolgd door extra diensten.
- Zo ja hoe frequent wordt er een inspectie uitgevoerd?
Om de een tot twee jaar nazicht. We zien dat ongeveer om 5-6 jaar extra onderzoek noodzakelijk is en onderhoudssnoei.

Standaardbestek 250 (SB 250)

- In welke mate wordt er bij infrastructurele werken rekening gehouden met één of meerdere eeuwbomen in de directe nabijheid?

Sedert de nieuwe Bouwcode (van kracht voor OVA ingediend sedert 01/01/2025) zijn bijkomende bepalingen over bomen en groen opgenomen. We verwijzen hiervoor naar artikels 6, 7, 10 en 11. Vooral met betrekking tot de bescherming van bomen zijn belangrijke bijkomende bepalingen opgenomen:

Artikel 10 Beschermingsmaatregelen:

§1. De beschermingsmaatregelen vermeld in §2, §3 en §4 van dit artikel zijn van toepassing op zowel het te behouden groen, zoals beschreven in artikel 6, het te beschermen groen, zoals beschreven in artikel 7, alsook het buffergroen.

§2. Bij de uitvoering van werken worden alle onderstaande beschermingsmaatregelen genomen door de vergunninghouder van deze werken:

- *het groen wordt voldoende bevloeid zodat het behoud ervan gewaarborgd blijft;*
- *ongeacht of het om groen op het eigen perceel, op het openbaar domein of op een perceel van derden gaat, wordt de ruimte onder de kruin (kroonprojectie) van het te beschermen en te behouden groen:*
 - *kwalitatief afgezet en vrijgehouden;*
 - *ge vrijwaard van sleuven, uitgravingen, ophogingen en stapelen;*
 - *ge vrijwaard van wortelschade.*
- *br onbemalingen worden maximaal uitgevoerd buiten het groeiseizoen.*

§3. Zie volgende vraag

§4. Het veroorzaken van ernstige schade aan of sterfte van het groen, als gevolg van nalatigheid of onvoorzichtigheid, wordt gelijkgesteld met het onwettig vellen van bomen.

Door deze beschermingsmaatregelen willen we voorkomen dat het aanwezige groen schade of andere negatieve effecten ondervindt omwille van de uitvoering van werken. Specifieke aandacht gaat hierbij naar het voorzien van voldoende (grond-)water en het vrijwaren van een zone rondom boomstammen om wortels te beschermen.

De bijkomende bepalingen en beschermingsmaatregelen over bomen in de nieuwe Bouwcode worden gemotiveerd vanuit het goedgekeurde Masterplan bomen dat in juli 2024 door het schepencollege en de gemeenteraad zijn goedgekeurd. Met dit masterplan beschikt de stad nu over een duidelijke en welomlijnde bomenvisie dat een gezond en duurzaam bomenbestand vooropstelt. Het plan is (beleid)sturend en richtinggevend voor alle beheerders en ontwerpers met betrekking tot aanleg en beheer van bomen op het grondgebied van de stad.

- Wordt er telkens een boomspecialist aangesteld?

Sedert de nieuwe Bouwcode werd eveneens in artikel 10 het volgende opgenomen:

§3. De vergunningverlenende overheid heeft de mogelijkheid de opmaak van een boomeffectenanalyse, uitgevoerd door een ETT-boomverzorger, te eisen indien br onbemalingen potentieel schadelijke effecten hebben op waardevolle bomen in de omgeving.

Dit betekent dat de mogelijkheid bestaat om een bomenspecialist (verslag) te eisen bij de OVA. Dit biedt echter geen garantie dat er geen schade aan de bomen ontstaat.

Sinds 8 april is verzamelbesluit grond (Vlarem) van toepassing. Hierin zijn nieuwe wettelijke verplichtingen bij aanvraag en uitvoering ivm met bemaling opgenomen.

Als een werf kan uitgevoerd worden zonder hinder aan de bomen, wordt geen ETT-boomverzorger opgelegd.

- *Werken worden uitgevoerd buiten de kroonprojectie +1 meter.*
- *Er is geen of beperkte watertafelverlaging nabij bomen.*

Veldwetboek

- Welke stadsdienst volgt de bescherming van bomen en andere vegetatie op bij werken op het openbaar domein? *De dienst Stadsvernieuwing en Omgevingsbeleid en dienst Publieke Ruimte*
- Waar en hoe kan klacht neergelegd worden bij vermoeden van het niet nakomen van de nodige bescherming van bomen of andere vegetatie? *Meldpunt 1777*

SV 2025-086 van raadslid Carmen Ryheul van 19 augustus 2025**Vraag:****Veiligheid elektrische wagens**

Elektrische wagens komen steeds vaker voor in het straatbeeld. Deze voertuigen hebben echter ook specifieke veiligheidsrisico's, vooral in het geval van brand. Bij een batterijbrand is er vaak sprake van zeer hoge temperaturen, toxische rook en herontstekingsgevaar. Het blussen vereist vaak een gespecialiseerde aanpak, waaronder langdurige koeling of het gebruik van dompelcontainers. Bovendien is een aangepaste opleiding voor de hulpdiensten noodzakelijk.

Daarom mijn vragen:

1. Incidenten en interventies
 - Deden er zich in Kortrijk al incidenten voor met elektrische voertuigen (zowel auto's als steps, fietsen, scooters ...)?
 - Hoeveel brandweerinterventies waren hier reeds aan gekoppeld, en kan u cijfers geven per jaar sinds de introductie van elektrische voertuigen?
 - Werden er bij zulke interventies bijkomende veiligheidsproblemen vastgesteld in vergelijking met klassieke voertuigen?
2. Opleiding en uitrusting brandweer
 - Is onze brandweer uitgerust en opgeleid om op een veilige manier elektrische voertuigen te blussen?
 - Hoe vaak wordt de kennis rond elektrische voertuigen en batterijbranden geactualiseerd of bijgeschoold?
 - Zijn er specifieke samenwerkingen met andere korpsen of opleidingscentra voor dit thema?
 - Beschikt onze brandweer over een dompelcontainer? Indien niet: op welke manier wordt dit dan momenteel opgelost? Is er een overeenkomst met een naburige stad of de Civiele Bescherming?
3. Laadinfrastructuur in de stad
 - Waar worden de stedelijke elektrische voertuigen opgeladen (politie, stadsdiensten, technische dienst, ...)?
 - Zijn deze locaties uitgerust met bijkomende veiligheidsvoorzieningen zoals sprinklers, rookdetectie, afbakening van laadzones, enz.?
 - Wordt er een risicoanalyse gemaakt voor deze laadlocaties?
4. Preventie en beleid
 - Hoe wordt de bevolking geïnformeerd over de risico's van het opladen van elektrische voertuigen, met name steps en fietsen in appartementen of garages?
 - Plant de stad bijkomende maatregelen om preventie en bewustwording rond batterijveiligheid te versterken?
 - Wordt er bij de uitrol van publieke laadpalen in Kortrijk rekening gehouden met brandveiligheid (afstand tot gebouwen, evacuatiemogelijkheden, duidelijke signalisatie, enz.)?

Antwoord:**1. Incidenten en interventies**

- Deden er zich in Kortrijk al incidenten voor met elektrische voertuigen (zowel auto's als steps, fietsen, scooters ...)?
 - Ja
- Hoeveel brandweerinterventies waren hier reeds aan gekoppeld, en kan u cijfers geven per jaar sinds de introductie van elektrische voertuigen?
 - In de rapportering die de brandweer moet doen t.o.v. de federale overheid is er voor voertuigbranden geen opsplitsing voorzien naar de soort aandrijving of energiebron. De beperkte data die we hebben, duidt dus niet aan of het al dan niet om een elektrisch voertuig gaat. Het aantal voertuigbranden is

sowieso een beperkt deel van onze brandoproepen: gemiddeld 7% de laatste 5 jaar voor gans het Fluvia-werkingsgebied (gemiddeld 1000 brandoproepen/jaar in een gebied met ca. 320.000 inwoners). Uit die eigen bijgehouden data noteren we slechts 1 gekende 'elektrisch voertuig'-brand voor grondgebied Kortrijk. Ook nog mee te geven dat het soms duidelijk is wanneer batterijen betrokken zijn in een potentiële brandoorzaak (bv. een e-fiets in een beperkte garagebrand), maar ook soms niet (bv. kleinere batterijen in een uitgebrande opslagplaats). Belangrijk om weten is dat de brandweer geen onderzoek doet naar brandoorzaak, dit komt toe aan politie/parket of de verzekeringsmaatschappij.

- Werden er bij zulke interventies bijkomende veiligheidsproblemen vastgesteld in vergelijking met klassieke voertuigen?
 - Zie duiding bij vraag rond opleiding en uitrusting.

2. Opleiding en uitrusting brandweer

- Is onze brandweer uitgerust en opgeleid om op een veilige manier elektrische voertuigen te blussen?
 - Met de voorziene uitrusting aan basismaterieel op vandaag, zijn onze diensten voorbereid om deze branden te blussen. Blussen gebeurt volgens het concept afstand houden en overvloed aan water. Het restrisico (er is bij alle interventies een restrisico) op het terug beginnen branden van elektrische voertuigen, wordt bij overdracht aan depannage of eigenaar (verzekering) meegegeven.
- Hoe vaak wordt de kennis rond elektrische voertuigen en batterijbranden geactualiseerd of bijgeschoold?
 - Omgaan met interventies met voertuigen met alternatieve aandrijvingen (oa. elektriciteit) wordt periodiek herhaald in de opleidingen van de brandweer, zowel in de verplichte opleidingen aan de brandweerschool, verplichte opleidingen op zonaal niveau en in de brandweerposten. De frequentie varieert van 1 à 3 keer per jaar wat betreft het aanbod.
- Zijn er specifieke samenwerkingen met andere korpsen of opleidingscentra voor dit thema?
 - Het opleidingscentrum voor de brandweer (voor West-Vlaanderen: WOBRA, Zedelgem) verzorgt de opleidingen hieromtrent en wordt geacht de referentieopleidingen te geven (code van goede praktijk). Alle West-Vlaamse zones gaan voor hun verplichte opleidingen naar WOBRA. Instructeurs aan de brandweerschool zijn voor 99% leden uit de brandweerzones die hun kennis terug meenemen naar hun respectievelijke brandweerzone en brandweerpost. Good practices worden gedeeld via interzonale contacten.
- Beschikt onze brandweer over een dompelcontainer? Indien niet: op welke manier wordt dit dan momenteel opgelost? Is er een overeenkomst met een naburige stad of de Civiele Bescherming?
 - De openbare brandweerdienst neemt de acute situatie voor haar rekening. Het voertuig wordt hierbij volledig afgeblust. Na een periode van nazorg wordt het restrisico op ontbranding ondervangen door de depannagedienst of eigenaar (verzekeraar). Professionele depannagediensten hebben voor dergelijke elektrische voertuigen een eigen dompelcontainer of voorzien een stockageplaats waarbij voldoende ruimte rondom het gestalde voertuig wordt voorzien.

3. Laadinfrastructuur in de stad

- Waar worden de stedelijke elektrische voertuigen opgeladen (politie, stadsdiensten, technische dienst, ...)?
 - De stad beschikt over 22 parkeerplaatsen met stopcontact en 21 parkeerplaatsen met laadpaal of wallbox verdeeld over verschillende locaties: Depot 102, administratief stadhuis; kelder –1, administratief stadhuis; kelder –2, binnenkoer stadhuis, Rijkswachtraat, Buda bis, D4L, Parko – Albertstraat
- Zijn deze locaties uitgerust met bijkomende veiligheidsvoorzieningen zoals sprinklers, rookdetectie, afbakening van laadzones, enz.?
 - De locaties in het administratief stadhuis zijn uitgerust met branddetectie. De andere locaties zijn allemaal buiten, waardoor geen branddetectie of sprinklers nodig zijn.
- Wordt er een risicoanalyse gemaakt voor deze laadlocaties?
 - Er werd geen risicoanalyse opgemaakt voor de laadlocaties, maar bij plaatsing worden de nodige randvoorwaarden gecontroleerd.

4. Preventie en beleid

- Hoe wordt de bevolking geïnformeerd over de risico's van het opladen van elektrische voertuigen, met name steps en fietsen in appartementen of garages?

- Dit gebeurt:
 - via handleidingen of uitleg bij de aankoop van de voertuigen;
 - door de bevoegde ministeries (Economische Zaken, Binnenlandse Zaken...);
 - door de brandweer via folders, sociale media en infosessies (algemeen of voor specifieke doelgroepen);
 - via de communicatiekanalen van de stad (voorzien in november 2025);
 - jaarlijkse duiding aan o.a. alle raadsleden van de bij Fluvia aangesloten gemeenten (cfr. Beleef de brandweer: 24 september 2025).
- Plant de stad bijkomende maatregelen om preventie en bewustwording rond batterijveiligheid te versterken?
 - Zie duiding bij vraag hoe wordt de bevolking geïnformeerd over de risico's.
- Wordt er bij de uitrol van publieke laadpalen in Kortrijk rekening gehouden met brandveiligheid (afstand tot gebouwen, evacuatiemogelijkheden, duidelijke signalisatie, enz.)
 - Er zijn geen richtlijnen met betrekking tot brandveiligheid voor het plaatsen van laadpalen in de publieke ruimte. We verwijzen hier naar de CPO's.

SV 2025-087 van raadslid Carmen Ryheul van 19 augustus 2025

Vraag:

Aziatische hoornaar en andere hoornaarsoorten – stand van zaken, kosten, preventie en bijkomende acties

In mei 2023 stelde ik reeds een schriftelijke vraag en een voorstel tot beslissing rond de bestrijding van de Aziatische hoornaar in Kortrijk.

Toen verwees ik onder meer naar:

- de proefopstelling met selectieve vallen in samenwerking met Honeybee Valley (UGent) en het INBO,
- de instap van de stad in het provinciaal project voor gratis verdelgung via meldingen bij Vespa-Watch,
- het inzetten van vangdozen voor koninginnen in het voorjaar.

Sindsdien is de problematiek ernstig verergerd:

- Volgens het artikel *“Verdelgers hebben de handen vol met Aziatische hoornaars – We hebben al meer nesten verdelgd dan in heel 2024”* (Krant van West-Vlaanderen, 7 augustus 2025) worden er in West-Vlaanderen momenteel gemiddeld vijf keer meer nesten gemeld dan vorig jaar, tot 25 meldingen per dag.
- In het stadspersbericht van **12 mei 2025** (<https://pers.kortrijk.be/249770-kortrijk-beschermt-inheemse-bijen-tegen-aziatische-hoornaar-door-gratis-bestrijding>) stelde de stad nadrukkelijk dat “in samenwerking met de provincie West-Vlaanderen en Vespa-Watch” de nesten gecoördineerd en volledig gratis worden verwijderd

Daarnaast tonen voorbeelden zoals Heist-op-den-Berg aan dat gemeenten zoals Bonheiden en Sint-Katelijne-Waver al werken aan **subsidie- of terugbetalingsregelingen** voor inwoners die zelf de verdelgung betalen, en ook het incident in Bilzen-Hoeselt met een belaagde groendienst toont de **nood aan veiligheid en preventiebeleid** voor medewerkers.

In dit kader had ik graag volgende vragen gesteld:

Stand van zaken en resultaten

1. Hoeveel nesten van de Aziatische hoornaar werden er in 2023, 2024 en tot op heden in 2025 op Kortrijks grondgebied (stad + deelgemeenten) vastgesteld en verdelgd? Graag een opdeling per jaar en per deelgemeente.
2. Hoeveel van deze nesten werden gratis verdelgd via een melding bij Vespa-Watch, en hoeveel via andere kanalen waarbij de melder zelf de kost droeg?
3. Wat heeft deze gratis verdelgung sinds de instap in het provinciaal project in totaal gekost aan de stad, opgesplitst per jaar?
4. Wanneer werd de proefopstelling met selectieve vallen in Heule verwijderd, en welke resultaten leverde deze op? Welke geur- en lokstoffen bleken het meest effectief?
5. Worden er op basis van deze resultaten nieuwe methodes uitgerold, zoals de inzet van industriële stofzuigers of andere innovatieve technieken?

Communicatie en sensibilisering

1. Hoe wordt momenteel ingezet op sensibilisering bij inwoners, imkers en verenigingen om nesten tijdig te melden via Vespa-Watch?
2. Hoe wordt er concreet gecommuniceerd dat meldingen via Vespa-Watch leiden tot gratis verdelging, om te vermijden dat inwoners onnodig kosten maken bij private verdelgers of de brandweer?
3. Wordt er extra ingezet op het uitbreiden en ondersteunen van het netwerk van vrijwillige Vespa-Watchers in Kortrijk? Zo ja, op welke manier?

Financiële tussenkomst voor inwoners

1. Overweegt de stad om, naar analogie met bovengenoemde gemeenten, een subsidie- of terugbetalingsregeling in te voeren voor inwoners die de verdelging van een nest zelf bekostigen buiten Vespa-Watch om?
2. Is het mogelijk dat een dergelijke regeling retroactief wordt toegepast voor inwoners die recent (in 2025) op eigen kosten een nest hebben laten verdelgen?
3. Is er in het meerjarenplan 2025-2030 een budget voorzien voor bijkomende maatregelen rond bestrijding van de Aziatische hoornaar? Zo ja, hoeveel en waarvoor concreet?

Veiligheid en preventie voor stadsmedewerkers

1. Beschikt de stad over protocollen en veiligheidsrichtlijnen voor medewerkers van groendienst, technische dienst en aannemers bij het uitvoeren van werken waarbij mogelijk hoornaarnesten worden aangetroffen?
2. Werden er in Kortrijk al incidenten gemeld waarbij stadsmedewerkers of aannemers tijdens werken belaagd werden door hoornaars of wespen? Zo ja, hoeveel en wat waren de gevolgen?
3. Wordt er preventief geïnspecteerd op aanwezigheid van nesten vóór het uitvoeren van snoei-, maaien- of onderhoudswerken op openbaar domein?
4. Met welke instanties of verdelgingsdiensten werkt de stad samen voor een snelle en veilige interventie bij dergelijke incidenten?

Antwoord:

1. Hoeveel nesten van de Aziatische hoornaar werden er in 2023, 2024 en tot op heden in 2025 op Kortrijks grondgebied (stad + deelgemeenten) vastgesteld en verdelgd? Graag een opdeling per jaar en per deelgemeente.

- 2023: in totaal 51 nesten verdelgd.
- 2024: in totaal 108 nesten verdelgd.
- 2025: 38 lage nesten verdelgd, nog geen cijfers voor de hoge nesten.

Opsplitsing per deelgemeente werd niet gemaakt op de facturen.

2. Hoeveel van deze nesten werden gratis verdelgd via een melding bij Vespa-Watch, en hoeveel via andere kanalen waarbij de melder zelf de kost droeg?

- Alle bovenstaande nesten werden gratis verdelgd na melding op Vespa-Watch.

3. Wat heeft deze gratis verdelging sinds de instap in het provinciaal project in totaal gekost aan de stad, opgesplitst per jaar?

- 2023: € 6.242,03.
- 2024: € 12.168,80.
- 2025: € 12.000 voorzien – € 1.352,50 voor de bestrijding van de lage nesten al betaald, overige facturen moeten nog binnenkomen.

4. Wanneer werd de proefopstelling met selectieve vallen in Heule verwijderd, en welke resultaten leverde deze op? Welke geur- en lokstoffen bleken het meest effectief?

- De proefopstelling in Heule werd enkel in 2022 geplaatst, vanaf vroege voorjaar tot juni 2022. Resultaten lees je [hier](#) na.
- Qua lokstof is de Trappit van Edialux het beste product.

5. Worden er op basis van deze resultaten nieuwe methodes uitgerold, zoals de inzet van industriële stofzuigers of andere innovatieve technieken?

- Neen, voor het lokmiddel in de lentevallen werken we met de aanbevelingen van de provincie: gebruik lokmiddel Trappit of oplossing 1/3 bier, 1/3 witte wijn, 1/3 suikeroplossing.

Communicatie en sensibilisering

1. Hoe wordt momenteel ingezet op sensibilisering bij inwoners, imkers en verenigingen om nesten tijdig te melden via Vespa-Watch?

- Stadsmagazine, website van de stad, website ANB, website provincie, landschapskrant, website Regionaal Landschap Leie en Schelde, imkerverenigingen verwijzen in hun nieuwsbrief ook naar Vespa-Watch.

2. Hoe wordt er concreet gecommuniceerd dat meldingen via Vespa-Watch leiden tot gratis verdelging, om te vermijden dat inwoners onnodig kosten maken bij private verdelgers of de brandweer?

- Je ontvangt alle info bij het melden van een individu of nest op de webpagina van Vespa-Watch, info wordt 1 keer per jaar via stadsmagazine verspreid, nieuwsbrief en website provincie: [De Aziatische hoornaar | Provincie West-Vlaanderen](#).

3. Wordt er extra ingezet op het uitbreiden en ondersteunen van het netwerk van vrijwillige Vespa-Watchers in Kortrijk? Zo ja, op welke manier?

- Neen. Er werd een verdelger aangesteld om alle gemelde lage nesten te verwijderen (gratis voor burger), en er werd een tweede verdelger aangesteld om alle gemelde hoge nesten gratis te verwijderen.

Financiële tussenkomst voor inwoners

1. Overweegt de stad om, naar analogie met bovengenoemde gemeenten, een subsidie- of terugbetalingsregeling in te voeren voor inwoners die de verdelging van een nest zelf bekostigen buiten Vespa-Watch om?

- Neen, burgers worden gestimuleerd om nesten te melden via Vespa-Watch, de bestrijding verloopt gecoördineerd i.s.m. de provincie.

2. Is het mogelijk dat een dergelijke regeling retroactief wordt toegepast voor inwoners die recent (in 2025) op eigen kosten een nest hebben laten verdelgen?

- Neen.

3. Is er in het meerjarenplan 2025-2030 een budget voorzien voor bijkomende maatregelen rond bestrijding van de Aziatische hoornaar? Zo ja, hoeveel en waarvoor concreet?

- 2025: € 12.000 voorzien voor de bestrijding van lage en hoge nesten van Aziatische hoornaar.
- 2026 – 2030: budget nog niet bepaald, we wachten onderzoek van de provincie af m.b.t. de doeltreffendheid/ de zin van verdere bestrijding.
- 2025 – 2026: campagne met lentevallen wordt verder gezet.
- Voor 2026 wordt er vermoedelijk opnieuw een raamovereenkomst vanuit de provincie gelanceerd.

Veiligheid en preventie voor stadsmedewerkers

1. Beschikt de stad over protocollen en veiligheidsrichtlijnen voor medewerkers van groendienst, technische dienst en aannemers bij het uitvoeren van werken waarbij mogelijk hoornaarnesten worden aangetroffen?

- Ja, vóór het hoornaarseizoen worden de medewerkers geïnformeerd over de Aziatische hoornaar. Voornamelijk bij het scheren van hagen is het een aandachtspunt. Bij het opmerken van nesten van Aziatische hoornaar of individuen wordt het centraal aanspreekpunt van de stad gecontacteerd, deze persoon staat rechtstreeks in contact met de officieel aangestelde verdelger.

2. Werden er in Kortrijk al incidenten gemeld waarbij stadsmedewerkers of aannemers tijdens werken belaagd werden door hoornaars of wespen? Zo ja, hoeveel en wat waren de gevolgen?

- Er zijn slechts enkele gevallen bekend van steken door hoornaars, tot nu toe nooit met allergische reacties.

3. Wordt er preventief geïnspecteerd op aanwezigheid van nesten vóór het uitvoeren van snoei-, maaien- of onderhoudswerken op openbaar domein?

- Er wordt meegegeven aan de ploeg om eerst voorzichtig te kijken vooraleer ze starten met snoeiwerken. Als er activiteit van Aziatische hoornaars wordt opgemerkt, wordt het centraal aanspreekpunt van de stad verwittigd.

4. Met welke instanties of verdelgingsdiensten werkt de stad samen voor een snelle en veilige interventie bij dergelijke incidenten?

- De stad staat in rechtstreeks contact met de verdelger die door de provincie werd aangesteld.

SV 2025-090 van raadslid Karel Descheemaeker van 19 augustus 2025

Vraag:

Kostprijs van bloembakken en betonblokken op het Schouwburgplein

Recent zijn er op het Schouwburgplein bloembakken en betonblokken geplaatst, naar verluidt om hinder door hangouderen te voorkomen en de leefbaarheid van het plein te verbeteren. Onze fractie wil graag duidelijkheid over de financiële kant van deze ingrepen.

Vragen:

1. Wat was de totale kostprijs van de aankoop, plaatsing, beplanting en eventuele bijkomende werken met betrekking tot de bloembakken op het Schouwburgplein?
2. Wat bedroeg de kostprijs van de plaatsing van de betonblokken op dit plein?
3. Onder welk budgethoofdstuk of welke beleidslijn werden deze uitgaven geboekt?
4. Zijn er nog bijkomende kosten voorzien (onderhoud, vervanging...)?

Antwoord:

1. Wat was de totale kostprijs van de aankoop, plaatsing, beplanting en eventuele bijkomende werken met betrekking tot de bloembakken op het Schouwburgplein?

- constructie bloembak en bank: € 9.825,20 incl. BTW
- substraat en beplanting: € 881,70 incl. BTW

2. Wat bedroeg de kostprijs van de plaatsing van de betonblokken op dit plein?

De betonblokken werden geplaatst door team Publieke ruimte met materiaal van team Evenementen. De kostprijs voor de betonblokken was dus nihil.

3. Onder welk budgethoofdstuk of welke beleidslijn werden deze uitgaven geboekt?

De uitgaven werden zoals al het straatmeubilair geboekt onder beleidsitem: 20000 – wegen, project vernieuwen straten/kleine straten.

4. Zijn er nog bijkomende kosten voorzien (onderhoud, vervanging...)?

De bloembakken vragen geen verder onderhoud. Ze dienen tijdens de zomermaanden enkel water te krijgen. Dit wordt meegenomen in de ronde van de bloemschalen.

SV 2025-091 van raadslid Karel Descheemaeker van 22 augustus 2025

Vraag:

Kosten voor consultancy, studiebureaus en erelonen

De voorbereiding, planning, uitvoering en opvolging van dossiers brengt de nodige uitdagingen met zich mee. De gemeentelijke/stedelijke administratie beschikt niet altijd over de vereiste expertise om specifieke dossiers in te schatten of volledig af te werken. Daarom wordt er vaak beroep gedaan op externe diensten, zoals studie- en consultancybureaus. In andere gevallen kunnen dossiers ook de medewerking vragen van onder meer een notaris, architect of advocaat.

In dat kader wens ik volgende vragen te stellen:

1. Welk totaalbedrag werd er in het afgelopen jaar door Stad Kortrijk gespendeerd aan:
 - studiebureaus
 - consultancybureaus
 - erelonen (o.a. notarissen, architecten, advocaten)
2. Kan het stadsbestuur een overzicht geven per categorie, met daarbij telkens:
 - het uitgegeven bedrag
 - een korte verantwoording van de kost (bv. aard van het dossier, reden voor externe expertise)

Antwoord:

1. Welk totaalbedrag werd er in het afgelopen jaar door Stad Kortrijk gespendeerd aan:

- Studiebureaus:
- Consultancybureaus:
- erelonen (o.a. notarissen, architecten, advocaten):

Exploitatiebudget 2024:

- Studiebureaus: 107.752,32 EUR
- Consultancy: 892.136 EUR
- Erelonen: 357.880,14 EUR

Investeringsbudget 2024:

- Beleidsstudies: 544.247,43 EUR

Hetzij in totaal 1.902.015,83 EUR

2. Kan het stadsbestuur een overzicht geven per categorie, met daarbij telkens:

- het uitgegeven bedrag
- een korte verantwoording van de kost (bv. aard van het dossier, reden voor externe expertise)

zie overzicht in bijlage

Uw aandacht wordt er op gevestigd dat deze lijst vertrouwelijke informatie bevat, o.m. vermelding van de procespartijen.

Ik wil er u dan ook uitdrukkelijk op wijzen dat u deze stukken ontvangt in uw hoedanigheid als raadslid en enkel in deze hoedanigheid. U dient als raadslid vertrouwelijk om te gaan met deze informatie die u vanuit uw

mandaat verkrijgt. In dit verband rust er op u als raadslid een discretieplicht en bent u onderworpen aan het beroepsgeheim. We verwijzen hierbij in het bijzonder naar artikel 458 van het Strafwetboek en artikel 1382 van het Burgerlijk Wetboek.

SV 2025-092 van raadslid Karel Descheemaeker van 22 augustus 2025

Vraag:

Deelname aan en kostprijs van intercommunales en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden

De stad Kortrijk doet voor verschillende aspecten van de dienstverlening en de dagelijkse werking beroep op de expertise van intercommunales en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden.

In dit kader worden volgende vragen gesteld:

1. Van hoeveel intercommunales en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden maakt Stad Kortrijk momenteel deel uit? Graag een volledig overzicht.
2. Wat was de kostprijs van het lidmaatschap van iedere intercommunale en ieder intergemeentelijk samenwerkingsverband in 2023 en 2024?
 - o Graag een totaalbedrag per jaar
 - o Alsook een overzicht met de kostprijs per individuele intercommunale en intergemeentelijk samenwerkingsverband.

Antwoord:

1. Van hoeveel intercommunales en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden maakt Stad Kortrijk momenteel deel uit? Graag een volledig overzicht.

STAD Kortrijk	OCMW Kortrijk
<u>Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden</u> Intercommunale Leiedal Intercommunale IMOG Intercommunale Pylon Intercommunale Fluvius West Zefier CVBA De Watergroep Projectvereniging Zuidwest <u>Politiezone</u> Politiezone Vlas <u>Hulpverleningszone</u> Brandweerzone Fluvia <u>Interlokale verenigingen waarvan stad Kortrijk deel uitmaakt</u> Be-Part Parkeren regio Kortrijk Verkeersveiligheid regio Kortrijk DKO Kadanz	<u>Welzijnsverenigingen</u> Vereniging Ons Tehuis OCMW -vereniging W13 Infobos (in vereffening) Zusters Augustinessen VZW Mentor VZW

2. Wat was de kostprijs van het lidmaatschap van iedere intercommunale en ieder intergemeentelijk samenwerkingsverband in 2023 en 2024?
 - o Graag een totaalbedrag per jaar
 - o Alsook een overzicht met de kostprijs per individuele intercommunale en intergemeentelijk samenwerkingsverband.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de werkingstoelages die uitbetaald werden aan de intercommunales en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden in 2023 en 2024. De totaalbedragen voor zowel stad Kortrijk als OCMW Kortrijk zijn onderaan de tabel weergegeven.

STAD Kortrijk	2023	2024
<u>Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden</u>		
Intercommunale Leiedal	212.135	215.236
Intercommunale IMOG	3.756.089	3.853.044
Intercommunale Psilon	-	-
Intercommunale Fluvius West	-	-
Zefier CVBA	-	-
De Watergroep	-	-
Projectvereniging Zuidwest	59.919	62.384
<u>Politiezone</u>		
Politiezone Vlas	18.334.678	19.525.306
<u>Hulpverleningszone</u>		
Brandweerzone Fluvia	4.079.970	4.191.750
<u>Interlokale verenigingen waarvan stad Kortrijk deel uitmaakt</u>		
Be-Part	413.560	349.290
Parkeren regio Kortrijk	-	-
Verkeersveiligheid regio Kortrijk	-	-
DKO	-	-
Kadanz	-	-
TOTAAL	26.856.351	28.197.010

OCMW Kortrijk	2023	2024
<u>Welzijnsverenigingen</u>		
Vereniging Ons Tehuis	19.286	20.195
OCMW-vereniging W13	131.556	128.420
Infobos (in vereffening)	-	-
Zusters Augustinessen VZW	-	-
Mentor VZW	13.000	13.000
TOTAAL	163.842	161.615

SV 2025-093 van raadslid Karel Descheemaeker van 22 augustus 2025
Vraag:
Leegstand woningen

De stad Kortrijk heft een belasting op leegstand. Deze geldt voor woningen die zijn opgenomen in het leegstandsregister, behalve wanneer eigenaars kunnen terugvallen op een vrijstelling.

In dit kader worden volgende vragen gesteld:

1. Hoe wordt het leegstandsregister opgemaakt? Graag een overzicht van de gevolgde procedure.
2. Hoe vaak wordt dit register geactualiseerd? Wanneer gebeurde dit voor het laatst?
3. Gebruikt Stad Kortrijk nog andere initiatieven om de leegstand tegen te gaan dan het financieel bestraffen van eigenaars?

Antwoord:

1. Hoe wordt het leegstandsregister opgemaakt? Graag een overzicht van de gevolgde procedure.

De procedure wordt volledig beschreven in het 'Reglement Opmaak Leegstandsregister' raadpleegbaar via <https://www.kortrijk.be/leegstand-en-verwaarlozing>

Het hele grondgebied van de stad wordt consequent afgelopen door bij de administratieve opsporing alle straatnamen te overlopen.

2. Hoe vaak wordt dit register geactualiseerd? Wanneer gebeurde dit voor het laatst?

Het leegstandsregister is een levende lijst. De opsporing van leegstaande panden loopt continu door waarbij constant nieuwe panden opgenomen en andere weer geschrapt worden.

3. Gebruikt Stad Kortrijk nog andere initiatieven om de leegstand tegen te gaan dan het financieel bestraffen van eigenaars?

De opsporing van leegstand richt zich er op om het aanwezige patrimonium in de stad op te sporen en te her activeren. Op basis van de procedure staat een pand minstens 24 maanden leeg voor een eerste heffing verschuldigd kan zijn.

Er wordt ingezet op sensibilisering en proactieve contacten met de eigenaar(s) en een nauwe samenwerking met o.a. de renovatiebegeleiding van de stad, het stedelijk verhuurkantoor Kokon, de mensen van omgevingsvergunningen en de sociale diensten.
(zie folder 'levendige buurten zonder leegstand' eveneens raadpleegbaar via de website)

SV 2025-095 van raadslid Karel Descheemaeker van 23 augustus 2025

Vraag:

Energieverbruik en energiekost van gemeentelijke gebouwen

Stad Kortrijk beschikt over een uitgebreid patrimonium aan gemeentelijke gebouwen, waaronder scholen, sporthallen, administratieve gebouwen en culturele centra. De energiekosten en het energieverbruik van deze gebouwen vormen een aanzienlijk deel van het jaarlijkse budget.

In dit kader worden volgende vragen gesteld:

1. Kan een overzicht worden gegeven van het totale energieverbruik (elektriciteit, gas en eventuele andere vormen van verwarming) van alle gemeentelijke gebouwen in 2023 en 2024?
2. Wat waren de totale energiekosten voor 2023 en 2024?
3. Welke concrete maatregelen plant het Stadsbestuur om het energieverbruik en de energiekosten van gemeentelijke gebouwen structureel te verminderen, en welk budget wordt hiervoor voorzien?
4. Wordt er bij investeringen in gemeentelijke gebouwen expliciet rekening gehouden met energie-efficiëntie en CO₂-reductie, en zo ja, hoe wordt dit gecontroleerd en gerapporteerd?

Antwoord:

1. Kan een overzicht worden gegeven van het totale energieverbruik (elektriciteit, gas en eventuele andere vormen van verwarming) van alle gemeentelijke gebouwen in 2023 en 2024?

Totaal energieverbruik stadspatrimonium 2023:

ELE : 8 442MWh

Gas: 16 844MWh

Totaal energieverbruik stadspatrimonium 2024:

ELE : 8 511MWh

Gas: 15 775MWh

2. Wat waren de totale energiekosten voor 2023 en 2024?

De totale energiekosten voor onze stadsorganisatie bedroegen in 2023 :

ELE : 5 816 567 euro*

GAS : 2 193 104 euro

De totale energiekosten voor onze stadsorganisatie bedroegen in 2024 :

ELE : 3 165 997 euro*

GAS : 1 408 931 euro

*Kosten incl kostprijs openbare verlichting en kasten.

Energiekostprijs patrimonium 2023 :

ELE : 4 034 333 euro

GAS : 2 193 104 euro

Energiekostprijs kosprijs patrimonium 2024 :

ELE : 2 190 402 euro

GAS : 1 408 931 euro

3. Welke concrete maatregelen plant het Stadsbestuur om het energieverbruik en de energiekosten van gemeentelijke gebouwen structureel te verminderen, en welk budget wordt hiervoor voorzien?

Het stadsbestuur beschikt over een rollend energiefonds van momenteel 938.000 euro. Met dit fonds investeren we in energiebesparende maatregelen met een korte terugverdientijd, zoals de plaatsing van zonnepanelen en relightingprojecten. De gerealiseerde besparingen vloeien terug naar het fonds, waardoor we jaarlijks opnieuw over een gelijkaardig budget kunnen beschikken.

Daarnaast voorzien we een investeringsbudget van 3,8 miljoen euro om ervoor te zorgen dat alle gebouwen waarvoor een EPC NR werd opgemaakt uiterlijk in 2028 minimaal voldoen aan label E. Het behalen van dit label vormt een eerste belangrijke stap in de verdere energietransitie van het stedelijk patrimonium.

4. Wordt er bij investeringen in gemeentelijke gebouwen expliciet rekening gehouden met energie-efficiëntie en CO₂-reductie, en zo ja, hoe wordt dit gecontroleerd en gerapporteerd?

Voor de maatregelen die we financieren via het rollend energiefonds wordt de verwachte energiebesparing vooraf berekend. Op basis van deze berekening wordt het exploitatiebudget voor energie naar beneden bijgesteld, zodat het rollend energiefonds nadien opnieuw kan worden aangevuld.

Bovendien worden alle uitgevoerde én geplande energiebesparende maatregelen systematisch opgenomen in onze [Terra - Patrimonium- en energiedatabank vlaanderen](#). Op die manier kunnen de resultaten worden opgevolgd en gerapporteerd, zowel op het vlak van energie-efficiëntie als van CO₂-reductie.

SV 2025-097 van raadslid Carmen Ryheul van 24 augustus 2025
--

Vraag:**Adviesraden en burgerparticipaties**

Onze stad beschikt over een aantal adviesraden met als doel de burger nauwer te betrekken bij het beleid. Daarnaast omvat burgerparticipatie veel meer dan het bijeenroepen van vergaderingen: ook andere initiatieven om burgers te informeren, te raadplegen of effectief te laten participeren in beleidsbeslissingen vallen hieronder.

In 2022 stelde ik reeds een schriftelijke vraag over burgerparticipatie en de werking van de stedelijke adviesraden (SV_00083).

Ik wens volgende opvolgingsvragen te stellen.

Met betrekking tot de adviesraden:

1. Hoeveel vragen om advies werden er in 2022, 2023 en 2024 geformuleerd?
2. Kwam het initiatief telkens vanuit het stadsbestuur of vanuit de adviesraden zelf?
3. Graag een overzicht per jaar met vermelding van wie het initiatief uitging.
4. Hoeveel van deze adviezen werden door het bestuur gevolgd en om welke redenen?
5. Hoeveel adviezen werden niet gevolgd en om welke redenen?

Met betrekking tot bredere burgerparticipatie:

1. Hoeveel en welke initiatieven tot het betrekken van burgers bij het beleid werden door het College genomen in 2022, 2023 en 2024?
Graag een overzicht per jaar.
2. Wat was het resultaat van deze initiatieven? Welke concrete beslissingen of acties vloeiden hieruit voort?

Antwoord:

Met betrekking tot de **adviesraden**:

1. Hoeveel vragen om advies werden er in 2022, 2023 en 2024 geformuleerd?

Lokaal overleg kinderkopvan (LOK)

2022

Opportunitieadvies groepsopvang Madelief

- Adviesvraag vanuit de sector
- Positief advies

2023

Opportunitieadviezen Blokkenhuizen Condé, samenwerkende onthaalouders Droomboom en groepsopvang speelberg

- Alle adviesvragen kwamen vanuit de sector
- Alle adviesvragen kregen een positief advies

2024

Opportunitieadviezen rond groepsopvang in Pukkies, Bambino, Speelberg vzw, Condékadeetjes, Blokkenhuizen condé, Madelief

- Alle adviesvragen kwamen vanuit de sector
- Alle adviesvragen kregen een positief advies

Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap (SAPH)

- 2022: 19 adviezen
- 2023: 16 adviezen
- 2024: 22 adviezen (zie excel in bijlage met antwoord op bijkomende vragen)

De adviesvragen komen uit beide richtingen, maar meestal op initiatief van het stadsbestuur waarbij een dienst de beleidsmedewerker consulteert die de adviesraad betreft.

Ouderenadviesraad (OAR)

- 2022: 0
- 2023: 1 Adviesvraag vanuit de stad rond een trap aan de nieuwe brug in Bissegem. Het advies om een leuning te plaatsen niet gevolgd aangezien er ook een alternatieve route was
- 2024: 1 adviesvraag voor toegankelijkheid parkeerautomaten. Aanpassingen werden uitgevoerd naar aanleiding van advies.

Sportraad:

- 28/11/2022 aanpassing retributiereglement
 - Advies op vraag van het stadsbestuur
 - Advies gevolgd
- 25/01/2024 betalend maken stedelijke infrastructuur
 - Advies op initiatief van de sportraad
 - Mondeling beantwoord tijdens GR, vervolg maakt deel uit van huidige MJP

Cultuurraad/Verenigingsplatform

- *Advies over erkenningsaanvragen als subsidieerbare (socio)culturele vereniging, maakt deel uit van de reglementair voorgeschreven erkenningsprocedure*

2023

- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. Kortrijk Club UA Razom | gevolgd |
| 2. Pleegzorgcafé regio Kortrijk | gevolgd |
| 3. Bridgeclub De Condé | gevolgd |
| 4. Go-out! | gevolgd |
| 5. Cultuursmakers@deVilla Kortrijk | gevolgd |

- | | |
|---------------------------|---------|
| 6. Probus Gavers | gevolgd |
| 7. Probus Rodenburg | gevolgd |
| 8. Wanyuri vzw | gevolgd |
| 9. Ouderraad VBS Bellegem | gevolgd |
| 10. Oost-Afrika Kortrijk | gevolgd |
| 11. AKIT vzw | gevolgd |

2024

- | | |
|-------------------------------|---------|
| 1. 4n20 Ruimte voor Kunst vzw | gevolgd |
| 2. Vrienden van 1302 Kortrijk | gevolgd |
| 3. Leeskring Lectura Kortrijk | gevolgd |
| 4. Mi Piacet Cantare | gevolgd |
| 5. Komt Ze Moar Ut | gevolgd |

- *Advies over projectsubsidieaanvragen cultuur maakt deel uit van de reglementair voorgeschreven procedure*

2023

1. Kortrijk Club UA Razom voor de fototentoonstelling "Engelen voor sport - Requiem voor de gesneuvelde Oekraïense atleten"
2. vzw Elders voor Phenomena
3. Marnic Sabbe voor Kunst in Kooigem
4. Gidsenplus Kortrijk voor de retrospectieve tentoonstelling Morris 100
5. Toneelvereniging De Gebroken Spiegel en Harmonie Sint-Leonardszonen Bellegem voor hun project Brassed Off
6. Radical Hearts voor het project Dorst
7. Lieven Huysentruyt Focus 23 CVO Scala
8. Kerk in Kortrijk, YWAM Kortrijk en Lux Mundi voor Wandeltheater Dolorosa
9. Vives opleiding eventmanagement voor Light it up
10. Respiro Dell' Arte voor The Italian Sun
11. Altra Voce voor Markuspasion
12. Respiro Dell' Arte voor Balletti a cinque voci in concerto
13. 4n20 voor Mimesis
14. Radikale Harten voor Blauw
15. De Heulse Concertband voor Heulse Vonken
16. Gemeenschapsraad Rollegem voor Poëzierecital Germain Droogenbroodt
17. WAR voor Open Remembrance
18. WAR voor aankleding oorlogsmonument Marke
19. Kortrijk Vocaal Ensemble voor uitvoering van de Messiah
20. Kortrijks Symfonisch Orkest voor 'Tableau de Paris'
21. Mainstream Music Band voor 't Kelegat van Kortrijk
22. Vrijzinnig Centrum Mozaïek Kortrijk voor Fading Memories
23. vzw Curieus Berchem voor Talk of the Warande
24. Guldensporencomité voor Gespoorde Woorden
25. vzw Zijkant Brussel voor Women Bike the City@kortrijk
26. 4n20 Ruimte voor Kunst Kortrijk voor Run Paint Run Run
27. Tekeningen 4N20

Alle adviezen gevolgd.

2024

1. 4n20 Ruimte voor kunst voor Mimesis#4
2. Respiro Dell'Arte voor Concerti Grossi
3. Jeugdtheater Scherven voor 30 jaar Scherven
4. De Gebroken Spiegel voor Paarden schieten ze toch ook dood?
5. Lien Vanden Broecke voor boek LOF
6. Radical Hearts voor A Body a Line a Costume
7. Ligo Midden- en Zuid-West Vlaanderen voor 'Patatten, couscous en rijst'
8. De Vrienden van 1302 Kortrijk voor de tentoonstelling Guldensporenslag 1302 door de jaren heen.
9. Vredescomité Kortrijk voor 8 mei Vredesmars.
10. Mainstream Music Band voor de 3de editie van het Kelegat van Kortrijk.
11. vzw Charisma Zuid-West Vlaanderen voor de publicatie over de geschiedenis van het klooster van de zusters Augustinessen van het OLV Hospitaal en de ontsluiting van het Augustinessenklooster voor het ruime publiek.
12. Karel Cambien voor de realisatie van het boek '101 iconische en historische Kortrijkzanen
13. Langspeelfilm Ru!s
14. koor Alfabet voor Preus lik 40
15. Kortrijk Art Platform voor Kortrijk Art
16. 4N20 voor de projecten Wonderwall en Co-Pains
17. Pastorale Eenheid O.-L.-Vrouw van Groeninge voor het project Passio 2024 Il Camino
18. het Kortrijks Vocaal Ensemble voor het project 'Herdenkingsconcert Wim Henderickx'
19. Toneelgroep Isegrim voor de theaterwandeling "Palink - de onwaarschijnlijke terugkeer van Isidoor van Grimbergen"
20. vzw Historisch Kooigem voor het project Historisch Kooigem
21. vzw Curieus voor Vrijstaat Curieus
22. Maaïke Leyn voor podcast het Lilian-eum
23. Kortrijk Art

Alle adviezen gevolgd.

- *Advies over erkenning en verdere subsidiëring semi-professionele cultuurorganisaties in 2023 en 2024, maakt deel uit van de reglementair voorgeschreven procedure, advies telkens gevolgd.*
- *Advies over jaarlijkse werkingssubsidie aan de (socio)culturele verenigingen (2023 en 2024), maakt deel uit van de reglementair voorgeschreven procedure, advies gevolgd.*
- *Advies door de werkgroep dorpskranten over de subsidie voor de dorpskranten in 2023 en 2024. Maakt deel uit van de reglementair voorgeschreven procedure, advies gevolgd.*
- *Advies over voorstellen nieuwe straatnamen. Maakt deel uit van de reglementair voorgeschreven procedure.*

2023

- | | |
|-----------------------|---------|
| ○ Bellemanplein | gevolgd |
| ○ Vetexpad | gevolgd |
| ○ Gloriëttepad | gevolgd |
| ○ Miradorpad | gevolgd |
| ○ Frida Laverge | gevolgd |
| ○ Marie-Louise Lottin | gevolgd |
| ○ Julia Leenknecht | gevolgd |

2024

- | | |
|------------|---------|
| ○ Pixelpad | gevolgd |
|------------|---------|

Cultuurraad/Kunstenoverleg

- 1/02/2022 Voorstel mbt. de financiering en ondersteuning professionele cultuurorganisaties
 - Advies op vraag van het stadsbestuur
 - Advies gevolgd
- 28/08/2023 Advies mbt. de financiering professionele cultuurorganisaties
 - Advies op vraag van het stadsbestuur
 - Advies gevolgd
- 24/05/2024 Advies mbt. de culturele strategie
 - Advies op vraag van het stadsbestuur
 - Advies gedeeltelijk gevolgd. Niet weerhouden advies is onderdeel van verdere concretisering van het plan.
- Beleidsvoorstellen 2025 – 2030 Kortrijks Kunstenoverleg (2024)
 - Memorandum op eigen initiatief

Adviesraad Bouwkundig Erfgoed Kortrijk (ABEKO, onderdeel Cultuurraad/Erfgoedplatform)

2022: 91 adviesaanvragen

2023: 85 adviesaanvragen

2024: 74 adviesaanvragen

Alle adviesaanvragen gaan uit van de dienst Bouwen, Milieu, Wonen. Naar schatting 85 tot 90% van de aanvragen wordt gevolgd.

Gecoro

Gecoro is een gemengd orgaan met ook politieke vertegenwoordiging. Alle agenda's, verslagen en informatieve documenten zijn terug te vinden op een gedeelde sharepoint die bij besluitvorming in CBS en GR worden ingezet.

Adviezen en participatietrajecten Jeugd

In de voorbije jaren werkten we niet met een jeugdraad in zijn klassieke vorm, maar er werd wel sterk ingezet op participatie door jongeren aan het beleid. Dit werd telkens bepaald op basis van thema's die naar voor kwamen in het jeugdwerklandschap. Hieronder sommen we alle inspraak- en participatietrajecten op:

2022: Jong Kortrijk Spreekt: Jonge Wegweters

Kwalitatief, participatief onderzoek met focus op mobiliteit.

Tussen september en december 2022 namen 23 jongeren deel aan drie workshops. Ze kregen inzicht in het toekomstig mobiliteitsbeleid van de stad en konden hun ervaringen en verwachtingen delen. Ze stelden 13 aanbevelingen voor aan het college van burgemeester en schepenen die werden opgenomen in de Jonge Wegweters Deal. De stad neemt de aanbevelingen op, zowel binnen het reguliere als het beleidsvoorbereidende mobiliteitsbeleid.

Meer info: <https://www.kortrijk.be/jongewegweters>

2023: Jong Kortrijk Spreekt: Over wonen

Naar aanleiding van de opmaak van het woonplan. Vanuit het college werd geopperd dat, als we deze oefening écht goed willen maken, we vooral ook de toekomstige generaties moesten informeren en beluisteren. Het traject verliep in twee stappen. In maart 2023 liep een online woonbevraging waarin 408 jongeren (derde graad secundair) hun woonverwachtingen delen. Op 5 mei organiseerden we een jongerendebat waarin 30 jongeren (uit 7 verschillende scholen) en lokale politici ideeën uitwisselden over het toekomstig woonbeleid van de stad.

Meer info: <https://www.kortrijk.be/jong-kortrijk-spreekt-over-wonen> (webpagina moet nog een klein beetje geüpdatet worden)

2023: Jong Kortrijk Spreekt over het wijkcirculatieplan

Na de proefperiode van het wijkcirculatieplan (ten zuiden van de stad) kregen kinderen en jongeren de kans verkeerswijzigingen te evalueren. Via een online bevraging (10 vragen) gaven 663 kinderen en jongeren hun ervaringen mee. De resultaten werden gebruikt om het plan gericht bij te sturen.

2021 tot 2023: Herinrichting Groeningepark

Tijdens het ontwerpproces betrokken we de ruime buurt in verschillende stappen. We experimenteerden twee jaar met tijdelijke functies en werkten daarvoor nauw samen met de leerlingen van de aanpalende school Sint Jozef. Via testopstellingen voelden we goed aan welke ingrepen succesvol waren en dus best meegenomen werden in het definitief ontwerp.

Meer info: <https://www.kortrijk.be/groeningepark>

2023: Jong Kortrijk Spreekt: Speelruimte conservatoriumplein

Voor de (her)aanleg van de speelruimte op het Conservatoriumplein werden bezoekers en omwonenden actief betrokken en bevestigd. I.s.m. studenten van Vives werden 222 bevestigingen afgenomen waarin kinderen, jongeren en hun ouders hun noden en voorkeuren konden meegeven. De studenten organiseerden aanvullend nog een aantal participatieactiviteiten op het terrein.

2023 - 2024: Jongeren en Politie

- Brede bevraging bij zowel jongeren als politie over hun onderlinge relatie en wederzijdse beeldvorming
- Lopend project: Uit de analyse komen acht aanbevelingen. Samen met de politie moet nu besproken worden hoe die aanbevelingen in praktijk worden gezet.

2024: Participatie jeugdwerk ifv de vernieuwing van het subsidiereglement**2024: Advies en reflectie vanuit de werkgroep Jongeren en Politie op het verlagen van de GAS-wetgeving:**

Terug te vinden in de nota 2024_GR_00185: [Reflectie jongerenwerkgroep Jongeren Politie i.k.v. aanpassing APV m.b.t. verlagen minimumleeftijd GAS.pdf](#)

Mondiale raad**2022 : 8**

- Advies Mondiale Raad i.v.m. het voorstel toterschikking van het budget Mondiaal Beleid om een voltijdse kracht te kunnen inzetten voor mondiaal beleid
- 2022_GR_00040 - Lokaal Mondiaal Beleid - Nieuw subsidiereglement lokaal mondiaal beleid internationale solidariteit
- 2022_CBS_00534 - Lokaal Mondiaal Beleid - No Profit on Pandemic
- 2022_CBS_00642 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp - 12-12
- 2022_CBS_00812 - Lokaal Mondiaal Beleid - Verkennend bezoek Chefchaouen
- 2022_CBS_01203 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp - Voedselcrisis in Oost-Afrika
- 2022_CBS_01969 - Lokaal Mondiaal Beleid - Projectaanvragen 2022 internationale solidariteit
- 2022_CBS_02379 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp - Rode Kruis humanitaire rampen

2023 : 5

- 2023_GR_00008 - Lokaal Mondiaal Beleid - Samenwerkingsovereenkomst tussen het stadsbestuur en de Stad Chefchaouen – Goedkeuren
- 2023_CBS_00431 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp - Aardbeving Turkije en Syrië
- 2023_CBS_01771 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp - Aardbeving Marokko
- 2023_CBS_01896 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp - Overstroming Libië

- 2023_CBS_02142 - Lokaal Mondiaal Beleid - Projectaanvragen 2023 internationale solidariteit (4de pijler)

2024: 3

- 2024_CBS_00583 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp - Gaza -Artsen zonder Grenzen
- 2024_CBS_01949 - Lokaal Mondiaal Beleid - Projectaanvragen 2024 internationale solidariteit (4de pijler)
- 2024_CBS_02238 - Lokaal Mondiaal Beleid - Noodhulp Libanon, Soedan, Oost-Congo en Gaza

Adviesvragen voor de mondiale raad kwamen 7 keer vanuit het stadsbestuur en 9 keer vanuit de adviesraad. Slechts 1 advies werd niet gevolgd wegens juridisch te ingewikkeld.

2. Kwam het initiatief telkens vanuit het stadsbestuur of vanuit de adviesraden zelf?

Dit is een combinatie van beiden. De antwoorden zijn telkens in vraag 1 vervat

3. Graag een overzicht per jaar met vermelding van wie het initiatief uitging.

Zie antwoorden vervat in vraag 1

4. Hoeveel van deze adviezen werden door het bestuur gevolgd en om welke redenen?

Zie antwoorden vervat in vraag 1.

5. Hoeveel adviezen werden niet gevolgd en om welke redenen?

Zie antwoorden vervat in vraag 1.

Met betrekking tot **breder burgerparticipatie**:

1. Hoeveel en welke initiatieven tot het betrekken van burgers bij het beleid werden door het College genomen in 2022, 2023 en 2024? Graag een overzicht per jaar.

Digitaal Referendum --> resultaat is bindend, het antwoord met de meeste stemmen werd gevolgd.

2022: 4 vragen rond het thema 'nette stad'

- 4214 Stemmen, waarvan 3804 geldige stemmen
- Vraag 1: Akkoord dat we het reservatiesysteem voor recyclagepark Heule en Rollegem afschaffen?
 - 78% stemde JA
 - 22% stemde NEE
- Vraag 2: Akkoord dat er hogere boetes worden gegeven voor het sluikestorten van klein afval?
 - 90% stemde JA
 - 10% stemde NEE
- Vraag 3: Akkoord dat we handhaven en strenger toezien op het feit dat je voetpad, rioolputje en straatgoot vuilnis-, modder- en onkruidvrij moet zijn?
 - 63% stemde JA
 - 37% stemde NEE
- Vraag 4: Akkoord dat we naast de GAS boete ook de kost voor de stad voor het opruimen van sluikestorten aanrekenen?
 - 85% stemde JA
 - 15% stemde NEE
- Persbericht met resultaten: [Resultaten Digitaal Referendum 2022: 3.804 Kortrijkzanen brachten geldige stem uit | Kortrijk Newsroom](#)

2023: vraag over het al dan niet gedoofd laten van de openbare verlichting 's nachts.

- 11.324 stemmen, waarvan 651 ongeldig, totaal dus van 10.673 geldige stemmen
 - 7001 stemden om de verlichting terug aan te leggen 's nachts (=66%)
 - 3691 stemden om de verlichting gedoofd te laten (=34%)
- Persbericht rond de resultaten: [Digitaal Referendum 2023: 10.673 Kortrijkzanen brengen geldige stem uit | Kortrijk Newsroom](#)

BURGERBUDGET

2 oproepen om burgerinitiatieven financieel te ondersteunen, 2x 100.000 euro.

Het volledige traject wordt gefaciliteerd door de stad, maar de volledige beslissing ligt bij de burgers.

OPROEP 2 ging van start in 2023:

Fase 1: Oproepfase (van 12/05/2023 tot en met 12/09/2023)

→ **36 projecten** ingediend

Fase 2: Dialoog met de indieners (van 13/09 tot en met 30/11/2023)

→ Mogelijkheid om de projecten nog aan te passen.

→ Na check ontvankelijkheid: **25 projecten** ontvankelijk verklaard.

Fase 3: Budgetgame (van 15/12/2023 tot en met 15/01/2024)

→ **1673 Kortrijkzanen** speelden de budgetgame en kozen elk hun 5 favoriete projecten.

→ **15 meest gekozen projecten** gingen door naar de burgerjury.

Fase 4: Burgerjury (februari 2024)

→ **16 leden burgerjury** geloot uit **63 kandidaturen**. Bij loting rekening gehouden met deelgemeente/kortrijk-centrum en leeftijd.

→ 3 jurymomenten (moderatie Bram Verschuere):

- 5/02: introductie + pitchen 6 projecten
- 12/02: pitchen 9 projecten
- 19/02: beoordeling en beslissing.

→ Beslissing burgerjury ter goedkeuring op college van 25/03

→ Bekendmaking winnende projecten op wijkparlement 27/03

--> Alle projecten werden ondertussen gerealiseerd.

Alle acties m.b.t. burgerparticipatie staan vermeld in het participatiereglement.

2. Wat was het resultaat van deze initiatieven? Welke concrete beslissingen of acties vloeiden hieruit voort?

Zie hierboven.

SV 2025-098 van raadslid Marleen Dierickx van 24 augustus 2025

Vraag:

Stadslandbouw

De vraag gaat over de ontwikkeling van diverse vormen van stadlandbouw, onder meer over volkstuinen, daktuinen en groendaken.

1. Waar zijn er op vandaag volkstuinen in werking en hoeveel?
2. Wat is de bezettingsgraad bij de verschillende locaties?
3. Hoe gebeurt de begeleiding, opvolging van deze volkstuinen?
4. Welke perspectieven, toekomstplannen en impulsen heeft de stad in petto om de volkstuinen verder te ontwikkelen in onze stad?
5. Hoeveel daktuinen en hoeveel groendaken zijn er op vandaag in Kortrijk?
6. Hoe wordt deze vorm van stadslandbouw in onze stad geactiveerd en gepromoot?

Antwoord:**1. Waar zijn er op vandaag volkstuinen in werking en hoeveel?**

<i>Locatie</i>	<i>Adres</i>	<i>Aantal tuintjes</i>	<i>Percelen of bakken</i>
Bellegem	Volksberg	2	percelen
Kortrijk Noord	Astridpark	1	bakken
Kortrijk Noord	Leie	1	perceel
Bissegem	Stadsgroen Ghellinck	20	bakken
Kortrijk Oost	Venning	41	percelen
Kortrijk West	Walle	11	bakken
Kortrijk Zuid	Langwater 1	32	percelen
Kortrijk Zuid	Langwater 2	32	percelen
Heule	Disgracht	12	percelen
Heule	Warande	1	perceel
Heule	Moorseelsestraat	1	perceel
Marke	Moteweg	20	percelen

2. Wat is de bezettingsgraad bij de verschillende locaties?

Alle verschillende volkstuintjes zijn helemaal volzet. De meeste hebben een wachtlijst.

3. Hoe gebeurt de begeleiding, opvolging van deze volkstuinen?

De begeleiding gebeurt in de meeste gevallen door de tuiniers zelf, per locatie is er 1 tuinier die als aanspreekpunt fungeert voor de stad. Kleine beheerswerken gebeuren ook door de tuiniers.

De tuinier die als aanspreekpunt fungeert, houdt ook de wachtlijst bij.

Enkel voor Volkstuinen Venning ligt de opvolging bij de stad zelf. Ook de wachtlijst wordt door de stad zelf bijgehouden.

De technische ondersteuning en herstelwerken (bvb. pompen, poorten) gebeuren door de stad.

4. Welke perspectieven, toekomstplannen en impulsen heeft de stad in petto om de volkstuinen verder te ontwikkelen in onze stad?

We streven ernaar om de bestaande locaties goed draaiende te houden.

We willen een uniform systeem voor alle volkstuinen.

Per locatie is het aangewezen om 1 of 2 trekkers te hebben, zij vormen het aanspreekpunt voor de stad.

De trekkers beheren de wachtlijst, houden ter plekke een oogje in het zeil.

5. Hoeveel daktuinen en hoeveel groendaken zijn er op vandaag in Kortrijk?

In Kortrijk zijn er op vandaag 95 gekende groendaken.

Daktuinen zijn ons niet bekend.

Sinds de premie voor groendaken is afgeschaft vorige legislatuur, heeft de stad geen zicht meer op nieuw aangelegde groendaken.

6. Hoe wordt deze vorm van stadslandbouw in onze stad geactiveerd en gepromoot?

De komende legislatuur zetten we verder in op de bestaande volkstuinen en moestuincomplexen.

Er wordt bekeken of het haalbaar is om de percelen op Volkstuinen Venning kleiner te maken. Zo kunnen we meer percelen aanbieden aan de burger en wordt de wachtlijst korter.



Maandelijks Rapport

Mei 2025

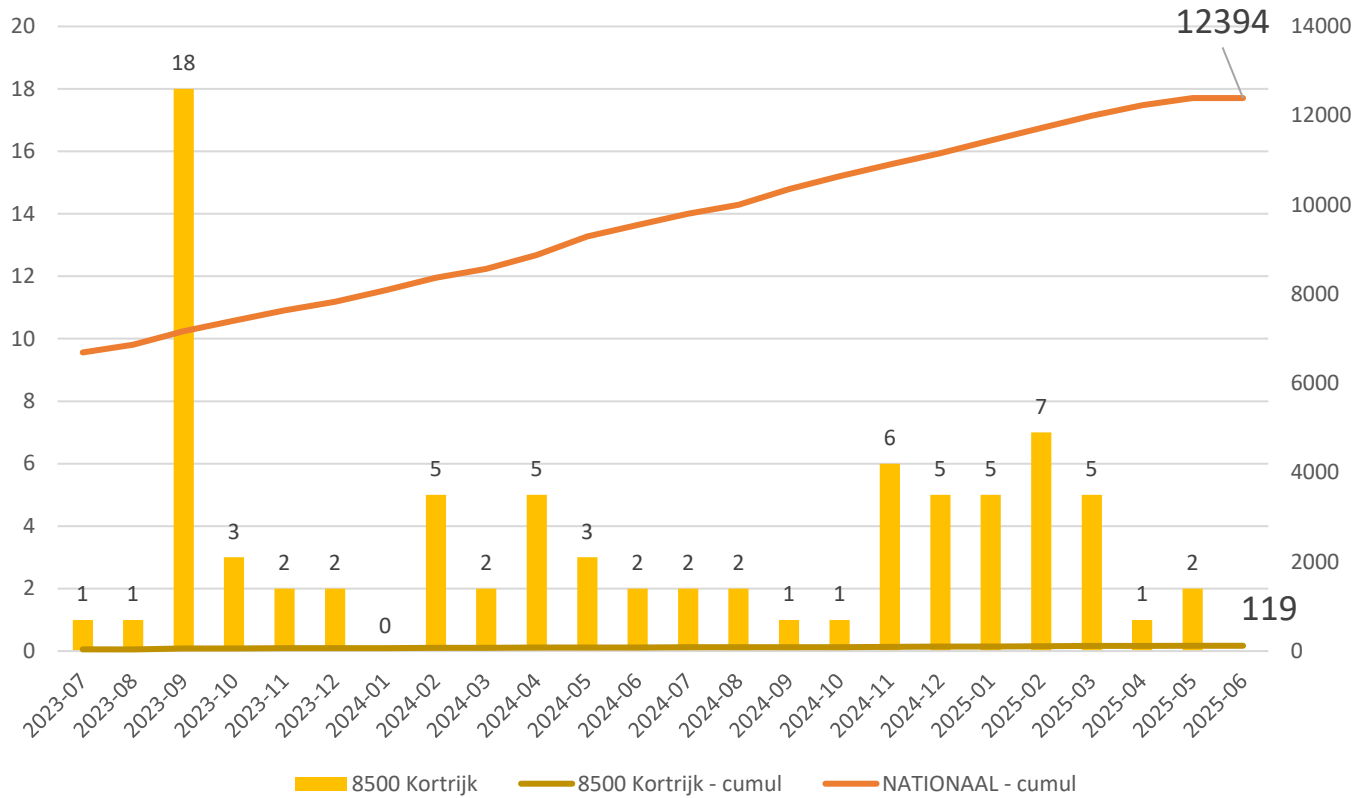


FOX Share

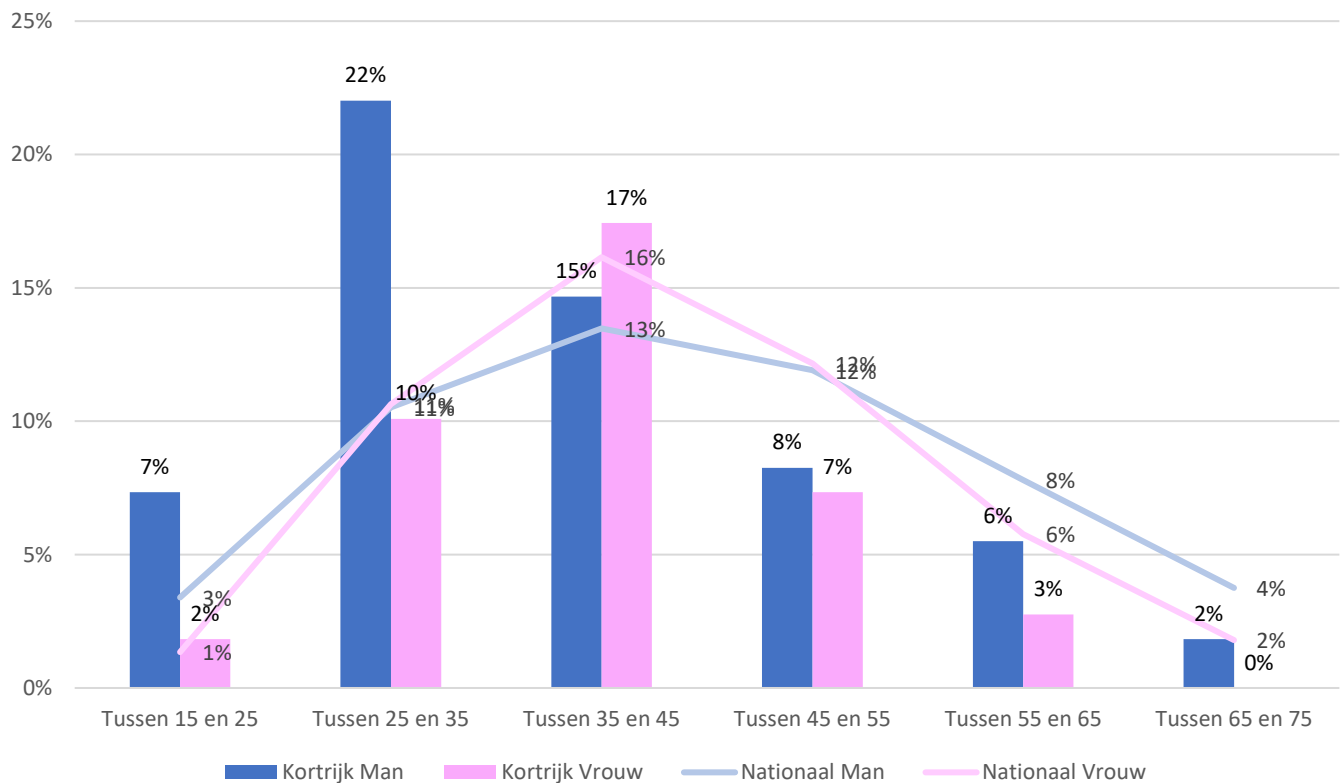
Kortrijk

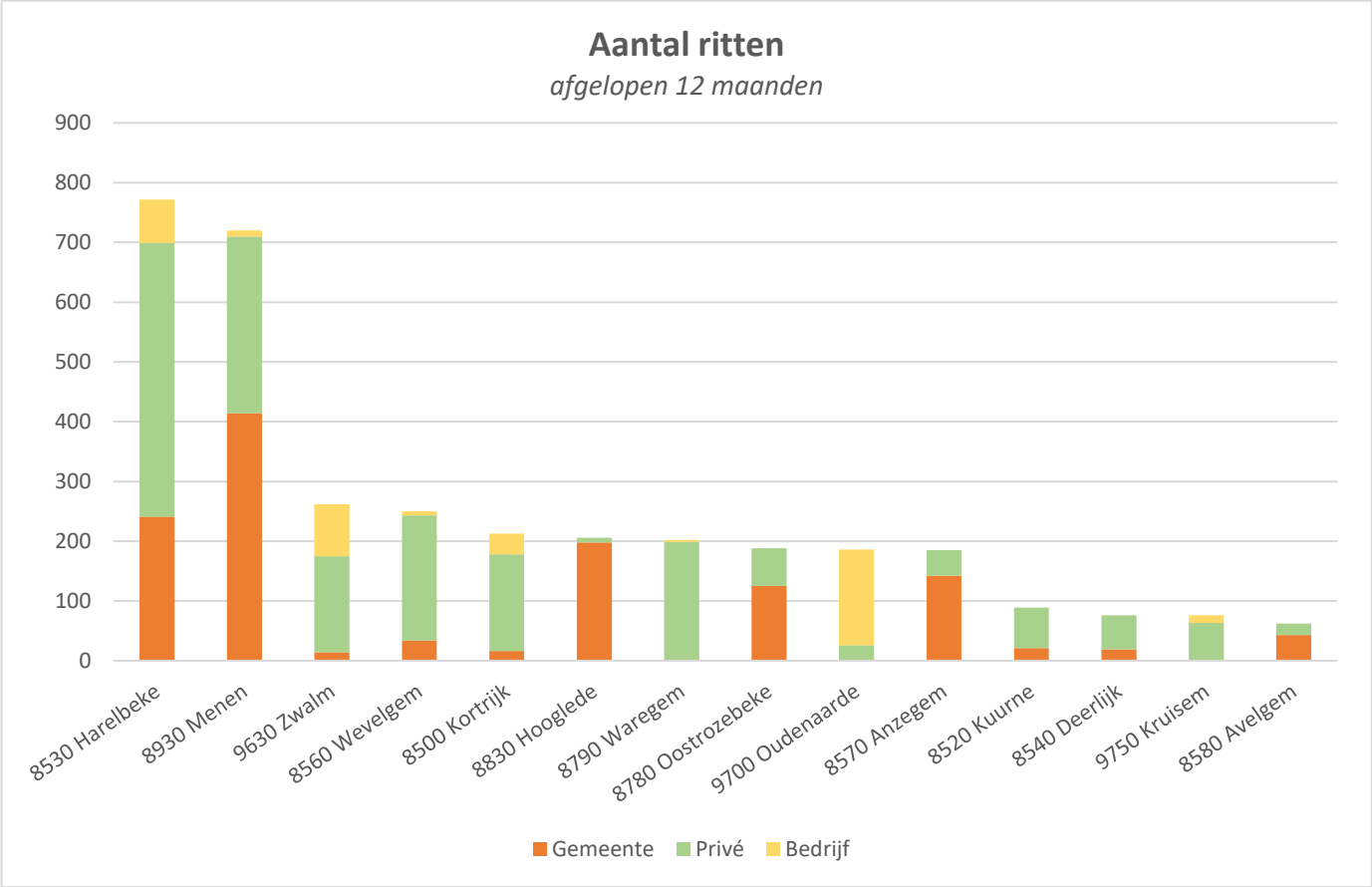
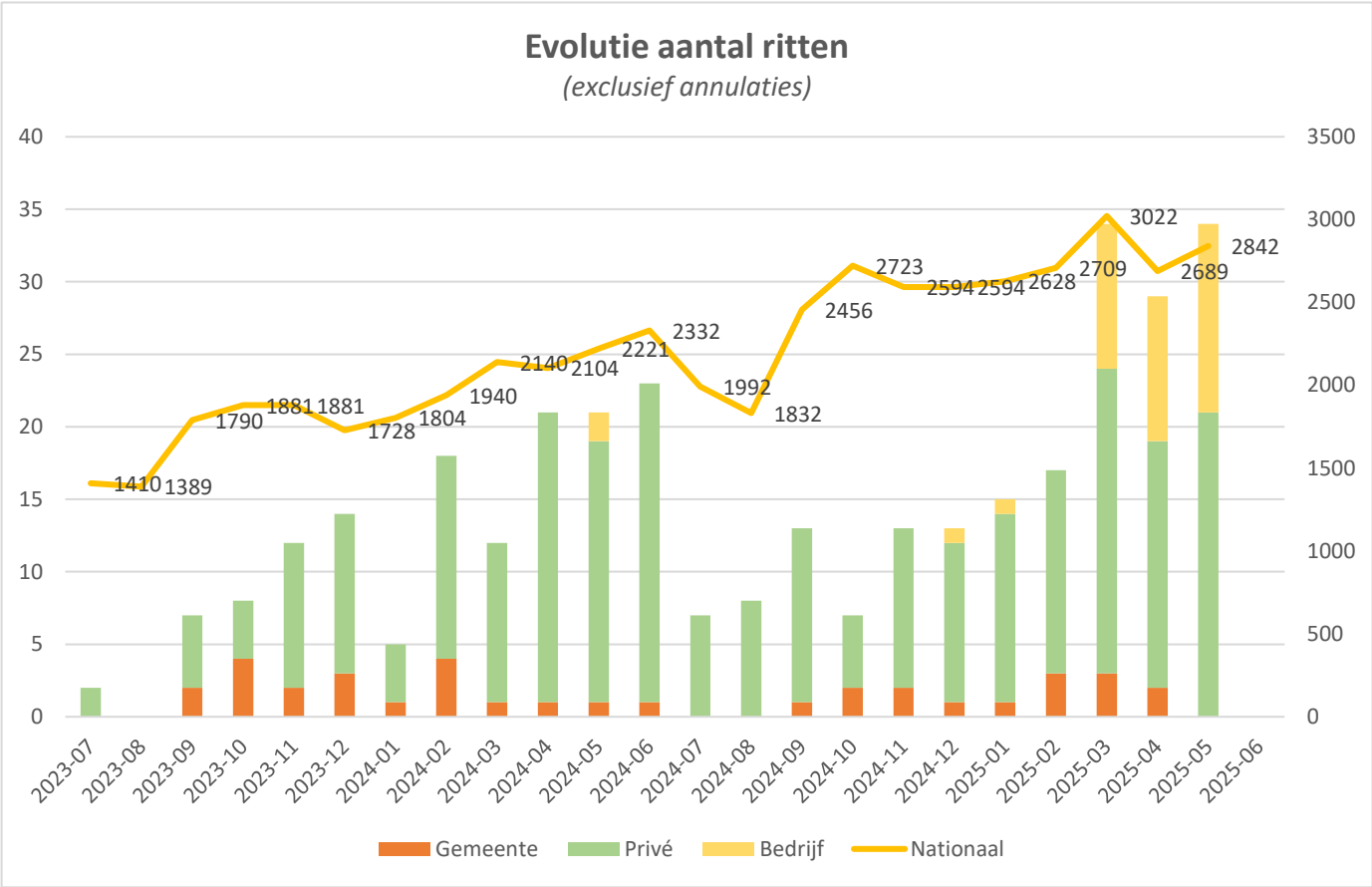
**MOBILIZE
SHARE**
24/7 CAR SHARING

Evolutie aantal goedgekeurde leden Mobilize Share



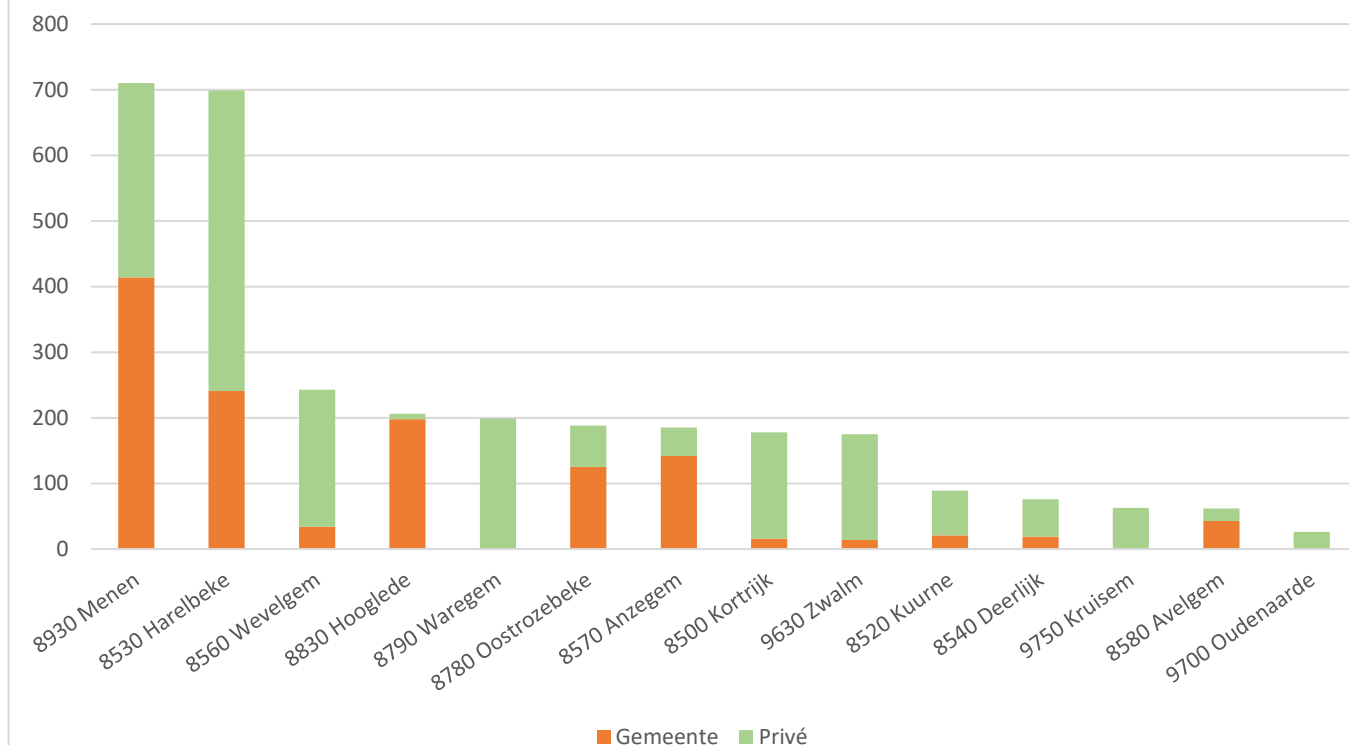
Leden kenmerken privé-gebruikers





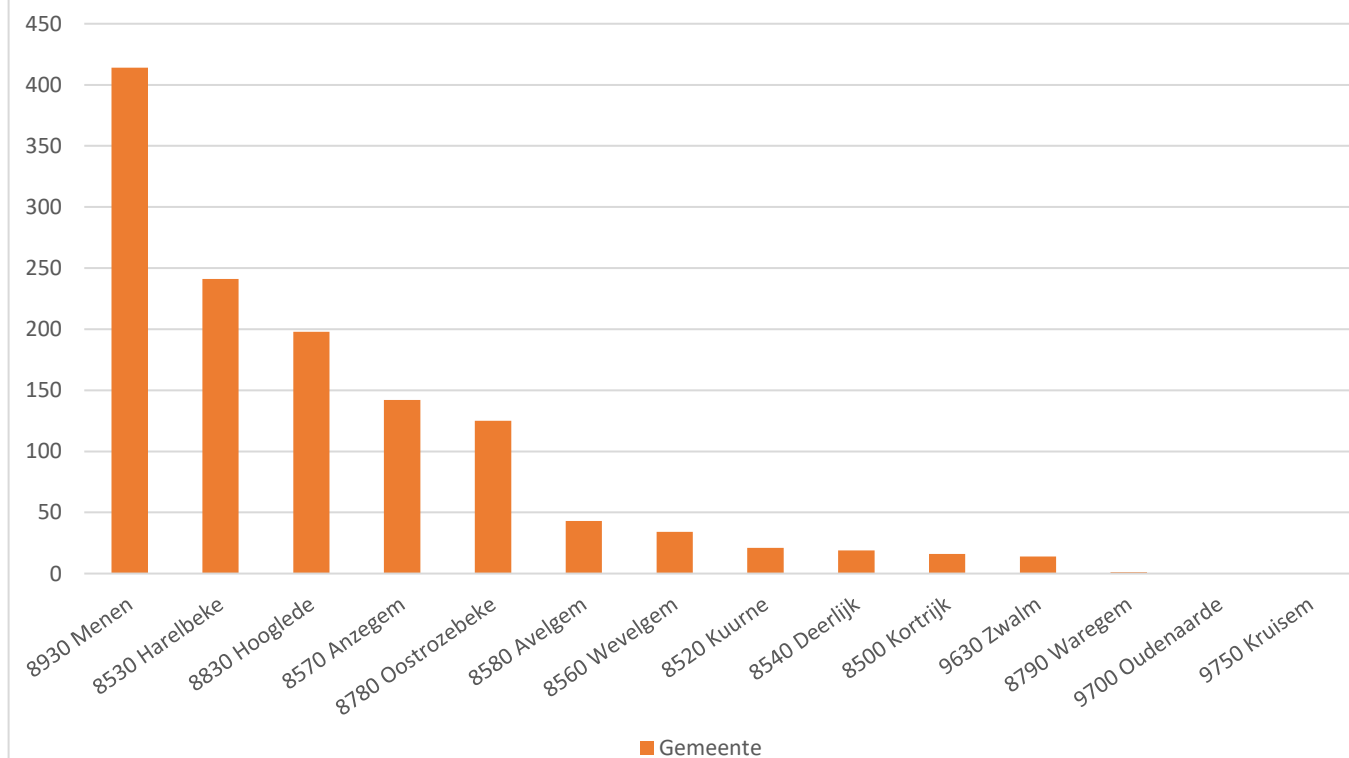
Aantal ritten (Gemeente + Privé)

afgelopen 12 maanden



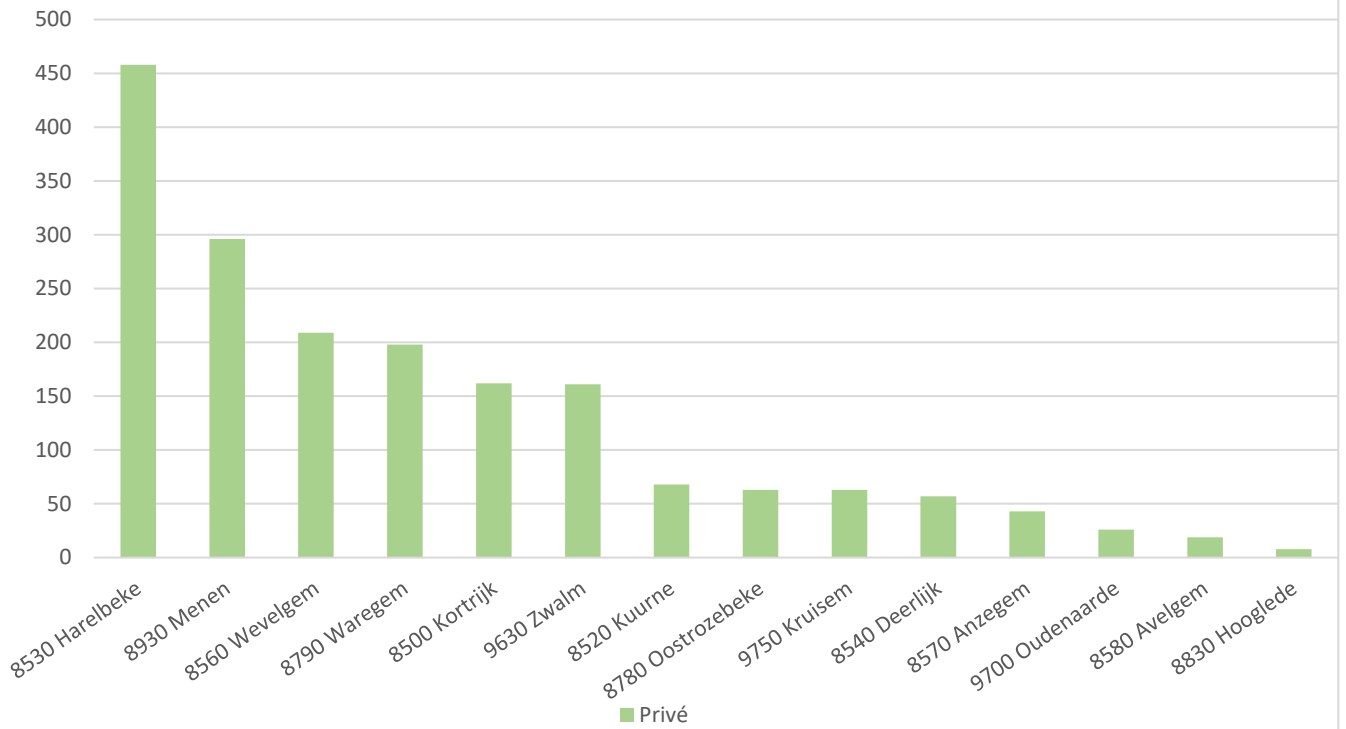
Aantal ritten (Gemeente)

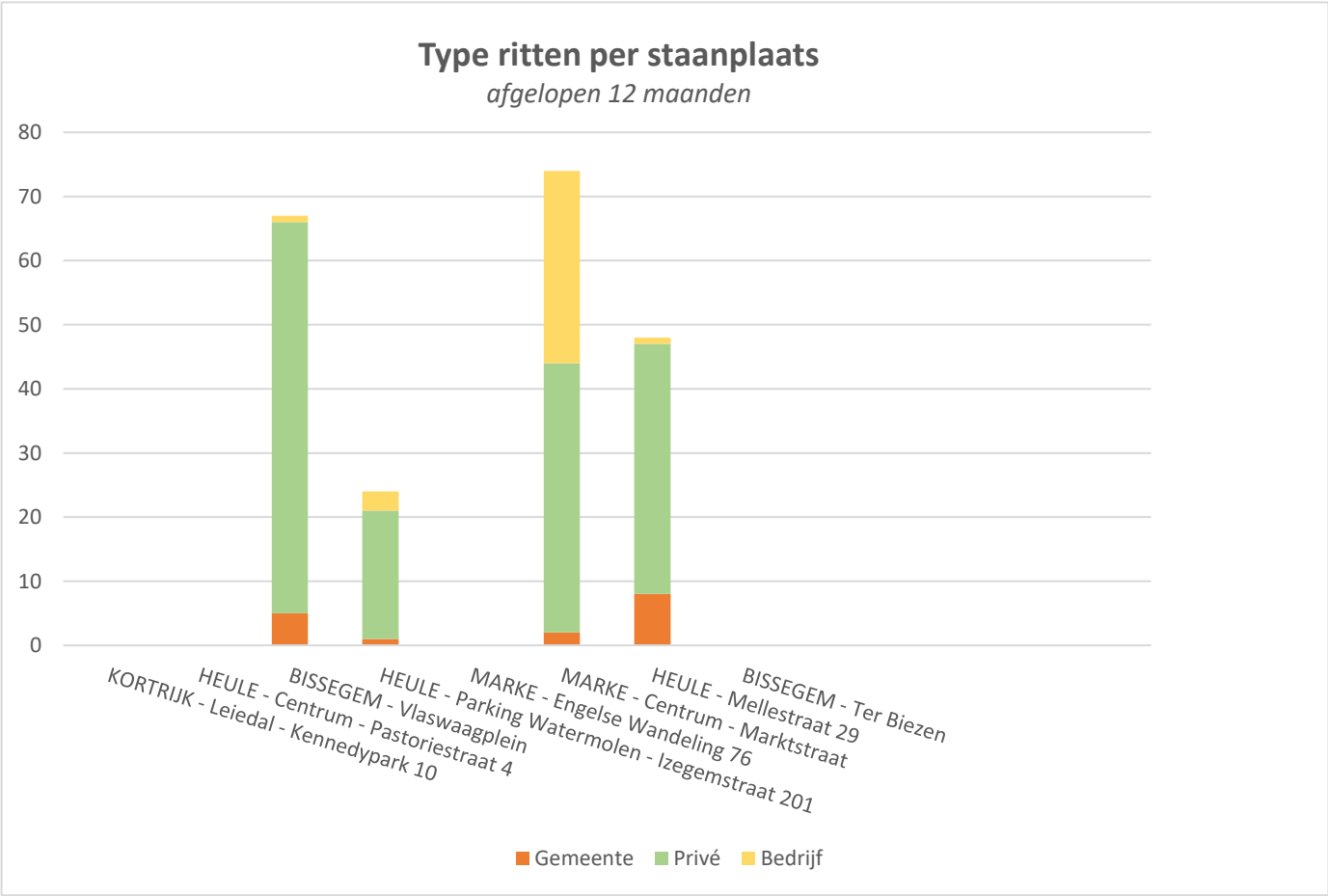
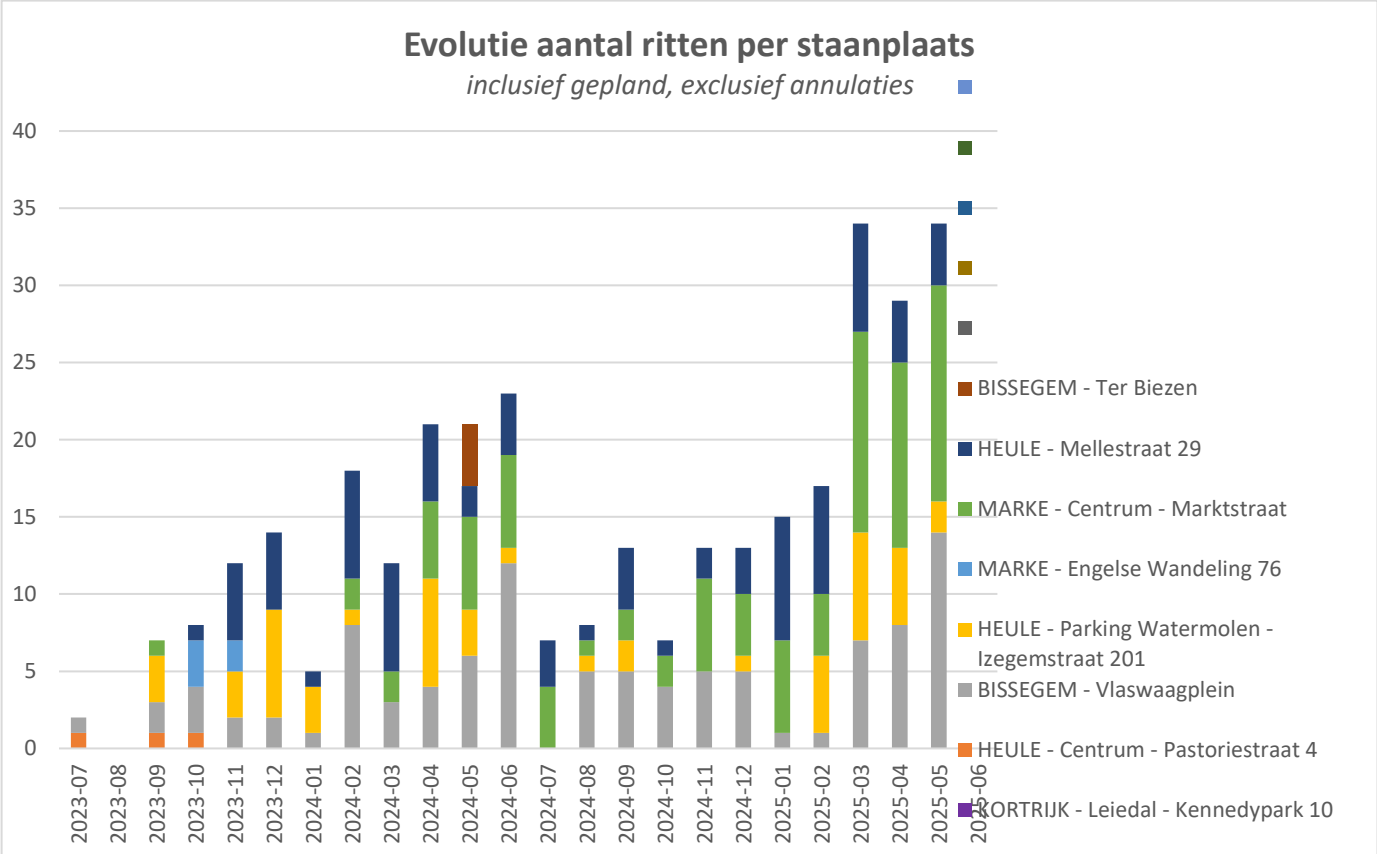
afgelopen 12 maanden



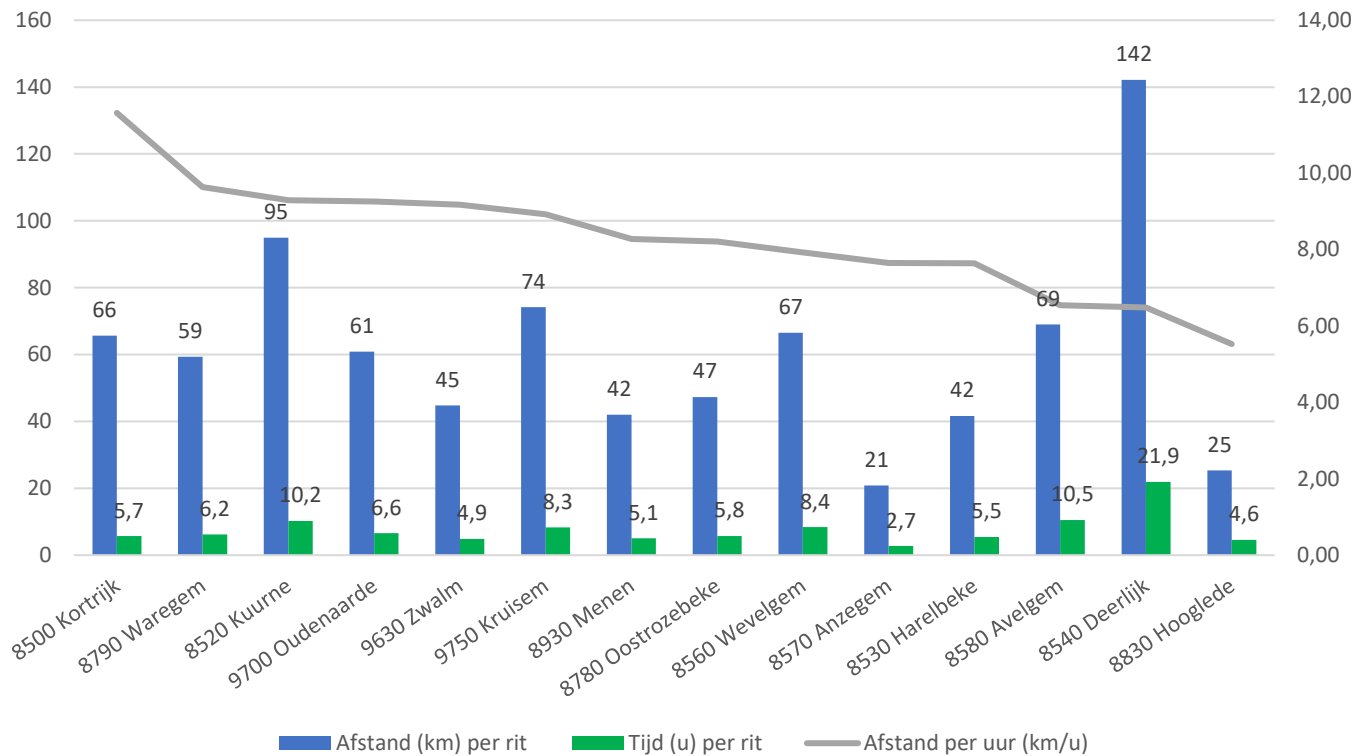
Aantal ritten (Privé)

afgelopen 12 maanden

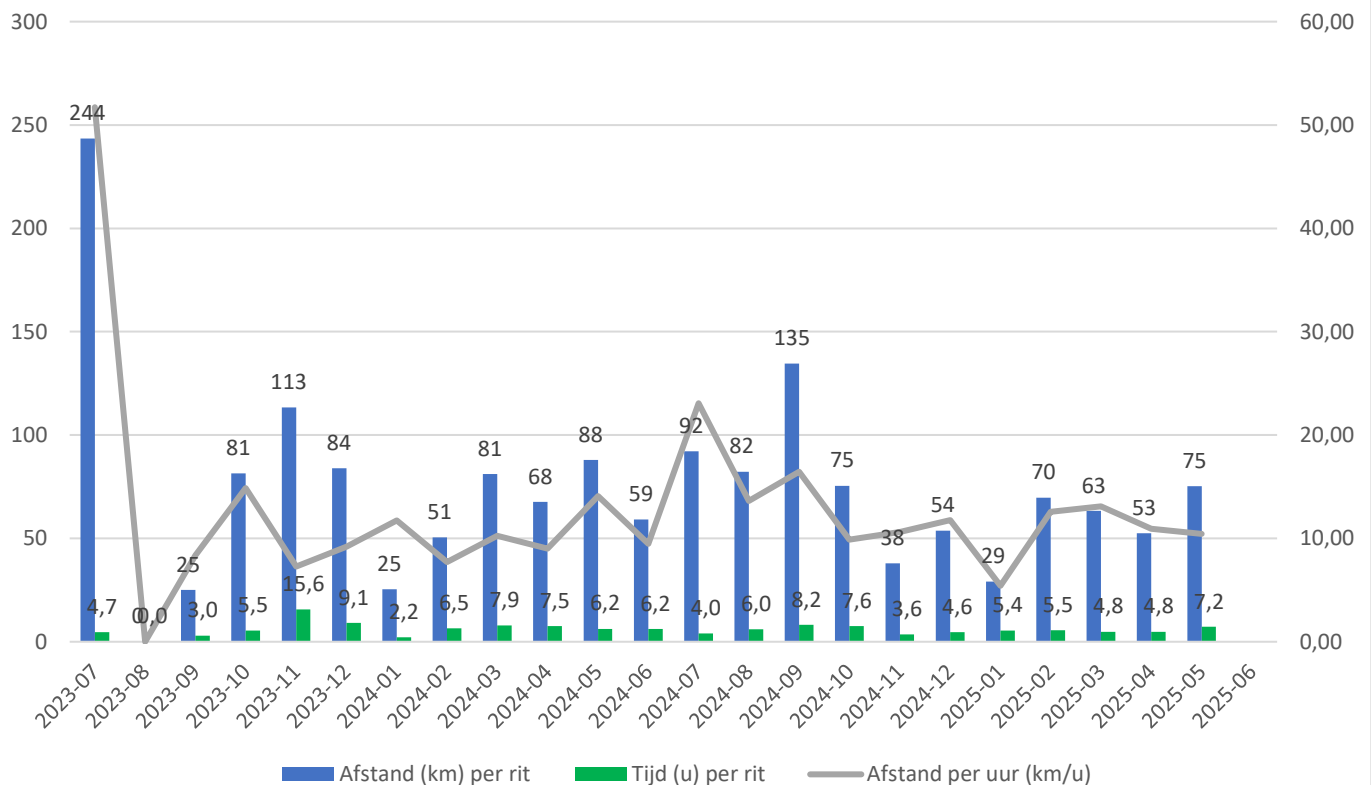


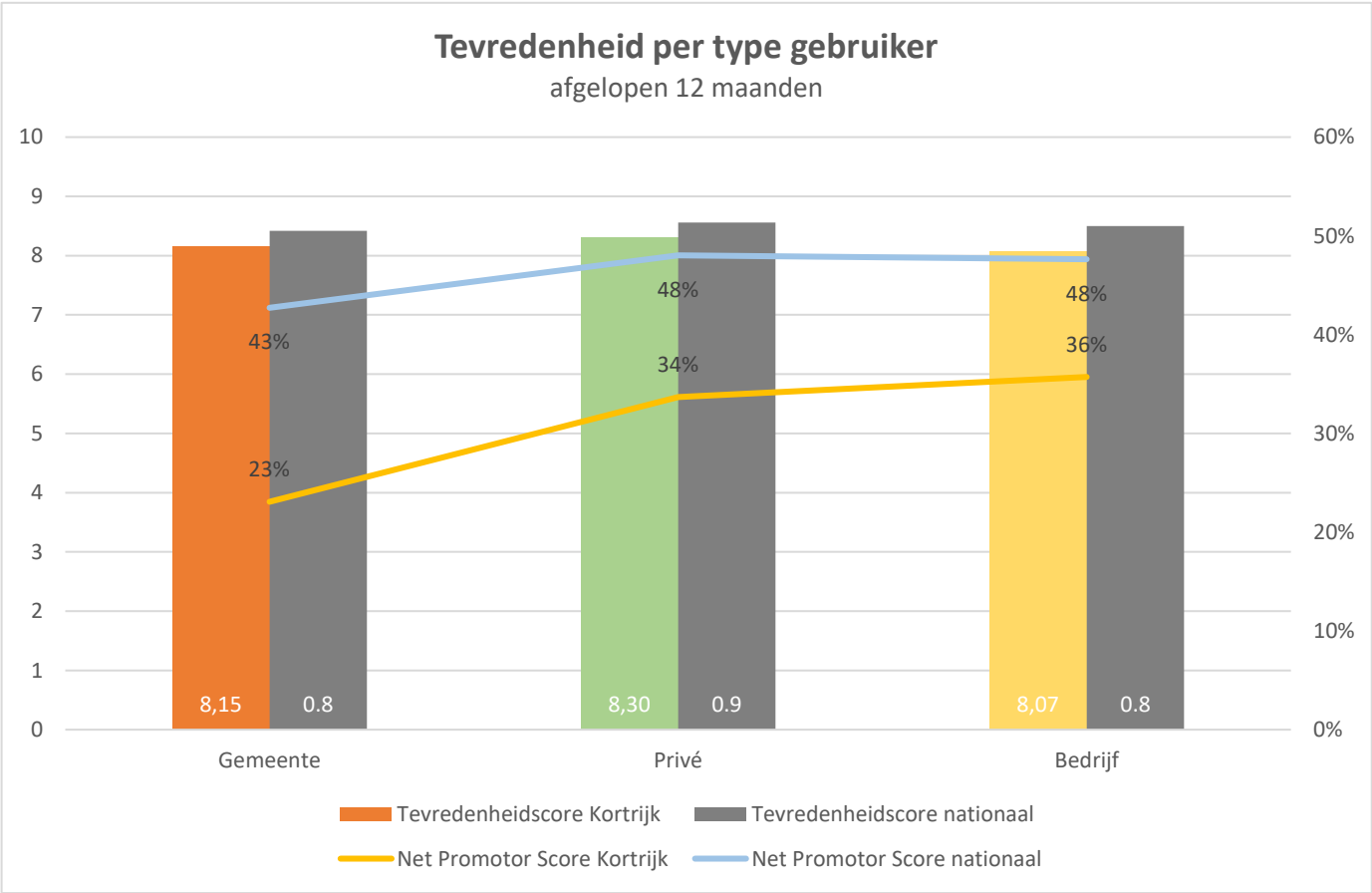
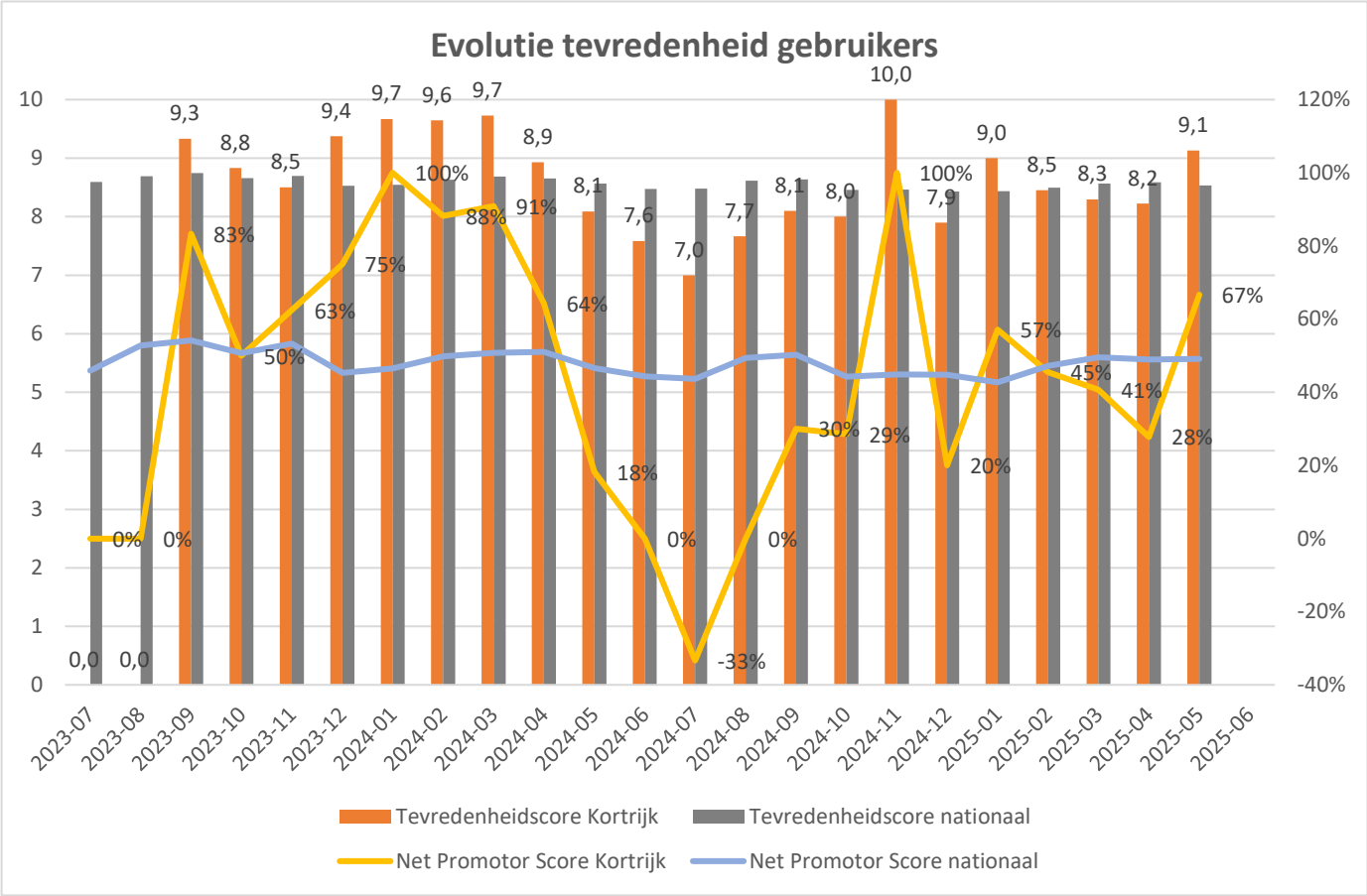


Afstand en Tijd per rit afgelopen 12 maanden



Evolutie afstand en tijd per rit in de gemeente





Gebruikersoverzicht per staanplaats *(huidige maand)*

[illegible]

Gebruikerscijfers Cambio

Hieronder de basiscijfers per jaar, vanaf 2021 tot 2025, in grafiekvorm. Let op, voor dit jaar zijn er natuurlijk nog maar 7 maanden.

Onderaan vind je ook nog een document met een opdeling per standplaats met basisgegevens.

Dat is voor 2025 en 2024, verder teruggaan heeft geen zin omdat er heel wat wijzigingen zijn geweest in het aantal wagens en standplaatsen.

Belangrijke nuance ook, het aantal wagens in 2024 lijkt hoog, maar de facto was dat niet zo, ook tijdelijke standplaatsen en vervangingen zitten daar bij.

Het geeft dus een vertekend beeld.

Doorheen de jaren heen kunnen we stellen dat autodelen toeneemt in de stad, zowel in aantal gebruikers, aantal kilometers, aantal ritten.

Deze cijfers zijn voor intern gebruik van de stad.

2025 (jan-juli)



2024





2022



2021



Samengevat:

2025 (jan-juli):

4.651 ritten

1.07 ritten/per dag/per wagen

278.205km

59,82km/gemiddelde/per rit

6.19uur/gemiddelde/per rit

604 gebruikers

2024:

7.524 ritten
1,05 ritten/per dag/per wagen
442.654km
58,83km/gemiddelde/per rit
6.43uur/gemiddelde/per rit
776 gebruikers

2023:

6.869 ritten
1,13 ritten/per dag/per wagen
418.666km
60,95km/gemiddelde/per rit
6.86uur/gemiddelde/per rit
652 gebruikers

2022:

4.909 ritten
0,83 ritten/per dag/per wagen
316.397km
64,45km/gemiddelde/per rit
7.99uur/gemiddelde/per rit
550 gebruikers

2021:

3.137 ritten

0,85 ritten/per dag/per wagen

198.799km

63,37km/gemiddelde/per rit

8.78uur/gemiddelde/per rit

394 actieve gebruikers

	2025			
Standplaats	# aantal wagens	% Bezettingsgraad	# Kilometers	# aantal ritten
Astridpark	2	27%	32613	451
B-Park Kortrijk (P)	3	32,48%	28099	387
Cederlaan	1	20,56%	11145	207
Colruyt Kortrijk	1	27,98%	11476	288
Groeningepoort	1	21,62%	13452	253
Jan Breydel	2	30,22%	34264	671
Kortrijk Station	3	36,04%	46568	681
St Amandslaan	1	15,26%	9058	199
St-Elisabeth	2	24,58%	26924	440
Zone Overeleie	3	28,31%	27867	465
Zone Rooseveltplein	2	20,08%	19928	338
Zone St-Rochus	1	31,05%	16811	271
	22		278205	4651