

SV 2025-004 van raadslid Carmen Ryheul van 23 januari 2025

Vraag:

GAS5 update locaties, cijfers en schriftelijk verweer vanaf 1/10/2023 tem eind januari 2025

Sinds 1 oktober 2023 worden in Kortrijk in GAS5-boetes uitgeschreven voor snelheidsovertredingen in zone 30 of 50 die niet langer in het federaal verkeersveiligheidsfonds maar in de stadskas terecht komen. De stad rekende aanvankelijk in 2024 op een netto jaaropbrengst van één miljoen euro en zou hiervoor één bestaande trajectcontrole en twee snelheidscamera's inzetten. Het stadsbestuur besliste echter in september 2023 om in functie van de GAS5-boetes, voor 250.000 euro, drie vaste flitspalen te kopen die zullen worden opgesteld in de Erasmuslaan (Kortrijk), de Hoge Dreef (Heule) en de Rollegemseweg (Rollegem).

1. Graag een overzicht in xls van het aantal GAS5-snelheidsovertredingen/vaststellingen (per maand) + per locatie sinds 1 oktober 2023 tot eind januari 2025 met vermelding van type camera van de vaststelling (vast, mobiel, trajectcontrole).
2. Graag een originele berekening/budgettaire evaluatie van de bruto-inkomsten en de netto-ontvangsten van GAS5 per kwartaal (1 oktober 2023 tem eind januari 2025). Voor de ILV zone VLAS alsook voor het aandeel van Kortrijk alsook de bruto-ontvangsten van januari 2025 voor de zone + aandeel Kortrijk op basis van de zonesleutel.
3. Op basis van de effectief geïnde bedragen in 2023 Q4 en 2024 Q1 werd de assumptie oninvorderbare boetes verlaagd van 10% naar 5%. Blijft dit percentage verder aangehouden?
4. Via <https://www.kortrijk.be/nietakkoordGAS5> kan wie niet akkoord gaat binnen de 30 dagen een verweer indienen via een webformulier. Graag een update van de tabel 'schriftelijke verweren voor Kortrijk' (gegrond, ongegrond en de reden van het verweer).

Antwoord:

1. Graag een overzicht in xls van het aantal GAS5-snelheidsovertredingen/vaststellingen (per maand) + per locatie sinds 1 oktober 2023 tot eind januari 2025 met vermelding van type camera van de vaststelling (vast, mobiel, trajectcontrole).

Zie bijlage 'GAS5 Kortrijk'.

Gezien de verwerkingstermijn, kunnen enkel de cijfers tot eind december 2024 weergegeven worden.

2. Graag een originele berekening/budgettaire evaluatie van de bruto-inkomsten en de nettoontvangsten van GAS5 per kwartaal (1 oktober 2023 tem eind januari 2025).

Voor de ILV zone VLAS alsook voor het aandeel van Kortrijk alsook de bruto-ontvangsten van januari 2025 voor de zone + aandeel Kortrijk op basis van de zonesleutel.

Cijfers beschikbaar tot en met kwartaal 4 2024. Januari zal verwerkt worden in kwartaal 1 van 2025.

ILV VERKEERSVEILIGHEID	2024 Q4	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	Cumul	JR24
ONTVANGSTEN	527.054	855.303	1.406.238	541.670	599.051	3.929.316	3.330.265
1. Mobiel	290.249	298.928	536.761	541.670	599.051	2.266.659	1.667.608
2. Vast	214.142	546.025	863.149			1.623.316	1.623.316
Erasmuslaan	164.388	247.696	300.935			713.019	713.019
Hoge Dreef	49.754	65.174	70.593			185.521	185.521
Rollegemstraat	0	233.156	491.621			724.776	724.776
3. Trajectcontrole	22.663	10.349	6.328			39.341	39.341
Marke	8.644	10.349	6.328			25.321	25.321
Sente	14.020					14.020	14.020
TOTAAL ONTVANGSTEN	527.054	855.303	1.406.238	541.670	599.051	3.929.316	3.330.265
Bruto-ontvangsten	527.054	855.303	1.406.238	541.670	599.051	3.929.316	3.330.265
Oninvorderbaar, verwacht op termijn	13.176	21.383	35.156	13.542	14.976	98.233	83.257
Oninvorderbaar, geboekt	5.742					5.742	5.742
Netto-ontvangsten	521.312	855.303	1.406.238	541.670	599.051	3.923.574	3.324.523

ILV VERKEERSVEILIGHEID	2024 Q4	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	Cumul	JR24
Directe Kosten	169.522	296.322	516.088	222.219	137.121	1.341.272	1.204.151
<u>Exploitatie</u>	167.343	190.613	156.354	168.158	127.383	809.852	682.469
* Loonkost							
1/ GAS-team	23.864	27.838	36.729	25.406	26.788	140.626	113.837
2/ Politie	35.525	34.916	44.448	47.137	44.356	206.382	162.026
3/ Debiteuren	42.147	32.710	37.491	22.801	12.112	147.261	135.150
	101.536	95.464	118.669	95.344	83.256	494.269	411.013
* IT-kost							
	41.954	81.756	28.670	58.496	41.112	251.988	210.875
* Diverse kleinere kosten	22.215	11.697	8.049	7.760	3.015	52.735	49.720
* Kosten wagenpark politie	1.638	1.697	967	6.559	0	10.860	10.860
<u>Investerings</u>	2.179	105.709	359.734	54.060	9.738	531.420	521.682
1/ IT-opstartkosten	2.179		-2.917	0	9.738	9.000	-738
2/ wagen + mobiele camera			0	54.060	0	54.060	54.060
3/ vaste camera's			248.654	0	0	248.654	248.654
4/ trajectcontrole Marke			113.997			113.997	113.997
5/ trajectcontrole Sente		105.709				105.709	105.709
NETTO-RESULTAAT	351.790	558.981	890.150	319.451	461.930	2.582.302	2.120.372
<i>Incl toekomstig oninvorderbaar</i>	344.355	537.598	854.994	305.910	446.954	2.489.811	2.042.857

Aandeel Kortrijk = 86,73%. Zie bijlage 'aandeel Kortrijk'.

3. Op basis van de effectief geïnde bedragen in 2023 Q4 en 2024 Q1 werd de assumptie oninvorderbare boetes verlaagd van 10% naar 5%. Blijft dit percentage verder aangehouden?

Op basis van de goede inningsgraad wordt de prognose verder verlaagd naar 2,5%.

Merk op dat het effectief als oninvorderbaar verwerken in de boekhouding met ruim een jaar vertraging komt (cf. verschillende stappen in debiteurenproces eerst intern, nadien met inschakeling deurwaarder). Zo is in 2024 maar 5.742 EUR effectief boekhoudkundig oninvorderbaar verklaard; de resterende 92,5K van de geraamde 2,5% zal in 2025 verwerkt worden.

4. Via <https://www.kortrijk.be/nietakkoordGAS5> kan wie niet akkoord gaat binnen de 30 dagen een verweer indienen via een webformulier. Graag een update van de tabel 'schriftelijke verweren voor Kortrijk' (gegrond, ongegrond en de reden van het verweer).

Zie bijlage 'SV Kortrijk per maand'.

SV 2025-005 van raadslid Carmen Ryheul van 23 januari 2025**Vraag:
over de elektronische vrachtwagensluis in deelgemeente Kooigem**

In 2010 kreeg de Koninklijkestraat in Kooigem snelheidsremmers. Omdat de klachten over inbreuken ondanks die structurele aanpassing bleven en trucks de hoofdstraat verder gebruikten als sluipteg, besloot de vorige stadscoalitie er in haar bestuursakkoord een actiepun van te maken.

Om dat zwaar verkeer definitief uit de dorpskern te weren en zodoende de deelgemeente veiliger en leefbaarder te maken, zou in de zomer van 2024 een vrachtwagensluis geïnstalleerd worden die illegaal doorgaand zwaar verkeer in beide richtingen moet controleren. Deze zou uit 2 portalen bestaan (één in de Koninklijkestraat en één in de Kooigemstraat) en elk uitgerust worden met 2 ANPR-camera's en een hoogtesensor. Bij het detecteren van een nummerplaat wordt ook de hoogte gemeten. Op basis van die hoogte worden overtreders gevat die dan wel nog manueel gecontroleerd moeten worden door de politie. Op die manier kan het onderscheid gemaakt worden tussen een personenwagen en een vrachtwagen.

Mijn vragen:

1. Wanneer is die sluis in werking getreden? Indien die nog niet werkzaam is, waarom niet en wanneer zal die dan wel geïnstalleerd worden?
2. Wat was de uiteindelijke kostprijs van de infrastructuur? Hoeveel bedraagt de jaarlijkse onderhoudskost en de bijkomende kost om het softwareplatform om de overtredingen te kunnen vaststellen, draaiende te houden?
3. Op welke hoogte is die sluis ingesteld?
4. Zijn er sinds de installatie er van al problemen geweest met die sluis? (defecten, aanrijdingen). Zo ja, graag verduidelijking.
5. Wat zijn de bevindingen sinds de installatie er van? Graag een overzicht van de overtredingen volgens zwaarte van de inbreuk per portaal tot op moment van beantwoording. Wat was de maximum gemiddelde snelheid/zwaarste inbreuk die gemeten werd (per portaal)?
Wat is het totale boetebedrag tot op vraag van beantwoording? Wat is het aandeel 'buitenlandse vrachtwagens'? Hoeveel 'openstaande boetebedragen' zijn er?
6. Hoe evalueert het stadsbestuur deze vrachtwagensluis? Kwam de installatie ervan de verkeersveiligheid effectief ten goede?
7. Hoe verloopt de manuele controle van de politie?
8. De vrachtwagensluis is op heden nog niet opgenomen in de algemene politieverordening. Er werden dus op vandaag nog geen voertuigen (ik denk maar aan prioritaire voertuigen en bussen van De Lijn, maar ook voor gemeentelijke voertuigen, voertuigen ifv vuilnisophaling, nutsbedrijven, voertuigen van openbare diensten, landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens, autocars en autobussen, voertuigen ifv goedgekeurde evenementen, kermiswagens met sleep,...) als vergunninghouder gedefinieerd. Bracht dit sinds de activering van de sluis voor dergelijke voertuigen problemen met zich mee? Ook autocarbedrijven moeten vaak de dorpskern inrijden om bijvoorbeeld leerlingen of senioren op te halen voor toeristische uitstappen.
9. Zie mijn SV043 uit 2022 en mijn SV042 uit 2021 over de zone 30 in Kooigem.
Graag voor de afgelopen 5 jaar:
 1. een update van de snelheidscontroles in Kooigem (zie tabel in het antwoord op mijn SV43 uit 2022).
 2. een update van de snelheidscontroles door de verkeerspolitie in alle straten van Kooigem (zie tabel in het antwoord op mijn SV43 uit 2022).
 3. een update van de controle op zwaar vervoer + het aantal vastgestelde inbreuken

Antwoord:

Wanneer is die sluis in werking getreden? Indien die nog niet werkzaam is, waarom niet en wanneer zal die dan wel geïnstalleerd worden?

Momenteel is de sluis nog niet in werking. De firma RTS heeft problemen met het doorsturen van het signaal van de hoogtesensor. Dit moet via een 4G-netwerk naar een server van de stad en van daaruit naar de politie.

Hiervoor moet bijkomende software geschreven worden. De firma hoopt het probleem zo snel mogelijk op te lossen zodat de sluis tegen 1 maart 2025 in gebruik kan genomen worden.

Wat was de uiteindelijke kostprijs van de infrastructuur? Hoeveel bedraagt de jaarlijkse onderhoudskost en de bijkomende kost om het softwareplatform om de overtredingen te kunnen vaststellen, draaiende te houden?

- Investeringskost: 95.630,04 €
- Jaarlijkse onderhoudskost: 11.073,01€

Op welke hoogte is die sluis ingesteld?

3 meter

Zijn er sinds de installatie er van al problemen geweest met die sluis? (defecten, aanrijdingen). Zo ja, graag verduidelijking.

- De vrachtwagensluis is nog niet actief.

Wat zijn de bevindingen sinds de installatie er van? Graag een overzicht van de overtredingen volgens zwaarte van de inbreuk per portaal tot op moment van beantwoording. Wat was de maximum gemiddelde snelheid/zwaarste inbreuk die gemeten werd (per portaal)?

- De vrachtwagensluis is nog niet actief.

Wat is het totale boetebedrag tot op vraag van beantwoording? Wat is het aandeel 'buitenlandse vrachtwagens'? Hoeveel 'openstaande boetebedragen' zijn er?

- De vrachtwagensluis is nog niet actief.

Hoe evalueert het stadsbestuur deze vrachtwagensluis? Kwam de installatie ervan de verkeersveiligheid effectief ten goede?

- De vrachtwagensluis is nog niet actief.

Hoe verloopt de manuele controle van de politie?

- De vrachtwagensluis is nog niet actief.

De vrachtwagensluis is op heden nog niet opgenomen in de algemene politieverordening. Er werden dus op vandaag nog geen voertuigen (ik denk maar aan prioritaire voertuigen en bussen van De Lijn, maar ook voor gemeentelijke voertuigen, voertuigen ifv vuilnisophaling, nutsbedrijven, voertuigen van openbare diensten, landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens, autocars en autobussen, voertuigen ifv goedgekeurde evenementen, kermiswagens met sleep,...) als vergunninghouder gedefinieerd. Bracht dit sinds de activering van de sluis voor dergelijke voertuigen problemen met zich mee? Ook autocarbedrijven moeten vaak de dorpskern inrijden om bijvoorbeeld leerlingen of senioren op te halen voor toeristische uitstappen.

De vrachtwagensluis dient enkel om het doorgaand verkeer te weren. Enkel het zwaar verkeer dat binnen een bepaalde tijdsduur (bepaald door PZ Vlas op basis van geldende snelheidslimieten) aan beide poorten passeert, is doorgaand verkeer en zal een boete ontvangen. Het zwaar verkeer met een lokale bestemming zal dus geen boete ontvangen, aangezien zij slechts 1 poort passeren of een stop maken in Kooigem centrum voordat ze de 2^e poort passeren.

Zie mijn SV043 uit 2022 en mijn SV042 uit 2021 over de zone 30 in Kooigem.

Graag voor de afgelopen 5 jaar:

een update van de snelheidscontroles in Kooigem (zie tabel in het antwoord op mijn SV43 uit 2022).

een update van de snelheidscontroles door de verkeerspolitie in alle straten van Kooigem (zie tabel in het antwoord op mijn SV43 uit 2022).

een update van de controle op zwaar vervoer + het aantal vastgestelde inbreuken

Snelheidscontroles Kooigem:

overzicht

Toegelaten snelheid	2020	2021	2022	2023	2024
30					
# controles	7	3	5	5	13
duur controles uu:mm	07:15	02:46	08:05	08:06	15:57
# gecontroleerde voertuigen	1081	384	1002	1002	2190
# overtredingen	339	67	173	218	244
% overtredingen	31,4%	17,4%	17,3%	21,8%	11,1%
max snelheid	77	71	67	69	87
# controles	7	3	5	5	13
duur controles uu:mm	07:15	02:46	08:05	08:06	15:57
# gecontroleerde voertuigen	1081	384	1002	1002	2190
# overtredingen	339	67	173	218	244
% overtredingen	31,4%	17,4%	17,3%	21,8%	11,1%
max snelheid	77	71	67	69	87

Controles zwaar vervoer (grondgebied PZ Vlas)

2022 : 25 processen-verbaal

2023 : 58 processen-verbaal

2024 : 81 processen-verbaal

Bijkomende vraag van raadslid Ryheul op 7 maart 2025:

In het antwoord op mijn vraag wanneer de sluis in werking is getreden, lees ik dat die tegen 1 maart (= vorige week zaterdag) in gebruik zou genomen worden.

Kan bevestigd worden dat die effectief nu werkt? Zo niet, waarom niet en wanneer die wel zal in werking treden.

Antwoord op 11 maart 2025:

De leverancier heeft vertraging opgelopen, waardoor de camera nog niet actief is.

De politie trekt dit dossier. Ze dringen aan bij de leverancier naar een precieze datum waarop de vrachtwagensluis in werking kan treden.

Pas morgen (12/3) kan de leverancier een concretere planning doorgeven.

SV 2025-006 van raadslid Marleen Dierickx van 23 januari 2025

Vraag:

Natuurontwikkeling in Kortrijk: een versnelling hoger!

In 2014 besliste het toenmalige college om 46,5 ha nieuwe natuur te realiseren in Kortrijk, als compensatie van de realisatie van LAR zuid. Die compensatie zou gerealiseerd worden in De Ghellinck, de Kruiskouter en de Venning.

Op vandaag 23 jan. 2025 is nog maar een beperkt gedeelte gerealiseerd op De Ghellinck in Bissegem. Er is intussen (2018) de keuze gemaakt om het gebied aan de Kruiskouter open te houden en daarbinnen de 13 ha bestemd natuurgebied aan te kopen en te realiseren.

We weten ondertussen dat de stad Kortrijk dit gebied niet zou verwerven maar wel de VLM. (Vlaamse overheid) in het kader van het Seine-Schelde project waarbij 500 ha extra natte natuur moet gerealiseerd worden. De 13 ha op de Kruiskouter werden daarin als reservegebied aangeduid. Dat zou betekenen dat dit gebied binnen de 500 ha extra natuur komt te vallen, anders gezegd: de stad zou maar 33,5 ha ipv de beloofde 46,5 ha nieuwe natuur realiseren.

Vraag 1: Op welke manier en waar wenst de stad de 13 ha - die onderdeel wordt van de 500 ha nieuwe 'natte' natuur van ANB/VLM en dus niet meer binnen de beloofde 46,5 ha zit - te realiseren?

Vraag 2: Wat is de timing om de volledige 46,5 ha te realiseren cf. de belofte van de vorige bestuursploegen?

Vraag 3: Hoeveel ha zal de stad bijkomend realiseren in deze legislatuur, gezien de huidige natuurscore stevig onder die van heel wat centrumsteden zit?

Antwoord:

Vraag 1: Op welke manier en waar wenst de stad de 13 ha - die onderdeel wordt van de 500 ha nieuwe 'natte' natuur van ANB/VLM en dus niet meer binnen de beloofde 46,5 ha zit - te realiseren?

Bij de goedkeuring tot de ontwikkeling van transportzone LAR-zuid, voor de kavel Van Marcke (vergunning 2015/00595 van 14/12/2015) werd beslist dat de open ruimte in de projectgebieden 'Kruiskouter-Leiemeersen', 'Venning' en 'Ghellinck' moet worden gevrijwaard van verdere ontwikkeling en dat de landschappelijke en ecologische kwaliteiten moeten worden verhoogd. Concreet omvat de compensatie 46,5 hectare behoud van groen/open ruimte waarvan ca. 25,5 hectare natuurontwikkeling: ca. 12 hectare Leiemeersen (Bissegem), ca. 9 hectare Ghellinckpark (Bissegem) en ca. 4,5 hectare Venning (Kortrijk). Hiertoe werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen Stad Kortrijk en Natuurpunt Beheer vzw dewelke afspraken bevat met het oog op de verwerving en inrichting van de gronden voor natuurontwikkeling. De contour van de 3 projectgebieden voor natuurontwikkeling zijn opgenomen in deze samenwerkingsovereenkomst, zie bijlage.

Voor de verwerving en inrichting van deze projectgebieden werd een Groenfonds opgericht ter waarde van 1,3 miljoen euro, waarvan 700.000 euro van projectontwikkelaar Global Estate Group en 600.000 euro van de onroerende inkomsten.

Tot op heden werd het Groenfonds gebruikt voor de verwerving en inrichting van projectgebied Ghellinck. Meer bepaald werd 268.000 euro besteed aan grondverwerving en 394.337,88 euro voor uitvoering. De toekomstige verwerving en inrichting voor Ghellinck wordt respectievelijk geraamd op 122.750 euro en 200.000 euro. In totaal zal dus ca. 985.000 euro van het Groenfonds ingezet worden voor de realisatie van stadsgroen Ghellinck.

Het is een goede zaak dat de groene bestemming binnen projectgebied Leiemeersen ('Leiekant') sinds september 2021 officieel deel uitmaakt van het projectgebied Rivierherstel Leie, als één van de 15 deelgebieden uit het plan-MER van het geïntegreerde Seine-Schelde project. Immers, dit impliceert dat Vlaanderen instaat voor de verwerving en inrichting van projectgebied Leiemeersen. Tegelijk levert ook Stad Kortrijk een belangrijke (financiële) inspanning bij de onderhandelingen met de eigenaars/gebruiker van de

Leiemeersen. Met name is Stad Kortrijk bereid om de gebruiker van Leiemeersen als pachter te aanvaarden op nabijgelegen OCMW-gronden.

De realisatie van projectgebied Venning is gelinkt aan het dossier Kanaal Bossuit Kortrijk. Op heden is er nog geen voorkeursbesluit genomen door de Vlaamse regering, en bijgevolg is er onzekerheid over de impact op natuur en de realisatie van dit projectgebied.

Wat projectgebied Ghellinck betreft, zijn er de voorbije jaren al mooie stappen gezet om dit projectgebied uit te breiden richting sportpark Wembley, meer bepaald zal de reservatiestrook N328 worden ingericht als een groene ruimte.

Vraag 2: Wat is de timing om de volledige 46,5 ha te realiseren cf. de belofte van de vorige bestuursploegen?

De timing voor verdere realisatie van de projectgebieden Ghellinck, Leiemeersen en Venning.

- projectgebied Venning (4,5 ha): afhankelijk van tracékeuze Kanaal Bossuyt Kortrijk. Het voorkeursbesluit ligt bij de Vlaamse regering. Tot heden geen voorkeursbesluit bij de Vlaamse regering en bijgevolg onzekerheid over het al dan niet realiseren van projectgebied Venning
- projectgebied Leiemeersen (ca. 11,2 ha): onderdeel van lopende onderhandeling Kruiskouter-Leiemeersen
- projectgebied Ghellinck (9 ha), uitgebreid met project 'de groene verbinding Kortrijk Noord': deze legislatuur.

Vraag 3: Hoeveel ha zal de stad bijkomend realiseren in deze legislatuur, gezien de huidige natuurscore stevig onder die van heel wat centrumsteden zit?

In het bestuursakkoord Kortrijk met Brio is bepaald dat we de komende 6 jaar zorgen voor de verdere aangroei van bos en natuur. We realiseren dit o.a. door de uitrol van het Open Ruimteplan Interfluvium. We breiden bestaande boskernen uit, onder andere Bellegem- en Argendaalbos, Kooigembos of Preschoekbos. Het is onze ambitie om stadsgroen Marionetten verder uit te breiden en we blijven streven naar de aankoop van het parkgebied de Sjouwer. We creëren niet alleen bos maar, volgens de ligging en aard, ook (natte) natuur, o.a. langs de Grote Spiere (Rollegem), de Neerbeek (Bissegem) en de Heulebeek.

SV 2025-008 van raadslid Vincent Van Quickenborne van 23 januari 2025

Vraag:

Deelmobiliteit in Kortrijk

1. Deelsteps (Hoppy)

- Hoeveel financiële middelen investeert Stad Kortrijk in de exploitatie van de deelsteps?
 - Op welke manier is de vergunning voor de deelsteps gegund en wat is de looptijd ervan?
- Hoeveel steps zijn er momenteel in gebruik in Kortrijk?
- Wat zijn de tarieven voor de gebruiker per rit, per uur, per dag, per week en per maand?
- Wat is het gemiddelde gebruik per step per dag? Wat is de gemiddelde afstand en de gemiddelde duur per rit?
 - Hoe wordt het onderhoud en de herverdeling van de steps georganiseerd en hoeveel batterijwissels gebeuren er dagelijks?
 - Welke verbeterpunten zijn er vastgesteld met betrekking tot de parkeerhubs en hoe wordt hierop ingespeeld?
 - Zijn er plannen om het stedelijk reglement aan te passen bij een mogelijke verlenging van de vergunning?

2. Deelfietsen (Mobit - Stad Kortrijk)

- Hoeveel deelfietsen zijn er momenteel in gebruik binnen het systeem van Stad Kortrijk?
- Hoeveel bedraagt de financiële tussenkomst van de stad per fiets per maand en wat is de totale jaarlijkse kostprijs?
 - Hoeveel betaalt een gebruiker voor een rit van 20 minuten, een dagpas en een driemaandelijks abonnement?
 - Hoe is de concessie gegund en wat is de looptijd van het contract?

- Hoeveel ritten worden er gemiddeld per fiets per dag gereden?
- Hoe verloopt het onderhoud en de herverdeling van de fietsen en met welke partijen wordt hiervoor samengewerkt?

3. Deelfietsen (Mobit - Vervoer op Maat)

- Hoeveel fietsen zijn er binnen dit systeem en hoe wordt dit gefinancierd?
- Hoe verschillen de gebruikscijfers van deze fietsen met die van het reguliere Mobit-systeem?
- Hoe wordt de operationele ondersteuning georganiseerd en met welke partners wordt samengewerkt?

4. Deelbakfietsen (Monkey Donkey)

- Hoeveel deelbakfietsen zijn er in Kortrijk en wat is de financiële tussenkomst van de stad per fiets per maand?
- Wat zijn de gebruikstarieven voor de gebruiker per uur, per dag en per twee dagen?
- Hoe is de concessie gegund en wat is de looptijd van het contract?
- Hoeveel verhuringen werden er in 2024 geregistreerd en wat is het gemiddelde gebruik per fiets per maand?
- Welke technische problemen deden zich voor sinds november 2024 en welke stappen worden ondernomen om deze op te lossen?

5. Deelbuggy's (Strollo)

- Hoeveel buggy's zijn er voorzien en wat is de aankoopprijs en de jaarlijkse abonnementsprijs per buggy?
- Wat is de voorziene prijs voor de gebruiker?
- Hoe is de concessieprocedure momenteel georganiseerd en wat is de status van de samenwerking met Strollo?

Antwoord:

1. Deelsteps (Hoppy)

- a. Hoeveel financiële middelen investeert Stad Kortrijk in de exploitatie van de deelsteps?
Stad Kortrijk geeft geen financiële inbreng aan Hoppy.
- b. Op welke manier is de vergunning voor de deelsteps gegund en wat is de looptijd ervan? Alle info rond het uitreiken van de vergunning voor deelsteps kan teruggevonden worden op de website. [Vergunning exploitatie deelsteps | Kortrijk](#)
De vergunning werd uitgereikt vanaf 17/05/2024 voor een periode van 3 jaar
- c. Hoeveel steps zijn er momenteel in gebruik in Kortrijk?
Momenteel zijn er 200 steps actief in Kortrijk
- d. Wat zijn de tarieven voor de gebruiker per rit, per uur, per dag, per week en per maand?
 - 0.95€ ontgrendelen + 0.25€ /min
 - Uurpas 7.95€ (1 ontgrendeling + 60min rijden)
 - 24u pas 9.95€ (6 ontgrendelingen + 120 min rijden)
 - Weekpas 14,95€ (dagelijks: 3 ontgrendelingen + 60 rijden)
 - Maandpas 29.95€ (dagelijks: 3 ontgrendelingen + 60 rijden)
- e. Wat is het gemiddelde gebruik per step per dag? Wat is de gemiddelde afstand en de gemiddelde duur per rit?
 - Gemiddeld aantal ritten per step per dag : 1,66
 - Gemiddelde afstand: 2.6km
 - Gemiddelde duur: 15 min
- f. Hoe wordt het onderhoud en de herverdeling van de steps georganiseerd en hoeveel batterijwissels gebeuren er dagelijks?
Eén persoon dedicated in loondienst voor Kortrijk met elektrische bestelwagen:
 - 50 batterijwissels per dag
 - 27 steps worden gemiddeld herverdeeld per dag
 - Foutieve steps worden binnen 24u verplaatst
- g. Welke verbeterpunten zijn er vastgesteld met betrekking tot de parkeerhubs en hoe wordt hierop ingespeeld?

Het parkeren in parkeerhubs werkt op zich goed; de steps parkeren zich binnen de geografisch aangeduide zone. Er is natuurlijk altijd de GPS precisie van +- 10m die ervoor kan zorgen dat steps soms iets buiten de zone kunnen parkeren.

De steps worden door de gebruikers niet netjes naast elkaar geparkeerd waardoor het soms rommelig oogt. Schepen Steenhoudt gaf hier reeds instructie om de mogelijkheden te onderzoeken hoe we dit beter kunnen organiseren.

- h. Zijn er plannen om het stedelijk reglement aan te passen bij een mogelijke verlenging van de vergunning?

Stedelijk reglement moet aangepast worden tegen de eventuele volgende verlenging. De procedure i.v.m. verlenging/ uitreiken aan andere aanbieder zit niet helemaal logisch ineen en is bediscussieerbaar.

2. Deelfietsen (Mobit - Stad Kortrijk)

- a. Hoeveel deelfietsen zijn er momenteel in gebruik binnen het systeem van Stad Kortrijk?
Er zijn momenteel 200 fietsen in omloop.
- b. Hoeveel bedraagt de financiële tussenkomst van de stad per fiets per maand en wat is de totale jaarlijkse kostprijs?
 $22\text{€}/\text{fiets}/\text{maand} = 52.800 / \text{jaar (excl. BTW)}$
- c. Hoeveel betaalt een gebruiker voor een rit van 20 minuten, een dagpas en een driemaandelijks abonnement?
Een rit van 20 minuten kost de gebruiker 0.6€. Een dagpas kost 3€ en een driemaandelijks abonnement kost 45€ (= 300 coupons voor ritten van 60 min. voor een periode van 3 maand)
- d. Hoe is de concessie gegund en wat is de looptijd van het contract?
Stad Kortrijk is ingestapt via aankoopcentrale voor deelfietsen van Leiedal. Het contract loopt voor een periode van 2 jaar en nam een aanvang in 07/2023.
- e. Hoeveel ritten worden er gemiddeld per fiets per dag gereden?
Gemiddeld aantal ritten per fiets per dag : +- 0.1
- f. Hoe verloopt het onderhoud en de herverdeling van de fietsen en met welke partijen wordt hiervoor samengewerkt?
 - Eén herverdeling per week op vrijdag
 - Niemand lokaal in dienst bij Mobit – operatie vanuit Mechelen met bestelwagens
 - Lokale samenwerking met Mobiel voor het herstellen van defecte fietsen

3. Deelfietsen (Mobit - Vervoer op Maat)

- a. Hoeveel fietsen zijn er binnen dit systeem en hoe wordt dit gefinancierd?
Er zijn momenteel 40 fietsen in omloop. Deze fietsen worden gefinancierd vanuit Vlaanderen.
- b. Hoe verschillen de gebruikscijfers van deze fietsen met die van het reguliere Mobit-systeem?
Gemiddeld aantal ritten per fiets per dag : +- 0.15. Deze fietsen worden dus iets meer gebruikt. Deze fietsen bevinden zich op locaties waar ze kunnen gebruikt worden als transportmiddel voor 'the last mile' (station, nabij belangrijke bushaltes, ...)
- c. Hoe wordt de operationele ondersteuning georganiseerd en met welke partners wordt samengewerkt?
 - Eén herverdeling per week op vrijdag
 - Niemand lokaal in dienst bij Mobit – operatie vanuit Mechelen met bestelwagens
 - Lokale samenwerking met Mobiel voor het herstellen van defecte fietsen

4. Deelbakfietsen (Monkey Donkey)

- a. Hoeveel deelbakfietsen zijn er in Kortrijk en wat is de financiële tussenkomst van de stad per fiets per maand?
Er zijn 5 bakfietsen in Stad Kortrijk. Financiële inbreng: € 13.200 excl. BTW per fiets voor 4 jaar. Dit komt overeen met een inbreng van € 275/fiets/maand.
- b. Wat zijn de gebruikstarieven voor de gebruiker per uur, per dag en per twee dagen?
 - € 3,5/u

- € 35 / 24u
 - € 60 / 48u
 - c. Hoe is de concessie gegund en wat is de looptijd van het contract?
Dit werd gegund via een eigen aanbesteding. Looptijd contract: vanaf september 2023 voor een termijn van 4 jaar, dus tot september 2027.
 - d. Hoeveel verhuringen werden er in 2024 geregistreerd en wat is het gemiddelde gebruik per fiets per maand?
104 verhuren gedurende het jaar 2024 (periode van januari – oktober). Elke fiets wordt gemiddeld 2 keer per maand gebruikt.
 - e. Welke technische problemen deden zich voor sinds november 2024 en welke stappen worden ondernomen om deze op te lossen?
In november 2024 is de app gecrasht en ging de aanbieder van de app onverwachts failliet. Monkey Donkey heeft zelf geïnvesteerd in een eigen app. Sinds november 2024 zijn de bakfietsen niet meer bruikbaar, de betalingen vanuit de Stad werden eveneens gestaakt. Vanaf maart 2025 is de nieuwe app klaar.
5. Deelbuggy's (Strollo)
- a. Hoeveel buggy's zijn er voorzien en wat is de aankoopprijs en de jaarlijkse abonnementsprijs per buggy?
Deze buggy's zijn nog niet voorzien. Het gaat slechts om een voorstel om deze te overwegen in het Fietskot. Er moeten min. 5 buggy's aangekocht worden aan een stukprijs van €1599. De jaarlijkse abonnementsprijs bedraagt €75/buggy/jaar, dit voor het onderhoud van de batterij, de wielen, de remmen, het slim slot, ...
 - b. Wat is de voorziene prijs voor de gebruiker?
Deze buggy's zouden gratis kunnen aangeboden worden aan de gebruikers.
 - c. Hoe is de concessieprocedure momenteel georganiseerd en wat is de status van de samenwerking met Strollo?
Er is nog geen samenwerking. Strollo is een start-up. Er was in het verleden wel een proeoproject lopende in de K in Kortrijk in samenwerking met Strollo. Strollo is de enige firma die deelbuggy's aanbiedt. Hiervoor zou nog een aanbesteding/prijsvraag moeten gehouden worden.

SV 2025-001 van raadslid Liesbeth Vercaemst van 15 januari 2025
--

Vraag:
Kinderopvang

SV Naschoolse opvang De puzzel

In het verslag van raadscommissie drie dd.2 juli 2024 kunnen we volgende lezen:

"Schriftelijke vraag van raadslid L. Vercaemst: Is er een oplossing voor de werkende ouders na 18u30?

Schepen P. De Coene antwoordt dat er na 18u30 geen opvang wordt aangeboden. Onderzoek leert dat er maar een zeer beperkte groep hier nood aan heeft (2 à 3 kinderen). Het is niet mogelijk om voor hen nog een extra shift te organiseren. Wel wordt er samen met de ouders naar andere oplossingen gezocht. Zo zijn er bvb. gesprekken met AZ Groeninghe om samen opvang te organiseren en zo kosten te delen."

Wat is de huidige stand van zaken?

Hoe ver staan de gesprekken met AZ Groeninghe?

Antwoord:

In het verslag van raadscommissie drie dd.2 juli 2024 kunnen we volgende lezen:

"Schriftelijke vraag van raadslid L. Vercaemst: Is er een oplossing voor de werkende ouders na 18u30?

Schepen P. De Coene antwoordt dat er na 18u30 geen opvang wordt aangeboden. Onderzoek leert dat er maar een zeer beperkte groep hier nood aan heeft (2 à 3 kinderen). Het is niet mogelijk om voor hen nog een extra shift te organiseren. Wel wordt er samen met de ouders naar andere oplossingen gezocht. Zo zijn er bvb. gesprekken met AZ Groeninghe om samen opvang te organiseren en zo kosten te delen."

Wat is de huidige stand van zaken? Hoe ver staan de gesprekken met AZ Groeninghe?

Er waren vorige legislatuur inderdaad gesprekken met de directie van AZ Groeninge om mogelijkheden te verkennen voor een gezamenlijke aanpak rond voorschoolse en eventueel buitenschoolse opvang.

Met de start van de nieuwe legislatuur wachten we op meer informatie omtrent de lokale implementatie van het Vlaamse BOA-decreet, waarbij de regierol van Stad Kortrijk en de mogelijkheden rond organisatie voor de komende jaren verder duidelijk wordt, en waarmee we concrete stappen kunnen zetten in samenspraak met betrokken actoren (kinderopvanginitiatieven, scholen, bedrijven, etc.).

SV 2025-007 van raadslid Carmen Ryheul van 3 februari 2025

Vraag:

Over het tijdelijk éénrichtingsverkeer in de Beheerstraat

Na de vernieuwing van het kruispunt Appel, werd begin oktober 2024 om lokaal verkeer af te dwingen een tegengesteld eenrichtingsverkeer ingevoerd in een deel van de Beheerstraat. Bussen en fietsers mogen tussen de kruispunten van de Burgemeester Nolfstraat en de Hendrik Beyaertstraat wel nog in de richting van de Menenpoort rijden, al het ander verkeer moet aan de politierechtbank links of rechts in de Burgemeester Nolfstraat rijden.

Na een gedoogperiode voor deze nieuwe situatie kreeg wie het verbodsbord negeert, een boete van 174 euro. Toenmalig schepen van mobiliteit, Axel Weydts, pleitte er voor om "begrip te hebben voor misverstanden en niet hard op te treden" omdat de situatie nieuw en tijdelijk is.

Als de ventweg van de Magdalenastraat naar de Lambrechtlaan (R36) aangelegd is zou deze 'knip' wegvallen. Volgens de toenmalige schepen zou de aannemer mikken op begin dit jaar (2025) om die ventweg te openen.

1. Tot wanneer liep die gedoogperiode, dus m.a.w sinds wanneer is de politie beginnen beboeten?
2. Hoeveel controles werden er sindsdien uitgevoerd? Graag een opsplitsing per maand.
3. Hoeveel boetes zijn er sindsdien uitgeschreven? Graag een opsplitsing per maand.
4. Hoe zit het met de timing omtrent de opening van de ventweg? Wanneer zal die geopend worden?

Antwoord:

1. Tot wanneer liep die gedoogperiode, dus m.a.w sinds wanneer is de politie beginnen beboeten?
Gedoogperiode liep tot en met 17/10/2024. Vanaf 18/10/2024 wordt er geverbaliseerd.
2. Hoeveel controles werden er sindsdien uitgevoerd? Graag een opsplitsing per maand.
Er werden tot op heden (07/03/2025) **44** controles uitgevoerd:
 - Oktober 2024 : 3
 - November 2024 : 17
 - December 2024 : 9
 - Januari 2025 : 5
 - Februari 2025 : 7
 - Maart 2025 : 3
3. Hoeveel boetes zijn er sindsdien uitgeschreven? Graag een opsplitsing per maand.

Er werden tot op heden (07/03/2025) **218** boetes uitgeschreven:

- Oktober 2024 : 4
- November 2024 : 108
- December 2024 : 60
- Januari 2025 : 10
- Februari 2025 : 27
- Maart 2025 : 9

4. Hoe zit het met de timing omtrent de opening van de ventweg? Wanneer zal die geopend worden? Volgens de huidige timing streven we naar het openstellen van de oostelijke ventweg richting rotonde Weide in de week van 30 april 2025. Op dat moment verdwijnt de omrij-beweging voor wie vanuit de Magdalenastraat richting het noorden wil.

SV 2025-009 van raadslid Miet Callens van 9 februari 2025
--

Vraag:

Klimaatneutraal stadspatrimonium

Kortrijk telt veel openbare gebouwen, de stad heeft de ambitie om zo snel mogelijk klimaatneutraal te zijn voor het eigen patrimonium. Op sommige van de daken kunnen er meer panelen geplaatst worden dan nodig voor de energieconsumptie van het eigen gebouw.

Daarover volgende vragen:

1. Op welke gebouwen van het stadspatrimonium liggen nu zonnepanelen en voldoen die voor de autoconsumptie of is er overschot om in te brengen in een energiegemeenschap?
2. Op welke gebouwen van het stadspatrimonium is men nog van plan om zonnepanelen te leggen en binnen welke termijn?
3. Hoeveel % van de totale energiebehoefte wordt op vandaag via zonnepanelen op het stadspatrimonium gelenigd, en naar welk % wil men toewerken?

Naast het klimaatneutraal maken van het stadspatrimonium, heeft de stad ook als opdracht om initiatieven te nemen (subsidies, advies, manieren van werken, ...) om zonnepanelen op private gebouwen te stimuleren.

Daarover hebben we volgende vragen:

1. Hoe stimuleert de stad het plaatsen van zonnepanelen op privé-gebouwen?
2. Wordt de draagstructuur voor zonnepanelen afgedwongen bij bouwvergunningen? Zijn de stedenbouwkundige verordeningen in dit verband aangepast?

Antwoord:

Kortrijk telt veel openbare gebouwen, de stad heeft de ambitie om zo snel mogelijk klimaatneutraal te zijn voor het eigen patrimonium. Op sommige van de daken kunnen er meer panelen geplaatst worden dan nodig voor de energieconsumptie van het eigen gebouw.

Daarover volgende vragen:

1. Op welke gebouwen van het stadspatrimonium liggen nu zonnepanelen en voldoen die voor de autoconsumptie of is er overschot om in te brengen in een energiegemeenschap?

Op volgende gebouwen liggen al zonnepanelen: depot 102, muziekcentrum, Trezor, Tranzit, Départ, Ten Olme, Ter Melle, De Weister, Biezenheem, De Zon, SC Lange Munte, SC Lagae, OC Marke, OC De Wervel, Parochiaal Centrum Rollegem, SC Olympiadeplein, Jeugdhuis Den ast, GBS Kooigem, Kleuterschool Blauwe poort, Texture, OC De Troubadour, SC De Weimeersen, OC De Vonke, SC Ter Biezen, OC Groeningeheim.

Met een geïnstalleerd vermogen van 2 MWp (meer dan 4400 zonnepanelen panelen) en een dekking van 20% van het eigen verbruik draagt dit aanzienlijk bij aan de verduurzaming van het patrimonium. De productie die gelijkstaat aan het verbruik van 680 gezinnen onderstreept de impact van deze inspanning.

De autoconsumptie van onze gebouwen ligt ongeveer op 35%; er is dus nog overschot om in te bergen in een energiegemeenschap. Als stad beheren we onze eigen energiegemeenschap met de gebouwen van het stads- en OCMW-patrimonium. We zouden deze dus via die weg kunnen gaan delen met andere gebouwen. Het is op dit moment echter financieel niet interessant om dit ook daadwerkelijk te doen. De waarde van energie die je deelt ligt voor onze stad even hoog als voor injectie op het net. Daarenboven moeten we een vergoeding betalen voor elk gebouw dat deelneemt aan de energiegemeenschap. Daarom zetten we als stad maximaal in op het verhogen van onze autoconsumptie door het integreren van een EMS (energiemanagementsysteem). Met een EMS kan je naast het monitoren van je energieverbruik ook toestellen (laadpalen, warmtepompen, elektrische boilers, ...) slim gaan aansturen.

2. Op welke gebouwen van het stadspatrimonium is men nog van plan om zonnepanelen te leggen en binnen welke termijn?

Het is de ambitie van de stad om elk gebouw dat hiervoor geschikt is te voorzien van zonnepanelen. Voor we zonnepanelen plaatsen zorgen we er altijd eerst voor dat het dak voorzien is van voldoende isolatie en een dakbekleding die normaal even lang zal meegaan als de zonnepanelen.

3. Hoeveel % van de totale energiebehoefte wordt op vandaag via zonnepanelen op het stadspatrimonium gelengd, en naar welk % wil men toewerken?

We willen toewerken naar het % dat zinvol is t.o.v. de investeringen die hier tegen overstaan. Op dit ogenblik massaal inzetten op batterijen om de autoconsumptie te verhogen is niet verstandig omdat je zelden tot een interessante businesscase komt.

Naast het klimaatneutraal maken van het stadspatrimonium, heeft de stad ook als opdracht om initiatieven te nemen (subsidies, advies, manieren van werken, ...) om zonnepanelen op private gebouwen te stimuleren. Daarover hebben we volgende vragen:

1. Hoe stimuleert de stad het plaatsen van zonnepanelen op privé-gebouwen?

De stad heeft sinds kort een zonnecoach die gratis advies geeft over zonnepanelen aan bedrijven, scholen en organisaties in brede zin. Deze dienstverlening is in eerste fase gericht op organisaties met een groot dakoppervlakte en een elektriciteitsverbruik van minstens 50 MWh per jaar. Op die manier worden de beschikbare budgetten ingezet voor projecten met een zo groot mogelijke impact. In tweede fase kan de dienstverlening ook opengesteld worden voor kleinere projecten, afhankelijk van het resterend budget. De dienstverlening omvat oa. volgende zaken:

- Een inschatting van de geschiktheid van je dak.
- Hoeveel zonnepanelen je het best installeert en waar.
- Kosten-batenanalyse.
- De randvoorwaarden voor aansluiting op het elektriciteitsnet.
- Technische (rand)voorwaarden.
- Het zoeken van derdepartijfinanciering als je zelf niet wil investeren. Door je dak beschikbaar te stellen, krijgt je bedrijf toegang tot goedkope zonne-energie.

Geïnteresseerde organisaties kunnen een quick-scan invullen op de website of konden langskomen op de kick-off donderdag 13 februari 2025.

De renovatiebegeleiding van de stad begeleidt burgers ook zo veel mogelijk bij de plaatsing van zonnepanelen. Specifiek voor kwetsbare eigenaars en voor verhuurders moedigt de stad dit extra aan door middel van een stedelijke premie. Vanuit Vlaanderen wordt het begeleiden van kwetsbare eigenaars naar een PV installatie ondersteund door een prestatiefinanciering. (Mijn VerbouwBegeleiding)
Binnen de kwetsbare doelgroep deden in 2023 (gestart in maart) 30 personen beroep op dit aanbod, in 2024 waren dit 49 personen.

Daarnaast kunnen particulieren en ondernemingen jaarlijks inschrijven voor de groepsaankoop zonnepanelen via de provincie West-Vlaanderen.

2. Wordt de draagstructuur voor zonnepanelen afgedwongen bij bouwvergunningen? Zijn de stedenbouwkundige verordeningen in dit verband aangepast?

Het plaatsen van zonnepanelen op het dak is vrijgesteld van vergunning. De dienst stedenbouw heeft hier dus geen rechtstreekse impact op. Vooral bij oudere gebouwen kan zich een eventueel probleem stellen naar draagkracht. Zonnepanelen mogen bovendien niet op het dak worden geplaatst wanneer een asbest onderdak aanwezig is. Het is aan de aannemer die de installatie uitvoert om hier de nodige controles op uit te voeren. Bij nieuw op te trekken gebouwen of dakstructuren is de medewerking van een architect vereist voor de opmaak van de omgevingsaanvraag. Op die manier wordt de stabiliteit gegarandeerd, het extra gewicht van zonnepanelen is bij nieuwe daken verwaarloosbaar tov. de draagkracht. Bij ingrijpende renovaties en nieuwbouw wordt het inzetten op hernieuwbare energie (zoals zonnepanelen) vanuit de EPB-regelgeving opgelegd. De renovatiebegeleiders van de stad geven het nodige advies omtrent het verduurzamen van de woning (al dan niet door middel van zonnepanelen).

SV 2025-010 van raadslid Miet Callens van 9 februari 2025**Vraag:****Trage wegen**

In het verleden was er een vlotte samenwerking tussen de stad en haar burgers m.b.t. het inventariseren en in kaart brengen van alle Trage Wegen op Kortrijks grondgebied. In samenwerking met de deelnemende burgers werden er in 2012 trage wegenkaarten ontwikkeld. Tot een aantal jaar geleden was er een goede opvolging. Daarover volgende vragen:

1. Een drieledige vraag over het verleden: kan er een opsomming gegeven worden, per jaar, van het openstellen, daarnaast het herstellen en ook het verdwijnen van Trage Wegen in Kortrijk vanaf 2020 tot eind 2024?
2. Daarnaast toekomstgericht:
 - Hoe zal de opvolging van de Trage Wegen concreet aangepakt worden de komende jaren?
 - Hoeveel Trage Wegen moeten er deze legislatuur bij komen en waar?

Aansluitend specifieke vragen over enkele deelgemeenten:

1. Er werd een Trage Weg beloofd naar aanleiding van de realisatie van de KMO-zone (verbinding Bалиestraat/Engelse Wandeling). Wanneer wordt die ontwikkeld?
2. Zijn er plannen voor de ontwikkeling van een wandelknooppuntennetwerk in het zuiden van Kortrijk - Bellegem - Rollegem - Aalbeke - Marke als vervolg op het bestaande wandelnetwerk 'Het land van Mortagne'?

Antwoord:

van het openstellen, daarnaast het herstellen en ook het verdwijnen van Trage Wegen in Kortrijk vanaf 2020 tot eind 2024?

Via de wijzigingen aan rooilijnplannen kunnen we volgend overzicht geven. Het gaat hier over trage wegen. Het geheel van aanpassingen aan gemeentewegen is ruimer.

2024/09/09	afschaffing	Afschaffing buurtweg 3 – procedure nog lopende
2021/06/14 00:00:00.000	afschaffing	Bалиestraat - Dumolinlaan
2021/02/08 00:00:00.000	verlegging	Bergstraat - voetweg 28
2021/12/13 00:00:00.000	verbreding voetweg 83	Langwater
2024/07/08	verlegging	Langwater Zuid

2021/04/19 00:00:00.000	verlegging	Oude Gullegemsestraat
2023/11/13 00:00:00.000	verbreding voetweg 35	Rooilijnplan fietspad de Kindervriend
2020/10/12 00:00:00.000	verbreding voetweg 59	rooilijnplan Liefdeweg
2021/06/14 00:00:00.000	verbreding voetweg 45	Spinnerijkaai Project Manchester

Ter informatie: het Aubettepad werd via een informeel proces hersteld in 2019.

Via E-decision kan volgend overzicht gegeven worden:

2020_GR_00188 Buurtweg 28 thv de Bergstraat, tussen Steertstraat en Lampestraat.
 2020_GR_00052 - Vier Linden - Gedeeltelijke verplaatsing van buurtweg nr. 9
 2020_GR_00089 - Campus Centrum - Overeenkomst UGent - Stad Kortrijk inzake de inrichting en het beheer van het verlegde tracé van buurtweg nr. 32 en inzake de nutsleidingen onder en in de omgeving van het tracé
 2021_GR_00087 - 2020/00965 - Ontwikkelen van een Lokaal Bedrijventerrein, zaak van de wegen (gedeeltelijke afschaffing voetweg 23 omgeving Baliestraat Brandelweg)
 2021_CBS_00424 - 2021/00026 - het aanleggen van het op- en afrittencomplex te Kortrijk-West aan de R8/A19 (aanpassingen aan de bestaande gemeentewegen (Gullegemsesteenweg en Oude Gullegemsestraat)
 2022_GR_00091 - 2021/01227 - Boevekerke - bouwen van 6 eengezinswoningen, zaak van de wegen (De gedeeltelijke afschaffing van voetweg nr. 39)
 2023_CBS_01226 - 2023/00162 - zaak van de wegen - Gedeeltelijke afschaffing voetweg in kader van omgevingsaanvraag (De gedeeltelijke afschaffing van voetweg nr. 43)

2. Daarnaast toekomstgericht:

- o Hoe zal de opvolging van de Trage Wegen concreet aangepakt worden de komende jaren?
- o Hoeveel Trage Wegen moeten er deze legislatuur bij komen en waar?

Antwoord op beide subvragen bij 2: het strategisch meerjarenplan is nog in opmaak. De ambities op vlak van trage wegen zijn nog onduidelijk. De beleidsvisie rond gemeente- en andere trage wegen moet nog worden uitgewerkt binnen de directie ruimte.

Aansluitend specifieke vragen over enkele deelgemeenten:

1. Er werd een Trage Weg beloofd naar aanleiding van de realisatie van de KMO-zone (verbinding Baliestraat/Engelse Wandeling). Wanneer wordt die ontwikkeld?

Antwoord: Tijdens de opmaak van de plannen van de KMO-zone was er een vraag van de buurt om een trage verbinding te realiseren tussen de Baliestraat en het MTB-pad dat parallel met de R8 loopt. De stad was echter van oordeel dat deze verbinding maar een beperkte meerwaarde had, gezien ze niet echt aantakt op een functionele fiets- of wandelverbinding. Bijgevolg werd niet gevraagd om een zone over te dragen naar het openbaar domein. De wegenis binnen deze KMO-zone is privé. Deze trage verbinding kan niet gerealiseerd worden.

2. Zijn er plannen voor de ontwikkeling van een wandelknooppuntennetwerk in het zuiden van Kortrijk - Bellegem - Rollegem - Aalbeke - Marke als vervolg op het bestaande wandelnetwerk 'Het land van Mortagne'?

Antwoord: Westtoer plant een wandelnetwerk dat het volledig grondgebied van Kortrijk omvat, en zich zelfs uitstrekt tot en met de buurgemeenten. De voorbereidende studie hiervoor is lopende.

SV 2025-012 van raadslid Tine Soens van 10 februari 2025**Vraag:****Heraanleg Zwinstraat Marke**

De Zwinstraat in Marke is al enige tijd in slechte staat. Er is al langer sprake van een heraanleg van de straat. Daarom de volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot een heraanleg van de Zwinstraat in Marke? Voor wanneer is de heraanleg gepland? Hoe lang zouden de werken duren?
2. Welke budget is voorzien voor de heraanleg van de Zwinstraat?
3. Welke verdere stappen dienen ondernomen te worden om de Zwinstraat heraan te leggen?

Antwoord:

De heraanleg van de Zwinstraat in Marke is momenteel niet concreet gepland.

De komende maanden werkt men verder aan het meerjarenplan voor de volgende budgettaire legislatuur en worden de finale budgetten bepaald voor onder meer de heraanleg van straten, voetpaden en fietspaden. Vervolgens zal men de dossiers voor heraanleg van straten behandelen.

SV 2025-011 van raadslid Philippe Dejaegher van 10 februari 2025**Vraag:****Vuurwerk met nieuwjaar**

Er werd opnieuw naar hartenlust vuurwerk gebruikt tijdens de Oudejaarsnacht in Kortrijk. Welk wettelijk kader hanteert men bij de Stad voor het gebruik van privé-vuurwerk?

Welke restricties gelden er al dan niet en hoe is de handhaving daarop afgestemd? Zijn er tussenkomsten geweest door de politie en hoe evalueren de politie en de Stad dit?

Daarnaast voorzag de Stad ook zelf in een spetterende vuurwerkshow tijdens de Nieuwjaarsreceptie.

Daaromtrent volgende vragen:

1. Hoe evalueert men bij de Stad het vuurwerk en het verloop ervan?
2. Zijn er klachten ontvangen door burgers?
3. Wat is, al dan niet ten gevolge van een evaluatie, de visie over vuurwerk in de toekomst namens de stad? Wil men dit behouden zoals het is, eerder meer vuurwerk voorzien, eerder afbouwen of op termijn afschaffen?
4. Hoe staan men tegenover de optie om 'luw' of 'geluidsarm' vuurwerk te gebruiken ter bescherming van de dieren? Is deze optie overwogen en wat is de consequentie op het financiële aspect?

Antwoord:Vuurwerk oudejaar.

1. De stad hanteert het kader en de restricties zoals beschreven in artikel 18 van het algemeen politiereglement van de stad Kortrijk (<https://www.kortrijk.be/sites/kortrijk/files/2018-03/APV%2012.03.pdf>) en goedgekeurd in de gemeenteraad.

2. De politie kan het algemeen politiereglement handhaven aan de hand van GAS-boetes.

3. In de voorbije periode waren er 2 bestuurlijke aanhoudingen op basis van 'gevaar voor goederen of mensen' (zie meldingen).

4. De stad en de politie evalueren de voorbije periode positief.

Vuurwerkshow nieuwjaarsreceptie.

1. De stad kreeg één melding over het vuurwerk tijdens de nieuwjaarsreceptie. Het ging over een compliment over het vuurwerk. Uit evaluatie met de betrokken diensten en reacties op sociale media evalueren we het vuurwerk als geslaagd en positief.
2. Er zijn geen klachten ontvangen van burgers.
3. Het stadsbestuur volgt de huidige regeling in het algemeen politiereglement van de stad.
4. De stad raadt het gebruik van diervriendelijk vuurwerk aan op haar website (<https://www.kortrijk.be/vuurwerk-tijdens-de-feestdagen>) en in de afgeleverde vuurwerkvergunningen. Echt stil of geluidsarm vuurwerk bestaat echter niet bij pijlen die werken met een ontploffing.

SV 2025-013 van raadslid Carmen Ryheul van 12 februari 2025

**Vraag:
over de evaluatie van de inzet van de ScanCar**

Sinds juli 2023 wordt in onze stad een ScanCar ingezet om geparkeerde wagens te controleren. Dit systeem, dat tot 1.000 wagens per uur kan scannen, werd geïntroduceerd om de efficiëntie, correctheid en eerlijkheid van parkeercontroles te verhogen, zonder de nadruk te leggen op het uitschrijven van naheffingen.

In het kader van een evaluatie van deze nieuwe technologie, volgende vragen:

1. Hoeveel voertuigen zijn er sinds de invoering van de ScanCar gecontroleerd? (graag opsplitsen per maand)
2. Graag een update van de eerder opgemaakte 'detailberekening (30/04/2024)(zie bijlage) van de werking/opbrengst ScanCar met 1/ inkomsten, totaal naheffingen 2/ inkomsten, aandeel ScanCar en 3/ uitgaven ScanCar (investeringskost, exploitatiekost, loonkost,...).
Hoe verhouden die uitgaven zich tot de verwachte opbrengsten uit parkeergelden en eventuele naheffingen?
3. Is er een merkbare daling in het aantal parkeerinbreuken of een stijging in het aantal betaalde parkeersessies vastgesteld sinds de inzet van de ScanCar?
4. Kunt u een overzicht geven van alle geannuleerde parkeerboetes sinds de invoering van de ScanCar, met een opsplitsing per reden van annulatie?
Wat zijn de meest voorkomende fouten en hoe wordt daar mee omgegaan?
5. Hoeveel GAS-vaststellingen werden daarnaast in diezelfde periode door de parkeerwachters van Parko uitgeschreven? (graag opsplitsen per maand).
6. Bij twijfel wordt een parkeerwachter op een elektrische scooter ter plaatse gestuurd om na te gaan of er bvb. een parkeerkaart voor personen met een beperking ligt. Hoe vaak viel het voor dat er foutieve parkeerretributies werden uitgeschreven aan personen met een handicap? Welke initiatieven zal de stad nemen om dat aantal te doen dalen?
7. Graag een maandelijks overzicht van het aantal parkeersessies opgestart via parko.be sinds de invoering er van.
8. Zijn er plannen om de ScanCar verder uit te breiden naar andere wijken of om het systeem bij te sturen op basis van de eerste evaluaties?

Antwoord:

1. Hoeveel voertuigen zijn er sinds de invoering van de ScanCar gecontroleerd? (graag opsplitsen per maand)
Antwoord: In het aantal scans zitten alle kentekens van bezoekers (vb tickets), vergunningen (vb bewonersvergunning), retributies en door de parkeerwachter toegekende uitzonderingen. (vb chauffeur in voertuig).
Dubbele scans, kentekens van voertuigen geparkeerd voor hun garage,... zijn **niet** vervat in deze cijfers.

jaar	maand	aantal scans
2023	juli	21.992
2023	augustus	43.275
2023	september	43.262
2023	oktober	51.939
2023	november	41.921
2023	december	57.336
2024	januari	62.264
2024	februari	70.205
2024	maart	76.742
2024	april	73.091
2024	mei	61.558
2024	juni	73.107
2024	juli	81.376
2024	augustus	35.633
2024	september	60.514
2024	oktober	84.930
2024	november	67.189
2024	december	75.479
2025	januari	73.109
totaal		1.154.922

- Graag een update van de eerder opgemaakte 'detailberekening (30/04/2024)(zie bijlage) van de werking/opbrengst ScanCar met 1/ inkomsten, totaal naheffingen 2/ inkomsten, aandeel ScanCar en 3/ uitgaven ScanCar (investeringskost, exploitatiekost, loonkost,...). Hoe verhouden die uitgaven zich tot de verwachte opbrengsten uit parkeergelden en eventuele naheffingen?
- antwoord: *Bijgevoegd een update van de detailberekening voor 2024. De uitgaven liggen in lijn met de verwachtingen. De keuze om gefaseerd uit te breiden in controle van de verschillende types parkeerplaatsen zorgt ervoor dat we steeds efficiënter kunnen werken.*
- Is er een merkbare daling in het aantal parkeerinbreuken of een stijging in het aantal betaalde parkeersessies vastgesteld sinds de inzet van de ScanCar?
Antwoord: *De retributiegraad is sinds de invoering van de scancar gedaald. (retributiegraad = verhouding tussen het aantal retributies en het totaal aantal gecontroleerde voertuigen met vergunning (ticket of bewoners)). In 2023 bedroeg deze verhouding 6,04%, In 2024: 4.77%.*
- Kunt u een overzicht geven van alle geannuleerde parkeerboetes sinds de invoering van de ScanCar, met een opsplitsing per reden van annulatie? Wat zijn de meest voorkomende fouten en hoe wordt daar mee omgegaan?

Antwoord:

Annulatiecode (enkel scancar, vanaf 07/2023)	Aantal	%
verkeerd kenteken ingegeven aan automaat	1062	27%
wijziging bewonersvergunning (aanpast gedoogbeleid)	914	23%
verkeerd kenteken ingegeven op 4411	596	15%
Diversen	424	11%

verkeerd kenteken ingegeven op parko.be	376	10%
kaart voor gehandicapte personen	140	4%
Verkeerde invoer terminal door parkeerwachter	47	1%
Andere	391	10%
	3950	

Duiding:

Meer dan de helft van alle annulaties is het gevolg van het verkeerd intikken van het kenteken. Dit leidt bij een eerste vaststelling tot annulering. (Automat, 4411 en parko.be) Op de website is een filmpje beschikbaar hoe je correct een parkeersessie start.

6. Hoeveel GAS-vaststellingen werden daarnaast in diezelfde periode door de parkeerwachters van Parko uitgeschreven? (graag opsplitsen per maand).

Antwoord: Hieronder het aantal GAS-vaststellingen opgemaakt door parkeerwachters van Parko:

2023	1498
jul	160
aug	183
sep	203
okt	295
nov	308
dec	349
2024	3386
jan	407
feb	390
mrt	395
apr	222
mei	153
jun	301
jul	221
aug	91
sep	211
okt	387
nov	339
dec	269
2025	282
jan	282

7. Bij twijfel wordt een parkeerwachter op een elektrische scooter ter plaatse gestuurd om na te gaan of er bvb. een parkeerkaart voor personen met een beperking ligt. Hoe vaak viel het voor dat er foutieve parkeerretributies werden uitgeschreven aan personen met een handicap? Welke initiatieven zal de stad nemen om dat aantal te doen dalen?

Antwoord:

Dit kunnen we niet rechtstreeks afleiden uit de backoffice software. Zowel de kaart niet leesbaar voorleggen (bvb kaart omgedraaid) als de kaart niet opgemerkt hebben valt onder dezelfde annulatiecode. In 2024 werden 81 annulaties onder deze annulatiecode doorgevoerd. (Er werden 54.000 retributies uitgeschreven.)

Via GzG loopt op dit moment een project om de kaart voor personen met een handicap te digitaliseren. De verwachting is dat vanaf Q3 dit jaar de kaart van personen met een handicap als een digitaal parkeerrecht zal kunnen gecontroleerd worden.

8. Graag een maandelijks overzicht van het aantal parkeersessies opgestart via parko.be sinds de invoering er van.

Antwoord:

Maand	Aantal sessies
jan/16	541
feb/16	645
mrt/16	739
apr/16	669
mei/16	782
jun/16	848
jul/16	591
aug/16	685
sep/16	754
okt/16	1032
nov/16	981
dec/16	1018
jan/17	611
feb/17	3
mrt/17	32
apr/17	76
mei/17	432
jun/17	476
jul/17	486
aug/17	542
sep/17	775
okt/17	960
nov/17	759
dec/17	901
jan/18	1063
feb/18	975
mrt/18	1119
apr/18	839
mei/18	978
jun/18	1027
jul/18	688
aug/18	783
sep/18	1017
okt/18	1171
nov/18	1139
dec/18	1119
jan/19	1184
feb/19	1193

mrt/19	1511
apr/19	1244
mei/19	1435
jun/19	1384
jul/19	1189
aug/19	995
sep/19	1197
okt/19	1239
nov/19	625
dec/19	1618
jan/20	1824
feb/20	1949
mrt/20	1232
apr/20	111
mei/20	946
jun/20	2158
jul/20	2312
aug/20	2261
sep/20	3151
okt/20	3282
nov/20	2039
dec/20	2743
jan/21	2640
feb/21	2886
mrt/21	3466
apr/21	3084
mei/21	3661
jun/21	4509
jul/21	3804
aug/21	4147
sep/21	4913
okt/21	4773
nov/21	3977
dec/21	4808
jan/22	4415
feb/22	4797
mrt/22	5458
apr/22	4439
mei/22	4795
jun/22	4467
jul/22	3313
aug/22	3561
sep/22	5113
okt/22	5709
nov/22	5161

dec/22	5860
jan/23	5641
feb/23	5297
mrt/23	10401
apr/23	15826
mei/23	18235
jun/23	18283
jul/23	14029
aug/23	14689
sep/23	18383
okt/23	19438
nov/23	19025
dec/23	20981
jan/24	19455
feb/24	18670
mrt/24	21654
apr/24	19171
mei/24	19211
jun/24	21596
jul/24	17762
aug/24	16753
sep/24	20483
okt/24	22446
nov/24	20775
dec/24	21320
jan/25	21951

9. Zijn er plannen om de ScanCar verder uit te breiden naar andere wijken of om het systeem bij te sturen op basis van de eerste evaluaties?

Antwoord: Het gebruik van de Scancar wordt permanent geëvalueerd en bijgestuurd waar nodig. Elke straat kan potentieel gecontroleerd worden indien de parkeervakken digitaal worden ingetekend in de parkeerkaart maar voorlopig zijn er geen concrete plannen om uit te breiden.

SV 2025-014 van raadslid Mia Cattbeke van 12 februari 2025

Vraag:

Nood aan een fietsenstalling – aan de K en op andere plaatsen in de stad

Aanvankelijk stonden er meerdere **fietsrekken aan de K**, maar deze werden **weggenomen**. Fietsen worden daar nu los en door elkaar gestald. (zie foto's)

Mensen die hun fiets willen **vastmaken**, doen dit nu bijv. **aan de zitbanken**. Dit kan m.i. niet de bedoeling zijn? Belangrijk in deze is, dat een **fietsverzekering bij diefstal** enkel tussenkomt als je kan aantonen dat de fiets **vastgelegd** werd met een ketting. (Als je nu dus moet aangeven dat je fiets aan de K verdwenen is en er is daar onvoldoende mogelijkheid om hem vast te hangen, dan komt de verzekering niet tussen)

Het is dus echt een noodzaak dat er voldoende vaste haken en/of fietsrekken voorzien zijn op plaatsen waar veel mensen samenkomen en hun fiets veilig willen achterlaten!

Daarnaast: aan de K wordt op vandaag melding gemaakt van een **nieuwe fietsenstalling** (naast het Rode Kruis) – maar die is op vandaag nog niet open.

Ik heb begrepen dat de opening voorzien is op **1 maart**?

De communicatie zou er komen in de week voor 1 maart?

Zou die datum nu reeds aan het gebouw geafficheerd kunnen worden?

Kunnen wij een **overzicht** krijgen van de fietsenstallingen (met de openingsuren) in Kortrijk?

Antwoord:

De fietsenstallingen in de Sionstraat werden weggenomen in functie van het voorzien van de nieuwe bomen, groenperken en zitbanken. Er is een ondergrondse fietsenstalling in de parking van winkelcentrum K waar fietsen veilig kunnen gestald worden. Helaas stelden we te vaak vast dat deze onvoldoende gebruikt werd en bijgevolg vele fietsen hinderlijk gestald werden in de Sionstraat. Na lang onderhandelen is er bijgevolg een overeenkomst gevonden tussen het management van K in Kortrijk en de Stad om een extra, in pandige fietsenstalling te voorzien in de Sionstraat.

Vooraf de klanten van de vele winkels in de K in Kortrijk willen voor een korte tijd hun fiets veilig en snel kunnen stallen om kort een winkel te bezoeken.

De samenwerkingsovereenkomst is contractueel vastgelegd voor 1 jaar met inbegrip van een grondige evaluatie om deze overeenkomst al dan niet te verlengen.

In de fietsenparking zal plaats zijn voor 48 fietsen en 5 bakfietsen. K in Kortrijk opent en sluit de fietsenparking, deze volgt dus de openingsuren van het winkelcentrum, nl. van maandag t.e.m. zaterdag van 8u00 -20u00. De fietsenstalling opende afgelopen zaterdag 1 maart 2025. Dit is sinds 19/02 ook zo geafficheerd ter plaatse.

Naast de nieuwe fietsenparking in de Sionstraat, zijn er ook nog volgende fietsenparkings:

- Fietskot:
 - o Open 7/7 van 06u00 – 02u00
 - o Plaats voor 70 fietsen in het publieke deel
 - o Plaats voor 26 fietsen + 3 bakfietsen in het abonneedeel
- Stalling Budabrug:
 - o Open 7/7 van 06u00 – 02u00
 - o Plaats voor 72 fietsen in het publieke deel
 - o Plaats voor 70 fietsen in het abonneedeel
- Ondergrondse stalling K in Kortrijk: Open 7/7 – 24/24
 - o Plaats voor 456 fietsen

Locatie Kortrijk	Aantal																Type camera
	TOTAAL	okt/23	nov/23	dec/23	jan/24	feb/24	mrt/24	apr/24	mei/24	jun/24	jul/24	aug/24	sep/24	okt/24	nov/24	dec/24	
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	297	49	19		16		48	88	8		15	11	8	18	17		mobiel
ALBRECHT RODENBACHLAAN(HEU)	16	6			10												mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	426		43	73	19	104	6				25	16	72	49	19		mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	1045	84		40		262	137	34	145					114	134	95	mobiel
BAD GODESBERGLAAN(KOR)	323	36				20		11	32	87			106	31			mobiel
BALIESTRAAT(MAR)	5	5															mobiel
BEIAARDSTRAAT(HEU)	4															4	mobiel
BERGSTRAAT(MAR)	103												39	34	30		mobiel
BELLESEMSESTRAAT(BEL)	2															2	mobiel
BOERDERIJSTRAAT(KOR)	128		128														mobiel
BOZESTRAAT(HEU)	2															2	mobiel
BRUGSESTEENWEG(KOR)	8		8														mobiel
BURGEMEESTER PYCKESTRAAT(KOR)	2	2															mobiel
CONDEEDREEF(KOR)	678					88	63	154	38	62	50	36	74	56	57		mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	2596	192	238	240	158	156	233	670	92	33	125	125	40	76	177	41	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	169	63	18		21	6	25	36									mobiel
ETIENNE SABBELAAN(KOR)	55	49				6											mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	73		13	14	3										36	7	mobiel
GOETHALSLAAN(HEU)	5												1	2	1	1	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	378	22		18	26	16	26	71	35	41	13	33	27	28	22		mobiel
HENDRIK DEWILDESTRAAT(BIS)	32	10				9								13			mobiel
HEULSEKASTEELSTRAAT (HEU)	55											6		5		44	mobiel
HUGO VERRIESTLAAN(KOR)	540						66	172	140			49	57			56	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	60				4	9	44		3								mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	2127	202	189	378	209	183	221	132	50	119	104	15	98	122		105	mobiel
JAN BREYDELLAAN (KOR)	148										6			142			mobiel
KALVARIESTRAAT (MAR)	6											1		5			mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	253	22	24		14	1		18	45	5	44	16	16	48			mobiel
KONING ALBERTSTRAAT(KOR)	13							6							7		mobiel
KORTRIJKSESTRAAT(KOR)	30				3	27											mobiel
KREUPELSTRAAT(BEL)	57			7				8	11	20		5	3	3			mobiel
KUURNSESTEENWEG (KOR)	509										423			86			mobiel
KWABRUGSTRAAT(BEL)	6	5					1										mobiel
LAUWSESTRAAT(AAL)	82		1				11	3	8	10	10		11	20		8	mobiel

LINDENLAAN(KOR)	656			106	74	159	163	33	20	23	3			33	42		mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	315		113	64		12	38	12		33		3	27	8		5	mobiel
LUINGNESTRAAT(AAL)	12						5				1		3	2	1		mobiel
MAGDALENASTRAAT(KOR)	61		61														mobiel
MARIONETTEN	46								17	22			7				mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	309	29	8		18	19	52	27	71	35	23	6	20		1		mobiel
MARKSESTEENWEG(KOR)	1		1														mobiel
MARKTSTRAAT(MAR)	36	27	9														mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	507	23	11	23	10	27	63	116	70	10	44	25	36	26		23	mobiel
MEIWEG(KOR)	152												83		69		mobiel
MGR. CALLEWAERTSTRAAT (MAR)	6									2	3		1				mobiel
MELLESTRAAT(HEU)	18					5		13									mobiel
MINISTER DE TAEYELAAN(KOR)	250	59							95	71		25					mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	4247	151	622	639	422	411	594	403	118	25	192	110	40	172	241	107	mobiel
MOORSEELSESTRAAT(KOR)	3					3											mobiel
MORINNESTRAAT(KOR)	28				3								23			2	mobiel
MUNKENDOORNSTRAAT(KOR)	39														39		mobiel
OUDE IEPERSEWEG(HEU)	458						18	25			7	175	49	93	37	54	mobiel
OUDENAARDSESTEENWEG(KOR)	5												5				mobiel
PASSIONISTENLAAN(KOR)	252			14			56	68	53		5			31		25	mobiel
PEPERSTRAAT(HEU)	225					12	12	25	145	6	2	3		8	12		mobiel
POTTELBERG(KOR)	2796	355	450	181	228	154	132	302	308	278		17	162	155	36	38	mobiel
PRESIDENT KENNEDYLAAN(KOR)	123				5				47		30	16	10	13	2		mobiel
PRESHOEKSTRAAT (MAR)	29									7				22			mobiel
PROCESSIESTRAAT(BEL)	25	25															mobiel
REKKEMSESTRAAT(MAR)	862					56	106	110	96	84	152	68	84	58	48		mobiel
ROGGELAAN (KOR)	86										9	27	14	19	17		mobiel
ROLLEGEMKNOKSTRAAT (KOR)	43											19	24				mobiel
ROLLEGEMSEWEG(KOR)	73					73											mobiel
SCHEUTISTENLAAN(KOR)	75						19	27	18				10	1			mobiel
SCHORBEEKSTRAAT(AAL)	156						54		46	30	8			18			mobiel
SINT ANNA(KOR)	325		70	5	2	26	93	32	8	47				42			mobiel
SINT DENIJSESTRAAT(KOR)	5		5														mobiel
SINT DENIJSEWEG(KOR)	111						6	45		11	4	16	4	25			mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT(HEU)	90	21	16	24	22	7											mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	1101	39	104	327		151	161	99		40	8	6		41	125		mobiel

STADELAAN(HEU)	39						39										mobiel
STEENBAKKERSSTRAAT(KOR)	229			31				53	88					27	30		mobiel
STEENSTRAAT(HEU)	1												1				mobiel
'T HOGE(KOR)	544				81	15		62		90	18	136	19	11	63	49	mobiel
TARWELAAN(KOR)	189			10	45	3	17	47	4	7	18	12		20	6		mobiel
TIENTJESSTRAAT(BIS)	2				2												mobiel
TOMBROEKSTRAAT	102	28	9	45	4	16											mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	147		16	13	23	4			22	6	25	9	9	10	10		mobiel
VISSERSKAAI(KOR)	8	8															mobiel
VOLKSBERG(BEL)	562	439	123														mobiel
VOLKSV. DE JAEGERELAAN(KOR)	3												1	1	1		mobiel
VREDELAAN(KOR)	88	19					7	14	7	17	3	5	5	11			mobiel
WALLEWEG(KOR)	26														13	13	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	952	87	105	83	165	193	71	75	41	23		31		45	33		mobiel
WILGENLAAN(KOR)	67														37	30	mobiel
ROLLEGEMSESTRAAT(BEL)	11154							1044	3535	2959	2021	1589	6				vast
HOGЕ DREEF(HEU)	2930							78	633	445	390	331	290	290	237	236	vast
ERASMUSLAAN(KOR)	11366							349	2876	1777	1273	1405	1164	1077	667	778	vast
REKKEMSESTRAAT(MAR)	405							30	42	39	66	60	35	46	44	43	traject
SINT-KATHARINASTRAAT(HEU)	215															215	traject
TOTAAL	52788	2057	2404	2335	1587	2233	2587	4492	8967	6464	5120	4407	2683	3158	2311	1983	

AANDEEL KORTRIJK = 86,73%							
	<u>2024 Q4</u>	<u>2024 Q3</u>	<u>2024 Q2</u>	<u>2024 Q1</u>	<u>2023 Q4</u>	<u>Cumul</u>	<u>JR24</u>
ONTVANGSTEN	457.114	741.804	1.219.630	469.790	519.557	3.407.896	2.888.339
1. Mobiel	251.733	259.261	465.533	469.790	519.557	1.965.873	1.965.873
2. Vast	185.725	473.568	748.609	0	0	0	1.407.902
3. Trajectcontrole	19.656	8.976	5.488	0	0	0	34.120
Bruto-ontvangsten	457.114	741.804	1.219.630	469.790	519.557	3.407.896	2.888.339
Oninvorderbaar, verwacht op termijn	11.428	18.545	30.491	11.745	12.989	85.197	72.208
Oninvorderbaar, geboekt	4.980	0	0	0	0	4.980	4.980
Netto-ontvangsten	452.134	741.804	1.219.630	469.790	519.557	3.402.916	2.883.359
Directe Kosten	147.027	257.000	447.603	192.730	118.925	1.163.286	1.044.360
<u>Exploitatie</u>	145.137	165.319	135.606	145.844	110.479	702.385	702.385
<u>Investerings</u>	1.890	91.681	311.997	46.886	8.446	460.901	460.901
NETTO-RESULTAAT	305.107	484.804	772.027	277.060	400.632	2.239.631	1.838.999

Schriftelijke verweren KORTRIJK GASS

Maand overtreding	Aantal verweren	Gegrond	Ongegrond	In afwachting beslissing	Reden indienen verweer
okt/23	7	1	6		0 Ontvangstdatum boete / betwisting zone 30 / samenvoeging gevraagd
nov/23	7	2	5		0 Prioritaire opdracht / materiele fout / betwisting zone 30
dec/23	11	0	11		0 Samenvoeging gevraagd / betwisting zone 30 / roept verzachtende omstandigheden in
jan/24	3	0	3		0 Soevereine burger / betwisting bevoegdheid GAS ambtenaar
feb/24	4	1	3		0 Materiele fout / soevereine burger / roept verzachtende omstandigheden in / betwist bevoegdheid GAS ambtenaar / ontkent betrokkenheid
mrt/24	10	3	7		0 Betwisting uur overtreding / vraagt clementie / betwisting zone 30 / zichtbaarheid verkeersborden / roept verzachtende omstandigheden in / termijnen
apr/24	32	2	30		0 Samenvoeging gevraagd / boetebedrag te hoog / zone 30 / bebouwde kom bord / sleutels vergeten en dringend naar huis / opname spoed
mei/24	101	4	97		0 Spoedopname / niet dringend ziekenvervoer / samenvoeging gevraagd / weigert de boete te betalen / ijking radar / procedurefout / geen borden / verzenddatum
jun/24	41	2	39		0 Geen borden / samenvoeging / uur klopt niet / machtiging SA / gevaarlijke situatie / voertuig politie/opname spoed
jul/24	26	4	22		0 machtiging SA / depannage / clementie / soevereine burger
aug/24	14	3	11		0 Samenvoeging / verwijzen naar politieke uitspraken, sociale media of krantenartikels / vraagt sepot wegens onwetendheid zone 30 / bord F1 ontbreekt
sep/24	6	2	4		0 Materiele fout verbalisant / vraagt sepot
okt/24	9	7	2		0 Samenvoeging gevraagd
nov/24	4	1	3		0 Onrechtvaardigheidsgevoel / bord F4a ontbreekt / gdpr / SIB instelling
dec/24	1	0	0		1 Zone 30 buiten schooluren
jan/25	2	0	0		2 flitsvoertuig foutief geparkeerd / betwist ijkingsverslag
feb/25					
mrt/25					
TOTAAL	278	32	243	3	controle 278

Werking Scancar vs manueel handhaven Q1-Q4/2024

1) Inkomsten forfaitaire retributies straatparkeren:

2024	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Inkomsten	€ 389.060,11	€ 390.699,50	€ 309.137,95	€ 334.146,76	€ 1.423.044,33

De inkomsten liggen in lijn met de vooropgestelde verwachtingen.
Traditioneel zijn de inkomsten in kwartaal 3 lager door de vakantieperiode en de verminderde parkeerbezetting in Kortrijk.

2) Retributies Scancar vs. manueel:

Aantal Retributies Artikel	Kwartaal 2024				
	Q1	Q2	Q3	Q4	Eindtotaal
Betalend parkeren	1.106	779	674	663	3.222
Blauwe zone	81	23	18	58	180
Scancar Betalend parkeren	9.316	9.070	6.710	9.270	34.366
Scancar Shop&Go		92	470	0	562
Scancar Voorbehouden plaatsen	432	443	304	412	1.591
Shop&Go	5.165	3.816	2.087	2.734	13.802
Voorbehouden plaatsen	39	72	75	52	238
Eindtotaal	16.139	14.295	10.338	13.189	53.961

68% van alle retributies zijn uitgeschreven via de Scancar. De resterende 32% zijn manueel door de parkeerwachter uitgeschreven.

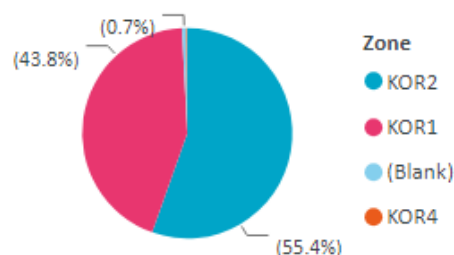
De focus van de Scancar lag in het 1^{ste} kwartaal op de controle van alle betalende parkeerplaatsen in Kortrijk. Vanaf het 2^{de} en 3^{de} kwartaal werden ook Shop&Go plaatsen gehandhaafd. Omwille van de complexiteit en koppeling van de Shop&Go plaatsen was dit in Q4 niet meer functioneel. Dit is terug opgestart in 2025.

In Q3 was er een verminderde personeelsbezetting waardoor er een sterkere daling dan normaal is in het aantal uitgeschreven retributies.

Eén van de beleidsdoelstellingen was om alle betalende parkeerplaatsen billijk te controleren en niet alleen te focussen op de binnenstad.

Dankzij de Scancar is dit nu gerealiseerd en wordt 55% van de retributies uitgeschreven in de KOR2 zone en 43% in de KOR1 zone. (zie afbeelding)

Verdeling per (betalings...



3) Inkomsten Scancar vs. Manueel

2024	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Scancar	€ 234.993,37	€ 262.516,17	€ 223.794,58	€ 245.296,00	€ 966.600,12
Manueel	€ 154.066,74	€ 128.183,33	€ 85.343,37	€ 88.850,76	€ 456.444,20
Totaal	€ 389.060,11	€ 390.699,50	€ 309.137,95	€ 334.146,76	€ 1.423.044,32

De Scancar zorgt voor 68% van alle retributies op straatparkeren.

4) Kerngetallen Scancar 2024

- Aantal controles: 822.088
- Verdeling detecties:
 - 69,35% vergunningen (bewoners)
 - 18,79% bezoekers (parkeertickets, 4411, parko.be)
 - 4,41% Retributies
 - 7,45% Uitzonderingen (gedoogbeleid, voertuig niet gevonden, laden en lossen, enz)
- Gemiddeld aantal scans per uur: 577 scans

5) Uitgaven Scancar:

Investeringskost Scancar deel 2024:

- Scan-apparatuur (incl aanpassingen voertuig,...) **€ 117.882,20**
Betreft 85% van eenmalige investeringsprijs aan leverancier.
Restbedrag wordt betaald bij definitieve oplevering
wanneer handhaving GAS4 en Shop&Go volledig operationeel zijn.

Exploitatie-kost – jaarlijks 2024

- Hard en software

Scanauto onderhoud hardware scanapparatuur	€ 4 399,00
Support en onderhoud software scanapparatuur	€ 15 088,00
Licentiekosten centraal beheersysteem	€ 34 344,00
Licenties handhavingsapplicatie	€ 4 300,00
Totaal (excl btw)	€ 58 131,00
Totaal (incl btw)	€ 70 388,51

- Loonkost medewerkers scancar
Gem. 4 VTE niveau D1-D3 = € 200K jaarlijks
- Andere exploitatiekosten zoals administratiekosten (debiteurenbeheer, postkosten,...) zijn moeilijk opsplitsbaar.