

SV 2024-025 van raadslid Miet Callens van 26 december 2024

Vraag:

Sportieve evenementen in Kortrijks natuurgebied

1. Specifiek: Op zondag 8/12/2024 trok er een mountainbiketocht door Lendeledede en Heule, o.a. dwars door het domein van de Heulebeek, over gronden in eigendom van de stad, van Natuurpunt en langs de trage weg die aansluit bij de bypass van de Heulebeek.

Daarover hebben we de volgende vragen:

- Was er voor de activiteit een vergunning aangevraagd, zoja: welke waren de voorwaarden waarbinnen de tocht kon georganiseerd worden?
- Wat zal de stad doen om de Heulebeekvallei, in het bijzonder het natuurgebied in eigendom van Natuurpunt en de aansluitende trage weg langs de bypass van de Heulebeek, in de oorspronkelijke staat te laten herstellen?

2. In het algemeen: Welke initiatieven zal de stad nemen t.a.v. organisatoren om dergelijke evenementen in de toekomst te stroomlijnen zodat Kortrijks natuurgebied niet wordt beschadigd? Is het voor de gebruiker van een natuurgebied duidelijk genoeg hoe men zich er verantwoordelijk moet gedragen?

Antwoord:

- 1. Specifiek:** Op zondag 8/12/2024 trok er een mountainbiketocht door Lendeledede en Heule, o.a. dwars door het domein van de Heulebeek, over gronden in eigendom van de stad, van Natuurpunt en langs de trage weg die aansluit bij de bypass van de Heulebeek.

Daarover hebben we de volgende vragen:

- **Was er voor de activiteit een vergunning aangevraagd, zoja: welke waren de voorwaarden waarbinnen de tocht kon georganiseerd worden?**

ANTWOORD:

Voor de doortocht op het grondgebied Kortrijk werd een evenementenaanvraag ingediend. Er werd advies gegeven op de route. Een sectie die door SG Marionetten liep werd gevraagd aan te passen, met vermelding dat fietsen op onverharde paden in natuurgebied niet is toegestaan. De route werd toegevoegd via een afbeelding van routetoyou. Hierop was de doortocht door het stuk Heulebeekvallei niet duidelijk aangeduid.

- **Wat zal de stad doen om de Heulebeekvallei, in het bijzonder het natuurgebied in eigendom van Natuurpunt en de aansluitende trage weg langs de bypass van de Heulebeek, in de oorspronkelijke staat te laten herstellen?**

ANTWOORD:

Met de betrokken diensten werd de situatie bekeken. Momenteel is de ondergrond te drassig om ingrepen te doen. Dergelijk grasland bevat een grote zaadbank waardoor de graszode zichzelf normaliter terug zal herstellen zonder bijkomende inspanningen. Indien we in de zomer opmerken dat de sporen duidelijk zichtbaar blijven is er de mogelijkheid om pleksgewijs de ondergrond los te maken en her in te zaaien.

- 2. In het algemeen:** Welke initiatieven zal de stad nemen t.a.v. organisatoren om dergelijke evenementen in de toekomst te stroomlijnen zodat Kortrijks natuurgebied niet wordt

beschadigd? Is het voor de gebruiker van een natuurgebied duidelijk genoeg hoe men zich er verantwoordelijk moet gedragen?

ANTWOORD:

Vanuit Team Sport wordt periodiek een overleg 'sporten op straat' georganiseerd, waarbij alle organisatoren van sportwedstrijden op de openbare weg worden uitgenodigd. Daarnaast worden bestaande MTB- of andere permanente routes gepromoot en opgevolgd via meldpunt van Sport Vlaanderen.

De verschillende ingangen van het natuurgebied zullen op korte termijn worden voorzien van C3-verbodsborden die de toegang verbiedt aan fietsers. Deze winter wordt aan de ingang 'Waterhoek' een fietssluis geplaatst. Dit voorjaar worden de poorten aangebracht aan de ingangen Warande en thv. Emiel Hullebroecklaan.

Er zal een kaart worden opgemaakt met vermelding van alle natuurgebieden. Dit zal bij de evenementenaanvraag worden gevoegd met vermelding dat fietsen binnen de ingekleurde zones niet is toegestaan.

SV 2024-026 van raadslid Marleen Dierickx van 26 december 2024

Vraag:

Stedelijk mondiaal beleid 2024-2030: beleidsintenties

De stad wil zich inzetten voor een duurzame wereld, op vlak van mondiaal beleid worden volgende doelstellingen nagestreefd:

1. Een duurzaam aankoopbeleid, waarbij we enkel zaken doen met partners die onbesproken zijn op het vlak van mensenrechten.
2. Het engagement als Faire (fair trade) Gemeente.
3. Het internationaal partnerschap: de stedenband met Chefchaouen (Marokko)
4. Aanbod aan wereldburgerschapseducatie
5. Subsidies voor initiatieven in landen op de OESO DAC-lijst
6. Ondersteuning van organisaties die zich inzetten voor internationale solidariteit
7. Subsidies voor noodhulpoproepen
8. Onze adviesraad voor het lokaal mondiaal beleid: de Mondiale Raad.

Vragen:

1. Welke onderdelen van het aankoopbeleid van de stad vallen hieronder en worden deze meegenomen in de aanbestedingsdossiers?
2. Kan u aangeven waaruit het engagement van de stad op vandaag bestaat met betrekking tot faire (fairtrade) gemeente. Anders gesteld: hoe worden de zes concrete voorwaarden die verwacht worden om te voldoen aan het label fairtrade gemeente vandaag ingevuld?
3. Wereldburgerschapseducatie: wordt deze educatieve vorming door de stad zelf gedaan? Zo niet, welke overeenkomst is er met derden daaromtrent afgesloten? Kunnen we inzage hebben in de overeenkomst?
4. Welke organisaties die zich inzetten voor internationale solidariteit worden op vandaag gefinancierd door de stad?
5. De adviesraad is een open raad waar iedereen mag toe toetreden: welke organisaties maken deel uit van de raad, zijn er ook mensen die ten individuele titel lid zijn van de raad en over hoeveel mensen gaat dit? Voor welke items van het mondiaal beleid wordt er advies gevraagd?
6. Kan u voor elk van deze bovenvermelde doelstellingen aangeven hoeveel geld er op de begroting stond in 2018 en in 2024?
7. Kan u voor elk van deze doelstellingen aangeven hoeveel van het begrote geld er ook effectief is uitgegeven?

Antwoord:

1. Welke onderdelen van het aankoopbeleid van de stad vallen hieronder en worden deze meegenomen in de aanbestedingsdossiers?

ANTWOORD:

In elk bestek is deze ethische clausule opgenomen:

De opdrachtnemer verbindt er zich toe, tot de volledige uitvoering van de opdracht en doorheen de ganse toeleveringsketen, toe te zien op de naleving van de 5 basisnormen van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO):

- 1. Het verbod op dwangarbeid (conventies nr. ° 29 betreffende de gedwongen of verplichte arbeid, 1930, en nr. ° 105 betreffende de afschaffing van de gedwongen arbeid, 1957);*
- 2. Het recht op vakbondsvrijheid (conventie nr. ° 87 betreffende de vrijheid tot het oprichten van vakverenigingen en de bescherming van het vakverenigingsrecht, 1948);*
- 3. Het recht van organisatie en collectief overleg (conventie nr. ° 98 betreffende het recht van organisatie en collectief overleg, 1949);*
- 4. Het verbod op discriminatie inzake tewerkstelling en verloning (conventies nr. ° 100 betreffende de gelijke beloning, 1951 en nr. ° 111 betreffende discriminatie (beroep en beroepsuitoefening), 1958);*
- 5. De minimumleeftijd voor kinderarbeid (conventie nr. ° 138 betreffende de minimumleeftijd, 1973), alsook betreffende het verbod op de ergste vormen van kinderarbeid (conventie nr. ° 182 over de ergste vormen van kinderarbeid, 1999).*

B. De fundamentele mensenrechten uit de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens (UVRM).

C. Het Internationaal Verdrag van 20 november 1989 inzake de Rechten van het Kind, inzonderheid het artikel 32 betreffende de bescherming tegen kinderarbeid.

D. Nationale wetgeving (in het geval die hogere of gelijkwaardige normen oplegt dan de hierboven beschreven internationale normen)

De opdrachtnemer, zijn onderaannemers en de toeleveranciers moeten in de gehele toeleveringsketen de wetten van de landen respecteren waarin hun respectievelijke productiefaciliteiten zijn gevestigd. Het gaat hierbij inzonderheid over de wetgeving inzake preventieve en veiligheid, de wetgeving inzake arbeidsomstandigheden, de arbeidswetgeving, sociale wetgeving, wetgeving met betrekking tot de sociale zekerheid en eventuele nationale wetgeving met betrekking tot de minimumlonen.

Een gevarieerd assortiment van fairtrade dranken kan besteld worden uit meerdere raamovereenkomsten. De koffie, thee, fruitsap en wijn in het stadhuis dragen een label van eerlijke handel, namelijk "Fairtrade Belgium".

Kortrijk is lid van TruStone:

Het Initiatief Natuursteen, of 'TruStone', is een multistakeholderinitiatief waarbij zowel natuursteenbedrijven als aanbestedende overheden zich engageren om wantoestanden (schending van mensenrechten en de fundamentele arbeidsnormen) in de keten van de natuursteen te beperken.

Van de producenten en importeurs van natuursteen wordt verwacht dat ze due diligence toepassen om de sociale risico's in hun toeleveringsketen te analyseren en vervolgens te beperken. Kortrijk legt dan ook, als aanbestedende overheid, het due diligence proces als voorwaarde op binnen overheidsopdrachten waar natuursteen deel van uitmaakt.

Wat betreft de werk- en beschermkledij: men vraagt steeds het volgende op eer te verklaren:

De inschrijvers houden zich aan de regels zoals bepaald in de 'Code of Conduct' zoals die werd uitgeschreven voor producten van kleding.

Door in te schrijven op deze opdracht verklaart de inschrijver op eer dat hij gedurende de volledige uitvoering van de opdracht en doorheen de volledige toeleveringsketen zal toezien op de naleving van de onderstaande normen:

A. De vijf basisnormen van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO):

1. het verbod op dwangarbeid (conventie nr. 29 betreffende de gedwongen of verplichte arbeid, 1930, en nr. 105 betreffende de afschaffing van de gedwongen arbeid, 1957);
 2. het recht op vakbondsvrijheid (conventie nr. 87 betreffende de vrijheid tot het oprichten van vakverenigingen en de bescherming van het vakverenigingsrecht, 1948);
 3. het recht van organisatie en collectief overleg (conventie nr. 98 betreffende het recht van organisatie en collectief overleg, 1949);
 4. het verbod op discriminatie inzake tewerkstelling en verloning (conventie nr. 100 betreffende de gelijke beloning, 1951, en nr. 111 betreffende discriminatie (beroep en beroepsuitoefening), 1958);
 5. het respecteren van de minimumleeftijd voor kinderarbeid (conventie nr. 138 betreffende de minimumleeftijd, 1973), en het verbod op de ergste vormen van kinderarbeid (conventie nr. 182 over de ergste vormen van kinderarbeid, 1999).
- B. De fundamentele mensenrechten uit de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens (UVRM).
- C. Het Internationaal Verdrag van 20 november 1989 inzake de Rechten van het Kind, inzonderheid het artikel 32 betreffende de bescherming tegen kinderarbeid.
- D. Nationale wetgeving (in het geval die hogere of gelijkwaardige normen oplegt dan de beschreven internationale normen)
- De leverancier, zijn onderaannemers en de toeleveranciers, moeten in de gehele toeleveringsketen de wetten van de landen respecteren waarin hun respectievelijke productiefaciliteiten zijn gevestigd. Het gaat hierbij inzonderheid over de wetgeving inzake preventie en veiligheid, de wetgeving inzake arbeidsomstandigheden, de arbeidswetgeving, sociale wetgeving, wetgeving m.b.t. sociale zekerheid en eventuele nationale wetgeving m.b.t. minimumlonen

2. Kan u aangeven waaruit het engagement van de stad op vandaag bestaat met betrekking tot faire (fairtrade) gemeente. Anders gesteld: hoe worden de zes concrete voorwaarden die verwacht worden om te voldoen aan het label fairtrade gemeente vandaag ingevuld?

ANTWOORD:

Sedert 2006 draagt stad Kortrijk ononderbroken de titel van Faire Gemeente (voorheen 'Fairtrade Gemeente'). Om de 2 jaar vullen we daartoe de Fair-O-Meter in. Die evalueert en meet de concrete acties, engagementen en partnerschappen van de voorbije twee jaar. Voor 2023-2024 zijn we daar nu volop mee bezig. De vorige keren behaalden we score A (de hoogste score) en daar mikken we nu uiteraard opnieuw op. Tegelijkertijd herbevestig je ook het engagement als Faire Gemeente voor de volgende twee jaar (2025 en 2026). <https://fairegemeenten.be/gemeente/kortrijk/>

De 6 te bewijzen criteria zijn:

1. Een geëngageerd gemeentebestuur
 - Het lokale bestuur keurt een resolutie goed die fair trade steunt en beslist om fairtradekoffie en nog minstens één ander fairtradeproduct aan te kopen voor vergaderingen, op kantoor en in de cafetaria's.
 - Verder promoot de gemeente op regelmatige basis het bewustzijn rond fair trade via communicatie naar haar personeel en inwoners toe. In Kortrijk gebeurde dat hoofdzakelijk nav World Fairtrade Day (de Faire Ronde) en de Week van de Fairtrade (actie SWAP en Cocktails + 'ik verkies een faire gemeente').
2. Samenwerking met overtuigde winkels en horecazaken
 - Men verwacht dat een Faire Gemeente haar engagement voor duurzame en eerlijke handel deelt met de lokale ondernemers en hen aanspoort om hetzelfde te doen.
 - Ze leggen dit (voor het eerst) vast in een 'verklaring op eer'. Minstens 2 fairtradeproducten zijn duidelijk beschikbaar in de plaatselijke winkels (in Kortrijk minstens 17 winkels) en (minstens 9) horecazaken.
 - De winkels en horecazaken communiceren ook over het feit dat zij fairtradeproducten verkopen of serveren. Kortrijk brengt op zijn beurt het aanbod in kaart en deelt het met zijn bewoners: <https://www.visitkortrijk.be/nl/lokaalecofair>

3. Deelnemende scholen, bedrijven en organisaties
 - Het 3^{de} criterium vereist een samenwerking tussen de stad en minimaal 2 scholen, 3 bedrijven en 2 organisaties (jeugdbeweging, sportclub, vereniging...). Zij gebruiken fairtrade producten en communiceren daarover. Scholen zetten ook educatieve acties op om de kennis over en de betrokkenheid met fair trade te vergroten.
4. Media-aandacht, sensibilisering en activering
 - Stad Kortrijk organiseerde verschillende events om eerlijke handel onder de aandacht te brengen van het brede publiek: De Faire Ronde, Week van de Fair Trade, MOOOV filmfestival Zuid-West-Vlaanderen, Mondiaal Café, ...
5. Een enthousiaste trekkersgroep
 - Werkgroep Faire Gemeente is een deel van, en wordt besproken op de Mondiale Raad van Kortrijk. De lokale trekkersgroep bestaat momenteel uit de stadsambtenaar, en werknemers van Oxfam Wereldwinkel en Howest. We zijn actief op zoek naar extra vrijwilligers.
6. Lokale duurzame voeding
 - Het 6^{de} criterium vereist het aandacht hebben voor lokale duurzame voeding, zowel in het aankoopbeleid van de stad als bij het sensibiliseren van de inwoners ervoor. Kortrijk heeft o.m. een lokale duurzame voedselstrategie, ondersteunt scholen via Brooddoosnodig, werkt mee aan Food.Film.Fest en de Week voor Goed Eten van Rikolto.
7. NEXT LEVEL
 - Kortrijk zet oa in op acties rond repair, share en hergebruik. De Deelfabriek met zijn vele initiatieven is daar het mooiste voorbeeld van.

De Fair-O-Meter dient online ingevuld en opgeladen te worden, het is daarom quasi onmogelijk om u deze integraal te bezorgen. Maar het resultaat uiteraard wel. We verwachten die in de loop van maart 2025.

3. Wereldburgersschapeducatie: wordt deze educatieve vorming door de stad zelf gedaan? Zo niet, welke overeenkomst is er met derden daaromtrent afgesloten? Kunnen we inzage hebben in de overeenkomst?

ANTWOORD:

Wij vertrouwen voor deze vormingen op de educatieve medewerker van Oxfam Wereldwinkel Kortrijk. In 2024 werden 214 leerlingen van de lagere school, 447 van de secundaire school en 318 hogeschool studenten bereikt. Deze samenwerking verloopt via bestelbon.

4. Welke organisaties die zich inzetten voor internationale solidariteit worden op vandaag gefinancierd door de stad?

ANTWOORD:

Hieronder vindt u de 4^{de} pijler organisaties terug, die de stad na jurering subsidieerde in 2024. Eveneens te vinden via <https://www.kortrijk.be/subsidies-lokaal-mondiaal-beleid> (onderaan) en CBS nota 2024 CBS 01949 - Lokaal Mondiaal Beleid - Projectaanvragen 2024 internationale solidariteit (4de pijler)

Organisatie	Project	Land
Makoye Kafo	Educatief tuinbouwproject	Senegal
Howest	Beveiliging van het Uzima Empowerment Centre	Oeganda
KIYODEL	Skills Training Center	Oeganda
CAAJE	Afwerking kantine	Togo
Wanyuri	Tim Tim Wateropvangproject	Kameroen
VVKM	Warme maaltijd per dag	Burkina Faso

SEEF	Sociale en ecologische coöperatie	DR Congo
Kolabo	Vader Forums	Kenia
Helping Hands	Amaha for Girls	Oeganda
Kudimba	Opbouw Sandulika project	Burkina Faso
Autentico	Schenk een dak	Nicaragua
11.11.11 nationaal	Koepel van de Vlaamse Internationale solidariteit	Erkende NGO's

Overzicht van de noodhulporganisaties die ondersteuning ontvingen: <https://www.kortrijk.be/noodhulp>. Voor 2024 ging het over Artsen Zonder Grenzen, Oxfam, Rode Kruis en MUZURI vzw.

Verder kent de stad toelages toe voor de werking van:

- 11.11.11 Kortrijk
- Mondiale Raad Kortrijk
- Mayors for Peace

Ook kunnen o.a. YOUCA Action Day en Oxfam Wereldwinkel Kortrijk rekenen op financiële ondersteuning voor hun actiedag en geschenkenbeurs.

5. De adviesraad is een open raad waar iedereen mag toe toetreden: welke organisaties maken deel uit van de raad, zijn er ook mensen die ten individuele titel lid zijn van de raad en over hoeveel mensen gaat dit? Voor welke items van het mondiaal beleid wordt er advies gevraagd?

ANTWOORD:

De meeste leden zijn aangesloten als vrijwilliger vanuit hun engagement bij een vereniging die zich in Kortrijk inzet voor internationale solidariteit. Individuele geïnteresseerde burgers kunnen ook lid worden van de raad, meehelpen bij het organiseren van activiteiten en bijdragen aan de adviezen.

Momenteel zijn dit de actieve leden van de Mondiale Raad Kortrijk:

1. Koen Detavernier – **voorzitter** – werkzaam bij WSM en voorzitter 11.11.11 Kortrijk
2. Machteld Gheysen - **secretaris**
3. Gauthier De Brabandere - Solidariteit Noord Zuid (Zusters van Liefde)
4. Jef Cattebeke – WSM en Vredescomité
5. Katelijne Demeyere - Howest
6. Lieven Stock – Oxfam Wereldwinkel Kortrijk
7. Robert Vanderghinste – Broederlijk Delen en 11.11.11
8. Hannes Delaere – FMDO
9. Maarten Chys – Damiaanactie
10. Christine Moreel – Lifeschool Ghana, expert fairtrade textiel

De beleidsmedewerker mondiaal beleid van de stad is steeds present.

De Mondiale Raad

- Adviseert de internationale samenwerking (stedenband) met Chefchaouen (Marokko)
- Is actief en werkt samen door deelname aan en/of financiering van sensibiliserende activiteiten rond mondiale thema's en internationale solidariteit
- Adviseert over financiële hulp aan het Zuiden (noodhulp en jurering 4^{de} pijlerdossiers)
- Kan op eigen initiatief advies geven over elke beleidsonderdeel van de stad met (potentiële) impact op landen uit het Globale Zuiden.

Via deze link kunt u het laatste jaarverslag consulteren:

<https://kortrijk.onlinesmartcities.be/suiteview/decree/detail?id=334621&nav=search>
 2024_CBS_02216 - Lokaal Mondiaal Beleid - Uitbetalen werkingstoelage Mondiale Raad

6. Kan u voor elk van deze bovenvermelde doelstellingen aangeven hoeveel geld er op de begroting stond in 2018 en in 2024?

ANTWOORD:

	2018	2024
Duurzaam aankoopbeleid, Faire Gemeente, wereldburgerschapseducatie (=exploitatiebudget)	€7.649 (inschatting)	€7.000
Stedenband: Cebu / Chefchaouen	€10.000	€15.000
Subsidies voor initiatieven in landen op de OESO DAC-lijst (incl 11.11.11 nationaal)	€45.000	€32.100
Ondersteuning van organisaties die zich inzetten voor internationale solidariteit (Noord-organisaties)	€18.000	€5.050
Subsidies voor Noodhulpoproepen	€12.500	€12.500
Mondiale Raad	€6.000	€1.500
Beleidsmedewerker Lokaal Mondiaal Beleid Stad Kortrijk	½ FT	1 FT

7. Kan u voor elk van deze doelstellingen aangeven hoeveel van het begrote geld er ook effectief is uitgegeven?

ANTWOORD:

	2018	2024
Duurzaam aankoopbeleid, Faire Gemeente, wereldburgerschapseducatie... (=exploitatiebudget)	€9.940,5	€7.635,7
Stedenband: Cebu / Chefchaouen	€15.882,65	€9.220
Subsidies voor initiatieven in landen op de OESO DAC-lijst (incl 11.11.11 nationaal)	€44.543	€32.100
Ondersteuning van organisaties die zich inzetten voor internationale solidariteit (Noord-organisaties)	€18.000	€5.050
Subsidies voor Noodhulpoproepen	€15.000	€12.500
Mondiale Raad	€6.000	€1.500
Beleidsmedewerker Lokaal Mondiaal Beleid Stad Kortrijk	½ FT	1 FT

SV 2024-027 van raadslid Marleen Dierinckx van 26 december 2024

Vraag:

Stedelijk initiatief rond natuureducatie

Wat zijn de intenties van de stad om, na het wegvallen van het natuureducatief centrum olv vzw Doerak, de educatie rond milieu, natuur en klimaat te ontwikkelen?

Zijn er middelen voorzien (infrastructureel, personeel, werking) om overleg tussen mogelijke partners te organiseren?

Antwoord:

Er loopt een samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Kortrijk en Natuurpunt Kortrijk, voor de periode 2020-2025. Deze overeenkomst omschrijft op welke manier Natuurpunt en het stadsbestuur samenwerken om de doelstellingen uit het bestuursakkoord Kortrijk Beste Stad Van Vlaanderen te realiseren. Concreet gaat deze samenwerking over volgende elementen:

- Vergroten van het draagvlak voor meer groen in de stad;
- Versterken van het groen-blauw netwerk: ecologisch beheren van onze bossen, natuurgebieden en beken;
- Verhogen van de stedelijke biodiversiteit waarbij we o.m. inwoners stimuleren om hun tuinen, gevels en daken te vergroenen;

In de periode 2020-2025 wordt een jaarlijkse nominatieve toelage voorzien van 10.000 euro voor Natuurpunt om de samenwerking met het stadsbestuur uit te bouwen. De toelage omvat een jaarlijkse toelage van 3.000 euro ter ondersteuning van deze NME-werking (incl. aankoop educatief materiaal, promotie NME-activiteiten en kosten voor het volgen van NME-vormingen). Onder NME-werking wordt verstaan: laagdrempelige vormingen (lezingen, workshops, cursussen, wandelingen, fietstochten, infomomenten,...) georganiseerd voor het grote publiek. Er wordt uitgegaan van gemiddeld 50 NME-activiteiten per jaar, door Natuurpunt georganiseerd.

Daarnaast is er ook de samenwerking tussen Stad Kortrijk en Regionaal Landschap Leie en Schelde, voor de periode 2020-2025.

Het Regionaal Landschap rolt vanuit zijn platform-rol een breed gedragen doelgroepenwerking uit rond de thema's 'landschap', 'biodiversiteit', 'groen in de stad', 'streek' en 'recreatie'. De Stad ondersteunt de werking van het Regionaal landschap structureel ten belope van 0,20 euro / inwoner (= basisbijdrage) en dit vanaf 2021. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd.

Ten slotte werd na de stopzetting van de samenwerking met Doerak vzw beslist om alle huidige en toekomstige noden en signalen grondig in kaart te brengen. Hiervoor werd vorig jaar een overleg ingepland op de Pontforthoeve met alle partners die zich inzetten voor het thema buiteneducatie. In het verlengde van dit overleg werd een uitgebreid onderzoek gevoerd naar wat dit kader moet inhouden om de toekomstige noden en uitdagingen aan te pakken. Deze analyse mondtte ondertussen uit in een beleidsnota rond buiteneducatie die momenteel wordt gefinaliseerd. Deze nota zal als kapstok dienen voor de toekomstige plannen i.f.v. buiteneducatie.

SV 2024-028 van raadslid Miet Callens van 26 december 2024

Vraag:**Particuliere leegstaande woningen in Kortrijk**

Wat zijn de cijfers omtrent de particuliere leegstaande woningen in Kortrijk:

1. Hoeveel onbewoonbaar verklaarde woningen zijn er in Kortrijk?
2. Wat zijn de afspraken die met huiseigenaars van onbewoonbaar verklaarde woningen worden gemaakt en hoe wordt dat opgevolgd? Wat zijn de verwachtingen naar de huiseigenaars toe en welke timing wordt gehanteerd?
3. Als deze woningen niet leeg blijven staan (bv. als krakerspand worden gebruikt of toch verder worden verhuurd), hoe wordt dan opgetreden?

Antwoord:**1. Hoeveel onbewoonbaar verklaarde woningen zijn er in Kortrijk?****ANTWOORD:**

Wanneer een woning (zelfstandige woning of kamerwoning) ongeschikt of onbewoonbaar wordt verklaard, wordt deze opgenomen op VIVOO (Vlaamse Inventaris Ongeschikt en Onbewoonbare woningen). Panden waarin de gebreken werden opgelost, worden weer van de lijst geschrapt. Dit is dus een levende lijst die steeds verandert.

Op 31/12/2024 stonden er 188 woningen op VIVOO.

Elk jaar worden gemiddeld een 50-tal panden ongeschikt en/of onbewoonbaar verklaard in Kortrijk.

- 2. Wat zijn de afspraken die met huiseigenaars van onbewoonbaar verklaarde woningen worden gemaakt en hoe wordt dat opgevolgd? Wat zijn de verwachtingen naar de huiseigenaars toe en welke timing wordt gehanteerd?**

ANTWOORD:

Wanneer een woning ongeschikt en/of onbewoonbaar wordt verklaard, wordt deze opgenomen op VIVOO. Wanneer een woning 12 opeenvolgende maanden op VIVOO staat, is er een heffing verschuldigd. De heffing is daarna jaarlijks verschuldigd zolang de woning op VIVOO staat en het bedrag stijgt jaar na jaar.

Bij opname van de woning wordt de eigenaar op de hoogte gesteld en ontvangt deze ook een kopie van het technisch verslag waarop alle vastgestelde gebreken staan omschreven. De eigenaar krijgt ook een folder waarin uitleg wordt gegeven over de heffing en waarin een aantal mogelijke oplossingen en ondersteunende maatregelen worden aangereikt. Zo wordt er o.a. verwezen naar de gratis renovatiebegeleiding van de stad. De eigenaar beschikt immers over 12 maanden om de vastgestelde gebreken weg te werken vooraleer er een eerste keer heffing verschuldigd zal zijn.

Een woning kan enkel weer van VIVOO worden geschrapt als de gebreken voldoende hersteld zijn en er een conformiteitsattest voor de woning kan worden afgeleverd. Ook wanneer de bewoning in de woning wordt stopgezet, blijft de woning dus op VIVOO staan en blijft de heffing verschuldigd.

- 3. Als deze woningen niet leeg blijven staan (bv. als krakerspand worden gebruikt of toch verder worden verhuurd), hoe wordt dan opgetreden?**

ANTWOORD:

De bedoeling van het opsporen van slechte woningkwaliteit is in de eerste plaats om de kwaliteit van huurwoningen te verbeteren. Er wordt steeds zoveel mogelijk ingezet op herstel van de gebreken zodat de woning verder of opnieuw bewoond kan worden.

Zelfs bij een onbewoonbaar verklaarde woning gaat het vaak om gebreken die relatief eenvoudig weg te werken zijn (bv rond elektriciteit, gasaansluitingen, valgevaar,...) terwijl de woning bewoond wordt. Een ongeschikte of onbewoonbare woning komt dus niet steeds leeg te staan.

Wanneer een woning ongeschikt wordt verklaard, moet de huidige bewoning niet worden stopgezet maar mag de woning niet opnieuw te huur worden gesteld. Het wel opnieuw te huur stellen van een ongeschikte woning is strafbaar. De wooninspectie kan hiertegen optreden via gerechtelijke procedure.

Wanneer een woning onbewoonbaar wordt verklaard moet de bewoning in principe wel worden stopgezet. Er is immers sprake van ernstige gebreken. Ook in dit geval mag de woning niet opnieuw verhuurd worden en is het wel opnieuw te huur stellen van de woning strafbaar. Eventuele herhuisvestingskosten kunnen zelfs door de huurder op de eigenaar worden verhaald.

De huidige bewoners hebben echter vaak geen andere huisvesting ter beschikking en ook in crisis- en doorgangswoningen is de beschikbaarheid erg beperkt. Vooral voor grote gezinnen zijn er weinig mogelijkheden. In de praktijk blijft de bewoning soms dus wel nog enige tijd verder duren. De burgemeester heeft een herhuisvestingsplicht, maar het gaat om een inspanningsverbintenis en geen resultaatsverbintenis.

Voor de volledigheid: Er bestaat ook een register van leegstaande woningen. Een woning is leegstaand als deze minstens 12 opeenvolgende maanden niet volgens haar vergunde functie wordt gebruikt. Deze beoordeling staat los van de kwaliteit van de woning.

Volgens de Vlaamse Codex Wonen kan een pand dat opgenomen is op VIVOO niet opgenomen worden op het leegstandsregister.

SV 2025-002 van raadslid Karel Descheemaeker van 15 januari 2025

Vraag:
Uittredingsvergoedingen

In bepaalde gevallen kunnen voormalig uitvoerend mandatarissen een uittredingsvergoeding krijgen.

1. Betaalde onze stad tijdens vorige legislatuur uittredingsvergoedingen uit aan voormalig uitvoerend mandatarissen. Indien ja, om welk(e) bedrag(en) gaat het en aan wie werden die uitbetaald?
2. Kreeg stad al nieuwe aanvragen om dergelijke uittredingsvergoeding uit te betalen? Indien ja, om hoeveel aanvragen gaat het, wie diende deze in en om welke (potentiële) bedragen gaat het?
3. Betaalde onze stad tijdens deze legislatuur al uittredingsvergoedingen uit aan voormalig uitvoerend mandatarissen. Indien ja, om welk(e) bedrag(en) gaat het en aan wie werden die uitbetaald?

Antwoord:

- 1) In vorige legislatuur werden geen uittredingsvergoedingen betaald aan mandatarissen
- 3) Nee, we betaalden geen uittredingsvergoedingen uit

SV 2025-003 van raadslid Carmen Ryheul van 20 januari 2025

Vraag:
Trajectcontrole tussen Heule en Sente

Op 16 december 2024 is de nieuwe trajectcontrole tussen Heule en Sente opgestart met permanente metingen. Deze tweede trajectcontrole op een gemeenteweg in onze stad bevindt zich over een afstand van één kilometer in de bebouwde kom in de Sint-Katharinastraat tussen huisnummers 29 nabij de Beiaardstraat 152 en vlak bij de Sentestraat.

1. Graag een kopie van het schrijven dat de bewoners van de Sint-Katharinastraat ontvingen.
2. Wat was de uiteindelijke kostprijs voor de installatie van de trajectcontrole?
Wat is de jaarlijks indexeerbare abonnementskost en onderhoudskost?
Wat is de geschatte levensduur van de volledige infrastructuur?
3. Waarom werden de snelheidsremmende chicanes weggenomen? Dergelijke kunstmatige bochten hebben net als doel om de snelheid af te remmen en het verkeer te vertragen?
4. Hoeveel ongevallen zijn de afgelopen 5 jaar op die invalsweg gebeurd. Graag uitsplitsen volgens ernst en volgens betrokken weggebruikers.
5. Wat zijn de eerste bevindingen? Graag een overzicht van de overtredingen volgens zwaarte van de inbreuk per slimme camera/per rijrichting tot op moment van beantwoording.
Wat was de maximum gemiddelde snelheid/zwaarste inbreuk die gemeten werd (per camera/per rijrichting)?
Wat is het totale boetebedrag tot op vraag van beantwoording?
6. Wat is de stand van zaken omtrent de verdere uitrol van eventuele trajectcontroles?
Worden nog nieuwe trajecten gescreend voor nieuwe controles?
7. Mogen we tijdens deze legislatuur een grondige evaluatie van de bestaande trajectcontroles en flitspalen in onze stad verwachten?
Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

1. Graag een kopie van het schrijven dat de bewoners van de Sint-Katharinastraat ontvingen.

We voegen dit toe in bijlage.

2. Wat was de uiteindelijke kostprijs voor de installatie van de trajectcontrole? Wat is de jaarlijks indexeerbare abonnementskost en onderhoudskost? Wat is de geschatte levensduur van de volledige infrastructuur?

- Investeringskost: 105.708,85 €
- Jaarlijkse onderhouds- en abonnementskost: 46.407,10 € jaarlijks indexeerbaar
- De geschatte levensduur bedraagt 7 à 10 jaar

3. Waarom werden de snelheidsremmende chicanes weggenomen? Dergelijke kunstmatige bochten hebben net als doel om de snelheid af te remmen en het verkeer te vertragen?

Een snelheidsremmend element doet de bestuurders enkel vertragen op dit punt. Het effect is minder goed als er geen/weinig tegenliggers zijn. Historische tellingen en cijfers wezen helaas uit dat het remmend effect onvoldoende was om ongevallen te vermijden. Een trajectcontrole bood zich dus aan als oplossing en heeft een algemeen vertragend effect. Daarnaast is het vertragend effect van de trajectcontrole ook aanwezig als er geen of weinig tegenliggers zijn.

4. Hoeveel ongevallen zijn de afgelopen 5 jaar op die invalsweg gebeurd. Graag uitsplitsen volgens ernst en volgens betrokken weggebruikers.

De ongevallencijfers van 2024 zijn nog niet beschikbaar. We nemen de laatste 5 gekende jaren (2019-2023).

Sum of # VKO				AVOC-type		
Jaar	Straat1	Straat2	Weggebruikers	VKO met licht gewonde	VKO met stoffelijke schade	Eindtotaal
2019	Sint-Katharinastraat		auto		1	1
2019	Sint-Katharinastraat		auto+voet	1		1
2022	Sint-Katharinastraat		auto		2	2
Eindtotaal				1	3	4

Sum of # VKO				AVOC-type		
Jaar	Straat1	Straat2	Weggebruikers	VKO met licht gewonde	VKO met stoffelijke schade	Eindtotaal
2019	Heulsestraat	Sint-Katharinastraat	auto		2	2
2020	Beiaardstraat	Sint-Katharinastraat	auto	1		1
2020	Beiaardstraat	Sint-Katharinastraat	moto		1	1
2020	Mellestraat	Sint-Katharinastraat	auto		1	1
2022	Gysperrestraat	Sint-Katharinastraat	auto		1	1
Eindtotaal				1	5	6

5. Wat zijn de eerste bevindingen? Graag een overzicht van de overtredingen volgens zwaarte van de inbreuk per slimme camera/per rijrichting tot op moment van beantwoording.

Wat was de maximum gemiddelde snelheid/zwaarste inbreuk die gemeten werd (per camera/per rijrichting)? Wat is het totale boetebedrag tot op vraag van beantwoording?

De trajectcontrole is in werking sinds **23.12.2024**. Er zijn cijfers ter beschikking tot 27.01.2025 gezien de verwerkingstermijn van 14 dagen. Er wordt geflitst vanaf 60km/u dat na correctie 54km/u wordt. 565 van de 728 overtreders bevinden zich in de marge van 4 tot 10km/u te snel na correctie.

Van de 728 overtreders reden er 539 richting Lendelede (74%) en 189 richting Heule (26%).

€53	565	+4 tot +10km/u na correctie
€64	32	tot +11km/u na correctie
€75	38	tot +12km/u na correctie
€86	20	tot +13km/u na correctie

€97	23	tot +14km/u na correctie
€108	8	tot +15km/u na correctie
€119	11	tot +16km/u na correctie
€130	7	tot +17km/u na correctie
€141	12	tot +18km/u na correctie
€152	3	tot +19km/u na correctie
€163	9	tot +20km/u na correctie
€45492	728	vaststellingen

Het gemiddeld boetebedrag ikv GAS5 bedraagt €62,48.

Vaststellingen boven de 20km/u na correctie zijn bij ons niet gekend gezien hier geen GAS boete voor kan worden opgelegd. Politie beschikt over deze cijfers en kan zo de globale gemiddelde snelheid berekenen. Als we de gemiddelde snelheid op enkel de GAS5 boetes (tot 20km/u te snel) berekenen komen we uit op 58km/u na correctie.

6. Wat is de stand van zaken omtrent de verdere uitrol van eventuele trajectcontroles? Worden nog nieuwe trajecten gescreeend voor nieuwe controles?

Er zijn momenteel geen voorbereidingen lopende voor een verdere uitrol van trajectcontroles.

7. Mogen we tijdens deze legislatuur een grondige evaluatie van de bestaande trajectcontroles en flitspalen in onze stad verwachten? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?

Bestaande flitspalen en trajectcontroles worden gemonitord. Enkele maanden na de plaatsing voorzien we verkeersanalyses zodat we het effect op het rijgedrag in beeld kunnen brengen. De ervaring leert dat de snelheid na plaatsing beter gerespecteerd wordt. De plaatsing van trajectcontrole of vaste flitspalen gebeurt weloverwogen na vaststelling van structurele snelheidsovertredingen die de veiligheid van de weggebruikers in gevaar kunnen brengen.

Met betrekking tot ongevallen wordt er steeds naar meerdere jaren gekeken. Er moeten steeds evenveel jaren voor de maatregel vergeleken worden met hetzelfde aantal jaren na de maatregel. Daardoor kan het effect op de ongevallen pas jaren later definitief in kaart worden gebracht. In die zin wordt er dus continu gemonitord én geëvalueerd.

Aan de bewoners/handelaars van de Sint-Katharinastraat

Kortrijk, december 2024

Betreft: trajectcontrole Sint-Katharinastraat

Beste

Het college van burgemeester en schepenen besliste om in de Sint-Katharinastraat (binnen de bebouwde kom) een trajectcontrole in te voeren.

Wat is een trajectcontrole?

Aan beide uiteinden van het traject fotograferen telkens twee slimme camera's voertuigen in beide richtingen waarna een computer de gemiddelde snelheid berekent. Als de gemiddelde snelheid hoger is dan de maximum toegelaten snelheid, (in de Sint-Katharinastraat is dat 50 km/u) dan worden de gegevens doorgestuurd naar de politie en ontvangt de overtreder een boete.

Waar is de trajectcontrole?

De trajectcontrole wordt voorzien binnen de bebouwde kom in de Sint-Katharinastraat tussen huisnummers 39 en 152 (nabij Sentestraat) over een afstand van 1000 meter. Ze wordt door borden aangekondigd. Op de achterkant van deze brief kan u een plan vinden.

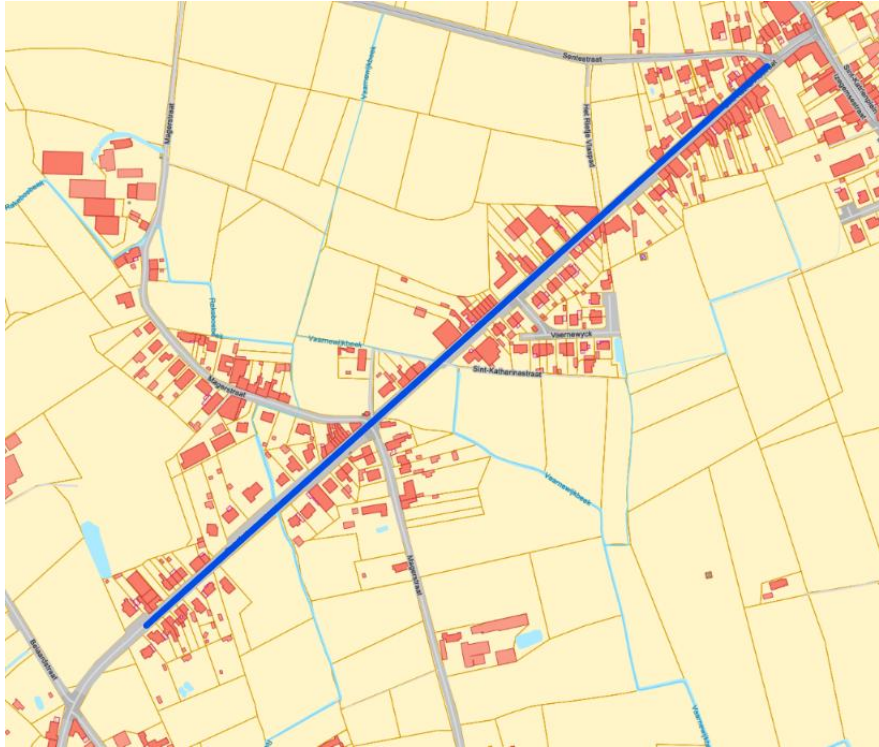
Waarom een trajectcontrole in de Sint-Katharinastraat?

Met deze tweede trajectcontrole op een gemeenteweg, na de Rekkemsestraat, wil het stadbestuur de hoge snelheden in de Sint-Katharinastraat definitief een halt toeroepen. Ondanks de twee snelheidsremmende sassen werd er in deze straat nog te snel gereden. Het trager verkeer zal er de leefbaarheid verhogen. Het wordt veiliger en rustiger. We kozen voor de Sint-Katharinastraat omdat er in deze straat jaarlijks meer dan 3 ongevallen gebeuren. Ook volgende factoren speelden een rol:

- hoge reële snelheden en veel klachten daarover
- lange rechtlijnige weg met veel lintbebouwing

Wanneer start de trajectcontrole?

De werken voor de trajectcontrole werden intussen uitgevoerd en de opstart van de trajectcontrole is voorzien op 16 december. In principe wordt er permanent gemeten.



Met vriendelijke groet

Namens het college van burgemeester en schepenen

Voor de algemeen directeur
bij machtiging van 8 juli 2024

Voor de burgemeester
Bij machtiging van 12 oktober 2020

Demeestere Lotte

Lotte Demeestere
Teamverantwoordelijke Mobiliteit en parkeren

Axel Weydts
Schepen van mobiliteit en openbare werken