

SV 2024-015 van raadslid Carmen Ryheul van 18 maart 2024

Vraag:

Overzicht acties en investeringen in verkeersveiligheid

Graag had ik een overzicht gekregen (per jaar) van de acties en de daaraan gekoppelde gependeerde bedragen die dit stadsbestuur tijdens deze legislatuur genomen en geïnvesteerd heeft omtrent verkeersveiligheid in de stad en deelgemeenten.

Antwoord:

Deze info is niet beschikbaar op die manier. Personeelskosten en gebruikte materialen worden niet afzonderlijk bijgehouden per taak. Alle aanpassingen aan het verkeer worden voorgelegd aan het college en zijn zo beschikbaar voor elk raadslid. We verwijzen daarbij naar alle beslissingen in e-decision met onder andere volgende kernwoorden:

- Gevaarlijke kruispunten
- Verkeerswijzigingen
- Verkeerscommissie
- Herinrichting wegenis
- Heraanleg
- Infrastructuurwerken
- Aquafinproject
- Schoolomgevingen
- Schoolroutes
- Fietsroutes
- Fietszone
- Projectnota
- Doorsteek
- Plan Kopenhagen
- Save

De antwoorden op onderstaande eerder gestelde vragen zijn ook relevant:

- 23.07.03 antwoord aan raadslid Ryheul – Veloveilig Kortrijk
- 23.09.11 antwoord aan raadslid Ryheul – Toegankelijke oversteekplaats in onze stad en deelgemeenten

SV 2024-016 van raadslid Wouter Vermeersch van 26 maart 2024

Vraag:

Overzicht acties en investeringen in verkeersveiligheid

Wij kregen volgende vraag, gericht aan het stadsbestuur, toegestuurd van een inwoner van Kortrijk:

"Beste,

Na 30 jaar de overlast te mogen ervaren, had ik graag van het stadsbestuur vernomen wanneer de definitieve sluiting van moskee aan de Stasegemsestraat gepland staat?

Ik heb mijn buurvrouw hierover aangesproken en zij bevestigde dat de moskee aan de Stasegemsestraat definitief sluit wanneer moskee Brugsesteenweg opent!

Het vrijdagsgebed gaat al door op de nieuwe locatie, hetgeen een verademing is voor onze buurt, doch de overlast mag definitief stoppen.

De vraag is in het verleden gesteld aan de politieke ELITE, doch een antwoord vanuit de beleidsmakers kwam er NOOIT!

Jullie politiciers zijn dan verwonderd dat de extreme partijen aan belang winnen????

Graag ontvang ik als Kortrijkse belastingsbetaler en inwoner van Stad Kortrijk een duidelijk antwoord op mijn vraag."

Graag hadden wij ook een antwoord ontvangen op de vraag wanneer de moskee aan de Stasegemsestraat definitief sluit?

Antwoord:

De stad is geen eigenaar van de moskee aan de Stasegemsestraat en staat ook niet in voor de organisatie van de erediensten. Net zoals bij de kerken, overigens.

De stad houdt toezicht op het volgen van de wettelijke bepalingen, waaronder deze van toepassing op het uitvoeren van erediensten.

De stad beoordeelt en vergunt ook aanvragen tot bouwen, verbouwen of afbreken, waarna zij al dan niet een omgevingsvergunning aflevert. De Islamitische en Culturele vereniging Atakwa Kortrijk heeft een omgevingsvergunning aangevraagd voor de bouw van een nieuw gebouw in de Brugsesteenweg en deze ook verkregen onder voorwaarden. De omgevingsvergunning en de bijhorende voorwaarden werden in beroep ook herbevestigd door de provincie West-Vlaanderen.

Hoe de vereniging haar activiteiten verder organiseert, is een beslissing van de vereniging, waarin de stad omwille van de scheiding van kerk en staat niet tussenkomt.

Wel kunnen we meegeven dat in gesprekken met stad Kortrijk werd aangegeven dat zodra het nieuw gebouw in de Brugsesteenweg volledig afgewerkt is, het de bedoeling is van de vereniging om de moskeewerking geheel naar daar te verhuizen.

Deze afwerking gebeurt echter in fasen, waardoor de werking tijdelijk gespreid zal zitten tussen twee gebouwen.

Wanneer de afwerking van het gebouw in de Brugsesteenweg precies voorzien is, is afhankelijk van de verdere planning van de vereniging, hun architect en de aannemers.

SV 2024-014 van raadslid Carmen Ryheul van 15 maart 2024

Vraag:

Opbrengst ANPR-camera's 2023 in Kortrijk

De 12 ANPR-camera's in onze stad, nl. in het winkelwandelgebied in hartje Kortrijk (8), in de uitgangsbuurt nabij het station (1) en op Kortrijk Weide (3) registreerden in 2022 zo'n 11.796 overtredingen, goed voor een bedrag van 586.638,80 euro aan GAS-boetes.

1. In 2023 kwam o.a. een extra ANPR-camera bij aan de knip in Bissegem. Zijn er daarnaast nog nieuwe ANPR-camera's bijgekomen? Zo ja, op welke locatie?

2. Hoeveel overtredingen werden door bovenvermelde ANPR-camera's in 2023 geregistreerd en voor welk totaalbedrag?

3. Graag een opsplitsing van de cijfers (registraties, ontvangsten) per locatie en per camera voor 2022 + 2023. Welke trajectcontrole wordt hiervoor ingezet?

4. Graag een overzicht per camera van de soorten inbreuken die ze registreren en welke GASboete daar tegenover staat (het bedrag dus in euro).

De ANPR-camera's die het naleven van trajectcontroles op het grondgebied van Kortrijk opvolgen, registreerden in 2022 6.430 overtredingen in de Doorniksewijk en 2.162 overtredingen in de Rekkemsestraat.

Gezien die overtredingen geen inkomsten opbrengen voor onze stad, heeft men ook geen zicht op welk bedrag geïnd werd voor snelheidsovertredingen in 2022. In 2023 is de stad gestart met het innen van GAS5-boetes waarbij o.a. één bestaande trajectcontrole zou worden ingezet.

5. Hoeveel inbreuken werden in 2023 door de ANPR-camera's die trajectcontroles opvolgen, geregistreerd (dus cijfers per jaar)?

- Graag per trajectcontrole een opdeling van het aantal inbreuken en voor die in de Rekkemsestraat ook per rijrichting (richting Rekkem, richting Kortrijk).
- Wat is de maximumsnelheid/zwaarste inbreuk die sinds de activatie gemeten werd? Hoeveel pv's werden in 2023 uitgeschreven voor zware snelheidsovertredingen waarvoor geen voorstel tot onmiddellijke inning werd uitgeschreven maar een dagvaardiging voor de politierechtbank?
- Hoeveel ongevallen zijn er in 2023 op de invalsweg waar de trajectcontroles staan gebeurd? Graag uitsplitsen per soort ongeval. (fietsers/automobilisten, ongevallen/verkeersdoden, zwaar-, lichtgewond), per trajectcontrole.
- Waren er in 2023 technische defecten en/of pannes van het systeem? Zo ja, hoeveel en voor hoe lang was de trajectcontrole (telkens) buiten dienst? Of was de controle gedurende een periode buiten dienst voor herijking?

6. Hoe verhouden de vermelde cijfers hierboven zich ten opzichte die van de voorbije jaren (telkens cijfers per camera sinds de werking er van)?

7. Hoeveel overtredingen en voor welk bedrag werd door de bestaande trajectcontrole die ingezet werd om GAS5-boetes te verwerken, geregistreerd?

8. In jullie antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag over de trajectcontroles (2022-105) was er nog onduidelijkheid omtrent de uitrol van de trajectcontrole in de Sint-Katharinastraat in Heule en die op de N43 tussen Aalbeke en Marke in de Moeskroensesteenweg en de Torkonjestraat. De trajectcontrole in Sente zou het IT-team voor de verschillende partners aan het voorbereiden zijn (plaatsing en timing installatie) en er zou uiterlijk begin februari 2023 een timing kunnen gegeven worden. De trajectcontrole zou gebeuren tussen nr. 39 en de Sentestraat. De trajectcontrole N43 tussen Aalbeke en Marke in de Moeskroensesteenweg en de Torkonjestraat bleek bij vraagstelling in december 2022 technisch klaar zijn voor ingebruikname maar door gebrek aan capaciteit voor de verwerking bij het GVC van de federale politie nog niet opgestart. Wat is de stand van zaken omtrent de uitrol van beide trajectcontroles?

9. Hoeveel ANPR-camera's worden daarnaast op vandaag in de vorm van een 'cameraschild' politieel ingezet om de invalshoeken naar de stad te bewaken?

<https://share.belga.press/news/5d137336-07bd-4a8b-bd9f52b3968d30b2searchText=%22%5C1%5C1%5C.%5C7%5C9%5C6%22%20AND%20%22overtredingen%22>

ANPR-camera's in winkelstraten en uitgaansbuurt en op Weide leverden in 2022 bijna 600.000 euro aan GAS-boetes op

Antwoord:

De 12 ANPR-camera's in onze stad, nl. in het winkelwandelgebied in hartje Kortrijk (8), in de uitgangsbuurt nabij het station (1) en op Kortrijk Weide (3) registreerden in 2022 zo'n 11.796 overtredingen, goed voor een bedrag van 586.638,80 euro aan GAS-boetes.

1. In 2023 kwam o.a. een extra ANPR-camera bij aan de knip in Bissegem. Zijn er daarnaast nog nieuwe ANPR-camera's bijgekomen? Zo ja, op welke locatie?

Neen, er zijn geen andere ANPR camera's bijgekomen.

2. Hoeveel overtredingen werden door bovenvermelde ANPR-camera's in 2023 geregistreerd en voor welk totaalbedrag?

Zie vraag 3.

3. Graag een opsplitsing van de cijfers (registraties, ontvangsten) per locatie en per camera voor 2022 + 2023. Welke trajectcontrole wordt hiervoor ingezet?

Voor wat betreft GAS4 verwijzen we naar de tabel cijfermateriaal 2022 – 2023 in bijlage.

Voor 2022 werd € 621.760 ontvangen, voor 2023 was dit € 644.032.

In 2022 en 2023 was er geen trajectcontrole via GAS.

De ANPR-camera's die het naleven van trajectcontroles op het grondgebied van Kortrijk opvolgen, registreerden in 2022 6.430 overtredingen in de Doorniksewijk en 2.162 overtredingen in de Rekkemsestraat (1370 richting Rekkem, 782 richting Kortrijk). In 2023 was dit 3185 in de Doornikserijksweg en 844 in de Rekkemsestraat. Gezien dit geen trajectcontrole was via GAS, heeft de Stad geen zicht op de inkomsten.

De trajectcontrole in Marke in de Rekkemsestraat kon omwille van wegeniswerken alsook defect/vervanging van de camera's in 2023 nog niet operationeel in gebruik worden genomen voor GAS.

4. Graag een overzicht per camera van de soorten inbreuken die ze registreren en welke GASboete daar tegenover staat (het bedrag dus in euro).

De camera's in de voetgangerszone winkelwandelgebied + Burgemeester Reynaerstraat registreren inbreuken op art. 24 BPV. Dit zijn inbreuken categorie 1 – boetebedrag € 58.

De camera's op het Nelson Mandelaplein (Kortrijk Weide) registreren inbreuken op art. 23 BPV. Dit zijn inbreuken categorie 1 – boetebedrag € 58.

Zoals hierboven reeds opgenomen was er geen trajectcontrole via GAS.

5. Hoeveel inbreuken werden in 2023 door de ANPR-camera's die trajectcontroles opvolgen, geregistreerd (dus cijfers per jaar)?

a. Graag per trajectcontrole een opdeling van het aantal inbreuken en voor die in de Rekkemsestraat ook per rijrichting (richting Rekkem, richting Kortrijk).

Zie vraag 3.

b. Wat is de maximumsnelheid/zwaarste inbreuk die sinds de activatie gemeten werd? Hoeveel pv's werden in 2023 uitgeschreven voor zware snelheidsovertredingen waarvoor geen voorstel tot onmiddellijke inning werd uitgeschreven maar een dagvaardiging voor de politierechtbank?

Zoals hiervoor opgenomen: geen vaststellingen via GAS.

Vaststellingen via Crossborder maximum snelheid :

- Rekkemsestraat
 - richting Kortrijk 79 km/u in 2022, 73 km/u in 2023
 - richting Rekkem 108 km/u in 2022, 90km/u in 2023
- Doornikserijksweg
 - richting Doornik 160 km/u in 2022, 128 km/u in 2023
 - richting Kortrijk 113km/u in 2022, 104 km/u in 2023

Zwaarte van de inbreuken:

- Rekkemsestraat (binnen de bebouwde kom kan boven 20km/u een dagvaarding zijn, maar daar hebben wij geen weet van)
Als we de inbreuken boven de 20 km/u optellen, geeft dit in 2022 36 en in 2023 8.

Zwaarte van de inbreuk**	2022	2023
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : > 40 km/u in overtreding	1	0
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 0 - 10 km/u in overtreding	1946	771
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 11 - 20 km/u in overtreding	170	65
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 21 - 30 km/u in overtreding	29	7
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 31 - 40 km/u in overtreding	6	1
Total	2152	844

- Doornikserijksweg (buiten de bebouwde kom boven de 30 km/u kan een dagvaarding zijn). Als we deze inbreuken optellen geeft dit : 89 in 2022 en 36 in 2023.

Zwaarte van de inbreuk**	2022	2023
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : > 40 km/u in overtreding	40	8
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 0 - 10 km/u in overtreding	5639	2765
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 11 - 20 km/u in overtreding	566	309
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 21 - 30 km/u in overtreding	136	75
⊕ Binnen of buiten bebouwde kom : 31 - 40 km/u in overtreding	49	28
Total	6430	3185

c. Hoeveel ongevallen zijn er in 2023 op de invalsweg waar de trajectcontroles staan gebeurd? Graag uitsplitsen per soort ongeval. (fietsers/automobilisten, ongevallen/verkeersdoden, zwaar-, lichtgewond), per trajectcontrole.

We willen er op wijzen dat de Rekkemsestraat afgesloten was voor verkeer van begin augustus tot eind november 2023.

Trajectcontrole Doornikserijksweg:

volgens ernst en betrokken weggebruikers

AVOC-code-type	2022	2023	Total
<input type="checkbox"/> 0 VKO met stoffelijke schade	5	2	7
1 auto	5	1	6
2 auto		1	1
<input type="checkbox"/> 1 VKO met licht gewonde		2	2
2 auto		1	1
3 auto		1	1
<input type="checkbox"/> 3 VKO met zwaar gewonde		1	1
1 auto		1	1
Total	5	5	10

Trajectcontrole Rekkemsestraat:

volgens ernst en betrokken weggebruikers

AVOC-code-type	2022	2023	Total
<input type="checkbox"/> 0 VKO met stoffelijke schade	3	4	7
1 auto	2	3	5
2 auto	1	1	2
<input type="checkbox"/> 1 VKO met licht gewonde	2	4	6
1 auto		1	1
1 auto+1 brom		2	2
1 auto+1 fiets	1		1
1 auto+1 voet		1	1
1 moto+1 fiets	1		1
Total	5	8	13

d. Waren er in 2023 technische defecten en/of pannes van het systeem? Zo ja, hoeveel en voor hoe lang was de trajectcontrole (telkens) buiten dienst? Of was de controle gedurende een periode buiten dienst voor herijking?

In juli 2023 was er een algemeen probleem (niet enkel in PZVlas) met het doorsturen van de beelden naar AMS.

In de Rekkemsestraat in Marke zijn er sinds de werken in de straat geen vaststellingen meer geweest. De werken zijn aangegrepen als ideaal moment voor het overzetten van de trajectcontrole naar de lokale omgeving i.f.v. GAS5. Deze overzetting is op vandaag nog lopend i.s.m. de federale politie.

6. Hoe verhouden de vermelde cijfers hierboven zich ten opzichte die van de voorbije jaren (telkens cijfers per camera sinds de werking er van)?

Zie bovenstaand: telkens 2022 en 2023.

7. Hoeveel overtredingen en voor welk bedrag werd door de bestaande trajectcontrole die ingezet werd om GAS5-boetes te verwerken, geregistreerd?

0 (geen trajectcontroles)

8. In jullie antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag over de trajectcontroles (2022-105) was er nog onduidelijkheid omtrent de uitrol van de trajectcontrole in de Sint-Katharinastraat in Heule en die op de N43 tussen Aalbeke en Marke in de Moeskroensesteenweg en de Torkonjestraat. De trajectcontrole in Sente zou

het IT-team voor de verschillende partners aan het voorbereiden zijn (plaatsing en timing installatie) en er zou uiterlijk begin februari 2023 een timing kunnen gegeven worden. De trajectcontrole zou gebeuren tussen nr. 39 en de Sentestraat. De trajectcontrole N43 tussen Aalbeke en Marke in de Moeskroensesteenweg en de Torkonjestraat bleek bij vraagstelling in december 2022 technisch klaar zijn voor ingebruikname maar door gebrek aan capaciteit voor de verwerking bij het GVC van de federale politie nog niet opgestart. Wat is de stand van zaken omtrent de uitrol van beide trajectcontroles?

- Trajectcontrole Torkonjestraat: situatie is ongewijzigd.
- Trajectcontrole Sint-Karharinastraat: in 2023 werd een Proof of Concept opstelling uitgewerkt met een leverancier. Deze blijkt te werken. Momenteel wordt het dossier voor definitieve bestelling en plaatsing van deze trajectcontrole voorbereid om voor te leggen aan het ILV Verkeersveiligheid regio Kortrijk.

9. Hoeveel ANPR-camera's worden daarnaast op vandaag in de vorm van een 'cameraschild' politieel ingezet om de invalshoeken naar de stad te bewaken?

Hierbij verwijzen we naar het cameraplan dat raadpleegbaar is op [Cameraplan Kortrijk | Kortrijk](#).

Dit plan krijgt jaarlijks een update met de cijfers van het vorige jaar. In afwachting van de update, bij deze al de wijzigingen in de aantallen:

- Camerschild woonwijken: 5 ANPR camera's actief (ipv 7)
- (Ondergrondse) parkings: 12 ANPR camera's actief (ipv 15)

LOCATIE	ANPR ⁴	REALTIME BIJ PZ VLAS
Cameraschild wegen	17	ja
Cameraschild woonwijk	7 -> 5	ja
Bedrijventerrein	2	ja
Voetgangerszones	8	ja
Kortrijk Weide	3	ja
Burg. Reynaertstraat	1	ja
Eenrichtingsverkeer	1	ja
Tunnel Doorniksewijk	1	ja
(Ondergrondse) parkings	15 -> 12	nee
Trajectcontrole	8	nee

<https://share.belga.press/news/5d137336-07bd-4a8b-bd9f52b3968d30b2searchText=%22%5C1%5C1%5C.%5C7%5C9%5C6%22%20AND%20%22overtredingen%22>

SV 2024-017 van raadslid Mattias Vandemaële van 28 maart 2024

Vraag:

Uitbreiding 't schrijverke

Op woensdag 27 maar verspreide de stad een persbericht m.b.t. 't Schrijverke. In dat persbericht lezen we o.a het volgende : 'Daarnaast realiseert de stad aansluitend op het natuurgebied extra ruimte voor natuur via een grondenruil aan de Aardweg. Zo kan een belangrijk natuurgebied zich verder ontwikkelen'. We lezen verder 'Ter hoogte van de Aardweg bevindt zich nog een onbebouwd perceel van 3.350 m², volgens het gewestplan nog bestemd voor milieubelastende nijverheid. Deze gronden werden, ondanks hun ligging nabij 't Schrijverke,

bedreigd door bebouwing in functie van KMO-units. Met de recente verhuis van de stedelijke groendienst naar het nieuwe stadsdepot D4L op de Vier Linden in Heule, kwamen stadsgronden in de directe omgeving vrij. De stad greep deze opportuniteit aan om met de (mede-) eigenaars tot een principiële akkoord voor een grondenruil te komen. Hierdoor kan de stad 4.300 m² gronden van het voormalige depot ruilen en er natuurgebied van maken. De gronden die de stad in haar bezit krijgt, zullen niet meer bebouwd worden en worden ingelijfd bij het ruimere natuurgebied 't Schrijverke'... De stad realiseert aansluitend op het bestaande natuurgebied extra ruimte voor natuur in plaats van bijkomende bebouwing. Hierdoor kan het 't Schrijverke zich verder ontwikkelen. De investering van de stad wordt op ruim €400.000 geschat. Een schoolvoorbeeld van hoe we als lokaal bestuur investeren in de bouwshift' (als Quote van Wout Maddens).

Daarbij volgende vragen:

- Van waar komt het bedrag van 400.000 euro die in het persbericht een investering wordt genoemd? Moet er naast de grondruil ook een betaling gebeuren? Zo ja, van hoeveel en aan wie en waarom?
- Staan de beide percelen die in de ruil betrokken zijn ingekleurd als industriegrond?
- Zal het perceel dat gebruikt zal worden voor de uitbreiding van 't schrijverke een andere inkleuring (bestemming) krijgen? Zo ja, welke? Hoe en Wanneer?
- Moet de grondenruil op de Gemeenteraad komen, Zo ja, wanneer zal dat gebeuren?
- Waarom kocht de stad niet ook de grond met gebouwen erop, die in natuurgebied ligt, niet op, toen deze te koop gesteld werd? Die privé eigendom zit nu tussen het lot dat men verworven heeft via ruil en de gronden van de Waterweg?

Antwoord:

1. Van waar komt het bedrag van 400.000 euro die in het persbericht een investering wordt genoemd? Moet er naast de grondruil ook een betaling gebeuren? Zo ja, van hoeveel en aan wie en waarom?

De grondenruil gebeurt zonder opleg. De verkoop van de stadsgronden was voorzien in de SMJP. Die niet-gerealiseerde opbrengst wordt intern gecompenseerd met middelen voorzien voor 100 hectare bos en natuur (10 euro/m² x 3.350 m²) en met middelen voorzien voor de bouwshift (het saldo).

2. Staan de beide percelen die in de ruil betrokken zijn ingekleurd als industriegrond?

Ja.

- *Perceel stad: Volgens het goedgekeurde gewestplan Kortrijk, goedgekeurd bij K.B. van 04/11/1977, is deze eigendom gelegen in een "gebied voor milieubelastende industrie".*
- *Private perceel: Volgens het goedgekeurde gewestplan Kortrijk, goedgekeurd bij K.B. van 04/11/1977, is deze eigendom gelegen in een "gebied voor milieubelastende industrie".*

3. Zal het perceel dat gebruikt zal worden voor de uitbreiding van 't schrijverke een andere inkleuring (bestemming) krijgen? Zo ja, welke? Hoe en Wanneer?

Met de provincie lopen gesprekken om die ontwikkelingsmogelijkheden weg te nemen binnen de doelstellingen van de bouwshift. Type open ruimtestemming: nog niet bepaald. Timing: nog niet bepaald.

4. Moet de grondenruil op de Gemeenteraad komen, Zo ja, wanneer zal dat gebeuren?

Ja.

Vermoedelijk op gemeenteraad van juni 2024.

5. Waarom kocht de stad niet ook de grond met gebouwen erop, die in natuurgebied ligt, niet op, toen deze te koop gesteld werd? Die privé eigendom zit nu tussen het lot dat men verworven heeft via ruil en de gronden van de Waterweg?
- *Perceel 302R5 werd privaatrechtelijk verkocht; er was geen voorkooprecht.*
 - *Perceel 302F5 (privaat perceel in grondruil) sluit aan op een achterliggend groter onbebouwd terrein dat eveneens ontwikkeld kan worden voor bijkomende bedrijvigheid. Met de provincie lopen gesprekken om die ontwikkelingsmogelijkheden weg te nemen binnen de doelstellingen van de bouwshift. Via dit achterliggend terrein kan verbinding met 't Schrijverke -op termijn – gerealiseerd worden.*

SV 2024-012 van raadslid Carmen Ryheul van 14 maart 2024

Vraag:

Over de nieuwe ondergrondse stationsparking

Vanaf dinsdag 10 oktober 2023 is de nieuwe ondergrondse parking aan het station van Kortrijk toegankelijk voor het publiek.

De parking heeft 3 verdiepingen met in totaal 900 parkeerplaatsen.

De parking telt ook 24 parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit.

Een deel van de parking is voorbehouden voor abonneementhouders en voor werknemers van de NMBS.

1. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er in totaal?
2. Hoeveel parkeerplaatsen zijn daarvan voorbehouden voor abonneementshouders?
3. Graag een stand van zaken omtrent het aantal abonneementhouders op het moment van beantwoorden van mijn vraag.
4. Hoeveel parkeerplaatsen zijn voorzien voor werknemers van de NMBS?

Antwoord:

Er zijn verdeeld over de 3 niveaus in Parking Station te Kortrijk 892 parkeerplaatsen voor auto's.

Niveau -1: 289 plaatsen

Niveau -2: 297 plaatsen

Niveau -3: 306 plaatsen

Daarnaast is er ook ruimte voor moto's ter equivalent van 8 parkeerplaatsen op de niveaus -2 en -3.

Zowel stad Kortrijk als de NMBS reiken abonneementen uit voor Parking Station te Kortrijk. Op vandaag zijn er 46 abonneementen uitgereikt door Stad Kortrijk, daarvan zijn er 14 bewonersabonneementen en 32 persoonsabonneementen. In totaal zijn er voor NMBS 228 abonneementen tesamen voor zowel het personeel als voor reizigers. NMBS wenst de opsplitsing hiertussen niet te communiceren.

Het is hierbij van groot belang de kanttekening te maken dat niet steeds alle abonnees tegelijk aanwezig zijn in de parking. Zo zijn de bewoners voornamelijk aanwezig 's avonds en in het weekend, terwijl de reizigers en de houders van een persoonsabonneement voornamelijk aanwezig zijn overdag tijdens de week.

Er worden fysiek in de parking geen parkeerplaatsen voorbehouden voor abonnees. De beheerder (NMBS) werkt wel met een virtuele 'teller' die er voor zorgt dat er steeds voldoende plaatsen voor abonnees beschikbaar blijven, zodoende aan de abonnees een plaatsgarantie te kunnen bieden. Deze teller kan van dag tot dag en van uur tot uur verschillen.

SV 2024-009 van raadslid Carmen Ryheul van 13 maart 2024

Vraag:

Opvolging van de vervroegde vervoerregioraad over de uitrol van de nieuwe dienstregeling van De Lijn in onze stad – 12/3/2024

Tijdens een interpellatie van mezelf op 15 januari 2024 gaf het stadsbestuur aan niet doof noch blind te zijn voor de signalen en de bezorgdheden van de Lijnreizigers. Vrijdag 23 februari 2024 kwam de vervoerregioraad 'vervroegd' bijeen om de problemen bij De Lijn aan te pakken.

De gemeentelijke knelpunten zouden er in die raad uitvoerig behandeld worden en voor de meest nijpende gevallen zou snel een oplossing voorzien worden.

1. Welke vertegenwoordiging vanuit Kortrijk was daar aanwezig (medewerkers, college van burgemeester en schepenen)?
2. In welke mate werd er tijdens die vergadering rekening gehouden met de bekommernissen en de signalen?
3. Welke beslissingen werden er genomen en binnen welke termijn worden die aanpassingen doorgevoerd?
4. Welke aanpassingen zijn er ondertussen wel al gebeurd sinds de uitrol van die nieuwe dienstregeling?
5. Graag toevoeging van het verslag van die vergadering bij dit antwoord.
6. Op welke manier zal de stad de genomen beslissingen communiceren aan de inwoners van de stad?
7. Hoeveel officiële klachten/meldingen over de uitrol van de nieuwe dienstregeling van De Lijn in onze stad zijn via het meldpunt 1777 binnengekomen op moment van beantwoording van mijn vraag?
8. Hoeveel officiële klachten/meldingen over de uitrol van de nieuwe dienstregeling van De Lijn in onze stad zijn in de mailbox van de verschillende schepenen binnengekomen op moment van beantwoording van mijn vraag?
9. Welke inspanningen heeft de stad gedaan om op een actieve manier input te verzamelen omtrent die uitrol?
10. Welke stappen zijn er sinds mijn mondelinge vraag tijdens de gemeenteraad van 16 januari 2024 genomen om zoals door Schepenen Decoene beloofd in zijn antwoord, in het kader van 'Allemaal digitaal' opleidingen/workshops voor ouderen te voorzien om hen wegwijs te maken in de app van De Lijn?

Antwoord:

De vervoerregio kwam vervroegd samen op 23 februari 2024. Het verslag van die zitting werd ter akte name voorgelegd aan het college van 25/03/2024 (zie e-decision: 2024_CBS_00574).

Naar aanleiding van die zitting is er een brief verstuurd naar de minister met de vraag naar extra budget voor onze regio.

Zowel het verslag waarin u een antwoord vindt op uw vragen in verband met deze zitting als de brief van de minister vindt u terug in e-decision: 2024_CBS_00574.

Op welke manier zal de stad de genomen beslissingen communiceren aan de inwoners van de stad?

De beslissing om een brief te sturen naar de minister heeft geen directe impact op de burgers en wordt niet actief gecommuniceerd.

Hoeveel officiële klachten/meldingen over de uitrol van de nieuwe dienstregeling van De Lijn in onze stad zijn via het meldpunt 1777 binnengekomen op moment van beantwoording van mijn vraag?

In het meldpunt zijn er tussen 12 januari 2024 en 16 april 2024 59 meldingen geregistreerd onder de categorie 'openbaar vervoer'.

Hoeveel officiële klachten/meldingen over de uitrol van de nieuwe dienstregeling van De Lijn in onze stad zijn in de mailbox van de verschillende schepenen binnengekomen op moment van beantwoording van mijn vraag? De officiële klachten/meldingen die binnenkomen bij de verschillende schepenen worden in principe overgemaakt aan het meldpunt 1777 om daar in het systeem op te nemen.

Welke inspanningen heeft de stad gedaan om op een actieve manier input te verzamelen omtrent die uitrol? De stad contacteerde de scholen meermaals via mail en riep hen op om knelpunten te melden. De insteken van de scholen werden geregistreerd in het meldpunt en aan De Lijn overgemaakt. Onder andere daardoor zijn er ondertussen extra ritten op overvolle trajecten.

Welke stappen zijn er sinds mijn mondelinge vraag tijdens de gemeenteraad van 16 januari 2024 genomen om zoals door Schepen Decoene beloofd in zijn antwoord, in het kader van 'Allemaal digitaal' opleidingen/workshops voor ouderen te voorzien om hen wegwijs te maken in de app van De Lijn?

Antwoord van projectcoördinator allemaal digitaal:

Er werden infosessies georganiseerd voor digihelpers (vrijwillige assistenten digipunten in de verschillende wijken) rond de HOPPIN-app, de reisplanner-app die o.a. de bus- en flexbussen regelt. Door die infosessies kunnen de digihelpers onder andere de ouderen verder assisteren en helpen met het gebruik van de app. Er worden momenteel gratis infosessies voorbereid en ingepland over het gebruik van de HOPPIN-app en andere apps voor openbaar vervoer binnen het aanbod 'digiwade', dat zich richt op ouderen.

SV 2024-009 van raadslid Carmen Ryheul van 14 maart 2024

Vraag:

Toegankelijke oversteekplaatsen in onze stad en deelgemeenten – opvolging

Ik verwijs voor de toelichting naar mijn schriftelijke vraag '2023_SV_00083 - **Toegankelijke oversteekplaatsen in onze stad en deelgemeenten**' op 2 augustus 2023.

In het antwoord op mijn 3^{de} vraag 'Graag een inventaris van alle oversteekplaatsen met een zebrapad in Kortrijk en deelgemeenten met per oversteekplaats een stand van zaken van de (on)toegankelijkheid er van + melding van welke inspanning er zal gedaan worden om de oversteekplaatsen wel toegankelijk te maken' antwoordde het stadsbestuur 'Een inventaris zoals in de vraag beschreven hebben wij momenteel niet (is in opbouw)'.

Vraag:

Graag een stand van zaken omtrent de inventaris in opbouw.
Is die ondertussen beschikbaar. Zo ja, zie ik deze graag toegevoegd aan het antwoord op deze vraag.

Antwoord:

Vernieuwingsprojecten worden steeds voorgelegd aan de Stedelijke Adviesraad voor Personen met een handicap. Alle werken waar er in functie van toegankelijkheid of blindengeleiding aanpassingen werden uitgevoerd worden sinds 2022 stelselmatig ingevoerd in een database.

Het is de bedoeling om ook een inventaris op te maken van alle oversteekplaatsen. Maar dit kon nog niet verder opgenomen worden en blijkt ook niet haalbaar op korte termijn.

SV 2024-018 van raadslid Wouter Vermeersch van 1 april 2024

Vraag:

Evolutie kabinetmedewerkers burgemeester en schepenen

In 2012 wijzigde Kortrijk van een CD&V-bestuur naar een nieuwe stadscoalitie van liberalen, socialisten en N-VA. Graag hadden wij de evolutie van het aantal kabinetmedewerkers willen nagaan in de laatste twee jaren van het CD&V-bestuur tot op heden.

1. Graag het aantal kabinetmedewerkers, uitgedrukt in aantal personen per coalitiepartner, over de jaren 2010, 2011 tot en met 2024?
2. Graag het aantal kabinetmedewerkers, uitgedrukt in voltijds equivalent per coalitiepartner, over de jaren 2010, 2011 tot en met 2024?
3. Welke evolutie kan vastgesteld worden in het aantal kabinetmedewerkers?
4. Hoe verklaart het stadsbestuur deze evolutie?
5. Hoe verantwoordt en verdedigt het stadsbestuur het aantal kabinetmedewerkers aan de belastingbetaler?
6. Wat is voor het stadsbestuur de wenselijke evolutie van het aantal kabinetmedewerkers?

Antwoord:

Uw vraag had betrekking op het aantal kabinetmedewerkers overheen diverse periodes:
Er worden bij begin van elke legislatuur hierover politiek afspraken gemaakt:

1. Graag het aantal kabinetmedewerkers, uitgedrukt in aantal personen per coalitiepartner, over de jaren 2010, 2011 tot en met 2024

	Partij	VTE dec	koppen
2010	Open VLD	2	4
	CD&V	13,3	17
2011	Open VLD	2	4
	CD&V	12,75	16
2012	Open VLD	2	4
	CD&V	11,05	16
2013	N-VA	3,5	5
	Open VLD	6,6	9
	SPA	3,5	4
2014	N-VA	3,5	5
	Open VLD	7,5	10
	SPA	4,5	4
2015	N-VA	3,5	4
	Open VLD	7,5	9
	SPA	4,5	5
2016	N-VA	3,5	4
	Open VLD	7,5	9
	SPA	4,5	4
2017	N-VA	3,5	4
	Open VLD	7,5	9
	SPA	4,5	4
2018	N-VA	3,5	4
	Open VLD	6,2	7
	SPA	4,5	4
2019	N-VA	3	3
	Team burgemeester	8,8	10
	SPA/ vooruit	5	5
2020	N-VA	3	3
	Team burgemeester	9,3	13
	SPA/ vooruit	5	5

2021	N-VA	2	2
	Team burgemeester	8,9	10
	SPA/ vooruit	5	5
2022	N-VA	3	3
	Team burgemeester	9,6	10
	SPA/ vooruit	3,8	5
2023	N-VA	3	3
	Team burgemeester	9,6	11
	SPA/ vooruit	5	5

2. Graag het aantal kabinetsmedewerkers, uitgedrukt in voltijds equivalent per coalitiepartner, over de jaren 2010, 2011 tot en met 2024?

Coalitie 2010-2012: CD&V 14 vte
 Open VLD 2 vte
 = Totaal 16vte

Coalitie 2013-2019: N-VA 3,5 vte
 Open VLD 7,5 vte
 SPA 4,5 vte
 = Totaal 15,5VTE

Coalitie 2019-2024: N-VA 3vte
 Team Burgemeester 9,5
 SPA/Vooruit 5 vte (inbegrip 1 vte eerder voorzien in OCMW)
 = Totaal 17,5 vte

3. Welke evolutie kan vastgesteld worden in het aantal kabinetsmedewerkers?

In 2013 kenden we een daling van de kabinetsformatie, dit was een bewuste keuze om van uitvoerende profielen naar meer deskundige profielen te gaan, met behoud van hetzelfde budget. In 2019 is er een stijging gezien de inkanteling van Stad en OCMW en alle AGB's en vzw's.

4. Hoe verklaart het stadsbestuur deze evolutie?

Deze evolutie is politiek doorgesproken binnen de coalitiepartners. Een wijziging aan de formatie werd steeds voorgelegd aan en goedgekeurd door de gemeenteraad. Zie duiding ook vraag 3

5. Hoe verantwoordt en verdedigt het stadsbestuur het aantal kabinetsmedewerkers aan de belastingbetaler?

De kabinetsmedewerkers staan in voor de ondersteuning van het CBS in de voorbereiding en uitvoering van beleid, zij leggen ook mee de brug t.a.v. de brede groep Kortrijk en de diverse teams die hier werkzaam zijn. Tevens zorgen ze ook voor contacten met het middenveld en burgers, ter ondersteuning van de schepenen.

6. Wat is voor het stadsbestuur de wenselijke evolutie van het aantal kabinetsmedewerkers

Het CBS wil als beste stad van Vlaanderen een modern bestuur zijn met een vooruitstrevende werking, met sterke personeelsleden zowel in de werking als in de kabinetten i.f.v. een degelijke uitrol van ons beleid.

SV 2024-019 van raadslid Carmen Ryheul van 3 april 2024

Vraag:

GAS5 stand van zaken (2)

Sinds 1 oktober 2023 worden in Kortrijk in GAS5-boetes uitgeschreven voor snelheidsovertredingen in zone 30 of 50 die niet langer in het federaal verkeersveiligheidsfonds terechtkomen, maar in de stadskas. De stad rekende aanvankelijk in 2024 op een netto jaaropbrengst van één miljoen euro en zou hiervoor één bestaande trajectcontrole en twee snelheidscamera's inzetten. Het stadsbestuur besliste echter in september 2023 om in functie van de GAS5-boetes, voor 250.000 euro, drie vaste flitspalen te kopen die zullen worden opgesteld in de Erasmuslaan (Kortrijk), de Hoge Dreef (Heule) en de Rollegemseweg (Rollegem).

1. Graag een overzicht in xls van het aantal GAS5-snelheidsovertredingen/vaststellingen (per maand) + per locatie sinds 1 oktober 2023 tot beantwoording van deze vraag met vermelding of de overtreding door een vaste, een mobiele camera of een trajectcontrole werd vastgesteld.
2. Graag een originele berekening/budgettaire evaluatie van de bruto-inkomsten en de netto-ontvangsten van GAS5 per kwartaal (1 oktober 2023 tem eind maart 2024). Voor de ILV zone VLAS alsook voor het aandeel van Kortrijk (idem tabel zoals in het antwoord op mijn vorige vraag SV 2024-005) alsook de bruto-ontvangsten van april 2024 voor de zone + aandeel Kortrijk op basis van de zonesleutel.
3. Hoe zit het met de voorlopige inschatting van 10% oninvorderbare boetes? Heeft men daar ondertussen een beter zicht op dat percentage? Zal dat vermoedelijk hoger of lager liggen?
4. Via <https://www.kortrijk.be/nietakkoordGAS5> kan wie niet akkoord gaat binnen de 30 dagen een verweer indienen via een webformulier.
Hoeveel dossiers heeft men ondertussen ontvangen (opgesplitst per maand en per soort melding).
Hoeveel van die meldingen waren onterecht?
5. Zijn de nieuwe vaste, onbemande camera's ondertussen operationeel?
Zo niet, waarom nog niet en tegen wanneer dan wel?
6. Is de trajectcontrole in de Rekkemsestraat ondertussen ingezet voor GAS5?
Zo niet, waarom niet en tegen wanneer dan wel?
7. Zal er nadat de vaste, onbemande camera's en de trajectcontrole operationeel zijn, in het kader van GAS5 verder geflitst worden door bemande, mobiele camera's?

Antwoord:

1. Graag een overzicht in xls van het aantal GAS5-snelheidsovertredingen/vaststellingen (per maand) + per locatie sinds 1 oktober 2023 tot beantwoording van deze vraag met vermelding of de overtreding door een vaste, een mobiele camera of een trajectcontrole werd vastgesteld.

- Zie bijlage (xlsx bestand)

2. Graag een originele berekening/budgettaire evaluatie van de bruto-inkomsten en de nettoontvangsten van GAS5 per kwartaal (1 oktober 2023 tem eind maart 2024). Voor de ILV zone VLAS alsook voor het aandeel van Kortrijk (idem tabel zoals in het antwoord op mijn vorige vraag SV 2024-005) alsook de bruto-ontvangsten van april 2024 voor de zone + aandeel Kortrijk op basis van de zonesleutel.

- Zie tabel volgende blz

Opm. de maand april is nog niet voorbij, onvolledige bruto-opbrengsten bij opmaak rapport (export 15/4/24) = 112.215 EUR ILV waarvan aandeel Kortrijk 97.324 EUR.

	2024 Q1		2023 Q4		Cumul okt'23-mrt'24		
	ILV zone VLAS (100%)	Aandeel Kortrijk (86,73%)	ILV zone VLAS (100%)	Aandeel Kortrijk (86,73%)	ILV zone VLAS (100%)	Aandeel Kortrijk (86,73%)	
Bruto-ontvangsten	541.670	469.790	599.051	519.557	1.140.721	989.347	(obv vaststelingsdatum)
Oninvorderbaar	27.084	23.490	29.953	25.978	57.036	49.467	(update inschatting 5% oninvorderbaar)
Netto-ontvangsten	514.587	446.301	569.098	493.579	1.083.685	939.880	
Directe Kosten	222.219	192.730	137.121	118.925	359.340	311.655	
* Loonkost							
1/ GAS-team	25.406	22.035	26.788	23.234	52.194	45.268	(1 VTE coördinator + 1 VTE admin)
2/ Politie	47.137	40.882	44.356	38.470	91.493	79.351	(op basis van reële loonkost)
3/ Debiteuren	22.801	19.776	12.112	10.505	34.913	30.280	(verwerkingstijd betalingen + rappels)
	95.344	82.692	83.256	72.208	178.600	154.900	
* IT-kost							
1/ Eenmalig, opstart	0	0	9.738	8.446	9.738	8.446	
2/ Jaarlijks vast	30.060	26.071	11.867	10.292	41.927	36.363	
2/ Jaarlijks variabel	28.435	24.662	29.246	25.365	57.681	50.027	(verwerking + verzending)
	58.496	50.733	50.850	44.102	109.346	94.836	
* Diverse kleinere kosten	7.760	6.730	3.015	2.615	10.774	9.345	(vnl portkosten, aangetekende zendingen debiteuren)
* Kosten wagenpark politie	6.559	5.688	0	0	6.559	5.688	(BIV, verzekering, diesel...)
* Investeringen infrastructuur							
1/ wagen + mobiele camera	54.060	46.886	0	0	54.060	46.886	(nieuwe wagen + mobiele camera politie)
2/vaste camera's	0	0	0	0	0	0	(3 vaste camera's in kwartaal 2)
	54.060	46.886	0	0	54.060	46.886	
NETTO-RESULTAAT	292.368	253.571	431.977	374.654	724.345	628.225	(saldo netto-ontvangsten en kosten)

3. Hoe zit het met de voorlopige inschatting van 10% oninvorderbare boetes? Heeft men daar ondertussen een beter zicht op dat percentage? Zal dat vermoedelijk hoger of lager liggen?

Het percentage zal vermoedelijk lager liggen. Door de verschillende debiteurenacties ligt de inningsgraad voor de maanden oktober-december 2023 momenteel tussen de 95% en 96%. Daarom verlaagden we de assumptie oninbare vorderingen van 10% naar 5% in vraag 2.

4. Via <https://www.kortrijk.be/nietakkoordGAS5> kan wie niet akkoord gaat binnen de 30 dagen een verweer indienen via een webformulier.

Hoeveel dossiers heeft men ondertussen ontvangen (opgesplitst per maand en per soort melding).

Hoeveel van die meldingen waren onterecht?

- Zie bijlage (xlsx bestand)

5. Zijn de nieuwe vaste, onbemande camera's ondertussen operationeel?

Zo niet, waarom nog niet en tegen wanneer dan wel?

- Nog niet operationeel
- De camera's zijn geplaatst. Momenteel wordt bekeken hoe de datastroom kan verlopen.
- Timing: de camera's zouden operationeel inzetbaar moeten zijn in de loop van kwartaal 2

6. Is de trajectcontrole in de Rekkemsestraat ondertussen ingezet voor GAS5?

Zo niet, waarom niet en tegen wanneer dan wel?

- Nog niet operationeel
- Er wordt nog gekeken met de federale politie om de data van de camera's te laten doorstromen naar de lokale omgeving van PZ Vlas
- Timing: afhankelijk van de vorderingen bij de federale politie.

7. Zal er nadat de vaste, onbemande camera's en de trajectcontrole operationeel zijn, in het kader van GAS5 verder geflitst worden door bemande, mobiele camera's?

- Ja

GASP ANPR 2022		11796 GEÏND		
WINKELWANDELGEBIED	LPR1	Lekkerbeetstraat	439	
		Betaald en gesloten	397	23026
		Afgesloten zonder betalen	15	
		Openstaand	27	
	LPR2	Lange Steenstraat	244	
		Betaald en gesloten	224	12992
		Afgesloten zonder betalen	12	
		Openstaand	8	
	LPR3	Korte Steenstraat	23	
		Betaald en gesloten	20	1160
		Afgesloten zonder betalen	1	
		Openstaand	2	
	LPR4	Voorstraat	369	
		Betaald en gesloten	321	18618
		Afgesloten zonder betalen	32	
		Openstaand	16	
	LPR5	Grote Kring	526	
		Betaald en gesloten	486	28188
		Afgesloten zonder betalen	21	
		Openstaand	19	
	LPR6	Steenpoort	553	
		Betaald en gesloten	464	26912
		Afgesloten zonder betalen	57	
		Openstaand	32	
LPR7	Wijngaardstraat (richting Vlasmarkt)	86		
	Betaald en gesloten	71	4118	
	Afgesloten zonder betalen	11		
	Openstaand	4		
LPR8	Wijngaardstraat (richting Veemarkt)	244		
	Betaald en gesloten	223	12934	
	Afgesloten zonder betalen	15		
	Openstaand	6		

GAS ANPR 2023		12781 GEÏND	
WWG_LPR01	Lekkerbeetstraat	59	
	Betaald en gesloten	24	1392
	Afgesloten zonder betalen	18	
	Openstaand	19	
WWG_LPR02	Lange Steenstraat	106	
	Betaald en gesloten	91	5278
	Afgesloten zonder betalen	8	
	Openstaand	7	
WWG_LPR03	Korte Steenstraat	121	
	Betaald en gesloten	74	4292
	Afgesloten zonder betalen	34	
	Openstaand	13	
LPR4	Voorstraat	456	
	Betaald en gesloten	368	21344
	Afgesloten zonder betalen	32	
	Openstaand	56	
LPR5	Grote Kring	836	
	Betaald en gesloten	753	43674
	Afgesloten zonder betalen	16	
	Openstaand	67	
LPR6	Steenpoort	477	
	Betaald en gesloten	378	21924
	Afgesloten zonder betalen	61	
	Openstaand	38	
LPR7	Wijngaardstraat (richting Vlasmarkt)	155	
	Betaald en gesloten	123	7134
	Afgesloten zonder betalen	14	
	Openstaand	18	
LPR8	Wijngaardstraat (richting Veemarkt)	257	
	Betaald en gesloten	188	10904
	Afgesloten zonder betalen	44	
	Openstaand	25	

KORTRIJK WEIDE	LPR10	Nelson Mandelaplein - boulevard naar boven	270	
		Betaald en gesloten	228	13224
		Afgesloten zonder betalen	25	
		Openstaand	17	
	LPR11	Nelson Mandelaplein - kant Magdalenastraat	551	
		Betaald en gesloten	467	27086
		Afgesloten zonder betalen	48	
		Openstaand	36	
	LPR12	Nelson Mandelaplein - boulevard naar beneden	724	
	Betaald en gesloten	615	35670	
	Afgesloten zonder betalen	74		
	Openstaand	35		

LPR10	Nelson Mandelaplein - boulevard naar boven	477	
	Betaald en gesloten	390	22620
	Afgesloten zonder betalen	34	
	Openstaand	53	
LPR11	Nelson Mandelaplein - kant Magdalenastraat	779	
	Betaald en gesloten	640	37120
	Afgesloten zonder betalen	40	
	Openstaand	99	
LPR12	Nelson Mandelaplein - boulevard naar beneden	1884	
	Betaald en gesloten	1508	87464
	Afgesloten zonder betalen	167	
	Openstaand	209	

LPR14	Burgemeester Reynaertstraat	7767	
	Betaald en gesloten	7204	417832
	Afgesloten zonder betalen	284	
	Openstaand	279	

LPR14	Burgemeester Reynaertstraat	7174	
	Betaald en gesloten	6567	380886
	Afgesloten zonder betalen	130	
	Openstaand	477	

Totaal ontvangsten:

621760

Totaal ontvangsten:

644032

01.10.23 - 31.03.24

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	132	mobiel
ALBRECHT RODENBACHLAAN(HEU)	16	mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	245	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	523	mobiel
BAD GODESBERGLAAN(KOR)	56	mobiel
BALIESTRAAT(MAR)	5	mobiel
BOERDERIJSTRAAT(KOR)	128	mobiel
BRUGSESTEENWEG(KOR)	8	mobiel
BURGEMEESTER PYCKESTRAAT(KOR)	2	mobiel
CONDEDREEF(KOR)	151	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	1217	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	133	mobiel
ETIENNE SABBELAAN(KOR)	55	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	30	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	108	mobiel
HENDRIK DEWILDESTRAAT(BIS)	19	mobiel
HUGO VERRIESTLAAN(KOR)	66	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	57	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	760	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	622	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	61	mobiel
KORTRIJKSESTRAAT(KOR)	30	mobiel
KREUPELSTRAAT(BEL)	7	mobiel
KWABRUGSTRAAT(BEL)	6	mobiel
LAUWSESTRAAT(AAL)	12	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	502	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	227	mobiel
LUINGNESTRAAT(AAL)	5	mobiel
MAGDALENASTRAAT(KOR)	61	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	126	mobiel
MARKSESTEENWEG(KOR)	1	mobiel
MARKTSTRAAT(MAR)	36	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	157	mobiel
MELLESTRAAT(HEU)	5	mobiel
MINISTER DE TAEYELAAN(KOR)	59	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	2839	mobiel
MOORSEELSESTRAAT(KOR)	3	mobiel
MORINNESTRAAT(KOR)	3	mobiel
OUDE IEPERSEWEG(HEU)	18	mobiel
PASSIONISTENLAAN(KOR)	70	mobiel
PEPERSTRAAT(HEU)	24	mobiel
POTTELBERG(KOR)	1066	mobiel
POTTELBERG(MAR)	434	mobiel
PRESIDENT KENNEDYLAAN(KOR)	5	mobiel
PROCESSIESTRAAT(BEL)	25	mobiel
REKKEMSESTRAAT(MAR)	162	mobiel
ROLLEGEMSEWEG(KOR)	73	mobiel
SCHEUTISTENLAAN(KOR)	19	mobiel

SCHORBEEKSTRAAT(AAL)	54	mobiel
SINT ANNA(KOR)	196	mobiel
SINT DENIJSESTRAAT(KOR)	5	mobiel
SINT DENIJSEWEG(KOR)	6	mobiel
SINT KATHARINASTRAAT(HEU)	21	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	69	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	782	mobiel
STADELAAN(HEU)	39	mobiel
STEENBAKKERSSTRAAT(KOR)	31	mobiel
'T HOGE(KOR)	96	mobiel
TARWELAAN(KOR)	75	mobiel
TIENTJESSTRAAT(BIS)	2	mobiel
Tombroekstraat	37	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	65	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	56	mobiel
VISSERSKAAI(KOR)	8	mobiel
VOLKSBERG(BEL)	562	mobiel
VREDELAAN(KOR)	26	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	704	mobiel

okt/23

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	49	mobiel
ALBRECHT RODENBACHLAAN(HEU)	6	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	84	mobiel
BAD GODESBERGLAAN(KOR)	36	mobiel
BALIESTRAAT(MAR)	5	mobiel
BURGEMEESTER PYCKESTRAAT(KOR)	2	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	192	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	63	mobiel
ETIENNE SABBELAAN(KOR)	49	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	22	mobiel
HENDRIK DEWILDESTRAAT(BIS)	10	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	202	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	22	mobiel
KWABRUGSTRAAT(BEL)	5	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	29	mobiel
MARKTSTRAAT(MAR)	27	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	23	mobiel
MINISTER DE TAEYELAAN(KOR)	59	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	151	mobiel
POTTELBERG(KOR)	4	mobiel
POTTELBERG(MAR)	351	mobiel
PROCESSIONSTRAAT(BEL)	25	mobiel
SINT KATHARINASTRAAT(HEU)	21	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	39	mobiel
Tombroekstraat	28	mobiel
VISSERSKAAI(KOR)	8	mobiel
VOLKSBERG(BEL)	439	mobiel
VREDELAAN(KOR)	19	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	87	mobiel

nov/23

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	19	mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	43	mobiel
BOERDERIJSTRAAT(KOR)	128	mobiel
BRUGSESTEENWEG(KOR)	8	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	238	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	18	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	13	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	154	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	35	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	24	mobiel
LAUWSESTRAAT(AAL)	1	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	113	mobiel
MAGDALENASTRAAT(KOR)	61	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	8	mobiel
MARKSESTEENWEG(KOR)	1	mobiel
MARKTSTRAAT(MAR)	9	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	11	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	622	mobiel
POTTELBERG(KOR)	367	mobiel
POTTELBERG(MAR)	83	mobiel
SINT ANNA(KOR)	70	mobiel
SINT DENIJSESTRAAT(KOR)	5	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	16	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	104	mobiel
Tombroekstraat	9	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	16	mobiel
VOLKSBERG(BEL)	123	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	105	mobiel

dec/23

Locatie	Aantal	Type camera
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	73	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	40	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	240	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	14	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	18	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	378	mobiel
KREUPELSTRAAT(BEL)	7	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	106	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	64	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	23	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	639	mobiel
PASSIONISTENLAAN(KOR)	14	mobiel
POTTELBERG(KOR)	181	mobiel
SINT ANNA(KOR)	5	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	24	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	327	mobiel
STEENBAKKERSSTRAAT(KOR)	31	mobiel
TARWELAAN(KOR)	10	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	45	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	13	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	83	mobiel

jan/24

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	16	mobiel
ALBRECHT RODENBACHLAAN(HEU)	10	mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	19	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	158	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	21	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	3	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	26	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	4	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	209	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	14	mobiel
KORTRIJKSESTRAAT(KOR)	3	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	74	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	18	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	10	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	422	mobiel
MORINNESTRAAT(KOR)	3	mobiel
POTTELBERG(KOR)	228	mobiel
PRESIDENT KENNEDYLAAN(KOR)	5	mobiel
SINT ANNA(KOR)	2	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	22	mobiel
'T HOGE(KOR)	81	mobiel
TARWELAAN(KOR)	45	mobiel
TIENTJESSTRAAT(BIS)	2	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	4	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	23	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	165	mobiel

feb/24

Locatie	Aantal	Type camera
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	104	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	262	mobiel
BAD GODESBERGLAAN(KOR)	20	mobiel
CONDEDREEF(KOR)	88	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	156	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	6	mobiel
ETIENNE SABBELAAN(KOR)	6	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	16	mobiel
HENDRIK DEWILDESTRAAT(BIS)	9	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	9	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	183	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	1	mobiel
KORTRIJKSESTRAAT(KOR)	27	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	159	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	12	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	19	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	27	mobiel
MELLESTRAAT(HEU)	5	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	411	mobiel
MOORSEELSESTRAAT(KOR)	3	mobiel
PEPERSTRAAT(HEU)	12	mobiel
POTTELBERG(KOR)	154	mobiel
REKKEMSESTRAAT(MAR)	56	mobiel
ROLLEGEMSEWEG(KOR)	73	mobiel
SINT ANNA(KOR)	26	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	7	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	151	mobiel
'T HOGE(KOR)	15	mobiel
TARWELAAN(KOR)	3	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	16	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	4	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	193	mobiel

mrt/24

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	48	mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	6	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	137	mobiel
CONDEDREEF(KOR)	63	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	233	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	25	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	26	mobiel
HUGO VERRIESTLAAN(KOR)	66	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	44	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	221	mobiel
KWABRUGSTRAAT(BEL)	1	mobiel
LAUWSESTRAAT(AAL)	11	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	163	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	38	mobiel
LUINGNESTRAAT(AAL)	5	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	52	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	63	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	594	mobiel
OUDE IEPERSEWEG(HEU)	18	mobiel
PASSIONISTENLAAN(KOR)	56	mobiel
PEPERSTRAAT(HEU)	12	mobiel
POTTELBERG(KOR)	132	mobiel
REKKEMSESTRAAT(MAR)	106	mobiel
SCHEUTISTENLAAN(KOR)	19	mobiel
SCHORBEEKSTRAAT(AAL)	54	mobiel
SINT ANNA(KOR)	93	mobiel
SINT DENIJSEWEG(KOR)	6	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	161	mobiel
STADELAAN(HEU)	39	mobiel
TARWELAAN(KOR)	17	mobiel
VREDELAAN(KOR)	7	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	71	mobiel

Schriftelijke verweren Kortrijk

Maand overtreding	Aantal verweren	Gegrond	Ongegrond	In afwachting beslissing	Reden indienen verweer
okt/23	7	1	6	0	Ontvangstdatum boete / betwisting zone 30 / 0 samenvoeging gevraagd Prioritaire opdracht / materiele fout /
nov/23	6	1	5	0	betwisting zone 30 Samenvoeging gevraagd / betwisting zone 30 / roept verzachtende
dec/23	11	0	11	0	omstandigheden in Soevereine burger / betwisting bevoegdheid
jan/24	2	0	2	0	GAS ambtenaar Materiele fout / soevereine burger / roept verzachtende omstandigheden in / betwist bevoegdheid GAS ambtenaar / ontkent
feb/24	5	0	0	5	betrokkenheid Betwisting uur overtreding / vraagt clementie / betwisting zone 30 / zichtbaarheid verkeersborden / roept verzachtende
mrt/24	6	0	0	6	omstandigheden in
apr/24	0	0	0	0	
TOTAAL	37	2	24	11	