

SV 2024-005 van raadslid Carmen Ryheul van 6 februari 2024

Vraag:

GAS5 stand van zaken

Sinds 1 februari 2021 kunnen lokale besturen ‘beperkte’ snelheidsovertredingen in zones 30 en 50 bestraffen met GAS-boetes (GAS 5). De Vlaamse Regering wilde met dit systeem de gemeenten controle geven over de financiële return van lokale snelheidshandhaving en hen meer controle geven over hun verkeersveiligheidsbeleid.

Sinds 1 oktober 2023 werd dit boetesysteem ook in onze stad uitgerold:

- Graag een overzicht van het aantal GAS5-snelheidsovertredingen/vaststellingen (per maand) + per locatie sinds de opstart tot beantwoording van deze vraag met vermelding of de overtrekking door een vaste of een mobiele camera werd vastgesteld.
- Graag een originele berekening van de bruto-inkomsten en de netto-ontvangsten van GAS5 per maand.
- Tijdens verenigde raadscommissies op 28/11/2023 werd door financieel directeur Dejonckheere voorgesteld om een kwartaal af te wachten en evaluatie nog even uit te stellen? Graag een budgettaire evaluatie na meer dan 4 maand werking. Indien nog niet mogelijk, graag alle mogelijke gegevens meegeven.
- Via <https://www.kortrijk.be/nietakkoordGAS5> kan wie niet akkoord gaat binnen de 30 dagen een verweer indienen via een webformulier. Hoeveel dossiers heeft men ondertussen ontvangen (opgesplitst per maand en per soort melding). Hoeveel van die meldingen waren onterecht?

Antwoord:

Graag een overzicht van het aantal GAS5-snelheidsovertredingen/vaststellingen (per maand) + per locatie sinds de opstart tot beantwoording van deze vraag met vermelding of de overtrekking door een vaste of een mobiele camera werd vastgesteld.

- Zie bijlage

• Graag een originele berekening van de bruto-inkomsten en de netto-ontvangsten van GAS5 per maand.

	ILV zone VLAS (100%)	Aandeel Kortrijk (86,73%)			
Bruto-ontvangsten	599.051	519.557	(obv vaststelingsdatum in 2023)		
Oninvorderbaar	59.905	51.956	(voorlopige inschatting	10%	oninvorderbaar)
Netto-ontvangsten	539.146	467.601			
Directe Kosten	137.121	118.925			
* Loonkost					
1/ GAS-team: 2 VTE Kw4	26.788	23.234	(1 VTE coördinator + 1 VTE admin)		
2/ Politie	44.356	38.470	(635u flitsen + 194u admin; op basis van reële loonkost)		
3/ Debiteurenbeheer	12.112	10.505	(verwerkingstijd betalingen + rappels)		
	83.256	72.208			
* IT-kost					
1/ Eenmalig, opstart	9.738	8.446			
2/ Jaarlijks vast	11.867	10.292			
2/ Jaarlijks variabel	29.246	25.365	(verwerking + verzending)		
	50.850	44.102			
* Diverse kleinere kosten	3.015	2.615	(o.a. aangetekende zendingen vanuit financiën)		
* Investerings infrastructuur	0	0	(nog niet van toepassing)		
NETTO-RESULTAAT	402.025	348.676	(saldo netto-ontvangsten en kosten)		

De bruto-ontvangst 2023 heeft betrekking op alle vaststellingen gedaan in 2023, ook al zijn de vaststellingen van eind december maar begin januari gefactureerd. De vaststelling bepaalt dus in welk jaar we de opbrengst registreren.

Verder staat de bruto-ontvangst los van de effectieve betaling. In deze opstartfase weten we nog niet hoeveel vorderingen finaal oninvorderbaar zullen worden verklaard (cf. moeilijke inning buitenlandse dossiers, insolvabele debiteuren...). Betrokkenen krijgen een factuur, rappel en aangetekende laatste waarschuwing. Dossiers die dan nog steeds niet betaald zijn, gaan door naar de deurwaarder die ook enkele pogingen onderneemt. Het volledige inningsproces duurt ca. drie kwart jaar. Pas nadien zullen we het effectief geïnde, en oninbaar te verklaren, bedrag kennen. Als voorlopige assumptie nemen we 10% oninvorderbare boetes.

Spreading van de bruto-ontvangsten per maand:

	ILV zone VLAS (100%)	Aandeel Kortrijk (86,73%)
Oktober	133.509	115.792
November	247.979	215.072
December	217.563	188.692
	599.051	519.557

De netto-ontvangsten kunnen we niet per maand geven, aangezien heel wat kosten (bv. loonkost, IT-kosten...) maar per kwartaal worden gefactureerd.

• Tijdens verenigde raadscommissies op 28/11/2023 werd door financieel directeur Dejonckheere voorgesteld om een kwartaal af te wachten en evaluatie nog even uit te stellen? Graag een budgettaire

evaluatie na meer dan 4 maand werking. Indien nog niet mogelijk, graag alle mogelijke gegevens meegeven.

Het antwoord op vorige vraag bevat de analyse van het eerste kwartaal GAS5. Een evaluatie van 4 maand is niet mogelijk/zinvol gezien we veel kosten maar op kwartaalbasis doorkrijgen. De bruto-ontvangsten januari 2024 (opnieuw op basis van definitie vaststellingen gedaan in deze maand) kunnen we wel al meegeven: 152.128 EUR voor de zone, waarvan 131.941 EUR aandeel Kortrijk op basis van de zonesleutel.

• Via <https://www.kortrijk.be/nietakkoordGAS5> kan wie niet akkoord gaat binnen de 30 dagen een verweer indienen via een webformulier. Hoeveel dossiers heeft men ondertussen ontvangen (opgesplitst per maand en per soort melding). Hoeveel van die meldingen waren onterecht?

4^{de} kwartaal 2023: **11 verweren** werden geregistreerd voor Kortrijk op 6796 vaststellingen

- 9 verweren werden ongegrond bevonden (betwisting verkeersborden – onduidelijkheid locatie/zone 30 niet opgemerkt – samenvoeging meerdere dossiers gevraagd)
- 2 verweren werden gegrond bevonden (betwisting ontvangstdatum – dringende opdracht veiligheidsdiensten)

SV 2024-006 van raadslid Carmen Ryheul van 26 februari 2024

Vraag:

Over de eventuele afschaffing van de pylonentaks

Volgens een recent persbericht hebben intussen al ruim tachtig Vlaamse gemeenten een nieuwe lucratieve bron van inkomsten aangeboord, met name een lokale belasting op gsm- en elektriciteitspylonen die minstens 15 meter hoog zijn. (De Standaard, 9 januari 2024).

Heffingen op masten en pylons behoren tot de fiscale autonomie van lokale besturen. Steden en gemeenten zijn dus volledig vrij om te kiezen om een heffing toe te passen.

Ook in onze stad wordt sinds 2022 een tarief van 2.750 euro per pylon gehanteerd, een tarief op basis van een gemiddeld tarief van steden en gemeenten die dit invoerden (indexatie niet toegestaan). In 2023 werden in Kortrijk 111 pylons en masten belast, goed voor een totaalbedrag van 305.250 euro

Nog volgens het persbericht zou de Vlaamse Regering aan de betrokken lokale besturen al gevraagd hebben om dergelijke belastingen uiterlijk tegen eind 2025 af te bouwen.

Er zijn door de overheid namelijk een aantal initiatieven ondernomen om de heffingen op energie-installaties te doen afnemen, om zo de transitie weg van fossiele brandstoffen verder te realiseren. Met de Lokale Energie- en Klimaatpacten (LEKP 1.0 en LEKP 2.0) probeert de Vlaamse Regering lokale besturen aan te sporen om de heffingen op hernieuwbare energie-installaties en ELIA-masten af te bouwen. Gemeenten die intekenen op het LEKP 2.0 engageren zich dan weer om geen nieuwe heffing op Elia-masten en sleuven in te voeren. In ruil hiervoor krijgen gemeenten subsidies om de klimaatdoelstellingen uit de pacten te realiseren.

Heeft onze stad ondertussen ook het Lokaal Energie- en Klimaatpact ondertekend en zich dus geëngageerd om deze heffingen niet meer te heffen?

- Zo ja, wanneer heeft de stad het LEKP 2.0 ondertekend en vanaf wanneer zullen die heffingen afgeschaft worden? Op welke manier zullen deze grote weggevallen inkomsten, naast subsidies, ook nog gecompenseerd worden in stadsbegroting?
- Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Wanneer heeft de Stad LEKP2.0 ondertekend?

Zie GR-nota 2022_GR_00168 – 14/11/2022

Vanaf wanneer zullen die heffingen afgeschaft worden?

De laatste heffing zal in principe in 2025 gebeuren om daarna te verdwijnen.

Dit werd op die manier verwerkt in het meerjarenbudget.

Cf. AMJP4 blz. 37 = 1.6 Overzicht jaarlijkse opbrengst per belastingssoort.

In die tabel is de ontvangst ingeschreven tot en met 2025, daarna is de ontvangst op 0 gezet.

Op welke manier zullen deze grote weggevallen inkomsten, naast subsidies, ook nog gecompenseerd worden in stadsbegroting

Een deel wordt direct opgevangen door de LEKP subsidies (geraamd op 121K in 2026 en 2027). Het saldo wordt niet direct gecompenseerd, maar in de totaliteit van de begroting opgevangen. Zo nemen de totaal geraamde belastingontvangsten in 2026 en 2027 toe (vooral door een toename op de personenbelasting en onroerende voorheffing), niettegenstaande het wegvallen van de belasting op masten en pylonen.

SV 2024-007 van raadslid Carmen Ryheul van 28 februari 2024

Vraag:

Over de stijgende armoede waardoor almaar meer mensen hun energiefactuur niet meer kunnen betalen

Recente cijfers van de Vlaamse Regulator voor de Elektriciteits- en Gasmarkt (VREG) tonen aan dat een steeds grotere groep mensen hun energiefactuur niet meer kunnen betalen. Zo ziet sociaal energieleverancier Fluvius het aantal aansluitingen voor de derde maand op een rij met ruim 2.000 nieuwe aansluitingen stijgen.

Het VVSG geeft aan dat de OCMWs volgende problemen vaststellen: door slechte of misleidende communicatie van de leveranciers tekenen mensen onbewust een nieuwe vast contract aan zeer hoge vaste prijzen, leveranciers die het sociaal tarief niet toepassen van het begin van het contract en zo mensen met een fictieve schuld opzadelen, jarenlang niet doorgeven van meterstanden of betalen van te lage voorschotfacturen die na bezoek van een meteropnemer plots enorme bedragen met zich meebrengen, onduidelijkheid over variabele prijzen en het blijven hangen in het pre-paid systeem uit angst voor te hoge afrekeningen maar daardoor een hogere prijs betalen.

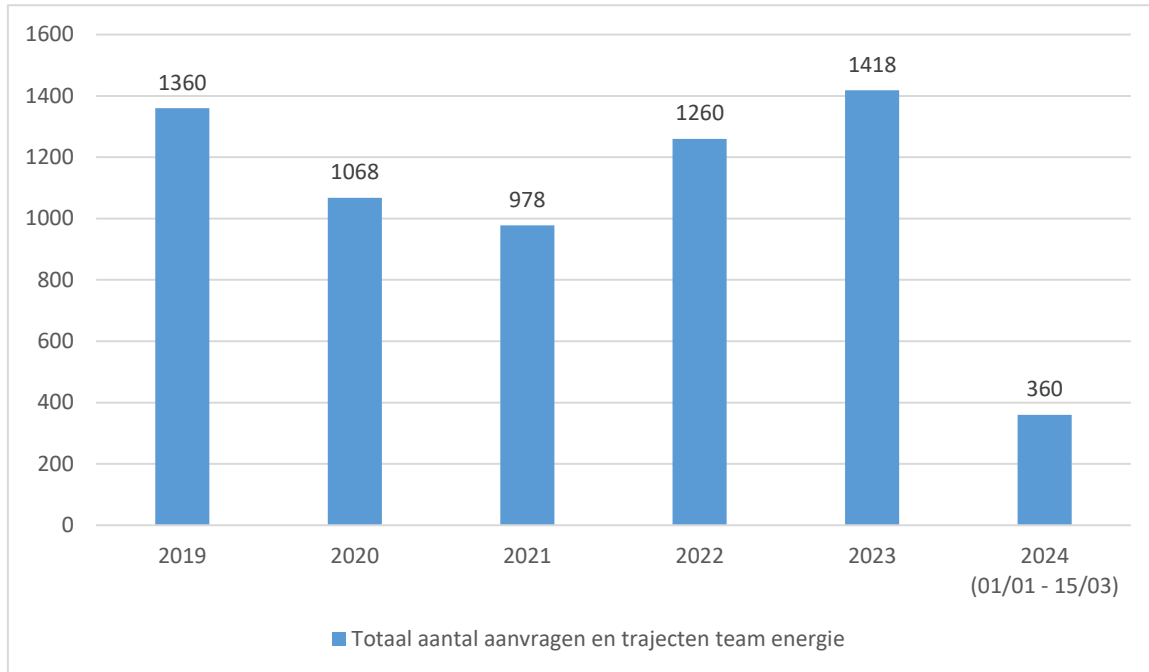
- Is er ook in Kortrijk een stijging van het aantal aansluitingen bij de sociale energieleverancier merkbaar? Zo ja, over welke procentuele stijging gaat het? Graag cijfermateriaal vanaf het begin van deze legislatuur tot eind februari 2024 opgesplitst per maand.
- Zijn de hierboven aangehaalde problemen ook te voelen binnen het OCMW van Kortrijk? Zo ja, op welke manieren ondersteunt het OCMW die mensen?

Antwoord:

Is er ook in Kortrijk een stijging van het aantal aansluitingen bij de sociale energieleverancier merkbaar? Zo ja, over welke procentuele stijging gaat het? Graag cijfermateriaal vanaf het begin van deze legislatuur tot eind februari 2024 opgesplitst per maand.

We beschikken niet zelf over deze exacte cijfergegevens, deze zijn op te vragen bij Fluvius.

Wat we wel kunnen meegeven zijn is het totaal aantal aanvragen en trajecten opgenomen door ons gespecialiseerd team energie.



Deze cijfers zijn geen weergave van het totaal aantal vragen en ondersteuning rond energie die we capteren binnen wijkgericht sociaal werk. Algemene info-en adviesvragen komen binnen via ons onthaal of intake. De burgers die reeds gekend zijn bij/met een hulpverlener stellen in eerste instantie daar hun vragen. Het geeft wel weer in hoeveel situaties we met een meer specifiek energie-probleem/vraag kampten.

Uit de cijfers kan er een stijging worden waargenomen. De hoge cijfers in 2019 kunnen worden toegeschreven aan het gegeven dat Fluvius dan startte met het plaatsen van digitale meters prepaid bij hun klanten. Al diegene waar er geen toegang voor de plaatsing werd verleend of de plaatsing werd geweigerd, werden meegenomen naar het LAC (Lokale AdviesCommissie) met vraag naar schorsing. Dit zorgde voor een serieuze piek in LAC-trajecten. De lichte terugval in 2021 kan worden toegeschreven aan corona, waarbij er net minder dossiers voor het LAC kwamen. Op vlak van trajecten met een complexe energie-vraag en een opdracht naar consumentenbescherming, is er alleen maar een stijgende lijn waar te nemen (zie verder voor opdrachten team energie).

Zijn de hierboven aangehaalde problemen ook te voelen binnen het OCMW van Kortrijk? Zo ja, op welke manieren ondersteunt het OCMW die mensen?

Het energielandschap wordt er niet minder complex op, energiekosten nemen steeds een groter deel van het gezinsinkomen in, ...

Bij het ontwikkelen van onze energiestrategie binnen Wijkgericht Sociaal Werk zetten we steeds in op **4 belangrijke sporen: jouw verbruik, jouw woning, jouw factuur en jouw rechten**. Deze 4 sporen waren ook het uitgangspunt van de campagne 'betaal minder voor energie' tijdens de energiecrisis van 2022. Waarbij we aan de hand van een sensibiliserende en proactieve campagne inzetten op het bereiken van een brede doelgroep.

We vertrekken vanuit een **sterke basis hulp- en dienstverlening**, waarbij we proactief en outreachend aan de slag gaan met burgers hun ondersteuningsnoden. Het toepassen van het **sociaal tarief energie** is één van de eerste rechten die we uitputten wanneer we een burger bereiken. Wanneer in juni 2023 het sociaal tarief wegviel voor een grote groep, hebben we verschillende communicatiecampagnes opgezet. We zijn één van de pleitbezorgers om het sociaal tarief energie als een geautomatiseerd recht toe te kennen.

Om burgers hun inkomen en uitgaven in evenwicht te brengen, is het inzetten op **realistische voorschotfacturen** en het nagaan van het **meest voordelige energie-contract** via de V-test een vast item binnen ons hulpverleningstraject. We werken hiervoor onder andere nauw samen met de **energiesnoeiërs** die bij de burger langsgaan voor een energiescan van het huis.

Vanuit de ruimte die het **energiefonds** ons geeft, zetten we gericht in op volgende financiële tussenkomsten (REMI-toets en energiescan als voorwaarde):

- Aanzuiveren openstaande schulden bij FLUVIUS-klanten (éénmalige steun)
Klanten die er met schulden zitten, moeten deze eerst kunnen aanzuiveren vooraleer een overstap naar een commerciële leverancier mogelijk is. Door burgers te ondersteunen (zowel financieel als administratief) naar een snelle overstap, voorkomen we het vergroten van de schuldenberg.
- Financiële steun in hoge slotfacturen
- Technische interventies elektriciteit en gas
- Energiezuinige toestellen

In de **programmatie van onze wijkcentra** staat energie ook geregeld in de kijker. Zo was er in februari 2023 nog de gezamenlijke “week van de energie”, waarbij burgers naar infosessies konden gaan, er ludieke sensibiliserende acties waren (vb. ledlampkaarting), er in bepaalde wijken van deur-tot-deur werd gegaan...

Naast de sterke basis dienst- en hulpverlening, kiest Wijkgericht Sociaal Werk ook voor een **gespecialiseerd team energie** om de burger en de collega-maatschappelijk werkers/hulpverleners te ondersteunen:

- Ondersteuning in complexe energie-dossiers
- Adviseren op partneroverleggen
- Toekennen van financiële energiesteun bij personen die nog geen lopend traject hebben bij een hulpverlener
- In samenwerking met Team Bouwen, Milieu en Wonen energetische ingrepen aan de woning stimuleren: noodkoopfonds en MijnVerbouwlening
- Behandelen en adviseren MijnVerbouwlening-dossiers voor kwetsbare doelgroepen
- Organiseren van vormingen zowel voor collega's als burgers
- Mee ontwikkelen van energiestrategie
- Behandelen LAC-dossiers en adviseren commissie (met zeer outreachende focus op huisbezoeken)
- Consumentenbescherming: optreden wanneer energiebedrijven of verhuurders de rechten van burgers schenden
- Signaleren van wanpraktijken via Vlaamse ombudsdienst, Task Force Energie VVSG, ...

SV 2024-008 van raadslid Mia Cattebeke van 11 maart 2024

Vraag:

Onterechte parkeerboetes en scanwagens

Dank voor uw antwoord op onderstaande vragen:

- Werden er onterechte parkeerboetes gegeven sedert er met scanwagens gedetecteerd wordt?
- Hoeveel boetes werden er reeds aangevochten? Met welke resultaten?
- Wat zijn de meest voorkomende fouten?
- Werden er ook mensen met een beperking onterecht beboet? Hoe worden deze situaties aangepakt

Antwoord:

Alle dossiers waarvoor wij een terechte klacht hebben ontvangen die verband hield met de gewijzigde methode van handhaven (met behulp van een scanwagen), hebben wij apart bijgehouden. Onderstaande tabel biedt een overzicht van de geannuleerde dossiers in de periode tussen 01/09/2023 en 01/03/2024, gerangschikt volgens annulatiereiden.

Reden tot annulatie	Aantal dossiers
Geldige BW vergunning	5
geldige KOR2 vergunning	1
verkeerde nationaliteit	3
verkeerde nrplaat	25
verkeerde straat	2
perskaart	3
Eindtotaal	39*

*Op totaal van 20396 retributies via scancar

Reden geldige bewonersvergunning of geldige KOR2 vergunning: De scanwagen vraagt de parkeerrechten op a.d.h.v. een digitale parkeerkaart waarop alle tariefzones (KOR1, KOR2, ...) en alle bewonerszones zijn ingetekend. Tijdens de opstartfase hebben enkele kleine fouten in deze intekening van de zones er voor gezorgd dat er enkele onterechte retributies werden opgemaakt.

Reden verkeerde nationaliteit: De nationaliteit van het kenteken werd onterecht door de software van de scanwagen aangegeven als een Belgisch kenteken. Tijdens de manuele controle van een parkeerwachter werd deze fout niet opgemerkt. Later bleek dan uit de foto's van deze vaststelling dat het vb. om een Duitse nummerplaat ging. Voor alle Belgische kentekens worden de personalia opgevraagd, maar uiteraard kwam voor de Duitse nummerplaat geen personalia terug. In die fase werden de vaststellingen geannuleerd.

Reden verkeerde nummerplaat: Het kenteken van een voertuig werd incorrect gescand, en deze fout werd niet opgemerkt door een parkeerwachter die ter plaatse ging. De factuur werd opgestuurd aan de houder van het incorrecte kenteken en die gaf aan dat hij onmogelijk een overtreding beging omdat hij vb. niet in Kortrijk was die dag. Als na het controleren van de foto's blijkt dat er inderdaad een fout in het kenteken zit, wordt de vaststelling geannuleerd, maar wordt wel het kenteken aangepast naar het correcte kenteken.

Reden verkeerde straat: De software van de scanwagen doet een suggestie van de straatnaam op basis van het meest nabije adres. Op enkele locaties loopt dit mis, en wordt een foutieve straat aan de retributie gekoppeld. Dergelijke retributies worden geannuleerd. Daarna is het wel mogelijk om er voor te zorgen dat dit niet opnieuw gebeurt op deze locatie en kan de straatnaamsuggestie worden bijgewerkt.

Reden perskaart: De perskaart die voorlag in de wagen werd niet opgemerkt door de parkeerwachter ter plaatse.

Wat betreft parkeerretributies personen met een handicap: Personen met een handicap die een parkeerretributie kregen, kregen deze omdat hun parkeerkaart slechts gedeeltelijk zichtbaar was, of een buitenlandse parkeerkaart was met een ander formaat die niet opgemerkt werd door de parkeerwachter. De parkeerwachter gaat steeds na of de parkeerkaart 'persoon met handicap' geldig is. Indien de geldigheid niet kan gecontroleerd worden, dan wordt een retributie uitgeschreven. Wanneer de burger de klantendienst contacteert en een foto bezorgt van de geldige parkeerkaart, dan wordt de retributie geannuleerd en ontvangen ze een gratis houder voor de kaart.

We hebben omwille van deze reden in totaal 44 retributies geannuleerd in dezelfde periode. Dit betreft echter geen fouten omwille van de scanwagen, want dit aantal is een constante. Ook tussen 1/09/2022 en 1/03/2023 annuleerden we 56 dossiers omwille van deze reden.

SV 2024-010 van raadslid Carmen Ryheul van 13 maart 2024

Vraag:

Voorrang van rechts afschaffing

Er zijn steeds meer steden en gemeenten die de voorrang van rechts afschaffen. In Begijnendijk bvb. zal die basisregel in het verkeer stap per stap verdwijnen op het hele grondgebied omdat de verkeersregel aan de basis van veel verwarring en gevaarlijke situaties ligt. Alle kruispuntborden, waardoor enkel voorrang van rechts geldt, zullen dit jaar vervangen worden door duidelijke voorrangsborden of stopstrepen. De gemeenteraad stemt kruispunt per kruispunt.

Daarmee volgt de stad het voorbeeld van verschillende andere Vlaamse gemeenten, zoals Lubbeek, Gooik, Wervik, Tielt-Winge, Bekkevoort, Linter, Geel en Lede.

In Glabbeek hebben ze die regel in 2017 al afgeschaft. Sindsdien zijn er daar veel minder ongevallen op zo'n kruispunten en heeft de maatregel de verkeersveiligheid sterk verbeterd.

Er zijn voor en tegenstanders. Ook de Vlaamse Automobilistenbond is van mening dat die voorrangsregel vaak leidt tot verstrooidheid, tot een verkeerde reactie en tot ongevallen. Vias is voorstander om kruispunt per kruispunt te bekijken wat de beste signalisatie is, het VSV wil dat de locatie per locatie bekeken wordt.

1. Wat is de visie van ons stadsbestuur op de afschaffing van de voorrang van rechts?
2. Wordt er gedacht om op sommige plaatsen aan die voorrang-van-rechts-regel te raken?

Antwoord

Het is niet voor het eerst dat de vraag naar het afschaffen van de voorrang van rechts wordt gesteld. In de jaren 90 hield Kortrijk al een grootschalige actie waarbij in meer dan 20 straten de voorrang van rechts werd afgeschaft omdat de straten de allure hadden van een hoofdweg waardoor de voorrang van rechts er zelden werd toegepast, bvb Koning Leopold III-laan, Spoorweglaan, Sint-Denijsstraat.

Zomaar overal de voorrang van rechts afschaffen, vinden we minder evident of aangewezen. Wij volgen daarin de meningen van VIAS, VSV en diverse verkeersexperts

(<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2023/12/20/gemeenten-schrappen-voorrang-van-rechts/>). In straten met gelijkwaardige assen (bvb woonwijken) blijft een voorrang van rechts aangewezen. Voordeel is de lagere snelheid en het feit dat er geen borden nodig zijn. Ook Fietsberaad pleit voor behoud voorrang van rechts op kruispunten met gelijkwaardige straten en fietsassen.

Wijziging van een voorrangsregeling is steeds maatwerk en moet weloverwogen gebeuren. Ook vrij recent werden nog voorrang van rechts-kruispunten afgeschaft, bvb Doorniksestraat, Graaf Karel de Goedelaan met Sint-Martens-Latemiaan, .. meestal omwille van de veiligheid van fietsers. Soms doen we zelfs het omgekeerde en voeren we voorrang van rechts in op een bepaald kruispunt ifv de veiligheid zoals op het kruispunt Toekomststraat-Sint-Denijsstraat-Filips van de Elzaslaan. Ook wordt soms het hoofdwegtracé gewijzigd zoals op de kruispunten Walle-Condédreef of Roggelaan-Morinnestraat.

SV 2024-011 van raadslid Carmen Ryheul van 13 maart 2024

Vraag:

Gratis parkeren voor deelwagens in Kortrijk

Op woensdag 6 maart 2024 lezen we in een persbericht van de stad dat deelwagens voortaan gratis en onbeperkt bovengronds mogen parkeren in Kortrijk, met uitzondering van de Shop&Go parkeerplaatsen waar de parkeerduurbepering van 30 minuten blijft gelden.

In Kortrijk staat de teller op 37 deelwagens: met 18 cambio's, 15 particuliere autodelers (Dégage & Cozywheels) en 4 deelwagens van Fox Share.

1. Geldt dit gratis parkeren enkel voor die 37 deelwagens die gekend zijn in Kortrijk? Of mogen ook deelauto's uit andere steden/gemeenten gratis parkeren?
2. Geldt dit gratis parkeren overall in de stad en deelgemeenten waar gewone wagens dienen te betalen?
3. Op welke manier zijn die 37 deelwagens door Parko gekend? Is dit op basis van nummerplaatregistratie?
4. Hoeveel van die 37 deelwagens zijn volledig elektrisch?
5. Volgens de cijfers in het persbericht doen zo'n 810 mensen in onze stad aan autodelen. Hoe verhouden de cijfers van gebruikers zich per deelgemeente? Is er vraag vanuit de deelgemeenten naar autodelen?
6. Hoeveel parkeerplaatsen van de stad wordt ingepalmd door deelwagens?

Antwoord

1. Enkel deelwagens van Kortrijkse bewoners (particulier autodelen) of wagens die in Kortrijk worden aangeboden (zoals Cambio en Fox Share, met eigen vloot) komen in aanmerking voor gratis bovengronds parkeren
2. Ja, enkel bovengronds en met uitzondering voor de P30-plaatsen
3. Ja, op basis van nummerplaatregistratie
4. Cambio: 3 elektrische deelwagens; Fox Share: 4 elektrische deelwagens. Van de particuliere autodelers hebben we deze gegevens niet.
5. Op basis van de gebruikerscijfers die we verkregen van de aanbieders kunnen we geen onderscheid maken tussen het centrum en de deelgemeenten. In de deelgemeenten Marke, Bissegem en Heule kregen we reeds vraag naar deelwagens. Door de plaatsing van de Fox Share wagens in de kernen van deze deelgemeenten werd hieraan tegemoet gekomen.
6. Enkel de deelwagens van Cambio (met uitzondering van de zonewagens, die free floating opereren in een zone en dus geen vaste parkeerplaats hebben) en Fox Share hebben voorbehouden parkeerplaatsen. In totaal komt dit op 16 parkeerplaatsen. 10 ervan liggen in betalende zones.
 - Sint-Denijsstraat: 1 autodeelplaats, toegankelijk voor alle autodelers
 - Wandelingstraat: 3 autodeelplaatsen voor Cambio
 - Graanmarkt: 2 plaatsen, tijdelijk niet beschikbaar door werken.
 - Sint-Jansplein: 2 autodeelplaatsen Cambio
 - Senator Bossuytstraat (op parking): 2 autodeelplaatsen Cambio
 - R36, Brugsestraat thv Astridpark: 2 autodeelplaatsen Cambio
 - Vlaswaagplein: 1 Fox Share
 - Heule Watermolen: 1 Fox Share
 - Markeplaats: 1 Fox Share
 - Pastorieplein: 1 Fox Share

01.10.23 - 29.02.24

Locatie	Aantal	type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	84	mobiel
ALBRECHT RODENBACHLAAN(HEU)	16	mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	239	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	386	mobiel
BAD GODESBERGLAAN(KOR)	56	mobiel
BALIESTRAAT(MAR)	5	mobiel
BOERDERIJSTRAAT(KOR)	128	mobiel
BRUGSESTEENWEG(KOR)	8	mobiel
BURGEMEESTER PYCKESTRAAT(KOR)	2	mobiel
CONDEDREEF(KOR)	88	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	984	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	108	mobiel
ETIENNE SABBELAAN(KOR)	55	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	30	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	82	mobiel
HENDRIK DEWILDESTRAAT(BIS)	19	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	13	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	539	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	622	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	61	mobiel
KORTRIJKSESTRAAT(KOR)	30	mobiel
KREUPELSTRAAT(BEL)	7	mobiel
KWABRUGSTRAAT(BEL)	5	mobiel
LAUWSESTRAAT(AAL)	1	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	339	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	189	mobiel
MAGDALENASTRAAT(KOR)	61	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	74	mobiel
MARKSESTEENWEG(KOR)	1	mobiel
MARKTSTRAAT(MAR)	36	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	94	mobiel
MELLESTRAAT(HEU)	5	mobiel
MINISTER DE TAEYELAAN(KOR)	59	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	2245	mobiel
MOORSEELSESTRAAT(KOR)	3	mobiel
MORINNESTRAAT(KOR)	3	mobiel
PASSIONISTENLAAN(KOR)	14	mobiel
PEPERSTRAAT(HEU)	12	mobiel
POTTELBERG(KOR)	934	mobiel
POTTELBERG(MAR)	434	mobiel
PRESIDENT KENNEDYLAAN(KOR)	5	mobiel
PROCESSIESTRAAT(BEL)	25	mobiel
REKKEMSESTRAAT(MAR)	56	mobiel
ROLLEGEMSEWEG(KOR)	73	mobiel
SINT ANNA(KOR)	103	mobiel
SINT DENIJSESTRAAT(KOR)	5	mobiel
SINT KATHARINASTRAAT(HEU)	21	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	69	mobiel

SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	621	mobiel
STEENBAKKERSSTRAAT(KOR)	31	mobiel
'T HOGE(KOR)	96	mobiel
TARWELAAN(KOR)	58	mobiel
TIENTJESSTRAAT(BIS)	2	mobiel
Tombroekstraat	37	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	65	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	56	mobiel
VISSERSKAAI(KOR)	8	mobiel
VOLKSBERG(BEL)	562	mobiel
VREDELAAN(KOR)	19	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	633	mobiel

okt/23

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	49	mobiel
ALBRECHT RODENBACHLAAN(HEU)	6	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	84	mobiel
BAD GODESBERGLAAN(KOR)	36	mobiel
BALIESTRAAT(MAR)	5	mobiel
BURGEMEESTER PYCKESTRAAT(KOR)	2	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	192	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	63	mobiel
ETIENNE SABBELAAN(KOR)	49	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	22	mobiel
HENDRIK DEWILDESTRAAT(BIS)	10	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	202	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	22	mobiel
KWABRUGSTRAAT(BEL)	5	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	29	mobiel
MARKTSTRAAT(MAR)	27	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	23	mobiel
MINISTER DE TAEYELAAN(KOR)	59	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	151	mobiel
POTTELBERG(KOR)	4	mobiel
POTTELBERG(MAR)	351	mobiel
PROCESSIONSTRAAT(BEL)	25	mobiel
SINT KATHARINASTRAAT(HEU)	21	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	39	mobiel
Tombroekstraat	28	mobiel
VISSERSKAAI(KOR)	8	mobiel
VOLKSBERG(BEL)	439	mobiel
VREDELAAN(KOR)	19	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	87	mobiel

nov/23

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	19	mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	43	mobiel
BOERDERIJSTRAAT(KOR)	128	mobiel
BRUGSESTEENWEG(KOR)	8	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	238	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	18	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	13	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	154	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	35	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	24	mobiel
LAUWSESTRAAT(AAL)	1	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	113	mobiel
MAGDALENASTRAAT(KOR)	61	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	8	mobiel
MARKSESTEENWEG(KOR)	1	mobiel
MARKTSTRAAT(MAR)	9	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	11	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	622	mobiel
POTTELBERG(KOR)	367	mobiel
POTTELBERG(MAR)	83	mobiel
SINT ANNA(KOR)	70	mobiel
SINT DENIJSESTRAAT(KOR)	5	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	16	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	104	mobiel
Tombroekstraat	9	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	16	mobiel
VOLKSBERG(BEL)	123	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	105	mobiel

dec/23

Locatie	Aantal	Type camera
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	73	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	40	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	240	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	14	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	18	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	378	mobiel
KREUPELSTRAAT(BEL)	7	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	106	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	64	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	23	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	639	mobiel
PASSIONISTENLAAN(KOR)	14	mobiel
POTTELBERG(KOR)	181	mobiel
SINT ANNA(KOR)	5	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	24	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	327	mobiel
STEENBAKKERSSTRAAT(KOR)	31	mobiel
TARWELAAN(KOR)	10	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	45	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	13	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	83	mobiel

jan/24

Locatie	Aantal	Type camera
AALBEEKSESTRAAT(ROL)	16	mobiel
ALBRECHT RODENBACHLAAN(HEU)	10	mobiel
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	19	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	158	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	21	mobiel
GENTSESTEENWEG(KOR)	3	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	26	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	4	mobiel
Izegemsestraat(KOR-dubbel)	209	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	14	mobiel
KORTRIJKSESTRAAT(KOR)	3	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	74	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	18	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	10	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	422	mobiel
MORINNESTRAAT(KOR)	3	mobiel
POTTELBERG(KOR)	228	mobiel
PRESIDENT KENNEDYLAAN(KOR)	5	mobiel
SINT ANNA(KOR)	2	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	22	mobiel
'T HOGE(KOR)	81	mobiel
TARWELAAN(KOR)	45	mobiel
TIENTJESSTRAAT(BIS)	2	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	4	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	23	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	165	mobiel

feb/24

Locatie	Aantal	Type camera
AMBASSADEUR BAERTLAAN(KOR)	104	mobiel
BAAISTRAAT(KOR)	262	mobiel
BAD GODESBERGLAAN(KOR)	20	mobiel
CONDEDREEF(KOR)	88	mobiel
DOORNIKSESTEENWEG(KOR)	156	mobiel
ERASMUSLAAN(KOR)	6	mobiel
ETIENNE SABBELAAN(KOR)	6	mobiel
GULLEGEMSESTEENWEG	16	mobiel
HENDRIK DEWILDESTRAAT(BIS)	9	mobiel
IEPERSESTRAAT(KOR)	9	mobiel
IZEGEMSESTRAAT(KOR)	183	mobiel
KONINKLIJKESTRAAT(KOO)	1	mobiel
KORTRIJKSESTRAAT(KOR)	27	mobiel
LINDENLAAN(KOR)	159	mobiel
LODE DE BONINGELAAN(KOR)	12	mobiel
MARKEBEKESTRAAT(MAR)	19	mobiel
MEENSESTEENWEG(KOR)	27	mobiel
MELLESTRAAT(HEU)	5	mobiel
MOESKROENSESTEENWEG(AAL)	411	mobiel
MOORSEELSESTRAAT(KOR)	3	mobiel
PEPERSTRAAT(HEU)	12	mobiel
POTTELBERG(KOR)	154	mobiel
REKKEMSESTRAAT(MAR)	56	mobiel
ROLLEGEMSEWEG(KOR)	73	mobiel
SINT ANNA(KOR)	26	mobiel
SINT-KATHARINASTRAAT	7	mobiel
SMOKKELPOTSTRAAT(MAR)	151	mobiel
'T HOGE(KOR)	15	mobiel
TARWELAAN(KOR)	3	mobiel
TOMBROEKSTRAAT(ROL)	16	mobiel
VAN BELLEGHEMDREEF(MAR)	4	mobiel
WEGGEVOERDENLAAN(KOR)	193	mobiel