

SV 2024-003 van raadslid Carmen Ryheul van 23 januari 2024

Vraag:

SV stand van zaken actieplan ‘toegankelijke haltes’

Op de gemeenteraadszitting van maandag 13/12/2021 stelde ik via een voorstel tot beslissing voor om als stad het charter ‘Masterplan Toegankelijke Haltes’ te ondertekenen. Zie IR 3 2021_IP_00128 - Interpellatie van raadslid Carmen Ryheul: Interpellatie: ondertekenen charter ‘Masterplan Toegankelijke Haltes’

Het Masterplan Toegankelijkheid is een actieplan om de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk te maken. Het staat in het Vlaams regeerakkoord en past in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie van basisbereikbaarheid.

Ook wie een beperking heeft of ouder is en slecht ter been, moet zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Daar zijn toegankelijke haltes voor nodig, maar ook een doordachte samenwerking met de lokale besturen.

Als lokaal bestuur kunnen we via het Masterplan ‘Toegankelijke Haltes’ een subsidie van 5.000 euro per halte krijgen.

Op het moment van mijn voorstel tot beslissing stond de teller van lokale besturen die het charter ondertekend hadden op 32.

Half december 2023 waren er dat 58. De Vlaamse minister van mobiliteit blijft ondertussen verder steden en gemeenten samen met onder meer Inter en ook de VVSG, sensibiliseren.

Schepen Weydts antwoordde dat de stad meer belang hecht aan actie op het terrein dan aan het ondertekenen van charters. Verder dat hij het charter zeker en vast niet ongenegen is maar dat hij eerst werk wil maken van een goed actieplan en daar volop mee bezig was en zich daarin laat begeleiden. Hij gaf aan dat het stadsbestuur onder begeleiding van Inter en de Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap in de weken die volgden op mijn voorstel, verschillende haltes op onze gemeentewegen, ter plaatse op het terrein zou bezoeken en dat het stadsbestuur op basis van de aanbevelingen van Inter en van Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap een actieplan zou opmaken om vervolgens over te gaan tot het bepalen van de prioriteiten waar eerst actie moet genomen worden en wat voor de stad de prioritaire doelstellingen daarin zijn.

Bij heraanlegdossiers zou telkens een afstemming, een toegankelijkheidstoets gebeuren voor de inrichting van het volledige openbaar domein, maar ook specifiek voor de haltes bij de Braieliga, bij de Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap en bij Inter om het openbaar domein altijd zo toegankelijk mogelijk aan te leggen.

Na de realisatie van een actieplan zou de schepen zien of er effectief zou worden overgegaan tot ondertekening van het charter.

1. Welke haltes op onze gemeentewegen heeft de stad deze legislatuur samen met Inter en de Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap bezocht? Graag bij elke halte ook de datum van bezoek en de gegeven aanbevelingen.
2. Heeft de stad op basis van die aanbevelingen ondertussen, 2 jaar later, een actieplan opgesteld en prioriteiten gesteld? Zo niet, waarom niet? Zo ja, graag het actieplan toevoegen bij het antwoord op deze vraag. Alsook een overzicht van de prioriteiten, de prioritaire doelstellingen.
3. Bij welke heraanlegdossier stemde de stad tijdens deze legislatuur bij de respectievelijke adviesraden af? Graag een overzicht.
4. Zal de stad alsnog het charter ondertekenen? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

1. Er werden in maart 2022 72 haltes gescreend door Inter in het kader van het begeleidingstraject. Dit gebeurde niet in het bijzijn van de stad of de stedelijke adviesraad voor personen met een handicap. Een overzicht in bijlage.
2. De stad besliste in het CBS van 19 december 2022 om het Charter te ondertekenen. In dezelfde zitting werd kennisgenomen van het dynamisch actieplan. Het geactualiseerde actieplan, met de stand van zaken januari 2024 vind je in bijlage.
3. De stad stemt af in diverse projecten. Dit gebeurt vanuit verschillende diensten. Er is geen volledig overzicht beschikbaar maar in principe wordt er bijna bij elke heraanleg advies gevraagd aan de SAPH. Ook bij projecten wordt toegankelijkheidsadvies gevraagd hetzij intern, hetzij aan de SAPH, hetzij aan Inter. Niet limitatief kan wel worden meegedeeld dat er deze legislatuur afstemming is geweest in onder andere volgende projecten:
 - a. Stationsproject
 - b. Casinoplein – conservatoriumplein
 - c. Groeningelaan
 - d. Collector Minister de Taeyelaan
 - e. Reepbrug en verlaagde Leieboorden
 - f. Bergstraat
 - g. Opmaak actieplan toegankelijke bushaltes
 - h. Ontwerp kruispunt Toekomststraat-Sint-Denijsstraat
 - i. Heraanleg Sint-Michielsplein
 - j. Diverse voetpadwerken zoals doortrekking voetpaden Rijselstraat.
 - k. Heraanleg Vrije-Aardstraat en omgevingswerken Bissegem Plage
 - l. Heraanleg kruispunten rondom Sluis 9
 - m. Heraanleg Conservatorium-Casinoplein-Palfijnstraat
 - n. Ontwerp Kruispunt Toekomststraat-Filips van de Elzaslaan
4. Zie antwoord op vraag 2.

SV 2024-004 van raadslid Carmen Ryheul van 6 februari 2024

Vraag:

GAS5 bevraging Vlaamse Overheid

Sinds 1 februari 2021 kunnen lokale besturen ‘beperkte’ snelheidsovertredingen in zones 30 en 50 bestraffen met GAS-boetes (GAS 5). De Vlaamse Regering wilde met dit systeem de gemeenten controle geven over de financiële return van lokale snelheidshandhaving en hen meer controle geven over hun verkeersveiligheidsbeleid.

Nu blijkt uit een recente bevraging in opdracht van de Vlaams minister van Mobiliteit, dat een merendeel, met name 70% van de bevroegde gemeenten (76 van de 111 besturen die antwoordden) tegenstander te zijn van dit systeem. Ze wijzen op de hoge investeringskosten, het gebrek aan verwerkingscapaciteit en moeilijkheden bij het afhandelen van de boetes.

- Nam onze stad deel aan deze bevraging? Zo ja, wat is het standpunt van het schepencollege? Zo nee, waarom niet?
- Beschikt onze stad over een overzicht van de plaatsen waar de meeste meldingen over overdreven snelheid binnenkomen?
 1. Zo ja, wordt dit op regelmatige tijdstippen geactualiseerd en vooral: wat wordt met deze informatie gedaan?
 2. Zo nee, waarom niet en is het schepencollege bereid om zo’n overzicht op te stellen?

Antwoord:

Nam onze stad deel aan deze bevraging? Zo ja, wat is het standpunt van het schepencollege? Zo nee, waarom niet?

Bij de diensten is dergelijke bevraging niet terecht gekomen en bijgevolg werd hier niet aan deelgenomen. Het standpunt van het CBS inzake GAS5 is echter af te leiden uit de collegebeslissing van 28.08.2023 met referte 2023_CBS_01610, hier bijgevoegd.

• Beschikt onze stad over een overzicht van de plaatsen waar de meeste meldingen over overdreven snelheid binnenkomen?

U vindt de gevraagde lijst (meldpunt) in bijlage.

1. Zo ja, wordt dit op regelmatige tijdstippen geactualiseerd en vooral: wat wordt met deze informatie gedaan?

We hebben een zeer concreet beeld van de ‘probleemstraten’ waar te snel wordt gereden. Daarvoor verwijzen wij naar ons dashboard [verkeersanalyses](https://kortrijk.be/verkeersanalyses) (kortrijk.be/verkeersanalyses) dat sedert 2023 online staat en waar precies uit de doeken gedaan wordt hoe wij met snelheidsmetingen omgaan.

Dit overzicht biedt ons objectieve data. Het aantal meldingen in een straat kan een bijkomende informatiebron zijn, maar is ook vaak subjectief door bv. vele meldingen van eenzelfde melder. Het is dus niet omdat er veel meldingen over te hoge snelheid zijn in een bepaalde straat dat dit ook objectief zo is.

2. Zo nee, waarom niet en is het schepencollege bereid om zo’n overzicht op te stellen?

N.V.T.

Gescreefde door Inter (details beschikbaar)	Type dossier	meerwaarde in netwerk/omgeving	jaar van aanpak (project)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Status	Benodigde actie	Forfaitaire raming (indien niet in groter project)	Type mobipunt/ mogelijk subsidiebedrag	Halte-nummer	Halte-naam	Netwerk	Frequentie schooldag spits (minuten)	opstappers/s chooldag (1/12/2021-19/06/2022)	opstappers mei 2022 (zonder feestdagen)	Gemeente	Deelgemeente	Ligging	Ligging 2	Halte Inrichting	Aanrijdbare boordsteen	Schuilhuisje	Motorisch beperking	Motorisch beperking met assistentie	Visuele beperking	Zitbank in schuilhuis	Zitbank buiten schuilhuis	
																																		ok
x	Beperkt dossier	groot	2025			€ 5.000							Blindegeleiding	€ 5.000	geen/5k	509907	Kortrijk AZ Groeninge	1 KN A	<10'	128	2862	KORTRIJ	KORTRIJ	PRESIDENT KENNEDYLAAN	(irts 2 bord-VVR Kortrijk-3 regels-links-go	Halteha	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	
x	?												Te evalueren ivk stationsproject		geen/5k	503388	Kortrijk L. Robbeplein	1 KN A	<10'	45	1150	KORTRIJ	KORTRIJ	Hendrik consciencestraat	Hendrik Consciencestraat	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	Beperkt dossier	aanzienlijk	2028						€ 10.000				Te evalueren ivk stationsproject		geen/5k	508388	Kortrijk L. Robbeplein	1 KN A	<10'	17	235	KORTRIJ	KORTRIJ	LOUIS ROBBEPLEIN	Roeland Saverystraat 6	Halteha	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	
x	uitgebreid dossier		2028						€ 30.000				boordstenen + niveau	€ 10.000	geen/5k	503366	Kortrijk Spoorweglaan	1 KN A	<10'	26	534	KORTRIJ	KORTRIJ	Spoorweglaan	Ter hoogte van huisnummer 23	Halteha	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee		
x	quick win		2028						€ 5.000				uitstulpende halte tussen parkeertrook voorzijde	€ 30.000	geen/5k	509762	Heule De Losschaert	1 KN A	15'	10	227	KORTRIJ	HEULE	Moorselestraat	Guido Gezellelaan 134	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee		
x	uitgebreid dossier		2028						€ 30.000				aanrijdbare boordstenenBlindegeleiding	€ 5.000	geen/5k	503238	Heule G. Gezellelaan	1 KN A	15'	4	68	KORTRIJ	HEULE	GUIDO GEZELLELAAN	Guido Gezellelaan 262	Halteha	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee		
x	ok												moelijk omwille van toegange	€ 30.000	geen/5k	508238	Heule G. Gezellelaan	1 KN A	15'	24	651	KORTRIJ	HEULE	Moorselestraat	Guido Gezellelaan 189	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	ok												ok		lokaal/50k	503965	Heule Markt	1 KN A	15'	63	1316	KORTRIJ	HEULE	PASTORIESTRAAT		Halteha	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	
x	ok												ok		lokaal/50k	508246	Heule Markt	1 KN A	15'	45	947	KORTRIJ	HEULE	Pastoriestraat	Heulse Kasteelstraat	Halteha	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee
x	uitgebreid dossier	groot	2027					€ 30.000					haltehaven => halteren op de rijbaan	€ 30.000	lokaal/50k	503412	Kortrijk Plus X-Kerk	1 KN A	15'	19	474	KORTRIJ	KORTRIJ	Kuurnsesteenweg	Ter hoogte van huisnummer 50.	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	beperkt dossier	groot	2027					€ 10.000					boordstenen + niveau's	€ 10.000	lokaal/50k	508412	Kortrijk Plus X-Kerk	1 KN A	15'	90	1923	KORTRIJ	KORTRIJ	Kuurnsesteenweg	Kuurnsesteenweg 83	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	Project	beperkt											nieuwe locatie zoeken, te veel opritten		geen/5k	503951	Kortrijk Samenkomst	1 KN A	15'	6	71	KORTRIJ	KORTRIJ	Kuurnsesteenweg	Kuurnsesteenweg 8	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	Project	beperkt	2024		€ 0							in uitvoering	MIA (AWV)		geen/5k	508951	Kortrijk Samenkomst	1 KN A	15'	40	877	KORTRIJ	KORTRIJ	Kuurnsesteenweg	Kuurnsesteenweg 1	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	uitgebreid dossier		2030							€ 30.000			moelijk omwille van toegangen KVK	€ 30.000	geen/5k	503430	Kortrijk Stadion	1 KN A	15'	6	106	KORTRIJ	HEULE	Moorselestraat	Tegenover huisnummer 140.	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	quick win		2030							€ 30.000			boordstenen + niveaus	€ 30.000	geen/5k	508430	Kortrijk Stadion	1 KN A	15'	8	199	KORTRIJ	HEULE	Moorselestraat	Schuin tegenover huisnummer 111B	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	beperkt dossier	aanzienlijk	2030							€ 30.000			aanrijdbare boordstenen + niveau	€ 30.000	geen/5k	503438	Kortrijk K	2 KN B	15'	509	12381	KORTRIJ	KORTRIJ	Zwevegemeestraat	(irts 2 bord-VVR Kortrijk-5 regels-links-go	Halteha	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	
x	uitgebreid dossier		2030							€ 30.000			boordstenen + niveau plein		geen/5k	508438	Kortrijk K	2 KN B	15'	9	155	KORTRIJ	KORTRIJ	Twaalfapostelenstraat	Twaalfapostellenstraat	Halteha	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	
x	ok	groot	2028					€ 0				ok	HOV		geen/5k	503373	Kortrijk Erasmuslaan	2 KN B	20'	78	1370	KORTRIJ	KORTRIJ	Universiteitslaan	Universiteitslaan	Halteha	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	
x	Project	groot	2028					€ 0				schetsontwerp	HOV		geen/5k	503432	Kortrijk Studentencentrum	2 KN B	20'	15	398	KORTRIJ	KORTRIJ	Etienne sabbeleen	E. Sabbeleen	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	Project	groot	2028					€ 0				schetsontwerp	HOV		geen/5k	503436	Kortrijk Universiteit	2 KN B	20'	82	1765	KORTRIJ	KORTRIJ	Etienne sabbeleen	E. Sabbeleen	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	Uitgebreid dossier		2029						€ 30.000				uitstulpende halte		geen/5k	503414	Heule Goethalslaan	2 KN B	30'	22	497	Kortrijk	HEULE	Gullegemestraat		Halteha	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
x	quick win		2029						€ 10.000				boordstenen + niveau		geen/5k	503414	Heule Goethalslaan	2 KN B	30'	8	201	Kortrijk	HEULE	Gullegemestraat		Halteha	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
x	uitgebreid dossier	groot	2026				€ 30.000						verhoogd fietspad/ perron. Uitstappen op fietspad kan niet via		geen/5k	503414	Kortrijk Groeningelaan	2 KN B	30'	102	2195	KORTRIJ	KORTRIJ	Groeningelaan	Groeningelaan	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	quick win	aanzienlijk	2025			€ 10.000							boordstenen + niveau		geen/5k	503068	Bissegem Dr. Dumortierlaan	4 AN	30'	3	79	KORTRIJ	BISSEGE	Heulsestraat	Heulsestraat 182	Halteha	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	
x	quick win	aanzienlijk	2025			€ 10.000							boordstenen + niveau		geen/5k	508068	Bissegem Dr. Dumortierlaan	4 AN	30'	12	292	KORTRIJ	BISSEGE	Heulsestraat	Heulsestraat	Halteha	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	
x	uitgebreid dossier	aanzienlijk	2026				€ 10.000						boordstenen + niveau		geen/5k	503366	Bissegem Duivekotstraat	4 AN	30'					KORTRIJ	BISSEGE	Tientjesstraat		Halteha	Nee	nee	nee	nee	nee	nee
x	uitgebreid dossier	aanzienlijk	2026				€ 10.000						boordstenen + niveau		geen/5k	503366	Bissegem Duivekotstraat	4 AN	30'					KORTRIJ	BISSEGE	Tientjesstraat		Halteha	Nee	nee	nee	nee	nee	nee
x	uitgebreid dossier	aanzienlijk	2028					€ 30.000					verplaatsen naar nr 130-134 + fietspadniveau + halteperron		geen/25k	503075	Bissegem Station	4 AN	30'	1	13	KORTRIJ	BISSEGE	Gullegemesteenweg	Gullegemesteenweg 126	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	uitgebreid dossier	aanzienlijk	2028					€ 30.000					fietspad achterliggend		geen/25k	508075	Bissegem Station	4 AN	30'	3	29	KORTRIJ	BISSEGE	Gullegemesteenweg	Koffiehoekstraat	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	
x	beperkt dossier	nihil	2025			€ 5.000							slechtzienden + boordstenen na evaluatie buswijzigingen		geen/5k	503076	Bissegem Tientjesstraat	4 AN	30'	5	107	KORTRIJ	BISSEGE	Heulsestraat	Muelsestraat 134	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	quick win	aanzienlijk	2025			€ 10.000							boordstenen + niveau's		geen/5k	508076	Bissegem Tientjesstraat	4 AN	30'	13	315	KORTRIJ	BISSEGE	Heulsestraat	Heulsestraat 133	Halteha	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	
x	Uitgebreid dossier	nihil											fietspad achterliggend maken		geen/5k	503230	Heule Bansterok	4 AN	30'	2	18	KORTRIJ	HEULE	IZEGEMESTRAAT	Ter hoogte van huisnummer 7.	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	beperkt dossier	nihil											boordstenen + niveau, beperkt perron ovw garages		geen/5k	503232	Heule Bozestraat	4 AN	30'	0	7	KORTRIJ	KORTRIJ	Izegemestraat	Izegemestraat 200	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	beperkt dossier	nihil											Niveau's dorpels belemmeren verhoging perron		geen/5k	508232	Heule Bozestraat	4 AN	30'	11	296	KORTRIJ	KORTRIJ	Izegemestraat	Tegenover huisnummer 171	Halteha	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	
x	uitgebreid dossier	beperkt	x										geen voetpaden, verhoogd fietspad		geen/5k	503233	Heule Campirama	4 AN	30'	5	65	KORTRIJ	HEULE	IZEGEMESTRAAT	nieuwe halte 11/03/2019 THV 11.	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	uitgebreid dossier	nihil	x										relatie met verkaveling		geen/5k	503391	Heule Houtbewerkerstraat	4 AN	30'					KORTRIJ	HEULE	Zuidstraat		Halteha	Nee	nee	nee	nee	nee	nee
x	uitgebreid dossier	beperkt	x										geen voetpaden, fietspad verhoogd		geen/5k	503248	Heule Metakor	4 AN	30'	14	152	KORTRIJ	HEULE	IZEGEMESTRAAT	Tegenover huisnummer 420	Halteha	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	
x	uitgebreid dossier		2027					€ 30.000					boordstenen, toegangen carwash beperken		geen/5k	509763	Heule Oude Ieperseweg	4 AN	30'					KORTRIJ	HEULE	Albrecht Rodenbachlaan		Halteha	Nee	nee	nee	nee	nee	nee
x	quick win		2025			€ 10.000							boordstenen + niveau		geen/5k	508251	Heule Oudstrijderslaan	4 AN	30'	1	5	KORTRIJ	HEULE	Albrecht Rodenbachlaan	Albrecht Rodenbachlaan 29	Halteha	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	
x	quick win		2025			€ 10.000							boordstenen + niveau		geen/5k	503251	Heule Oudstrijderslaan	4 AN	30'	2	27	KORTRIJ	HEULE	Albrecht Rodenbachlaan		Halteha	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
x	quick win	aanzienlijk	2025			€ 10.000							boordstenen + niveau		geen/5k	503256	Heule Samenkomst	4 AN	30'	0	11	KORTRIJ	KORTRIJ	Izegemestraat	Tegenover huisnummer 158	Halteha	Nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
x	quick win	aanzienlijk	2025			€ 10.000							boordstenen + niveau		geen/5k	508256	Heule Samenkomst	4 AN	30'	3	71	KORTRIJ	KORTRIJ	Izegemestraat	Tegenover									

ID	02_Halenaam	03_Halt	05_Toegankelijkheidsstatus De	61_Is de	62_Samenvatting	63_Score	Benodigde actie	Prioriteit	Haalbaarheid	08_Wat is de hoogte	09_Is er een correct	10_Is de boordsteen	11_Wat is de	14_Heeft het perron	18_Is de aanliggende	22_Is de	28_Is er geleiding	42_Is er een fietspad of	43_De breedte van het	55_Is er een	44_Wat is de toestand	51_Is het perron veilig	
	ennum	Lijn	er	van De Lijn correct?				3 = hoog 1 = laag	3 = hoog 1 = laag	van het perron?	aangelegde	wit?	tussen de opstapplaats	een toegankelijke	toegangsroute naar de	doorgangsbreedte	aanwezig op het	een	perron (tussen de	tegenoverliggende	van het schuilhuisje?	bereikbaar?	
289	Spoorweglaan	503366	["Toegankelijk met assistentie"]	Ja	Er is genoeg ruimte voor een toegankelijke rijbaanhalte. Fietspad misschien iets smaller zodat geleiding naar de muur kan doorlopen (met waarschuwingstegeels voor en na het fietspad), anders geleiden naar oversteekplaats. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats.	oranje	Verhogen en eventueel versmallen rijbaan + geleiding van zebra naar opstapvlak			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, het fietspad loopt ac	Gelijk aan of meer dan 1	Nee	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	
291	K	503438	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Met assistentie	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Plaats het opstapvlak zodanig dat dit goed uitkomt met de roltoelooptplaats of verplaats de palen en brievenbus.Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	oranje	Volledig verhogen en rekening houden met obstakels. Ook as-verschuiving optimaliseren			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, het fietspad loopt ac	Gelijk aan of meer dan 1	Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
292	K	508438	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Met assistentie	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	oranje	Volledig verhogen en drempelloze oversteek voorzien + geleiding			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Ja	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	
294	Markt	509770	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Halte verplaatsen en inrichten volgens de normen, verder in de straat lijkt er meer ruimte. Er is te weinig lengte voor een toegankelijke rijbaanhalte, en het perron staat vol obstakels	Rood	volledige heraanleg			Minder dan 7 cm	Nee		Minder dan 9m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	er staan obstakels	Nee	Nee, er is geen fietspad		Nee	Er is geen schuilhuisje	Nee, het perron is enkel l
297	Groeningelaan	503414	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Obstakels van palen en fietsenstalling verplaatsen.	Oranje	Fietspad en garageboxen bemoeilijken de zaak. Eventueel uitstulpen tot op de hoek incli, zebrapad			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	er staan obstakels	Nee	Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb	Nee	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
299	Sint-janskerk	503109	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Verhard worden. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels.Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	heraanleg maar voldoende plaats. Minimaal drempelloze oversteek, als je geleiding wil voorzien, dan ook zebra.			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	er staan obstakels	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba
300	Sint-janskerk	503425	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Er is voldoende ruimte voor een toegankelijke haltehaven, mits verbreden van de verharding. Ook het voetpad naar de halte is vrij smal. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	heraanleg maar voldoende plaats. Minimaal drempelloze oversteek, als je geleiding wil voorzien, dan ook zebra.			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
302	Broeder Isidor	503356	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Met assistentie	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Hou rekening met een afwateringshelling van max. 2%.Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	oranje	heraanleg maar voldoende plaats. Minimaal drempelloze oversteek, als je geleiding wil voorzien, dan ook zebra.			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte		Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
304	Broeder Isidor	509920	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstekende halte mogelijk is. Eventueel kan de halte verplaatst worden richting de tegenoverliggende halte, waar er meer beschikbare breedte is.Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	Eventueel verplaatsen naar breed voetpad voor de grot. Minimaal drempelloze oversteek, als je geleiding wil voorzien, dan ook zebra.			Minder dan 7 cm	Nee		Meer dan 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	
306	Sint-Pauluskerk	503649	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	De graszone moet verhard worden. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	heraanleg maar voldoende plaats. Minimaal drempelloze oversteek, als je geleiding wil voorzien, dan ook zebra.			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
307	Sint-Pauluskerk	508649	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	De halte moet iets verbreden, er is voldoende ruimte hiervoor. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	heraanleg maar voldoende plaats. Minimaal drempelloze oversteek, als je geleiding wil voorzien, dan ook zebra.			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	
312	MPI	508650	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Mogelijkheid bekijken tot uitstekende halte. Drempelloze oversteekplaats en toegang tot perron voorzien. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels.	Oranje	Uitstulpende halte kan mits schrapping enkele parkeervakken OF talud met bomen in te nemen			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Meer dan 45m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al	Nee	het perron zelf is ni	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Nee, het perron is enkel l
313	Mpi	503659	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Verharden van het perron, rekeninghoudend met de bomen en obstakels. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	oranje	Eventueel opstapvlak voor de boom en roltoelooptap erachter			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al	Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
316	Lange munte	509757	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Verharden van het perron. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	Eventueel verplaatsen naar ingang sporthal of toegankelijke halte met drempelloze oversteek: konvormige goot wegnemen			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Nee, de hellingsgraad	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, het fietspad loopt ac	Gelijk aan of meer dan 1	Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
317	Lange Munte	509767	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een drempelloze oversteekplaats met geleiding. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder obstakels.	Oranje	Eventueel verplaatsen naar ingang sporthal			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, het fietspad loopt ac	Gelijk aan of meer dan 1	Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	
318	Az groeninge	509907	["Toegankelijk met assistentie"]	Ja	Voorzie de halte van geleiding.	Groen	Voorzie de halte van geleiding naar rooster in goot			Tussen 15 en 18 cm	Ja	Ja	Meer dan 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, het fietspad loopt ac	Gelijk aan of meer dan 1	Nee	Het schuilhuisje is niet t	Ja, het perron is bereikba	
321	Bellegem plaat	508055	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Verplaats de obstakels op het perron. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	Voldoende ruimte, geleiding naar zebra + drempelloos			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	er staan obstakels	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba
322	Bellegem plaats	503055	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	De doorgang voor het schuilhuisje en vuilnisbak is te smal. Er is wel voldoende ruimte. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	Voldoende ruimte, geleiding naar zebra + drempelloos			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	er staan obstakels	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba
324	Waterval	503750	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstekende halte mogelijk is. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels.Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	Niet hoog op prioriteitenlijst als er geen voetgangersnetwerk is			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Nee, er is geen verhar	Ja, de looproute naar het	Nee	het perron zelf is ni	Nee	Nee, het perron is het fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba
326	Aalbekestraat	509866	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Bredere haltehaven of rijbaanhalte van maken. Aanduiden waar auto's niet mogen parkeren. De tegenoverliggende halte is tijdelijk? Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	parkeerstrook innemen voor uitstekende halte + aandacht vervolgroute + overzijde hetzelfde			Tussen 15 en 18 cm	Nee		Meer dan 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	het perron zelf is ni	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba
327	Rollagem plaats	501007	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Met assistentie	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Stem het opstapvlak en de nodige roltoelooptuimte op elkaar af. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	oranje	Goed mogelijk als roltoelooptuimte bij inham tussen groen			Tussen 15 en 18 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	
329	Rollagem plaats	508747	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Met assistentie	Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een drempelloze oversteekplaats met geleiding.	oranje	Voldoende plaats + geleiding en drempelloze oversteek			Tussen 15 en 18 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Het schuilhuisje is toeg	Ja, het perron is bereikba	
331	Beekstraat	503744	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstekende halte mogelijk is. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	Uitstulpende halte tegenoverliggende parkeerplaatsen schrappen			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	
333	Kwade brug	503746	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstekende halte mogelijk is. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels.Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	prioriteit laag			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Nee, er is geen verhar	Ja, de looproute naar het	Nee	het perron zelf is ni	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte		Ja	Het schuilhuisje is niet t	Nee, het perron is enkel l
335	Tombroek	503749	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Verhoog het fietspad en verplaats het schuilhuisje. Voorzie de halte van een aanrijdbare boordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels.Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	verwijderen zijpaneel schuilhuisje, verhoog perron op parkeervakken			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al	Nee	er staan obstakels	Nee	Ja, het fietspad loopt ach	Gelijk aan of meer dan 1	Ja	Het schuilhuisje is niet t	Ja, het perron is bereikba
336	Tombroek	508749	["Toegankelijk met assistentie"]	Niet toegankelijk	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstekende halte mogelijk is, eventueel door parkeerplaatsen op te offeren hiervoor.Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	oranje	Uitstulpende halte ten koste van parkeerstrook. Haalbaar? Waar parkeren?			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	het perron zelf is ni	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba
338	Molenstraat	509735	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er te weinig ruimte (lengte x breedte). Mogelijkheid bekijken verplaatsen halte richting nr 7. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Rood	Lage prioriteit			Minder dan 7 cm	Nee		Minder dan 9m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Nee	het perron zelf is ni	Nee	Nee, er is geen fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba
341	Kabien	508528	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Het perron moet verbreden zijn waardoor het fietspad achter de halte zal moeten lopen. Er is onvoldoende lengte voor een toegankelijke halte, mogelijkheid bekijken om de halte op te schuiven richting huisnummer 329. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	Beter opschuiven naar hoek van de straat, fietspad opschuiven naar parkeerstrook, perron op huidig fietspad			Tussen 7 en 15 cm	Nee		Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb	Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba		
343	Kabien	503528	["Geen aanduiding toegankelijk"]	Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstekende halte mogelijk is. Het fietspad moet achter het perron lopen. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindegeleiding.	Oranje	volledige weginrichting veranderen			Minder dan 7 cm	Nee		Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het	Ja	Nee	Nee, het perron is het fietspad		Ja	Er is geen schuilhuisje	Ja, het perron is bereikba	

345	Oostenrijk	503531	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Mogelijkheid bekijken om er een uitstulpende rijbaanhalte te maken met verkorte lengte. Of verplaatsen richting bv nr 220 en daar uitstulpende halte maken. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Korte lengte: zoeken naar betere lokatie	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Minder dan 9m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte	Ja	Het schuilhuisje is toeg: Ja, het perron is bereikba	
346	Oostenrijk	508531	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Mogelijkheid bekijken om er een rijbaanhalte van te maken, plaatsing te bekijken welke optie best tussen de verschillende opritten en toegang tot autovrije sneekpad. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Korte lengte: zoeken naar betere lokatie	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Nee, er is geen verhar Ja, de looproute naar het Nee, het perron zelf is ni Nee	Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb: Ja		Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb: Ja		Het schuilhuisje is toeg: Ja, het perron is bereikba	
347	Lindestuk	504763	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Mogelijkheid bekijken om perron te verlengen en verbreden rekening houdend met de bestaande bomen. Alternatieve plaats ter hoogte van nr 35. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Voor nr 35 staan geen bomen. Mogelijk	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Het schuilhuisje is niet t: Nee, het perron is enkel l	
348	Lindestuk	504762	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Verharden van het perron. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Opstapvlak voor en manoeuvreerruimte rolstoelgebruikers achter de boom	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Nee, er is geen verhar Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba		
360	Goed te Mark	504687	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Verharden van het perron. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	idem Lindestuk	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Het schuilhuisje is toeg: Nee, het perron is enkel l	
361	Goed te Marke	504686	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Verharden van het perron, rekeninghoudend met de bomen en obstakels. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	idem Lindestuk	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Meer dan 45m	["Nee, er is geen verhar Ja, de looproute naar het Nee, er staan obstakels Nee	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba		
362	Marke Plaats	508532	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstulpende halte mogelijk is. Correcte noppen aan zebrapad plaatsen en deze route obstakelvrij maken (geen palen aan de geleiding etc.) Maak de oversteekplaats drempelloos. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Oversteekplaats drempelloos maken en geleiding aanpassen conform de normen.	Oranje	zone rolstoelopstap in onderdoorgang	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	
363	Marke Plaats	503532	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Rolstoelruimte bekijken of dit geoptimaliseerd kan worden. Eventueel toch uitstulpende halte van maken. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Oversteekplaats drempelloos maken en geleiding aanpassen conform de normen.	Oranje	ruimte rolstoelopstap zoveel mogelijk op breedste stuk (2,7m) ok	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Het schuilhuisje is toeg: Ja, het perron is bereikba	
364	Ijeren poort	503527	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Te bekijken of bredere haltehaven mogelijk is in de beschikbare ruimte. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Zit in ontwerpstudie	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Nee, er staan obstakels Nee	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Het schuilhuisje is niet t: Ja, het perron is bereikba	
365	Ijeren poort	508527	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	bekijken om hier een toegankelijke rijbaanhalte van te maken. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Zit in ontwerpstudie	Minder dan 7 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Nee, het perron zelf is ni Nee	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	
366	Leerbergestraat	503529	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Verhogen fietspad en iets meer weg van de baan laten lopen, er is voldoende ruimte om hier een toegankelijke halte van te maken. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels.	Oranje	Fietspad licht naar achteren bulgen om minimaal 1,2m voor perron te verkrijgen. Voldoende ruimte, geleiding naar zebra + drempelloos	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al Nee, er staan obstakels Nee	Nee	Ja, het fietspad loop ach: Minder dan 1,2m	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	
367	Leerbergestraat	508529	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Verhogen fietspad en achter schuilhuisje laten lopen. Er is voldoende beschikbare breedte en lengte. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats.	Oranje	rooilijn onderzoeken (AWV?)	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Meer dan 45m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al Nee, er staan obstakels Nee	Nee	Ja, het fietspad loop ach: Minder dan 1,2m	Ja	Het schuilhuisje is niet t: Ja, het perron is bereikba	
368	Bouwcentrum	508108	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Er is onvoldoende breedte voor een toegankelijke haltehaven. Mogelijkheid bekijken om hier een toegankelijke rijbaanhalte van te maken. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	onderzoeken mogelijkheid rijbaanhalte, moeilijkheid met fietspad	Minder dan 7 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Nee, er is geen verhar Ja, de looproute naar het Nee, het perron zelf is ni Nee	Nee	Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb: Ja		Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba		
369	Bouwcentrum	508109	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Mogelijkheid bekijken tot het verbreden verharding of uitstulpende rijbaanhalte van maken. Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Zeer moeilijk ivm bomen, talud. Vergt volledige heraanleg	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Nee, het perron zelf is ni Nee	Nee	Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb: Ja		Het schuilhuisje is toeg: Ja, het perron is bereikba	
370	Bissegem statio	503075	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Uitstulpende rijbaanhalte op andere locatie. Eventueel dicht bij het station? Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Uitbuiging aan zebra naar voor verschuiven om plaats voor toegankelijke halte te maken.	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Minder dan 9m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb: Ja		Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	
371	Bissegem statio	508075	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Verbreiden perron lijkt mogelijk. Drempelloze toegang voorzien en schuilhuisje toegankelijk maken. Fietspad achter perron laten lopen. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Fiets- en voetpad wisselen	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Meer dan 45m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al Nee, het perron zelf is ni Nee	Nee	Ja, het fietspad loopt tussen het perron en de rijb: Ja		Het schuilhuisje is niet t: Ja, het perron is bereikba	
372	Tientjesstraat	508076	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje		Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte	Ja	Het schuilhuisje is toeg: Ja, het perron is bereikba	
373	Tientjesstraat	503076	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. De halte moet iets opschuiven, weg van de garagepoorten, om de bordsteen te kunnen plaatsen. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Inname parkeervakken na poorten voor huisnr 136	Minder dan 7 cm	Nee	Minder dan 9m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	
374	Dr dumortierla	508068	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Bushokje verplaatsen zodat er meer ruimte voor de toegang is. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	zijpaneel uitnemen en toegankelijke halte maken	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte	Ja	Het schuilhuisje is niet t: Ja, het perron is bereikba	
375	Dr dumortierla	503068	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	aanrijdbare bordsteen, geleiding. Drempelloze oversteek is ok.	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Ja, er ligt een suggestiestrook voor de halte	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	
376	Zomertij	503265	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Verharden van het perron. Mogelijkheid bekijken tot uitstulpende rijbaanhalte of verplaatsen halte.	Oranje	halte bereikbaar maken vanaf trottoir aan overzijde. Uitstulpende halte	3	Minder dan 7 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al Nee, er staan obstakels Nee	Nee	Nee, er is geen fietspad	Nee	Het schuilhuisje is niet t: Nee, het perron is enkel l
377	Heule Winterla	503264	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderzoek of op deze locatie een uitstulpende halte mogelijk is. Voorzie een opstelruimte met een minimale diameter van 150 cm tot tegen het infopaneel met een toegankelijk oppervlak en zonder drempels of andere obstakels.	Oranje	idem Zomertij	3	Minder dan 7 cm	Nee	Meer dan 45m	["Ja"]	Nee, je kan het perron al Nee, er staan obstakels Nee	Nee	Nee, er is geen fietspad	Nee	Het schuilhuisje is niet t: Nee, het perron is enkel l
378	Oudstrijderslaa	508251	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voorzie de halte van een aanrijdbare bordsteen en de correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	voldoende breedte rekening houden met bomen	3	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Het schuilhuisje is toeg: Ja, het perron is bereikba
379	Heule De Losscl	509762	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Mogelijkheid bekijken om de haltehaven te verbreden of er een rijbaanhalte van te maken. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	halte naar achteren verplaatsen nr huisnr 187	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 20m en 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	
380	G Gezellelaan	508238	[Toegankelijk met motorische b	Verbreiden perron of rijbaanhalte van maken. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	mogelijk	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Tussen 9m en 20m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Het schuilhuisje is toeg: Ja, het perron is bereikba	
381	G gezellelaan	503238	[Geen aanduiding toegankelijk Ja	Voor een toegankelijke haltehaven is op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Er is genoeg ruimte (lengte x breedte) voor een toegankelijke rijbaanhalte. Voorzie tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding	Oranje	Halte opschuiven naar nr 20. Opstapvlak voor nr 20, manoeuvreerruimte voor school	Tussen 7 en 15 cm	Nee	Meer dan 45m	["Ja"]	Ja, de looproute naar het Ja	Nee	Nee, er is geen fietspad	Ja	Er is geen schuilhuisje Ja, het perron is bereikba	

Samenstelling:**Aanwezig:**

Ruth Vandenberghe, burgemeester; Wout Maddens, schepenen; Axel Ronse, schepenen; Wouter Allijns, schepenen; Bert Herrewyn, schepenen; Kelly Detavernier, schepenen; Stephanie Demeyer, schepenen; Philippe De Coene, schepenen; Carlo Daelman, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Axel Weydts, schepenen

3	2023_CBS_01610	Gemeentelijke administratieve sancties - Bijzondere politieverordening betreffende gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS5) - Goedkeuren
----------	-----------------------	---

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 27 november 2020 werd in het Belgisch Staatsblad het Decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid gepubliceerd. In artikel 6 van dit decreet wordt een nieuw artikel 29quater toegevoegd in de wet van 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de wegverkeerswet). Dit artikel trad in werking op 1 februari 2021 en geeft aan de gemeenteraad de mogelijkheid om in zijn reglementen of verordeningen administratieve geldboetes te bepalen voor beperkte snelheidsovertredingen indien aan welbepaalde voorwaarden werd voldaan. Indien de gemeenteraad hiervoor opteert, worden deze snelheidsovertredingen gedepenaliseerd en is het openbaar ministerie niet meer bevoegd om deze snelheidsovertredingen strafrechtelijk af te handelen.

Argumentatie

Onaangepaste snelheid is een belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid en is een van de hoofdoorzaken van (dodelijke) verkeersongevallen. Door de invoering van voormeld artikel 29quater beschikken steden en gemeenten over de mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden administratieve sancties voor snelheidsinbreuken op te leggen. Het gaat om de volgende voorwaarden:

1. het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
2. het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantie);

3. het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;

4. het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;

5. het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

GAS5 biedt de steden en gemeenten de mogelijkheid om extra in te zetten op een allesomvattend verkeersveiligheidsbeleid op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 en 50 km per uur en om het mobiliteitsbeleid erop af te stemmen, met als doel de veiligheid en leefbaarheid in de stad te vergroten. De (boete)inkomsten zullen op hun beurt rechtstreeks of onrechtstreeks kunnen bijdragen tot structurele investeringen in mobiliteits-, veiligheids- of algemeen beleid.

Deze keuze impliceert dat deze beperkte snelheidsovertredingen niet langer strafrechtelijk kunnen worden gesanctioneerd.

De decreetgever heeft voorzien dat de bedragen van de gemeentelijke administratieve geldboetes moeten overeenstemmen met de bedragen zoals vastgelegd door de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wegverkeerswet.

Voormeld artikel 29quater voorziet dat de sanctionerend ambtenaar, vermeld in artikel 6 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, instaat voor de afhandeling van de dossiers omtrent de beperkte snelheidsovertredingen die het voorwerp uitmaken van voorliggend reglement.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de aanstelling van de huidige sanctionerende ambtenaren Marjolijn Gousseau, Jens Lampaert, Anke Vanhoecke, Sofie Van Audenhove en Dimitri Wildemeersch te bevestigen in het kader van artikel 29quater §4 van de wet van 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Juridische grond

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over wegverkeer, artikel 29quater;

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119, 119bis en 135;

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, tweede lid, 2^o en artikel 288.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over wegverkeer, artikel 29quater;

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119, 119bis en 135;

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, tweede lid, 2^o en artikel 288.

Besluit

Het College van Burgemeester en Schepenen legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

Punt 1

De bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen, zoals gevoegd in bijlage, goed te keuren.

Punt 2

De aanstelling van de huidige sanctionerende ambtenaren, reeds aangesteld in navolging van artikel 6 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, te bevestigen in het kader van artikel 29quater van de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over wegverkeer.

Bijlagen

1. BPV GAS5 Kortrijk definitief.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen Directeur
(get.) Carlo Daelman

Burgemeester
(get.) Ruth Vandenberghe

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW

Bijzondere politieverordening betreffende gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen

Hoofdstuk 1 . Algemene bepalingen

Art. 1

De stad Kortrijk voert gemeentelijke administratieve geldboetes in voor de bestraffing van beperkte snelheidsovertredingen overeenkomstig de voorwaarden en procedure, zoals bepaald in artikel 29quater van de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer” (hierna genoemd “Wegverkeerswet”).

Hoofdstuk 2. Toepassingsgebied

Art. 2

Op basis van deze politieverordening en conform artikel 29 quater Wegverkeerswet kunnen er administratieve geldboetes opgelegd worden ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen mits er cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
2. het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantiemarge);
3. het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;
5. het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

Hoofdstuk 3: De gemeentelijke administratieve geldboete

Art. 3.

De bedragen van de administratieve geldboetes voor de snelheidsovertredingen zoals omschreven in artikel 2 van deze verordening, zijn gelijk aan de bedragen vastgelegd in artikel 2, 2° van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer.

Hoofdstuk 4. Administratieve procedure

Afdeling 1. Vaststelling

Art. 4

De vaststelling van de snelheidsovertreding die bestraft kan worden met een gemeentelijke administratieve geldboete gebeurt door de bevoegde personen vermeld in artikel 3 van de Wegcode.

Art. 5

Het afschrift van het proces-verbaal van de overtreiding wordt binnen veertien dagen nadat de overtreiding is vastgesteld, overgemaakt aan de sanctionerend ambtenaar.

Afdeling 2. Procedure voor de sanctionerend ambtenaar

Art. 6

Binnen veertien dagen na de dag waarop de sanctionerend ambtenaar, aangesteld door de gemeenteraad, het proces-verbaal, bedoeld in artikel 5, heeft ontvangen, bezorgt hij een afschrift van het proces-verbaal samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete aan de overtreder. Als de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, mag het afschrift van het proces-verbaal vervangen worden door de informatiebrief, vermeld in artikel 5 van richtlijn 2015/413/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie. De overtreder betaalt de administratieve geldboete binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald, tenzij de overtreder binnen die termijn zijn schriftelijke verweermiddelen bezorgt aan de sanctionerend ambtenaar.

Art. 7

Als de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte binnen de negentig dagen met de vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. De administratieve geldboete wordt betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Art. 8

Als de sanctionerend ambtenaar binnen negentig dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of niet ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Art. 9

De beslissing om een administratieve geldboete op te leggen, heeft uitvoerbare kracht als ze definitief geworden is. De voormelde beslissing is definitief op één van de volgende tijdstippen:

1° dertig dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete, vermeld in artikel 6, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn schriftelijke verweermiddelen bezorgt aan de sanctionerend ambtenaar of beroep aantekent bij de politierechtbank;

2° dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing, vermeld in artikel 7, als er geen beroep is aangetekend.

Afdeling 3. Beroep bij de politierechtbank

Art. 10

Tegen een beslissing waarbij een administratieve geldboete wordt opgelegd, kan degene aan wie de boete is opgelegd, binnen een maand na de kennisgeving van de beslissing volgens de burgerlijke procedure beroep aantekenen bij de politierechtbank. De politierechtbank oordeelt over de wettelijkheid en de proportionaliteit van de opgelegde administratieve geldboete. Hij kan de opgelegde administratieve geldboete bevestigen of herzien. De beslissing van de politierechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep.

Hoofdstuk 5 – Slotbepalingen

Art. 11 – Inwerkingtreding

Deze bijzondere politieverordening treedt in werking op 01.10.2023.

Art. 12 – Bekendmaking

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285 t.e.m. 288 Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 13 - Afschrift

§1. Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze verordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen 48 uren en aan de heer procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, afdeling Kortrijk en van de politierechtbank te Kortrijk.

§2. Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraat

'Straat' (Huisnummer/Terrein-artikel)	Totaal Aangemeld
Totaal	468
Geen adres	13
Rekkemsestraat	10
Monseigneur De Haernelaan	8
Wittestraat	8
Bissegemsestraat	7
Jan Breydellaan	7
Lauwsestraat	7
Tombroekstraat	7
Sint-Anna	6
Wagenmakersstraat	6
Bellegemsestraat	5
Bergstraat	5
Izegemsestraat	5
Marktstraat	5
Neder Mosscher	5
Steenbakkersstraat	5
Zonnekestraat	5
Frans Vanderlindenlaan	4
Guldenbergplantsoen	4
Hopstraat	4
Molenstraat	4
Oude Ieperseweg	4
Preshoekstraat	4
Rollegemseweg	4
Schaapsdreef	4
Schorbeekstraat	4
Sint-Katharinastraat	4
Walle	4
Aalbeeksestraat	3
Baliestraat	3
Dam	3
Dokter Snellaertstraat	3
Erasmuslaan	3
Gerard Davidstraat	3
Gladiatorenstraat	3
Gymnasiastraat	3
Hoge Dreef	3
Hugo Verriestlaan	3
Iepersestraat	3
Ijzerkaai	3
Kampstraat	3
Kapel ter Bede	3
Kleine Pontestraat	3
Kortrijksestraat	3
Kuurnsesteenweg	3
Lindenlaan	3
Magdalenastraat	3

Moeskroensesteenweg	3
Moorseelsestraat	3
Poortersstraat	3
Proosdijstraat	3
Rijselsestraat	3
Roggelaan	3
Sint-Rochuslaan	3
Sint-Sebastiaanslaan	3
Smokkelpotstraat	3
Steenstraat	3
Veldstraat	3
Vredelaan	3
Walleweg	3
Onbekend	3
't Rode Paard	2
André Devaerelaan	2
Bad Godesberglaan	2
Beheerstraat	2
Bellegemkerkdreef	2
Blauwvoetlaan	2
Burgemeester Felix de Bethunelaan	2
Burgemeester Margostraat	2
Deken Camerlyncklaan	2
Elfde-julilaan	2
Emmanuel Viérinwandeling	2
Gentsesteenweg	2
Graaf Boudewijn IX-laan	2
Gullegemsesteenweg	2
Jan van Ruusbroeclaan	2
Kalvariestraat	2
Kardinaalstraat	2
Keizerstraat	2
Kloosterdreef	2
Koninklijkestraat	2
Kreupelstraat	2
Lampestraat	2
Losschaert	2
Marionetten	2
Markebkestraat	2
Meensesteenweg	2
Mellestraat	2
Minister Tacklaan	2
Mortagnelaan	2
Munkendoornstraat	2
Oudenaardsesteenweg	2
Passionistenlaan	2
Ringlaan	2
Roeselaarstuk	2
Rollegemkerkstraat	2
Schoonwaterstraat	2

Simon Stevinstraat	2
Sint-Denijseweg	2
Sint-Margriete-Houtemlaan	2
Sterrestraat	2
Toekomststraat	2
Visserskaai	2
Zuster Parmentierstraat	2
Aalbekeplaats	1
Aardweg	1
Abdis Erkastraat	1
Albert Caulletwandeling	1
Anne Frankstraat	1
Antoon Van Dycklaan	1
Aubettestraat	1
Baaistraat	1
Baldewijn Steverlynckstraat	1
Beeklaan	1
Beerbosstraat	1
Bissegemplaats	1
Blauwkasteelstraat	1
Blekersstraat	1
Boerderijstraat	1
Bozestraat	1
Brugsesteenweg	1
Burgemeester Danneelstraat	1
Burgemeester Gillonlaan	1
Burgemeester Mayeurlaan	1
Burgemeester Pyckestraat	1
Burgemeester Thiersstraat	1
Burgemeester Vercruyselaan	1
Camiel Descampsstraat	1
Condédreef	1
Debrabanderestraat	1
Dennenlaan	1
Diksmuidekaai	1
Doornikserijksweg	1
Dorreberkstraat	1
Driekerkenstraat	1
Edgar Tinellaan	1
Elfde-novemberlaan	1
Emiel Hullebroecklaan	1
Engelse Wandeling	1
Etienne Sabbelaan	1
Filips van de Elzaslaan	1
Frascatilaan	1
Geitenbergstraat	1
Gemeenhof	1
Gouden-Rivierlaan	1
Graaf de Smet de Naeyerlaan	1
Gravin Beatrijslaan	1

Groene Dreef	1
Groeningekaai	1
Groeningelaan	1
Groeningestraat	1
Guido Gezellepad	1
Guldensporenlaan	1
Gullegemsestraat	1
Hektor Casteleinstraat	1
Hendrik Dewildestraat	1
Heuleplaats	1
Heusekasteelstraat	1
Heusestraat	1
Hoevestraat	1
Hof ter Melle	1
Hoogweide	1
Hoveniersstraat	1
Industrielaan	1
Jagerpad	1
Jakob Vandervaetstraat	1
Jan Palfijnstraat	1
Kanunnik Maesstraat	1
Knokstraat	1
Koning Albertstraat	1
Kooigembosstraat	1
Kwabrugstraat	1
Lange Steenstraat	1
Langemeersstraat	1
Leieweg	1
Lenteleven	1
Leonard Vandorpestraat	1
Leynvaalsstraat	1
Lieven Bauwensplein	1
Loofstraat	1
Luingnestraat	1
Maandagweg	1
Magerstraat	1
Manpadstraat	1
Marksesteenweg	1
Meersstraat	1
Michel Vandewielestraat	1
Min. Vanden Peereboomlaan	1
Minister A. De Clercklaan	1
Minister Liebaertlaan	1
Molenmote	1
Monseigneur Callewaertstraat	1
Noordstraat	1
Oudstrijderslaan	1
Pachthofstraat	1
Parkietenlaan	1
Pieter Breughelstraat	1

Pieter de Cockelaerestraat	1
Populierenlaan	1
President Kennedylaan	1
President Rooseveltplein	1
R8	1
Rijsland	1
Rode Dreef	1
Romeinselaan	1
Schepen Lagaestraat	1
Schreiboomstraat	1
Senator Coolestraat	1
Sint-Antoniussstraat	1
Spinnerijkaai	1
Spinnerijstraat	1
Stasegemsesteenweg	1
Stasegemsestraat	1
Stijn Streuvelslaam	1
Tarwelaan	1
Terreinen	1
Tonnenmakersstraat	1
Torkonjestaar	1
Vennestraat	1
Vlaanderenkaai	1
Vlaanderenstraat	1
Vuurkruiserslaan	1
Warande	1
Waterhoek	1
Weggevoerdenlaan	1
Weversstraat	1
Wolvenstraat	1
Wouter Schoutstraat	1
Zusters Lovelingstraat	1