

SV 2023-025 van raadslid D. Wemel van 11 april 2023

Vraag:

Aantal gasboetes voor peuken

Op 3 september 2019 verklaarde de burgemeester om van Kortrijk een peukenvrije stad te maken. Er werden verschillende initiatieven genomen om Kortrijk voortaan peukenvrij te maken. Helaas zien we nog (te) veel peuken in het Kortrijkse straatbeeld. Vandaar deze vragen:

1. Hoeveel gasboetes werden er uitgeschreven voor het wegwerpen van peuken op openbaar domein? Werden er ook verwittigingen gegeven en indien ja, hoeveel?
2. Hoe worden de acties in het kader van peukenvrije stad opgevolgd en geëvalueerd?
3. Zijn er nog acties gepland in de toekomst?

Antwoord:

1. Hoeveel gasboetes werden er uitgeschreven voor het wegwerpen van peuken op openbaar domein? Werden er ook verwittigingen gegeven en indien ja, hoeveel?

Er werden sinds 2019 144 GAS-boetes opgelegd voor het achterlaten van een sigarettenpeuk op het openbaar domein. Er werden geen waarschuwingen gegeven. Er zijn momenteel nog 93 dossiers waarvan de procedure nog lopend is.

2. Hoe worden de acties in het kader van peukenvrije stad opgevolgd en geëvalueerd?

Wij staan in nauw contact met de verantwoordelijke van de OVAM handhavers. Zij patrouilleerden van januari t.e.m. maart 2 keer per maand op drukke dagen. Nu hebben we afgesproken om nog een extra dag in de week te patrouilleren in Kortrijk. Maandelijks krijgen wij een overzicht van het aantal vaststellingen.

3. Zijn er nog acties gepland in de toekomst?

Zoals hierboven beschreven gaan wij de acties uitbreiden met 1 dag zodat ze 3 keer per maand op Kortrijks grondgebied patrouilleren. Daarnaast hebben wij binnenkort een Lokale handhaver bedrijfsafval en openbare netheid binnen de stad in dienst die naast de OVAM handhavers zal handhaven vanuit de stad. Wij verwachten dat dit tegen de grote vakantie in voege kan treden.

SV 2023-026 van raadslid P. Soens van 12 april 2023

Vraag:

Winstverdeling drankprijzen OC's

Op het coördinatorenoverleg van de OC's van 7 november 2022 werden de nieuwe drankprijzen besproken, alsook de winstverdeling tussen de verengingen en de stad dewelke op de drankverkoop gegenereerd wordt. Op deze vergadering gaven de coördinatoren unaniem als advies een winstverdeling van 50/50. Dit advies zou worden overgemaakt aan de stad en er werd op de vergadering reeds aangegeven dat de stad zich in dat advies kon vinden.

In dat kader volgende vragen:

1. Heeft de stad dan uiteindelijk voormeld advies bevestigd? Waar kan deze formele beslissing gevonden worden?
2. Sedert wanneer wordt de voorgestelde winstverdeling toegepast?

Antwoord:

Tijdens het coördinatieoverleg van 7/11/2022 werden de drankprijzen inderdaad besproken en een advies van winstverdeling van 50/50 geformuleerd. Hieronder vindt u het antwoord op de geformuleerde vragen:

1. Heeft de stad dan uiteindelijk voormeld advies bevestigd? Waar kan deze formele beslissing gevonden worden?
 - a. Het advies werd inderdaad bevestigd.
 - b. Formele beslissing kan teruggevonden worden in beslissing retributies delegatie CBS van 5/12/2022: [besluit](#)

2. Sedert wanneer wordt de voorgestelde winstverdeling toegepast?
 - a. Deze wordt toegepast vanaf 1 januari 2023.

SV 2023-027 van raadslid L. Vercaemst van 17 april 2023

Vraag:

Ouderenmishandeling

Uit recente studies en metingen blijkt dat 1 op de 6 mensen (15.7%) ouder dan 60 jaar op jaarbasis slachtoffer is van een of andere vorm van geweld en/of verwaarlozing in de thuissituatie of eigen omgeving (WHO, 2021) en kan allerlei vormen aannemen: uitsluiting, vernedering, beledigingen, bezoek, voeding of zorgen ontzeggen, geld stelen, gedwongen plaatsing in een instelling, nalatigheid,....

Graag had ik antwoord op volgende vragen:

- Heeft de sociale dienst van het OCMW Kortrijk al moeten bemiddelen of acties ondernemen voor dergelijke zaken?
- Zijn er bij de sociale dienst van het OCMW Kortrijk cijfers beschikbaar over dergelijke mis(be)handeling van ouderen?
- Welke preventieve maatregelen (sensibiliseringscampagnes, ...) heeft de stad al genomen om de mis(be)handeling van ouderen aan te pakken?

Antwoord:

Heeft de sociale dienst van het OCMW Kortrijk al moeten bemiddelen of acties ondernemen voor dergelijke zaken?

De situaties van misbruik die we vaststellen situeren zich in eerste instantie veelal binnen de sfeer van het financiële. Het gaat dan om kinderen die hun ouders op financieel vlak benadelen.

Er wordt in dergelijke gevallen vaak met de ouder in overleg/gesprek gegaan. Indien mogelijk en het slachtoffer staat hiervoor open dan gaan we ook in dialoog met de dader.

Indien er indicatie is van fysiek of psychologisch misbruik of geweld, wordt dit opgenomen door het operationeel team ketenaanpak intrafamiliaal geweld (i.s.m. PZ Vlas, parket, partnerorganisaties sociale en medische dienstverlening). Daar zijn op dit moment geen casussen in bespreking. Mogelijke pistes voor het slachtoffer zijn: een klacht bij politie, een budgetbeheer maar ook de aanstelling van een bewindvoerder. Voor die laatste piste wordt een huisarts ingeschakeld.

Zijn er bij de sociale dienst van het OCMW Kortrijk cijfers beschikbaar over dergelijke mis(be)handeling van ouderen?

De juridische vaststelling en verdere opvolging gebeurt door de bevoegde instanties (PZ Vlas, parket, partnerorganisaties medische dienstverlening).

Welke preventieve maatregelen (sensibiliseringscampagnes, ...) heeft de stad al genomen om de mis(be)handeling van ouderen aan te pakken?

Er is geen specifieke preventieve campagne voor mis(be)handeling van ouderen. Er zijn binnen de sociale dienstverlening (wijkgericht sociaal werk, Zorg Kortrijk) specifieke acties om na te gaan of ouderen het goed stellen, zoals: de oe-ist gesprekken (telefonisch contact, huisbezoeken met opvolging), project Visite (pro-actieve rechtenverkenning met bezoek aan huis), detectie via ergo aan huis, poetshulp, ...

De methodiek Oe-Ist werd opgestart tijdens perioden van lockdown tijdens de coronapandemie. Deze aanpak wordt voortgezet binnen de reguliere werking. Bereikcijfers van de Oe-ist aanpak gericht naar inwoners 70+ tijdens de lockdownperioden:

	eerste lockdown	2de lockdown
# telefoons 70+ + kwetsbaren	9044	2015
# drempelbezoeken	2831	1134
# OE -ist opvolggesprekken	3109	463

SV 2023-028 van raadslid L. Vercaemst van 17 april 2023

Vraag:

Psychologische hulpverlening Ocmw

Psychologische hulp kan van groot belang zijn voor de mensen die zich psychisch kwetsbaar voelen, met name in situaties van stress en moeilijkheden ,zoals eenzaamheid ,financiële onzekerheden en stijgende kosten van levensonderhoud.

Graag had ik vernomen:

- Wordt vanuit het OCMW Kortrijk ingezet op psychologische hulp al dan niet in samenwerkingsverband met externe hulpverleningsnetwerken om die dienstverlening te kunnen aanbieden?
- Zo ja, hoeveel begeleidingen zijn er geweest bij de psychologische dienst? Zien we hierin een evolutie? Opgesplitst voor de jaren 2019-2020-2021-2022.
- Hoeveel mensen werden doorverwezen naar andere zorgverstrekkers? Is het in tijden van ellenlange wachtrijen voor psychologische hulp mogelijk om OCMW cliënten vlot door te verwijzen indien nodig?
- Welke mensen bereikt de psychologische dienst het meest met hun begeleiding?
- Hoe wordt gewerkt aan het verbreden van deze doelgroep en de bekendmaking hierrond?

Antwoord:

• Wordt vanuit het OCMW Kortrijk ingezet op psychologische hulp al dan niet in samenwerkingsverband met externe hulpverleningsnetwerken om die dienstverlening te kunnen aanbieden?

- Via ELP (eerstelijns psychologie) aangeboden in eigen diensten, in samenwerking met het netwerk geestelijke gezondheidszorg. Op vindplaatsen zoals binnen wijkcentra worden een groepsaanbod uitgerold op maat van onze zorgnoden.
- Via samenwerking met Overkop.

- Via samenwerking met Solentra.
- Er is ook een psychiatrisch verpleegkundige die door de wijkcentra kan gecontacteerd worden bij complexe hulpvragen, deze persoon begeleidt de cliënt in het doorverwijzen naar meer gespecialiseerde psychologische hulpverlening.
- Via WINGG (geestelijk netwerk voor kinderen en jongeren in West-Vlaanderen) worden vindplaatsen in afspraak met stad Kortrijk ter beschikking gesteld. Dit is nog in opbouw.
- Binnen Huis van het Kind is er ook reeds aanbod voor psychologische hulpverlening voor kinderen (groepsaanbod) via KONEKTI (gestuurd via W13 in samenwerking met WINGG).
- Er zijn individuele financiële tussenkomsten voor therapie, psychologische ondersteuning, psychiater via het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst.

• Zo ja, hoeveel begeleidingen zijn er geweest bij de psychologische dienst? Zien we hierin een evolutie? Opgesplitst voor de jaren 2019-2020-2021-2022.

Voor ELP zijn er naast de inrijpoort via wijkgericht sociaal werk ook andere inrijpoorten. Daarom is het op dit moment niet mogelijk om daar gedetailleerde cijfers van te geven. We zijn momenteel alle informatie betreffende de werkzame eerstelijnspsychologen binnen onze eigen diensten aan het bundelen.

Momenteel zijn er binnen ons aanbod wekelijks 15 uren/sessies (8 sessies binnen het sociaal huis in de Budastraat, 3 sessies in wijkteam Zuid en 4 sessies in wijkteam heule) die ingevuld worden door cliënten, merendeel aangemeld door onze eigen maatschappelijk werkers.

Er worden ook regelmatig financiële tussenkomsten gedaan voor psychologische hulpverlening buiten ons eigen laagdrempelig aanbod. In de voorbije jaren was er telkens een toename van het aantal tussenkomsten. Bij de start van het ELP aanbod in de wijkcentra (2022) zien we een daling van het aantal financiële tussenkomsten voor psychologische zorg.

2018: 10
2019: 23
2020: 37
2021: 39
2022: 27

• Hoeveel mensen werden doorverwezen naar andere zorgverstrekkers? Is het in tijden van ellenlange wachtrijen voor psychologische hulp mogelijk om OCMW cliënten vlot door te verwijzen indien nodig?

Initiatieven als ELP en mobiele crisisteam maken het mogelijk om snel hulp te bieden of een inschatting te maken van de noodzakelijke zorg. Indien de eerstelijnspsychologen die binnen onze eigen diensten zitten volzet zijn, sturen we door naar eerstelijnspsychologen die dichtbij zitten in huisartsenpraktijken of in privépraktijken. We stellen vast dat doorverwijzing naar het Centrum Geestelijke Gezondheidszorg moeilijk is gezien de wachtlijsten daar. Bij privé praktijken zijn vaak nog mogelijkheden. Vaak is hier wel een financiële drempel die we via een tussenkomst van het BCSD proberen weg te nemen.

Opnames bij acute psychische problemen blijkt vaak zeer moeilijk te realiseren op korte termijn. Ook mensen met een dubbeldiagnose worden moeilijker geholpen.

Mede door middel van de opstart van platformen met eerstelijnszorgverstrekkers en het sociaal werk in een bepaald gebied en door de nauwe samenwerking met de eerstelijnszone, kunnen we een betere doorstroom verzekeren. Een eerste eerstelijnsplatform is reeds van start gegaan in Heule. De brede eerstelijnspraktijk met het netwerk geestelijke gezondheidszorg als partner heeft ook de bedoeling om artsen en later andere paramedici te begeleiden in de doorverwijzing naar de juiste psychologische hulpverlening.

• Welke mensen bereikt de psychologische dienst het meest met hun begeleiding?

De doelgroep is divers, er is niet één categorie die eruit springt.

- Hoe wordt gewerkt aan het verbreden van deze doelgroep en de bekendmaking hierrond?

Onze sociale dienstverlening is gereorganiseerd tot wijkgericht sociaal werk, net met het doel om een bredere doelgroep te bereiken. Dat geldt evenzeer voor ons aanbod rond ELP.

SV 2023-029 van raadslid M. Vandemaele van 17 april 2023

Vraag:

Kosten Depart

Met Depart kreeg de stad Kortrijk na een jarenlange strijd een fuifzaal. De Kortrijkse jongeren en hun verenigingen maken dankbaar gebruik van dit aanbod. De stad levert door de bouw en de exploitatie een grote inspanning. Toch zijn er bij de verenigingen vragen over het toegepaste bussinesmodel.

Het gevoel leeft dat er nogal wat inkomsten blijven plakken bij de stad. Daarom volgende vragen:

- Heeft de stad al een evaluatie gemaakt van de huidige prijszetting van huur- en drankprijzen?
- Is er bij een evaluatie ook bekeken welk aandeel van de inkomsten (via drank- en huurprijzen) blijft hangen bij de stad en wat de verhouding is met de winst die betrokken vereniging maakt. Zo ja, kunnen we die krijgen? Zo nee, zijn er plannen om dat eens te doen?
- is er een overzicht beschikbaar van de exploitatiekosten verbonden aan de uitbating van Depart? Zo ja, kunnen we dat krijgen?

Antwoord:

- Heeft de stad al een evaluatie gemaakt van de huidige prijszetting van huur- en drankprijzen?

De exploitatie van evenementenhal Depart werd sinds 1 juli 2022 ondergebracht bij Team Transit. Dit omvatte niet enkel de samensmelting van de personeelsploeg, wat op zich heel wat efficiëntie heeft opgeleverd, maar beoogde ook een update van de toenmalige exploitatie-aanpak. Via jeugdraad en diverse inspraaksessies met fuiforganisatoren in het verleden, had Transit er weet van dat de perceptie over de prijszetting in Depart niet altijd goed zat. De beslissing eind vorig jaar om alle retributie-inkomsten met 10% te verhogen was dan ook de aanleiding om die prijszetting onder de loep te nemen.

Vanuit de personeelsefficiëntie en de nieuwe exploitatie-aanpak werd geopperd om de zaalhuur niet te verhogen, maar af te stemmen met de geldende retributies van Transit. Dat impliceert een lagere zaalhuur en een hogere marge op de drankeninkomsten (wat op zich meevalt gezien de stad die via een raamovereenkomst goedkoop inkoop).

Daar bovenop verhoogt de dienstverlening, met andere woorden de organisatoren krijgen méér waar voor hun geld. Zo werd eerder dit jaar geïnvesteerd in een vaste lichtinstallatie en bereidt Transit momenteel ook het voorzien van een professionele klankinstallatie voor. Ook werden, naar analogie met de uitrusting in Transit, watertaps voorzien in de grote zaal en de foyer waar verenigingen gebruik kunnen van maken. Dit alles zorgt voor een directe besparing in de budgettering van de organisator.

Hiermee beogen we een instroom van meer events, wat een gunstige impact zou moeten hebben op de begrotingen van de verenigingen alsook de retributie-inkomsten van de stad.

- Is er bij een evaluatie ook bekeken welk aandeel van de inkomsten (via drank- en huurprijzen) blijft hangen bij de stad en wat de verhouding is met de winst die betrokken vereniging maakt. Zo ja, kunnen we die krijgen? Zo nee, zijn er plannen om dat eens te doen?

In het verleden (pre-corona) werd dit al gedaan, maar die info lijkt ons gedateerd. De krappe timing van de hervorming van de retributies stond het nog niet toe om deze oefening te hervatten. Bovendien wachten we liefst de impact van de investeringen af, zodat deze vertaald zijn in de begrotingen van de verenigingen.

Concreet weten we dat sommige verenigingen tot 3.500 € aan externe klank- en lichtinstallaties inhuren. Deze dienstverlening zit straks vervat in de huidige tarieven en lijkt ons een heel mooie besparing alsook een bescherming bij het floppen van events.

- Is er een overzicht beschikbaar van de exploitatiekosten verbonden aan de uitbating van Depart? Zo ja, kunnen we dat krijgen?

In bijlage vind je de kostprijsberekening van Transit & Depart terug.

De berekening van de exploitatiekost is als volgt opgebouwd:

- EGW
- Materialen (vast & variabel)
- Overhead
- Dienstverlening

Deze jaarkosten worden per infrastructuurscenario tegenover de beschikbaarheid op jaarbasis geplaatst. Zo bekomen we een uurkost per scenario die we koppelden aan de diverse activiteitentypes van de stad.

In het tabblad 'Retributieberekening' komt deze info samen en wordt er volgens de gebruikerscategorieën een korting toegekend. Hierbij werd rekening gehouden met een benchmark per activiteitentype.

Uiteraard polsen we ook graag vanuit onze kant bij welke verenigingen deze perceptie leeft. Op die manier kunnen we de verenigingen rechtstreeks mee ondersteunen en overtuigen dat de dienstverlening dat ze krijgen bij het gebruik van Depart en/of Transit veel meer waard is dan het aandeeltje dat zij daarin dienen te bekostigen. Voor een fuif in Depart (hele zaal) is dat op vandaag 37% van de kost (retributie van 865€ op een effectieve kost van 2320,72€). Dit kadert in het ondersteuningsbeleid van Transit en bij uitbreiding van de stad waarbij het financieel risico bij het floppen van events grotendeels door de Stad wordt gedragen, maar waar bij goed draaiende events mee wordt geprofiteerd van de drankverkoop.

BIJLAGE: zie afzonderlijk bestand

SV 2023-030 van raadslid C. Matthieu van 17 april 2023

Vraag:

Aantal opgenomen dieren in het dierenasiel de Leiestreek

- Zou u een overzicht kunnen geven van het aantal opgenomen dieren, honden, katten, paarden en kleinere dieren in het dierenasiel Leiestreek in de voorbije jaren 2019 (voor corona) tot 2022.
- Kunt u een overzicht geven van de subsidies toegekend aan het dierenasiel Leiestreek (en indien van toepassing nog aan andere dieren opvang) tijdens dezelfde periode.
- Voor deze dierenopvang Leiestreek komen de dieren van Zuid-West-Vlaanderen. Is er een goede verdeling van de subsidies tussen de verschillende gemeenten ?
- Merkt men een stijging van bepaalde rassen omwille van "mode" fenomenen?
- Is er een wachtlijst voor de opname van dieren ? De wachtlijst verhindert dat men voorkeur geeft aan de opname van "gemakkelijke" rassen en "moeilijke" rassen kan weigeren. De wachtlijst zou per provincie moeten zijn om geen verschil te maken volgens het asiel. Is dit van toepassing in de asielen van Zwevegem en Brugge ?
- Is er een samenwerking of informatief overleg met dierenarts i.v.m. euthanasie ? (omdat sommige dierenartsen gemakkelijker overgaan tot euthanasie van "ongewenste" dieren die niet in het asiel kunnen omwille van volzet)
- Hoeveel dieren zijn in het asiel omwille van inbeslagname ? En waar worden ze dan gebracht ? (bijvoorbeeld vogels, cavia's in grote getallen in beslag genomen)

Antwoord:

- Zou u een overzicht kunnen geven van het aantal opgenomen dieren, honden, katten, paarden en kleinere dieren in het dierenasiel Leiestreek in de voorbije jaren 2019 (voor corona) tot 2022.

Totaal aantal dieren opgevangen in het Dierenasiel de Leiestreek:

2019 : 833 honden en 649 katten

2020 : 520 honden en 578 katten

2021 : 562 honden en 595 katten

2022 : 670 honden en 834 katten

Hier zitten dus geen andere dieren bij (max 135-tal per jaar) en ook de verwilderde zwervkatten (ong. 552 per jaar) niet. Paarden worden niet opgevangen door het dierenasiel.

- Kunt u een overzicht geven van de subsidies toegekend aan het dierenasiel Leiestreek (en indien van toepassing nog aan andere dieren opvang) tijdens dezelfde periode.

Werkingskosten 38.720,00 euro per jaar + indexering.

- Voor deze dierenopvang Leiestreek komen de dieren van Zuid-West-Vlaanderen. Is er een goede verdeling van de subsidies tussen de verschillende gemeenten ?

“Subsidies krijgen wij niet, enkel werkingskosten. Deze zijn per inwoner en zijn voor iedere stad/gemeente/politiezone gelijk waar wij mee samenwerken. Nl. Kortrijk, Kuurne, Lendeledede, PZMira, PZGavers, Wielbek en Deinze. Er is geen wettelijk of uniform systeem voor alle asielen.”

- Merkt men een stijging van bepaalde rassen omwille van "mode" fenomenen?

Welsh Corgi, Labradoodle en andere kruisingen met nieuwe naam.

- Is er een wachtlijst voor de opname van dieren ? De wachtlijst verhindert dat men voorkeur geeft aan de opname van "gemakkelijke" rassen en "moeilijke" rassen kan weigeren. De wachtlijst zou per provincie moeten zijn om geen verschil te maken volgens het asiel. Is dit van toepassing in de asielen van Zwevegem- en Brugge ?

“Als afgevaardigde van de Raad voor Dierenwelzijn West-Vlaanderen (adviesorgaan naar minister) kan ik mededelen dat er, door de enorme druk op de reeds overvolle Vlaamse asielen, de laatste maanden een werkgroep is opgericht. Een werkgroep overvolle dierenasielen met afgevaardigden van Vlaamse asielen en experts op het terrein om het probleem van de wachtlijsten aan te pakken en op te lossen. Advies en advieswijzer die gepubliceerd worden op de website van Dierenwelzijn Vlaanderen zijn publiek toegankelijk voor iedereen. Deze die niet gepubliceerd worden, daarover mag ik inhoudelijk niet over communiceren. Maar aan uw vraag wordt gewerkt op Vlaams niveau.”

- Is er een samenwerking of informatief overleg met dierenarts i.v.m. euthanasie ? (omdat sommige dierenartsen gemakkelijker overgaan tot euthanasie van "ongewenste" dieren die niet in het asiel kunnen omwille van volzet)

“Nee. Dat weten wij niet, dierenartsen hebben beroepsgeheim.”

- Hoeveel dieren zijn in het asiel omwille van inbeslagname ? En waar worden ze dan gebracht ? (bijvoorbeeld vogels, cavia's in grote getallen in beslag genomen)

Vorig jaar een 172, honden en katten.

SV 2023-031 van raadslid C. Ryheul van 17 april 2023

Vraag:

Reepbrug en omgevingsaanleg tip Buda

Uit een recente schriftelijke vraag van mijn collega Vermeersch die informeerde naar de bedragen die de afgelopen jaren aan studiebureaus en/of consultancy werden uitgegeven, bleek dat er voor de ontwikkeling van een innovatief en laagdrempelig kennis- en belevingscentrum op de Budatip al een slordige 186.000 euro uitgegeven is.

- Graag vernemen we hier een stand van zaken? Hoe ver staat het daarmee?
- Waaraan werd dat geld gespendeerd? Graag een gedetailleerd overzicht.

Antwoord:

De ambitie voor de ontwikkeling van een innovatief en laagdrempelig kennis- en belevingscentrum op de Budatip uit het BSV werd in eerste instantie vertaald in de opmaak van een masterplan voor Tip Buda.

Voor de opmaak van dit masterplan werd een studiebureau aangesteld via de Open Oproep van de Vlaamse Bouwmeester. Atelier Horizon – VELD – Orientes en ARA werden hiervoor aangesteld, door het college van burgemeester en schepenen op 12 april 2021.

Dit masterplan is in afrondingsfase en wordt nog intern afgetoetst en dan politiek gevalideerd.

Voor de wedstrijdphase van de Open Oproep: € 92.510,95 (inclusief btw).

Voor de opmaak van het masterplan: €93.272,29 (inclusief btw).

SV 2023-032 van raadslid C. Ryheul van 20 april 2023

Vraag:

Parko – Geweld tegen parkeertoezichers

De schepen stelde tijdens de raadscommissie van dinsdag 11 april 2023 dat één van de redenen voor de inzet van een scancar voor parkeercontrole een veiligere manier van werken is omdat de agressie ten opzichte van parkeertoezichers toeneemt.

Mijn vragen:

1. Hoeveel parkeertoezichers werden in 2022 het slachtoffer van agressie? Graag een overzicht, opgesplitst naargelang het gaat over verbale, fysieke agressie of overlast.
2. Hoe verhouden deze cijfers zich ten opzichte van de voorgaande jaren?
3. Hoe zal de stad de veiligheid van de mensen die straks na de inzet van de scancar wel nog op straat worden ingezet, blijven garanderen

Antwoord:

1. Hoeveel parkeertoezichers werden in 2022 het slachtoffer van agressie? Graag een overzicht, opgesplitst naargelang het gaat over verbale, fysieke agressie of overlast.

Vanuit IDPBW kunnen we enkel de geregistreerde meldingen oplijsten:

- 2021: 6 5 verbale agressie + 1 fysieke agressie
- 2022: 5 5 verbale agressie
- 2023: 8 7 verbale agressie + 1 fysieke agressie

2. Hoe verhouden deze cijfers zicht ten opzichte van de voorgaande jaren?

Zie vorige vraag

3. Hoe zal de stad de veiligheid van de mensen die straks na de inzet van de scancar wel nog op straat worden ingezet, blijven garanderen?

- Het takenpakket van de parkeerwachter op straat wijzigt naar aanleiding van de Scancar. Zo moet de parkeerwachter die de rol heeft van “volger op straat” zelf geen foto’s van de parkeerinbreuk meer nemen, maar alleen bevestigen op zijn handheld dat er een inbreuk is. Hierdoor vermindert zijn interventietijd en verkleint het risico op agressie.
- Parkeerwachters controleren toegewezen specifieke zones waarbij zij in kader van incidenten steeds in de buurt zijn van veilige locaties om zich naar toe te begeven.
- Sommige locaties worden met twee parkeerwachters gecontroleerd.
- Parkeerwachters hebben opleiding gekregen om hun veiligheid te verhogen wanneer ze geconfronteerd worden met agressie op straat.
- In noodsituaties is onze dispatch 24/7 bereikbaar om onmiddellijk ter plaatse te gaan en bijstand te verlenen. Daarnaast kunnen wij via 1701 de politie onmiddellijk contacteren in kader van fysieke agressie.

SV 2023-033 van raadslid C. Ryheul van 20 april 2023

Vraag:

SV over het mobiliteitsplan & adviesraad mobiliteit

Het langverwachte mobiliteitsplan komt er deze legislatuur uiteindelijk niet meer. Van het zoveelste uitstel is er uiteindelijk afstel gekomen. Ondertussen werd al 157.873,30 euro uitgegeven aan studiekosten.

Ter voorbereiding van dit mobiliteitsplan werd een ‘adviesgroep mobiliteit’ opgericht.

Daarnaast werden door het college Burgemeester en Schepenen, in zitting van 9 maart 2020, voorwaarden vastgesteld van de opdracht ‘Studieopdracht voor de opmaak van een ruimtelijk beleidsplan Kortrijk’ en besliste het CBS in een zitting van 27 april 2020 om 3 studie bureaus (Sweco, Traject en Tractebel) te selecteren om uit te nodigen.

Uiteindelijk werd de opdracht voor de opmaak van het mobiliteitsplan gegund aan Traject/Omgeving aangezien dit bureau de beste totaalscore had.

In het bestek is een basisopdracht beschreven, bestaande uit de opmaak van het mobiliteitsplan zelf en het deelplan Circulatie & verkeersfilters. Daarnaast zijn er 2 optionele opdrachten (deelplannen) benoemd en is gevraagd om een forfaitaire prijs op te nemen voor het mobiliteitsgedeelte van het MER.

De basisopdracht is geraamd op 100.000 euro (ex. btw). De offerteprijs van Traject/Omgeving is de beste en zit nagenoeg op dit bedrag.

Voor de twee optionele opdrachten, het deelplan Mobipunten en Deelmobiliteit en het deelplan Privaat Parkeren, wordt voorgesteld om (nog) niet te gunnen. Wat betreft mobipunten en deelmobiliteit zijn er inmiddels diverse partijen actief in de regio Kortrijk, die kansen detecteren en potenties uitwerken, zoals Leiedal, de vervoerregio (regionaal mobiliteitsplan) en de Vlaamse werkgroep Deelmobiliteit, waar de stad aan deelneemt. Bovendien zal het mobiliteitsplan zelf en het ruimtelijke beleidsplan ook kaderstellend enkele zaken opnemen rond knooppunten/mobipunten.

Voorgesteld wordt om resultaten hiervan af te wachten en het deelplan eventueel later te gunnen, indien verdere uitwerking gewenst blijkt. Wat betreft het voorstel voor het privaat parkeren voldoet dit onvoldoende aan de verwachting ten opzichte van de prijs. Zo wordt er betwijfeld of het mogelijk is om maatregelen voor te stellen bij de voorgestelde inventarisatie-methodiek. Verder zijn er weinig/geen instrumenten om het bestaand privaat aanbod bij te sturen. De gevraagde prijs voor het onderzoek is hoog vergeleken met de concrete acties die eruit zouden kunnen voortvloeien.

Voor het MER werd geen budget voorzien binnen het mobiliteitsplan gezien het wordt gegund binnen het Ruimtelijk Beleidsplan.

Er zullen bij de opmaak van het mobiliteitsplan enkele doorrekeningen in het stedelijk verkeersmodel van Kortrijk moeten gebeuren. Naar inschatting volgens Traject/ Omgeving zullen dit 4 doorrekeningen zijn. De doorrekeningen worden betaald via het raamcontract met de beheerder van het stadsmodel, Mint.

Het gunningsbedrag bedraagt: 120.613 euro (inclusief BTW) + 25.000 euro (inclusief BTW) voor de optionele opdracht Mobipunten en Deelmobiliteit.

Volgende vragen:

1/ Adviesraad Mobiliteit

- Is het de bedoeling dat de adviesgroep Mobiliteit deze legislatuur nog samenkomt? Zo niet, werden de leden van die raad op de hoogte geteld dat het nieuwe mobiliteitsplan er deze legislatuur niet meer komt en de raad niet meer samenkomt? Zo ja, wanneer zal die raad nog samenkomen, in welke frequentie en met welke taakomschrijving?
- Hoe evalueert de Stad Kortrijk dit orgaan dat opgericht werd om te participeren in het mobiliteitsplan?

2/ Studiebureau:

- Factureerden studiebureaus Sweco/Buur & Tractebel/Mint aan de stad? Zo ja, voor welk bedrag(en)?
- Voor welk bedragen en voor welke prestaties heeft Traject/Omgeving al aan de stad gefactureerd? Graag vind ik in bijlage bij het antwoord ook alle facturen van het studiebureau.
- Graag een overzicht van alle overlegmomenten die de stad met dit studiebureau hield (data + verslagen).
- Graag een olijsting en een stand van zaken van alle opdrachten die de stad aan het studiebureau gaf.
- Werden de optionele opdrachten, nl. deelplan Mobipunten en Deelmobiliteit en het deelplan Parkeren gegund. Zo ja, voor welke prijs?
- Welke uitgaven, bovenop het bedrag van 157.873,30 euro dat ondertussen werd uitgegeven aan studiekosten, werden er dit jaar nog gepland of reeds gedaan? Graag een detail van die uitgaven

Antwoord:

1/ Adviesraad Mobiliteit

- Is het de bedoeling dat de adviesgroep Mobiliteit deze legislatuur nog samenkomt? Zo niet, werden de leden van die raad op de hoogte geteld dat het nieuwe mobiliteitsplan er deze legislatuur niet meer komt en de raad niet meer samenkomt? Zo ja, wanneer zal die raad nog samenkomen, in welke frequentie en met welke taakomschrijving?

Het concept mobiliteitsplan, dat voorgelegd zal worden aan het begin van de volgende legislatuur, is nog niet af. In 2023 en 2024 zal hieraan worden doorgewerkt. Het kan mogelijk zijn dat de Adviesgroep Mobiliteit hierbij betrokken wordt.

• Hoe evalueert de Stad Kortrijk dit orgaan dat opgericht werd om te participeren in het mobiliteitsplan?

De verstandhouding met de adviesgroep is goed en zij hebben bijgedragen in de oriëntatiefase van het mobiliteitsplan. Het is belangrijk om vroegtijdig input te hebben vanuit verschillende hoeken van de samenleving. Dat geldt ook voor de fasen die nog komen.

2/ Studiebureau:

• Factureerden studiebureaus Sweco/Buur & Tractebel/Mint aan de stad? Zo ja, voor welk bedrag(en)?

Sweco heeft 4.840 EUR gefactureerd (zie 2020/630/ASIF)

Tractebel heeft 4.840 EUR gefactureerd (zie 2020/628/ASIF)

Dit is een vergoeding voor de opmaak van een uitgebreide offerte incl. plan van aanpak.

• Welke uitgaven, bovenop het bedrag van 157.873,30 euro dat ondertussen werd uitgegeven aan studiekosten, werden er dit jaar nog gepland of reeds gedaan? Graag een detail van die uitgaven.

Van de uitgave van 157k is er 88k verkeerdelijk toegewezen aan de actie 2.5.2 van het mobiliteitsplan, deze gingen over participatie en communicatie beleidsplannen (2020_CBS_02446), ook voor de beleidsplannen Wonen en Ruimte. Deze boekingen uit 2021 konden echter niet meer rechtgezet worden aangezien de rekening 2021 reeds was afgesloten. Dit zorgt voor een vertekend beeld. Het correcte bedrag dat mag toegewezen worden op de actie Mobiliteitsplan is 69.761,10 euro, grofweg bestaande uit:

15k voor de vergoeding van de offertes (Sweco, Tractebel, Traject)

40k voor het mobiliteitsplan zelf

5k voor fietsmetingen binnenstad ifv het mobiliteitsplan

10k voor het participatietraject Jonge Wegweters, dat diende als input voor het mobiliteitsplan.

• Voor welk bedragen en voor welke prestaties heeft Traject/Omgeving al aan de stad gefactureerd? Graag vind ik in bijlage bij het antwoord ook alle facturen van het studiebureau.

Net als de andere studiebureaus die meededen in de tweede gunningsronde is studiebureau Traject betaald voor de opmaak van de offerte, te weten 4.840 euro. De eerste factuur werd opgesteld aan het einde van 2021 en betreft met name de periode van de oriëntatiefase van het mobiliteitsplan. Hiervoor is een bedrag van 39.518,60 euro betaald aan het studiebureau Traject (zie bijlage 1). In totaal is er tot nu toe dus 44.358,60 euro aan Traject uitbetaald. In 2022 is er veel werk verzet door het studiebureau tijdens de fase van beleidsvorming. Deze fase is nog niet volledig afgerond en dus nog niet betaald.

• Graag een overzicht van alle overlegmomenten die de stad met dit studiebureau hield (data + verslagen).

05 01 2021 Expert mobiliteit

05 01 2021 – 13 05 2021 overleg gebiedsmedewerkers

08 01 2021 task force

21 04 2021 Fiets-groen Kortrijk

05 05 2021 Kennisbad Adviesgroep

Van de overleggen tussen de stad en het studiebureau zijn geen verslagen opgemaakt in de oriënterende fase van het mobiliteitsplan.

• Graag een oplistijng en een stand van zaken van alle opdrachten die de stad aan het studiebureau gaf.

De opmaak van het mobiliteitsplan is de enige opdracht die aan studiebureau Traject is gegeven. Momenteel bevindt het plan zich in de fase van beleidsvorming. Deze fase wordt komend jaar verder afgewerkt, zodat dit voorgelegd kan worden aan het begin van de volgende legislatuur.

• Werden de optionele opdrachten, nl. deelplan Mobipunten en Deelmobiliteit en het deelplan Parkeren gegund. Zo ja, voor welke prijs?

Nee, deze werden niet gegund.

BIJLAGE



TRAJECT

Traject
Martelaarslaan 21 bus 401
9000 Gent
België
BE 0448.394.475
09 312 34 33
traject@traject.be
www.traject.be

Stad Kortrijk
Marina De Vet
Grote Markt(Kor) 54
8500 Kortrijk
België
BE 0207.494.678

Project: 514 Mobiliteitsplan Kortrijk

Uw referentie: 2020_CBS_00873 - 2020/2139

Nummer	Datum	Betalingstermijn	FACTUUR
2022 / 28	21/01/2022	14 dagen na datum	

Beschrijving	Aantal	Stukprijs	Btw	Totaal
Kennisbad 2x gehouden	1	€ 2.720,00	21%	€ 2.720,00
Online enquête anders ingevuld: extra kennisbad + klankbord		€ 3.520,00	21%	€ 3.520,00
Huidige situatie	1	€ 9.600,00	21%	€ 9.600,00
Wens van de Kortrijkzanen	1	€ 7.520,00	21%	€ 7.520,00
Benchmark en good practices	1	€ 4.800,00	21%	€ 4.800,00
Overleg	5	€ 900,00	21%	€ 4.500,00
		Totaal excl. btw		€ 32.660,00
		Btw 21%		€ 6.858,60
		Totaal incl. btw		€ 39.518,60
		Totaal te betalen		€ 39.518,60

Gelieve deze mededeling te gebruiken: +++014/3382/12018+++

Bankgegevens:

Triodos
IBAN: BE28 5230 8001 9520
SWIFT / BIC: TRIOBEBB

SV 2023-034 van raadslid W. Vermeersch van 1 mei 2023

Vraag:

Brandveiligheid moskee Stasegemsestraat

In het brandvoorkomingsverslag over de 'Brandveiligheid moskee: Stasegemsestraat 336, 8500 Kortrijk' van 22 oktober 2013 worden hele reeks bemerkingen geformuleerd.

1. Graag hadden wij voor alle bemerkingen, gaande van '1. compartimentering' tot en met '5.2. Evacuatie' een gedetailleerde toelichting gekregen hoe en in welke mate aan de tekortkomingen werd geremedieerd?
2. Het brandvoorkomingsverslag is ondertussen 10 jaar oud. In geval er aan bepaalde bemerkingen nog niet werd geremedieerd: in welke mate zal het stadsbestuur voldoen aan haar verplichting tot handhaving

Antwoord:

1. Graag hadden wij voor alle bemerkingen, gaande van '1. compartimentering' tot en met '5.2. Evacuatie' een gedetailleerde toelichting gekregen hoe en in welke mate aan de tekortkomingen werd geremedieerd?

Het opvolgen van de bemerkingen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar en niet van de brandweer.

2. Het brandvoorkomingsverslag is ondertussen 10 jaar oud. In geval er aan bepaalde bemerkingen nog niet werd geremedieerd: in welke mate zal het stadsbestuur voldoen aan haar verplichting tot handhaving?

De stad onderzoekt en handhaaft wanneer zij weet heeft van overtredingen of onveilige situaties. Op vandaag is dat niet het geval voor het betrokken gebouw in de Stasegemsestraat.

SV 2023-035 van raadslid C. Ryheul van 4 mei 2023

Vraag:

over klachten van burgers en freinetschool POER tijdens GR 17/4/2023

Tijdens de gemeenteraadszitting van 17 april 2023 namen we akte van 2 klachten: een klacht van een burger over de school in de Zeger Van Heulestraat behandeld en een klacht over 'Het Smurfendorp in de Drie Hofsteden'.

Ik stelde de vraag waarom bij de ene klacht de persoonsgegevens onleesbaar werden gemaakt en bij de andere niet? Hoe komt dat?

Op deze vraag kreeg ik geen antwoord. Graag verduidelijking.

Bij de klacht tegen de freinetschool POER omwille van het ontbreken van een schoolvervoerplan stelde ik bijkomende vragen die niet werden beantwoord. De gouverneur verwijst in zijn schrijven naar de vraag die de school tot omvorming van die site, van oud brouwershuis naar school, moet indienen. Heeft de school ondertussen een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend?

Wat is de stand van zaken?

Is er een thematisch onderzoek bezig rond bvb. mobiliteit, is er een schoolvervoerplan in opmaak?

Antwoord:

Tijdens de gemeenteraadszitting van 17 april 2023 namen we akte van 2 klachten: een klacht van een burger over de school in de Zeger Van Heulestraat behandeld en een klacht over 'Het Smurfendorp in de Drie Hofsteden'. Ik stelde de vraag waarom bij de ene klacht de persoonsgegevens onleesbaar werden gemaakt en bij de andere niet? Hoe komt dat?

Op deze vraag kreeg ik geen antwoord. Graag verduidelijking.

De documenten werden op die manier door de diensten van de gouverneur overgemaakt aan stad Kortrijk via het Loket Toezicht. Er werd door onze diensten geen enkele wijziging aangebracht aan de betrokken documenten.

Bij de klacht tegen de freinetschool POER omwille van het ontbreken van een schoolvervoerplan stelde ik bijkomende vragen die niet werden beantwoord. De gouverneur verwijst in zijn schrijven naar de vraag die de school tot omvorming van die site, van oud brouwershuis naar school, moet indienen. Heeft de school ondertussen een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend? Wat is de stand van zaken?

Is er een thematisch onderzoek bezig rond bvb. mobiliteit, is er een schoolvervoerplan in opmaak?

De school heeft ondertussen een aanvraag tot omgevingsvergunning ingediend. Daarover wordt advies gevraagd aan de verschillende stadsdiensten. In de omgevingsaanvraag is een mobiliteitsplan bijgevoegd. Dit werd opgemaakt door de aanvragers. Het bijgevoegde mobiliteitsplan bevat de nodige informatie voor de beoordeling van deze vergunningsaanvraag. Er is parallel een vraag tot schoolstraat ingediend. De beslissing daarover dient genomen te worden via een aanvullend verkeersreglement. .

De omgevingsaanvraag werd ingediend op 28/03/2023. Het volledigheid- en ontvankelijkheidsonderzoek werd afgerond op 26/04/2023. Het openbaar onderzoek werd georganiseerd tussen 18/04/2023 en 17/05/2023. De uiterste beslissingsdatum is 13/07/2023. Het dossier kon worden ingekeken tijdens het openbaar onderzoek bij de dienst Bouwen, Milieu, Wonen. Het betreft dossiernummer 2023255.

SV 2023-036 van raadslid W. Vermeersch van 8 mei 2023

Vraag:

Het bijzonder comité voor de sociale dienst in Hostellerie Kemmelberg ****

In het weekend van 27-28-29 januari 2023 ging het bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD) van Kortrijk op verplaatsing naar Hostellerie Kemmelberg ****.

1. Graag een overzicht van de dag- en uurindeling van het weekend, met inbegrip van alle activiteiten, ontspanning en de agendering van de verschillende presentaties (Visie budget- en schuldhulpverlening, werk en activering wegwijzer, Sociale dienstverlening 2.0, Energie aanpak energiecrisis, De correspondent 'waarom arme mensen domme dingen doen', Terugvordering van steun, Budget en schuldhulpverlening, mobility mentoring, Motivatie terugvorderen financiële steun, Overzicht concrete (job)acties en werking team, Een ppt van het bcsd, Activering en werkvloeren, Realisaties en voorbereiding uitrol wijkgericht sociaal werk, Schaarste en stress, Tewerkstelling kansengroepen in uw bedrijf).
2. Graag een gedetailleerd overzicht van alle aanwezigen voor elk van de dagen.
3. Graag een integrale kostprijs van het weekend op detailniveau. We ontvangen graag een kopie van alle facturen van het hotel, van het restaurant, van de bar, eventuele nevenactiviteiten, enzovoort. We vragen een overzicht op detailniveau zodat we bijvoorbeeld kunnen zien welke maaltijden en menu's werden genuttigd en welke dranken werden gedronken.

4. Het hotel beschikt over standaardkamers en VIP-kamers. Graag hadden we geweten welke kamertypes werden gereserveerd en wie in welk type kamer sliep. Graag een gedetailleerd overzicht van de kamerverdeling.
5. Het decreet over het lokaal bestuur legt de bevoegdheden van het BCSD vast. Kenmerkend is dat gaat om een gesloten bevoegdheid wat betekent dat het BCSD enkel taken kan uitoefenen die door het decreet lokaal bestuur aan het BCSD gegeven worden. De OCMW-raad en het vast bureau kunnen dus geen andere bevoegdheden aan het BCSD delegeren. Er zijn vier bevoegdheden aan het BCSD toegewezen: de besluitvorming over individuele dossiers maatschappelijke dienstverlening; de besluitvorming over individuele dossiers maatschappelijke integratie; de bekrachtiging van beslissingen dringende steun die de BCSD-voorzitter nam; het geven van (niet-bindend) beleidsadvies. Andere bevoegdheden kan het BCSD niet hebben.
Binnen welke bevoegdheden kadert dit weekend? Graag een gedetailleerde toelichting hoe deze bevoegdhe(i)d(en) werd(en) uitgeoefend tijdens het weekend? Over hoeveel individuele dossiers werd er tijdens het weekend beslist? Hoeveel beslissingen dringende steun werden er tijdens het weekend bekrachtigd? Welke concreet (niet-bindend) beleidsadvies werd geformuleerd tijdens het weekend?
6. Recent werd een nagelnieuw zorgbedrijf met uitgebreide vergaderfaciliteiten en een restaurant van bijna 8 miljoen euro geopend aan de Doorniksetunnel. Waarom konden deze faciliteiten niet worden gebruikt voor het weekend? Mocht het nodig zijn, zijn er zelfs democratische hotelfaciliteiten in het naburige Ibis-hotel. Waarom voldoen deze faciliteiten niet voor het weekend?
7. Vindt het stadsbestuur een viersterrenhotel met gastronomisch restaurant een geschikte locatie om het sociaal beleid te bespreken? Vindt het stadsbestuur de keuze voor een dergelijk weekend op een dergelijke locatie in deze tijden nog te verantwoorden aan de burger?

Antwoord:

1. Graag een overzicht van de dag- en uurindeling van het weekend, met inbegrip van alle activiteiten, ontspanning en de agendering van de verschillende presentaties (Visie budget- en schuldhulpverlening, werk en activering wegwijzer, Sociale dienstverlening 2.0, Energie aanpak energiecrisis, De correspondent 'waarom arme mensen domme dingen doen', Terugvordering van steun, Budget en schuldhulpverlening, mobility mentoring, Motivatie terugvorderen financiële steun, Overzicht concrete (job)acties en werking team, Een ppt van het bcsd, Activering en werkvloeren, Realisaties en voorbereiding uitrol wijkgericht sociaal werk, Schaarste en stress, Tewerkstelling kansengroepen in uw bedrijf).

We verwijzen ook naar alle informatie waar Tijs Callebert, BCSD-lid namens Vlaams Belang, toegang toe heeft op de SharePoint van het Comité.

Vrijdag 27 januari

14u30 Visie Budget en Schuldhulp en handelingskader (Marc Van Leynseele + Orphee Bossuyt + Jonathan Vandervale)

16u00 Pauze

16u15 Evaluatie Aanvullende Financiële Hulp 2.0. (Jonathan Vandervale + Marie Vanderaspoilden + Lieselot De Vlieger)

17u45 Pauze

18u00 Schaarste en Stress (Joost Bonte+ Jonathan Vandervale)

19u30 Diner + napraten

Zaterdag 28 januari

8u Ontbijt

9u Activeringsbeleid (met cijfers) en link met de Kortrijkse werkvloeren.(Nele Verhaeghe + Ruben Bruyneel)

10u30 Pauze

- 10u45 Uitrol van het wijkgericht sociaal werk. Hierbij bijzondere aandacht voor traject nieuwe medewerkers, interne opleiding, kennisplein,... . Discussie: hoe gaan we de impact van het nieuwe model meten en evalueren. (Joris Beaumon + Maarten François + Jonathan Vandervale)
- 12u15 Pauze
- 12u30 Toelichting rond cijfers energie (Marie Vanderaspolden + Ruben Bruyneel+ Jonathan Vandervale)
- 13u Lunch

Het programma is afgesloten op zaterdagmiddag.

2. Graag een gedetailleerd overzicht van alle aanwezigen voor elk van de dagen.

Vrijdag

Jonathan Vandervale
Marc Vanleynseele
Stefanie Haerens
Marie Vanderaspolden
Melodie Coudron
Leslie Ramboer
Ruben Bruyneel
Maarten Francois
Orphee Bossuyt
Lotte Biesbrouck
Joris Beaumon
Nele Verhaeghe
Joost Bonte
Lien Claassen
Dieter D'Alwein
Peter Sustronck
Nic Cattebeke
Bram Verschuere
Marleen Dierickx
Ruben Mayeur
Verontschuldigd: Tijs Callebert, Philippe De Coene (ziekte)

zaterdag

Jonathan Vandervale
Marc Vanleynseele
Stefanie Haerens
Marie Vanderaspolden
Leslie Ramboer
Ruben Bruyneel
Maarten Francois
Melodie Coudron
Orphee Bossuyt
Lotte Biesbrouck
Joris Beaumon
Nele Verhaeghe
Philippe De Coene
Joost Bonte
Lien Claassen
Dieter D'Alwein
Peter Sustronck
Nic Cattebeke
Bram Verschuere

Marleen Dierickx
Ruben Mayeur
Verontschuldigd: Tijs Callebert

3. Graag een integrale kostprijs van het weekend op detailniveau. We ontvangen graag een kopie van alle facturen van het hotel, van het restaurant, van de bar, eventuele nevenactiviteiten, enzovoort. We vragen een overzicht op detailniveau zodat we bijvoorbeeld kunnen zien welke maaltijden en menu's werden genuttigd en welke dranken werden gedronken.

Zie bijlage voor de factuur. De comitésleden hebben hun zitpenning afgestaan. Voor twee zittingen komt dat neer op 500 euro per persoon. Daarmee is de kost van hun eigen verblijf ruimschoots gedekt. Bemerkt ook dat de duurtijd van beide zittingen op vrijdag en zaterdag de gemiddelde duur van een comitézitting ruimschoots hebben overschreden. Dranken genuttigd aan de hotelbar op vrijdagavond zijn door de comitésleden en medewerkers zelf bekostigd. Ook de vervoerskosten zijn door de comitésleden zelf bekostigd.

4. Het hotel beschikt over standaardkamers en VIP-kamers. Graag hadden we geweten welke kamertypes werden gereserveerd en wie in welk type kamer sliep. Graag een gedetailleerd overzicht van de kamerverdeling.

Er zijn 17 overnachtingen gereserveerd aan een gunstig seminarie-tarief op basis van overnachting in een standaardkamer, met inbegrip van maaltijden en gebruik van vergaderfaciliteiten.

5. Het decreet over het lokaal bestuur legt de bevoegdheden van het BCSD vast. Kenmerkend is dat gaat om een gesloten bevoegdheid wat betekent dat het BCSD enkel taken kan uitoefenen die door het decreet lokaal bestuur aan het BCSD gegeven worden. De OCMW-raad en het vast bureau kunnen dus geen andere bevoegdheden aan het BCSD delegeren. Er zijn vier bevoegdheden aan het BCSD toegewezen: de besluitvorming over individuele dossiers maatschappelijke dienstverlening; de besluitvorming over individuele dossiers maatschappelijke integratie; de bekrachtiging van beslissingen dringende steun die de BCSD-voorzitter nam; het geven van (niet-bindend) beleidsadvies. Andere bevoegdheden kan het BCSD niet hebben. Binnen welke bevoegdheden kadert dit weekend? Graag een gedetailleerde toelichting hoe deze bevoegdhe(i)d(en) werd(en) uitgeoefend tijdens het weekend? Over hoeveel individuele dossiers werd er tijdens het weekend beslist? Hoeveel beslissingen dringende steun werden er tijdens het weekend bekrachtigd? Welke concreet (niet-bindend) beleidsadvies werd geformuleerd tijdens het weekend?

Deze zittingen passen duidelijk in het kader van het formuleren van beleidsadvies, in het bijzonder met betrekking tot de eigen werking. Door de BCSD-leden hier grondig over te laten debatteren, slagen we erin om tot een nog betere individuele dienstverlening te komen en betere besluitvorming tijdens het BCSD. Voor wat betreft de thema's verwijzen we graag naar vraag 1.

6. Recent werd een nagelnieuw zorgbedrijf met uitgebreide vergaderfaciliteiten en een restaurant van bijna 8 miljoen euro geopend aan de Doorniksetunnel. Waarom konden deze faciliteiten niet worden gebruikt voor het weekend? Mocht het nodig zijn, zijn er zelfs democratische hotelfaciliteiten in het naburige Ibis-hotel. Waarom voldoen deze faciliteiten niet voor het weekend?

Er werd geopteerd om een locatie te nemen die buiten de vertrouwde omgeving ligt om zo de nodige rust, tijd en ruimte te verschaffen voor overleg en debat. Zoals gebruikelijk is in tal van publieke en private organisaties, wanneer men de gelegenheid wil nemen om de werking te evalueren en optimaliseren. Ook biedt de locatie vergaderfaciliteiten, maaltijden en overnachtingsmogelijkheid aan zeer redelijke prijzen.

Het volksrestaurant speciaal openen voor de comitésleden is logistiek niet mogelijk, dit is ook niet de doelstelling van het volksrestaurant. Het klopt overigens niet dat het volksrestaurant 8 miljoen euro heeft gekost, er is u al meermaals meegedeeld dat het deel volksrestaurant 2,2 miljoen euro heeft gekost.

7. Vindt het stadsbestuur een viersterrenhotel met gastronomisch restaurant een geschikte locatie om het sociaal beleid te bespreken? Vindt het stadsbestuur de keuze voor een dergelijk weekend op een dergelijke locatie in deze tijden nog te verantwoorden aan de burger

Het stadbestuur ziet niet in waarom we hier een onderscheid zouden moeten maken tussen besprekingen met betrekking tot sociaal of ander beleid. Binnen alle beleidsdomeinen is even stilstaan bij de werking en waar deze verbeterd kan worden, een zinvolle praktijk. Net zoals het voorzien van goede vergaderfaciliteiten.

Hier is geen sprake van extravagante uitgaven, met een zeer redelijk kost van 267 euro per persoon voor verblijf, vergaderfaciliteiten, overnachting en maaltijden. Wel integendeel, gezien de comitéleden hebben afgezien van twee zitpenningen van 249,99 euro. Hun deelname was dus niet alleen kosteloos, ze hebben zelfs meer bijgedragen dan wat hun verblijf heeft gekost. Dit getuigt van hun engagement om bij te dragen aan een nog betere sociale dienstverlening.

Kortrijk investeert al jaren bijzonder sterk in sociaal beleid in vergelijking met andere steden. Investeren in de werking van het Bijzonder Comité en de expertise van haar leden valoriseren hoort daarbij. De tweedaagse van het comité wordt zowel door comitéleden van de diverse fracties (bij een vorige editie ook uw huidig gemeenteraadslid Marc Cottenier) als door de administratie als bijzonder zinvol en verrijkend ervaren voor de werking van de sociale dienst.

Het stadsbestuur is dan ook van mening dat het comité hier zeer verantwoord te werk is gegaan en dat het aan de afwezigen is om te verantwoorden waarom men niet wenst deel te nemen aan belangrijke werkzaamheden en beleidsdebatten binnen de schoot van het comité.

BIJLAGE



TOP EXPERIENCES BELGIUM bvba
Hostellerie Kemmelberg - Mont Kemmel ****
Kemmelbergweg 34
B - 8956 Kemmel

BTW : BE 0849 843 526
Telefoon : +32 (0)57 45 21 60
E-mail : info@kemmelberg.be

Bank: **KBC** BE 30 7380 3716 9311
BIC KREDBEBB
<https://montkemmel.com/>

Adresgegevens

Naam OCMW Kortrijk
Adres Grote Markt 54
8500 Kortrijk

BTW-nummer

Factuur

Nummer 2023-2761
Datum 28/jan/23
Voor : Residentieel seminarie Vrijdag 27/01/2023 - Zaterdag 28/01/2023

Omschrijving	EH-prijs	Aantal	Totaal	Excl BTW	BTW	BTW%
Seminarie-arrangement Single-kamer à	267,00 € pp					
Arrangement deel 6%	143,00 €	17	2 431,00 €	2 293,40 €	137,60 €	6%
Arrangement deel 12%	90,00 €	17	1 530,00 €	1 366,07 €	163,93 €	12%
Arrangement deel 21%	34,00 €	17	578,00 €	477,69 €	100,31 €	21%
Verblijfsbelasting	1,5 €	17	25,50 €	25,50 €	0,00 €	0%
Extra						
1 extra persoon diner 27/01 + lunch & seminarie 28/01:						
Arrangement deel 12%	95,00 €	1	95,00 €	84,82 €	10,18 €	12%
Arrangement deel 21%	30,00 €	1	30,00 €	24,79 €	5,21 €	21%
2 personen extra diner 27/01	61,00 €	2	122,00 €	108,93 €	13,07 €	12%
			4 811,50 €	4 381,20 €	430,30 €	

Totaal 0%	25,50 €	25,50 €	0,00 €
Totaal 6%	2 431,00 €	2 293,40 €	137,60 €
Totaal 12%	1 747,00 €	1 559,82 €	187,18 €
Totaal 21%	608,00 €	502,48 €	105,52 €

Onze facturen zijn contant betaalbaar

Voorwaarden: <https://montkemmel.com/verkoopvoorwaarden-hotel-restaurant-hostellerie-kemmelberg/>

SV 2023-037 van raadslid C. Ryheul van 9 mei 2023

Vraag:

SV over ‘Hartveilig Kortrijk’, de aanwezigheid van en vorming omtrent AED-toestellen (2)

Dagelijks krijgen ongeveer 30 mensen in België een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Slechts 5 à 10% overleeft dit. Door binnen 3 tot 5 minuten te starten met de reanimatie en door een automatische externe defibrillator (AED) te gebruiken, verhoog je de overlevingskans van het slachtoffer tot 70%.

Een defibrillator (AED) is een draagbaar toestel dat een elektrische schok aan het hart toedient bij levensbedreigende hartritmestoornissen. De AED analyseert het hartritme van het slachtoffer en bepaalt automatisch of een stroomstoot het slachtoffer kan helpen.

Mijn vragen:

1. Hoeveel AED-toestellen zijn eigendom van/geplaatst door hartveilige stad Kortrijk?
 2. Graag een overzicht van waar die toestellen geplaatst zijn (in stadsgebouwen, publieke plaatsen, wijkcentra, musea, begraafplaatsen, scholen, ontmoetingscentra, sportzalen,...) in de binnenstad/deelgemeenten. Het overzicht bij mijn vraagstelling op 28/4/2021 bevatte enkel de plaatsen die bij de stad gekend zijn. Mogelijks zouden er nog meer toestellen aanwezig zijn in scholen, RVT's, instellingen, bij zorgverleners, in bedrijven... Welke inspanningen heeft de stad gedaan om ook die stakeholders aan te moedigen om hun AEDtoestellen kenbaar te maken bij de FOD Volksgezondheid zodat de stad over een zo volledig mogelijke lijst zou beschikken? Dit ook in functie van het efficiënt bijplaatsen door de stad van AED-toestellen.
 3. Welke percentage van het stadspersoneel volgde sinds 2019 een EHBO-opleiding bij het Rode Kruis van Kortrijk?
Hoeveel volgden een bijscholingscursus sinds 2019?
 4. Hoeveel keer werd het online ‘Play it Safe’ spel sinds het bestaan er van gevolgd (+ unieke gebruikers).
 5. Het CBS sloot een samenwerkingsovereenkomst af met vzw Rode Kruis voor de periode 2020 – 2025. Sinds halfweg 2016 werden maandelijks opleidingen reanimeren en defibrilleren georganiseerd. Graag een overzicht vanaf 2016 van het aantal opleidingen die plaatsvonden met telkens het aantal deelnemers. Hoeveel burgers werden er sinds 2016 in Kortrijk en deelgemeenten opgeleid om met een AED te erken en te leren reanimeren en defibrilleren?
 6. Via welke kanalen poogt de stad i.s.m het Rode Kruis bedrijven, winkels organisaties, scholen en sportclubs in Kortrijk te overtuigen om in te stappen in het Hartveiligproject?
 7. In haar antwoord op mijn voorstel tot beslissing tijdens de gemeenteraad van 8/5/2023 om een opleiding reanimatie aan alle leerlingen in de Kortrijkse basis- en secundaire scholen aan te bieden, antwoordde Schepen Detavernier dat professionele organisatoren er op vandaag al opleidingen aanbieden en dat scholen de weg vinden naar die aanbieders alsook dat vrijwilligers van het Rode Kruis vaak langskomen in scholen (spelenderwijze oefeningen, ambulance naar de scholen...).
- Graag een overzicht van alle initiatieven genomen in alle Kortrijkse scholen (zowel basis- als secundaire scholen) vanaf 2019 per school.
8. Via welke communicatiekanalen is in 2022 + 2023 een oproep gelanceerd naar bewoners om hen warm te maken om deel te nemen aan deze vormingssessies om enerzijds de overlevingskans van slachtoffers bij een hartstilstand te verhogen en anderzijds de eerstehulpcapaciteiten van de bevolking te vergroten.

Antwoord:

1. Hoeveel AED-toestellen zijn eigendom van/geplaatst door hartveilige stad Kortrijk?

Er zijn op vandaag 87 gekende AED-toestellen op het grondgebied van Kortrijk. Van deze 87 toestellen zijn er 40 geplaatst op initiatief van 'Groep Kortrijk' in stadsgebouwen of op publieke locaties. Waaronder dus ook in buurten via de buurt-, ontmoetings- en sportcentra. Maar ook in de 5 woonzorginstellingen van Zorg Kortrijk.

De andere locaties zijn (hoge)scholen, firma's (Van de Wiele, Koramic Barco,...), winkels, mutualiteiten, locaties als het Guldensporenstadion, het stationsgebouw, ...

2. Graag een overzicht van waar die toestellen geplaatst zijn (in stadsgebouwen, publieke plaatsen, wijkcentra, musea, begraafplaatsen, scholen, ontmoetingscentra, sportzalen,...) in de binnenstad/deelgemeenten. Het overzicht bij mijn vraagstelling op 28/4/2021 bevatte enkel de plaatsen die bij de stad gekend zijn. Mogelijks zouden er nog meer toestellen aanwezig zijn in scholen, RVT's, instellingen, bij zorgverleners, in bedrijven... Welke inspanningen heeft de stad gedaan om ook die stakeholders aan te moedigen om hun AED-toestellen kenbaar te maken bij de FOD Volksgezondheid zodat de stad over een zo volledig mogelijke lijst zou beschikken? Dit ook in functie van het efficiënt bijplaatsen door de stad van AED-toestellen.

Het is zeker dat er nog meer toestellen aanwezig zijn die nog niet op de lijst staan (andere scholen, via zorgverleners, bedrijven, ...). Zolang men de plaatsing van een toestel niet bekend maakt bij FOD Volksgezondheid, hulpcentrum 112 of de interne preventiedienst van de stad, is de stad niet op de hoogte van de aanwezigheid van een toestel.

Wij zijn tevreden met het uitgebreide aantal toestellen op de huidige locaties maar streven ernaar om op zo veel mogelijk publieke locaties een AED-toestel te hangen. Met de uitgebreide lijst kan men stellen dat er in elke Kortrijkse wijk minstens 1 AED-toestel ter beschikking is.

De AED-toestellen, geplaatst op initiatief 'Groep Kortrijk' bij een sportcentrum werden dit jaar allemaal buiten geplaatst, zodat deze steeds toegankelijk zijn. Elk AED-toestel die hiervoor geschikt is, krijgt een uitbreiding met elektroden geschikt voor kinderen.

[Bijlage Lijst AED toestellen Kortrijk rodekruis 2023.xlsx](#)

3. Welke percentage van het stadspersoneel volgde sinds 2019 een EHBO-opleiding bij het Rode Kruis van Kortrijk? Hoeveel volgden een bijscholingscursus sinds 2019?

De interne preventiedienst lijstte alle gebouwen van onze organisatie op, bekeek hoeveel medewerkers er toegewezen zijn aan het gebouw en welke functie de medewerkers uitvoeren. Via een matrix bepaalden we hoeveel hulpverleners er nodig waren. Er werden hulpverleners gerekruteerd die de basisopleiding nijverheidshelper hebben gevolgd. In 2019 hadden we 61 geattesteerde medewerkers. In 2022 hebben 112 medewerkers een attest behaald (nieuw of via bijscholing). Sedert 2019 hebben reeds 230 medewerkers een opleiding/bijscholing gevolgd bij het Rode Kruis.

In 2023 moet de cursus nog georganiseerd worden. We hebben daarvoor nu 30 geïnteresseerden.

4. Hoeveel keer werd het online 'Play it Safe' spel sinds het bestaan ervan gevolgd (+ unieke gebruikers).

De Tool Play it Safe was een nuttig alternatief voor de coronatijden, maar kon een live-opleiding niet vervangen. De tool werd dan ook stopgezet en wordt vervangen door een verbeterde versie van de interne preventiedienst.

5. Het CBS sloot een samenwerkingsovereenkomst af met vzw Rode Kruis voor de periode 2020 – 2025. Sinds halfweg 2016 werden maandelijks opleidingen reanimeren en defibrilleren georganiseerd. Graag een overzicht vanaf 2016 van het aantal opleidingen die plaatsvonden met telkens het aantal deelnemers. Hoeveel burgers werden er sinds 2016 in Kortrijk en deelgemeenten opgeleid om met een AED te erken en te leren reanimeren en defibrilleren?

Sinds de start van het initiatief Kortrijk Hartveilige Stad zijn ongeveer 1000 Kortrijkse inwoners opgeleid om met een AED toestel te werken en te leren reanimeren en defibrilleren via het opleidingsaanbod van Rode Kruis Kortrijk.

- 2016: 6 opleidingen met 94 deelnemers
- 2017: 9 opleidingen met 146 deelnemers
- 2018: 10 opleidingen met 189 deelnemers
- 2019: 11 opleidingen met 217 deelnemers
- 2020: 11 geplande opleidingen, waarvan er 2 plaatsvonden, 46 deelnemers. De andere opleidingen vonden door de geldende Covid-19 maatregelen niet plaats.
- 2021: 11 geplande opleidingen waarvan er 6 geannuleerd werden omwille van de Covid-19 maatregelen. De resterende 5 opleidingen vonden plaats met 77 deelnemers.
- 2022: 11 opleidingen met 196 deelnemers.
- 2023: 11 geplande opleidingen waarvan er reeds 5 zijn doorgegaan met tot op heden 81 deelnemers.

Samen met de opleidingsmomenten in 2023 die op heden zijn doorgegaan kunnen we eind dit jaar uitgaan van ongeveer 1046 opgeleiden.

6. Via welke kanalen poogt de stad i.s.m het Rode Kruis bedrijven, winkels organisaties, scholen en sportclubs in Kortrijk te overtuigen om in te stappen in het Hartveiligproject?

Via verschillende wegen stimuleert stad inwoners om in te stappen op de cursus. Elk jaar wordt Kortrijk Hartveilige Stad en de cursussen onder de aandacht gebracht via het stadsmagazine en de sociale media. Ook via opleidingen van de Kortrijkse hogescholen en sportklassen van de secundaire scholen, aangeboden via de stedelijke sportdiensten, worden inwoners voorzien van de cursus.

7. In haar antwoord op mijn voorstel tot beslissing tijdens de gemeenteraad van 8/5/2023 om een opleiding reanimatie aan alle leerlingen in de Kortrijkse basis- en secundaire scholen aan te bieden, antwoordde Schepen Detavernier dat professionele organisatoren er op vandaag al opleidingen aanbieden en dat scholen de weg vinden naar die aanbieders alsook dat vrijwilligers van het Rode Kruis vaak langskomen in scholen (spelenderwijze oefeningen, ambulance naar de scholen...). Graag een overzicht van alle initiatieven genomen in alle Kortrijkse scholen (zowel basis- als secundaire scholen) vanaf 2019 per school.

Hier wordt geen overzicht van bijgehouden. EHBO-opleidingen zitten in het leerplan en worden door eigen leraren van de scholen gegeven (die door het Rode Kruis een opleiding hebben gekregen om EHBO lessen te geven).

8. Via welke communicatiekanalen is in 2022 + 2023 een oproep gelanceerd naar bewoners om hen warm te maken om deel te nemen aan deze vormingssessies om enerzijds de overlevingskans van slachtoffers bij een hartstilstand te verhogen en anderzijds de eerstehulpcapaciteiten van de bevolking te vergroten.

De oproep werd verspreid via de Facebookpagina van stad Kortrijk en via het stadsmagazine. Daarbij wordt verwezen naar het inschrijvingsformulier op onze website, dat systematisch een update krijgt (bv. sessie volzet).

BIJLAGE

GEBOUW	ADRES	EXACTE LOCATIE
Stadhuis	Grote Markt 54 Kortrijk	Gelijkvloers – ingang Leiestraat thv infobalie
Bibliotheek	Leiestraat 30 Kortrijk	Ingang Leiestraat thv infobalie
Stadsschouwburg	Schouwburgplein 14 Kortrijk	Gelijkvloers – vestiaire rechts
Tranzit	Nelson Mandelaplein 17	Ter hoogte van de bar
De Warande	Ringlaan 30A	Onthaal
Groeningeheim	Passionistenlaan 1A	Inkom links van de lift
Texture	Noordstraat 28	Inkom
1302/Streekbezoekerscentrum	Begijnhofpark z/n	Inkom
Muziekcentrum Track/Conservatorium	Conservatoriumplein 1-3	Inkom links
Depart	Nelson Mandelaplein 17	Onmiddellijk bij ingang
Budafabriek	Dam 2a	
Sportcentrum Wembley	Moorseelsestraat 144 Heule	Gelijkvloers thv lokaal zaalwachter
Sportcentrum Lange Munte	Bad Godesberglaan 22 Kortrijk	Gelijkvloers tussen zaal 3 en 4 thv lokaal zaalwachter
Sportcentrum Olympiadeplein Marke	Gymnasiastraat Marke	Gelijkvloers thv secretariaat
Sportcentrum Ter Biezen	Heulsestraat 82 Bissegem	Gelijkvloers thv lokaal zaalwachter
Sportcentrum Weimeersen	Rollegemkerkstraat 67 Rollegem	Gelijkvloers thv toegang lokaal zaalwachter
Sportcentrum Drie Hofsteden	Renaat De Rudderlaan 6 Kortrijk	Inkomhal thv toegang lokaal zaalwachter
Sportcentrum Heule	Lagaeplein 3 Heule	Secretariaat, naast de EHBO kast
Sportcentrum Mimosa	Mimosalaan 1 Kortrijk	inkom tov kassa
Zwembad Abdijkaai (Lago)	Abdijkaai Kortrijk	redderslokaal
Zwembad Heule (Lago)	Lagaeplein 3 Heule	inkom tov kassa
Ontmoetingscentrum De Troubadour	Vlaswaagplein 3 Bissgem	Gelijkvloers inkom links tov cafetaria
Ontmoetingscentrum Marke	Hellestraat 6 Marke	Gelijkvloers inkomhal foyer naast publieks p.c.
Ontmoetingscentrum De Vonke	Lagaeplein 24 Heule	Gelijkvloers inkomhal foyer naast publieks p.c.
Ontmoetingscentrum Molenheem	Izegemsestraat 205 Heule	Gang van de toiletten (gedeeld met school)
Ontmoetingscentrum Bellegem	Processiestraat 6 Bellegem	Gelijkvloers inkomhal foyer naast p.c.
Ontmoetingscentrum Lange Munte	Beeklaan 81	Inkom rechts
Kastanjehuis Kooigem	Kooigemplaats 23	Inkom
Voetbalclub Stade Kortrijk	Jacob Vandervaetstraat 77 Kortrijk	Gelijkvloers EHBO-lokaal
Voetbalclub SV Kortrijk	Minister De Taeyelaan 8 Kortrijk	Gelijkvloers inkom – lokaal EHBO
Voetbalclub Papeye Aalbeke	Moeskroensesteenweg 136 Aalbeke	Gelijkvloers inkomhal
Voetbalclub White Star	Stadionstraat Bellegem	Gelijkvloers inkomhal kleedkamers
Wikings	Abdijkaai 15 Kortrijk	
BARCO NV	President Kennedypark 35 8500 Kortrijk	glvl,blok A,centr traphal
BARCO NV	President Kennedypark 35 8500 Kortrijk	glvl,blok C,productiehal

BARCO NV KORTRIJK - VESTIGING KND3	President Kennedypark 8b 8500 Kortrijk	glvl,ingang gebouw
BARCO NV KORTRIJK - VESTIGING KND5	President Kennedypark 4 8500 Kortrijk	glvl,ingang links traphal
KORTRIJK XPO	Doorniksesteenweg 216 8500 Kortrijk	EHBO-lokaal,glvl
KORTRIJK XPO	Doorniksesteenweg 216 8500 Kortrijk	aan de balie, Rambla Noord
SAX SANITAIR NV	Meensesteenweg 179 8501 Bissegem	in de keuken
SAX KORTRIJK	Ringlaan 11a 8500 Kortrijk	lokaal achter balie rechts
K IN KORTRIJK	Steenpoort 2 8500 Kortrijk	glvl, EHBO lokaal
K IN KORTRIJK	Steenpoort 2 8500 Kortrijk	verdieping +2 dispatch security
RIJKSDIENST VOOR ARBEIDSVOORZIENING - RVA	Marksesteenweg 5 8500 Kortrijk	onthaal
BOND MOYSON	Pr. Kennedypark 2 8500 Kortrijk	receptie
Q-PARK BELGIUM HOLDING NV	Steenpoort 5 8500 Kortrijk	-1 naast loge
DONORCENTRUM KORTRIJK	Doorniksewijk 52-56 8500 Kortrijk	inkomhal
EANDIS	President Kennedypark 12 8500 Kortrijk	glvl, inkombalie
AGC MIRODAN BOUWGLAS	Izegemsestraat 375 8501 Heule	atelier,glvl thv trap nr burelen
KINEPOLIS GROUP NV	President Kennedylaan 100 8500 Kortrijk	foyer-tsn zaal 1 en 3, bij de burelen
AZ Groeninge	President Kennedylaan 4 8500 Kortrijk	
VOKA kamer voor koophandel West-Vlaanderen	President Kennedylaan 9a 8500 Kortrijk	Verdieping -1
Noordstar Heule	Steenstraat 132 8501 Kortrijk	
Guldensporenstadion (KVK)	Moorseelsestraat 111B	
Ring Shopping Center	Ringlaan 34 8500 Kortrijk	Infobalie, eerste verdieping, centraal
VTI KORTRIJK	Beekstraat 21 8500 Kortrijk	inkomhal lerarenzaal,glvl,Q-vleugel
BASIC-FIT KORTRIJK	Engelse Wandeling 2J	fitnessruimte
Spes Nostra	Mellestraat 1E	E-blok,glvl,gang nr sanitair-leraren
Life BVBA	Meensesteenweg 93 8500 Kortrijk	
CM Zuid-West-Vlaanderen	Beneluxpark 22 8500 Kortrijk	in de onthaalruimte
BELLESTEM'S FRIETHUISJE	Doornikserijksweg 134	glkvl. Centraal in zaak
Esterline Belgium Kantoorgebouw	President Kennedypark 35	1st verd. Centraal tussen 2 patio's
Esterline Belgium Kantoorgebouw	President Kennedypark 35	gelijkvloers, rechts van receptie
NV Michel Van de Wiele	Michel Vandewielestraat 7 8510 Marke	Hoofdingang receptie A1 benedenverdieping
NV Michel Van de Wiele	Michel Vandewielestraat 7 8510 Marke	
NV Michel Van de Wiele	Michel Vandewielestraat 7 8510 Marke	ingang V7 benedenverdieping
NV Michel Van de Wiele	Michel Vandewielestraat 7 8510 Marke	EHBO Blok M benedenverdieping
NV Michel Van de Wiele	Michel Vandewielestraat 7 8510 Marke	EHBO T10 benedenverdieping
NV Michel Van de Wiele	Michel Vandewielestraat 7 8510 Marke	EHBO T09 benedenverdieping
KORAMIC REAL ESTATE NV	Kapel ter bede 84	Inkom Burelen-onder brandcentrale (links achter)
Denis Logistics	Lar Blok D1 8511 Aalbeke	Gelijkvloers

PIETTE & PARTNERS	Casinoplein 6 8500 Kortrijk	Gelijkvloers- dienst administratie
Howest Brugge- Campus Rijselstraat	Rijselstraat 5 8500 Kortrijk	Gelijkvloers, inkomhal
Howest Brugge- Campus Sint-Jorisstraat	Sint-Jorisstraat 71 8500 Kortrijk	Gelijkvloers, Inkomhal rechts ter hoogte van de onthaalbalie
Howest Kortrijk -The Level	Botenkoperstraat 2 8500 Kortrijk	Inkomhal rechts enkele trappen omhoog links naast brandhaspelkast
Howest Kortrijk- Campus Graaf Karel de Goedelaan	Graaf Karel de Goedelaan 5 8500 Kortrijk	Gelijkvloers: inkomhal links aan muur tegenover onthaalbalie
Howest Kortrijk - The Square	Luipaardstraat 12a 8500 Kortrijk	Gelijkvloers: Inkomhal links aan muur tegenover onthaalbalie
Kringloopwinkel	Warande 9 8501 Heule	Gelijkvloers, gang werkplaatsen buitenkant EHBO lokaal
Station	Stationsplein 8 8500 Kortrijk	Wachtzaal
Conferentie Jonge balie	Beheerstraat 41 8500 Kortrijk	Inkom recht aan balie
Conferentie Jonge Balie Kortrijk	Br. Nolfstraat 10a 8500 Kortrijk	inkom R aan de balie
Crematorium Uitzicht	Ambassadeur Baertlaan 5, 8500 Kortrijk	
Apotheek Dubois	Izegemsestraat 131 8501 Heule	Aan de ingang
Feesthuis t Brugske	Watermolenwal Heule	Aan de ingang
Voka Kortrijk	Pres. Kennedylaan 9A 8500 Kortrijk	
Sweco Belgium	Engelse Wandeling 70 8500 Kortrijk	

SV 2023-040 van raadslid C. Ryheul van 15 mei 2023

Vraag:

Straatvinken 2023

Straatvinken is één van de initiatieven die ontstaan zijn waarmee zwakke weggebruikers knelpunten kunnen aangeven. Alle Vlamingen worden op 25/5/2023 tussen 17u en 18u opgeroepen om alle verkeer in hun straat te tellen om zo de (verkeers)leefbaarheid van de straat in kaart te brengen.

Kortrijk heeft dit jaar wel toegezegd om actief mee te werken aan die 6de editie van Straatvinken. In een eerdere SV over dit onderwerp (2021_SV_00047) antwoordde de schepen op mijn vraag waarom Kortrijk niet deelnam dat 'Gegevens over één uur op willekeurige locaties in de stad zijn van beperkte waarde voor (stadsbrede) analyses en kunnen daarom niet dienen als basis voor conclusies of beslissingen over concrete maatregelen. Het zou enkel een indicatieve aanvulling kunnen zijn. Het straatvinken is wel een leuke manier om de burger te betrekken, te inspireren en de bewustwording van wat er door de straat rijdt aan te wakkeren.'

1. Wat was de beweegreden(en) om dit jaar wel deel te nemen aan dit initiatief?
2. Zal het stadsbestuur onze inwoners aanmoedigen om een uurtje het verkeer te tellen op 25 mei 2023? Zo ja, op welke wijze zal dat gebeuren? Indien nee, waarom niet?
3. Zal het stadsbestuur onze burgers aanmoedigen om deel te nemen aan de leefbaarheidsbevraging van straat-O-sfeer? Zo ja, op welke wijze zal dat gebeuren? Indien nee, waarom niet?
4. Zal het stadsbestuur strategisch belangrijke tellocaties in kaart brengen en tellers mobiliseren voor die locaties?
5. De globale visie voor het mobiliteit is op vandaag nog niet uitgewerkt. Zal de stad de resultaten gebruiken voor het verdere mobiliteitsonderzoek? Zal de stad aan de slag gaan met de resultaten

Antwoord:

1. Wat was de beweegreden(en) om dit jaar wel deel te nemen aan dit initiatief?

In 2022 en 2023 heeft Kortrijk deelgenomen aan Straatvinken. Er zijn echter ook telresultaten van Kortrijkzanen uit 2021 en 2020. Dit laat zien dat er bij een kleine groep Kortrijkzanen interesse is om te tellen voor eigen gebruik of voor landelijke doeleinden. Om deze groep Kortrijkzanen te faciliteren, doet Kortrijk mee sinds 2022.

2. Zal het stadsbestuur onze inwoners aanmoedigen om een uurtje het verkeer te tellen op 25 mei 2023? Zo ja, op welke wijze zal dat gebeuren? Indien nee, waarom niet?

Straatvinken voorziet zelf communicatie rond straatvinken op Vlaams niveau. Momenteel zijn we niet voornemens om actief met de gegevens aan de slag te gaan en dus vragen we ook niet actief naar een inspanning van de bevolking.

3. Zal het stadsbestuur onze burgers aanmoedigen om deel te nemen aan de leefbaarheidsbevraging van straat-O-sfeer? Zo ja, op welke wijze zal dat gebeuren? Indien nee, waarom niet?

Idem als hiervoor. Momenteel zijn we niet voornemens om actief met de gegevens aan de slag te gaan en dus vragen we ook niet actief naar een inspanning van de bevolking.

4. Zal het stadsbestuur strategisch belangrijke tellocaties in kaart brengen en tellers mobiliseren voor die locaties?

Zoals eerder aangegeven is de telling van beperkte waarde voor het doen van (stadsbrede) analyses. Hiervoor beschikt de stad over andere methodieken. Er zijn daarom dus geen strategische tellocaties in beeld gebracht en tellers gemobiliseerd.

5. De globale visie voor het mobiliteit is op vandaag nog niet uitgewerkt. Zal de stad de resultaten gebruiken voor het verdere mobiliteitsonderzoek? Zal de stad aan de slag gaan met de resultaten?

Gezien het antwoord in de eerdere schriftelijke vraag en het antwoord op vraag 4 zal de stad de resultaten nu niet meenemen bij de opmaak van het mobiliteitsplan. Voor deze stadsbrede analyses heeft de stad andere, betere methodieken (oa telraam, onze eigen telradars en het verkeersmodel). Dit sluit niet uit dat we in de toekomst Straatvinken of de Straat-o-sfeer niet zullen inzetten als (participatie)tool of op projectbasis. De stad volgt Straatvinken, de Straat-o-sfeer en andere steden, die dit op projectmatige wijze inzetten, daarom op.

SV 2023-041 van raadslid C. Ryheul van 15 mei 2023

Vraag:

Bevraging Kortrijk Fietsrapport 2023

Ieder jaar onderzoekt de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) de toestand van de fietspaden in de 300 steden en gemeenten in Vlaanderen. Ook dit jaar zal de VSV tussen 22 mei en 30 juni zo'n onderzoek voeren. Het eigenlijk rapport volgt dan later dit jaar. In 2022 haalde onze stad een Fietsrapport met een globale score van 7/10. 151 inwoners van onze stad (toen: 77.430 inwoners) of slechts 0.2% deden mee aan de bevraging. In 2019 namen zo' 831 Kortrijkzanen deel. In 2022 heeft de stad geen promotie gevoerd om deel te nemen aan de bevraging.

1. Zal het stadsbestuur dit jaar onze inwoners oproepen om deel te nemen aan de enquête? Indien ja, op welke wijze zal dat gebeuren? Indien nee, waarom niet?
2. Hanteert het stadsbestuur ook eigen manieren om de toestand van fietspaden en de tevredenheid hierover te onderzoeken? Indien ja, welke? Indien nee, waarom niet?
3. Op welke manier is de stad aan de slag gegaan met het resultaat van de publieksbevraging van 2022 bij de Kortrijkse fietsers over de kwaliteit van de fietsinfrastructuur, -beleving en -communicatie van Kortrijk?

Antwoord:

1. Zal het stadsbestuur dit jaar onze inwoners oproepen om deel te nemen aan de enquête? Indien ja, op welke wijze zal dat gebeuren? Indien nee, waarom niet?

De bevraging fietsrapport is een eerste stap in de wedstrijd Fietsstad/Fietsgemeente. Kortrijk heeft deze titel in 2020 behaald. Het laag aantal deelnemers in 2022 is te verklaren doordat Kortrijk dat jaar niet kon genomineerd worden. Er werd toen ook niet actief ingezet op communicatie over de wedstrijd. Een tweede stap in de wedstrijd is, als de stad meer dan 50 ingevulde enquêtes krijgt, dat een studie bureau het fietsbeleid van de stad (niet enkel de staat van de fietspaden) komt evalueren. We zullen de inwoners dit jaar zeker oproepen om de bevraging in te vullen. Dit zal gebeuren via een campagne op onze website en via onze sociale media.

2. Hanteert het stadsbestuur ook eigen manieren om de toestand van fietspaden en de tevredenheid hierover te onderzoeken? Indien ja, welke? Indien nee, waarom niet?

De stad Kortrijk heeft een hele ruime bevraging georganiseerd bij de opmaak van het toekomstvisie fietsroutenetwerk (www.kortrijk.be/kortrijkfiestst). Toen vulden meer dan 1000 fietsers een enquête in, met aanduiding van hun meest gebruikte functionele fietsroute en de knelpunten op die route. Eén van die knelpunten, de missing link 'doorsteek Euroshop', werd dit jaar gerealiseerd.

Naast die bevraging zorgt het meldpunt 1777 voor een actualisatie van de fietsknelpunten. De stad volgt deze meldingen op en vertaalt ze na onderzoek in onderhoudsdossiers of in investeringsdossiers zoals de aanleg van fietspaden of beveiliging van kruispunten.

3. Op welke manier is de stad aan de slag gegaan met het resultaat van de publieksbevraging van 2022 bij de Kortrijkse fietsers over de kwaliteit van de fietsinfrastructuur, -beleving en -communicatie van Kortrijk?

Het rapport uit 2022 geeft enkel een score over een aantal bevroegde categorieën, geen knelpuntenlijst. De stad Kortrijk heeft een fietsbeleid dat werkt op alle bevroegde aspecten van het fietsbeleid. Met de titel fietsstad 2020 werd Kortrijk hiervoor ook beloond.

SV 2023-042 van raadslid C. Ryheul van 15 mei 2023

Vraag:

Week van de Bij in Kortrijk

Vlaamse imkers werden afgelopen winter weer geconfronteerd met een hoge bijensterfte. Een op vier bijenpopulaties ging verloren. Dat is opnieuw meer dan de voorbije jaren. De oorzaak van deze wintersterfte blijkt complex, maar de achteruitgang van het voedselaanbod, het gebruik van pesticiden, parasieten en de oprukkende Aziatische hoornaar, hebben er zeker een aandeel in. Dat steeds minder bijenvolken de winter overleven, vormt een probleem voor de natuur en de landbouw in Vlaanderen. Bijen zijn immers belangrijke bestuivers. Vlaanderen heeft in kaart gebracht welke steden en gemeenten zich inspinnen om de omgeving meer bijenvriendelijk te maken. Daarbij wordt gekeken naar groenbeheer, aanplantingen, inrichten van bijeninstallaties, sensibiliseringsacties, enz. Kortrijk staat op de kaart van bijenvriendelijke gemeentes.

1. Naar aanleiding van de 'Week van de Bij' die dit jaar plaatsvindt van 28 mei tot 4 juni worden er heel wat zaken voorgesteld die een lokaal bestuur kunnen helpen een bijenvriendelijk beleid te voeren. Een opsomming daarvan vindt u hier. Een aantal ervan zijn gemakkelijk en voor weinig geld uit te voeren. Zal onze stad dit jaar daarvan enkele in praktijk brengen? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?
2. Welke initiatieven nam de stad in het kader van de 'Week van de Bij'?
3. Is onze stad lid van het Vlaams Bijeninstituut waar heel wat informatie en ondersteuning te vinden is omtrent het voeren van een bijenvriendelijk beleid?
4. Zo ja, sinds wanneer is de stad lid? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

1. Naar aanleiding van de 'Week van de Bij' die dit jaar plaatsvindt van 28 mei tot 4 juni worden er heel wat zaken voorgesteld die een lokaal bestuur kunnen helpen een bijenvriendelijk beleid te voeren. Een opsomming daarvan vindt u hier. Een aantal ervan zijn gemakkelijk en voor weinig geld uit te voeren. Zal onze stad dit jaar daarvan enkele in praktijk brengen? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

Tijdens de Week van de Bij zijn er geen specifieke acties. Kortrijk doet het jaar rond inspanningen voor meer bloemen en bijen.

2. Welke initiatieven nam de stad in het kader van de 'Week van de Bij'?

I.k.v. bye bye grass en aangepast maaibeheer is er het hele jaar door aandacht voor de (wilde) bijen. Op het Pieter Pauwel Rubensplein werd dit jaar een groot bijenhotel geplaatst d.m.v. participatie van leerlingen van Basisschool Pius X.
Aankoop biobloembollen.

Bijenplan

Waar mogelijk ontharden we voetpaden en planten we grasvakken in met vaste bijenlanten. (vb Wijk Hemelweg, Koning Leopold III-laan)

Inzaaien bloemenmengsels (vb. Tuinen Messeyne Groeningestraat)

Sensibilisering rond Aziatische hoornaar, wetenschappelijk onderzoek Aziatische hoornaar met proefopstelling in Heule.

3. Is onze stad lid van het Vlaams Bijeninstituut waar heel wat informatie en ondersteuning te vinden is omtrent het voeren van een bijenvriendelijk beleid?

Neen.

4. Zo ja, sinds wanneer is de stad lid? Zo niet, waarom niet

Natuurpunt Studie heeft de stad ondersteund i.f.v. opmaak bijenplan.

Link naar lidmaatschap Vlaams Bijeninstituut werd niet gelegd.

Het Vlaams Bijeninstituut richt zich meer op imkerverenigingen terwijl stad Kortrijk groenbeheer doet i.f.v. (wilde) bijen.

SV 2023-043 van raadslid C. Ryheul van 15 mei 2023

Vraag:

Probeerabonnement De Lijn voor leerlingen van het zesde leerjaar

Kinderen die na de vakantie in het eerste middelbaar starten, kunnen een gratis probeerabonnement van De Lijn aanvragen. Met dit gratis probeerabonnement kunnen de leerlingen de hele maand september op de bus stappen. Overal en altijd. Op schooldagen én tijdens het weekend.

Op die manier wil De Lijn de jeugd doen kennismaken met het openbaar vervoer en de voordelen van de Buzzy Pas, het jongerenabonnement van De Lijn.

Iedereen geboren in 2011 en iedereen die in het eerste middelbaar start, komt in aanmerking. Registreren kan voor 17 augustus 2023 met het rijksregisternummer van het kind op www.delijn.be/probeeractie

1. Zal de stad de probeeractie van De Lijn mee helpen promoten door deze actie via hun eigen kanalen te verspreiden? Zo ja, via welke kanalen zal dit gebeuren? Zo niet, waarom niet.
2. Hoeveel leerlingen starten in september 2023 normaal gezien in het middelbaar in onze Kortrijkse scholen?

Antwoord:

1. Zal de stad de probeeractie van De Lijn mee helpen promoten door deze actie via hun eigen kanalen te verspreiden? Zo ja, via welke kanalen zal dit gebeuren? Zo niet, waarom niet.

Ja, de stad voorziet een infobericht in de zomereditie van de stadkrant en zal dit ook verspreiden via de socials.

2. Hoeveel leerlingen starten in september 2023 normaal gezien in het middelbaar in onze Kortrijkse scholen?

Er wordt verwacht dat er ongeveer 11 000 leerlingen zullen starten in het middelbaar onderwijs (incl buitengewoon onderwijs en deeltijds onderwijs)

SV 2023-044 van raadslid L. Vercaemst van 15 mei 2023

Vraag:

Oekraïense vluchtelingen

1. Hoeveel Oekraïense vluchtelingen zijn er momenteel in Stad Kortrijk? Graag opgesplitst naar geslacht en leeftijdsgroep (mannen, vrouwen en kinderen)
2. Welke organisaties of instanties bieden specifieke ondersteuning en hulp aan Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk?
3. Hoe verloopt het integratieproces van Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk?
4. Wat zijn de grootste uitdagingen waarmee Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk worden geconfronteerd bij het vinden van werk ?
5. Hoe worden de kinderen van Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk ingeschreven op scholen en hoe verloopt hun onderwijsproces?
6. Zijn er speciale taalprogramma's beschikbaar in Stad Kortrijk om Oekraïense vluchtelingen te helpen Nederlands te leren ? Zo ja ,welke ?
7. Welke bedrijven in Stad Kortrijk bieden banen aan Oekraïense vluchtelingen?

Antwoord:

1. Hoeveel Oekraïense vluchtelingen zijn er momenteel in Stad Kortrijk? Graag opgesplitst naar geslacht en leeftijdsgroep (mannen, vrouwen en kinderen)

Zie presentatie slide 2,3,5

[Antwoorden in presentatievorm Oekraïne mei 2023.pptx \(sharepoint.com\)](#)

2. Welke organisaties of instanties bieden specifieke ondersteuning en hulp aan Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk?

We werken vanuit het Team Oekraïne binnen het Wijkgericht Sociaal Werk nauw samen met verschillende spelers in Kortrijk mbt de begeleiding van Oekraïense vluchtelingen. Naast de verschillende partners die onze sociale kaart rijk is zoals, CAW,... zien ook enkele sociaal culturele organisaties het levenslicht waarmee we nauw contact houden).

3. Hoe verloopt het integratieproces van Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk?

Zie presentatie slide 4,5

4. Wat zijn de grootste uitdagingen waarmee Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk worden geconfronteerd bij het vinden van werk ?

Zie presentatie slide 6

5. Hoe worden de kinderen van Oekraïense vluchtelingen in Stad Kortrijk ingeschreven op scholen en hoe verloopt hun onderwijsproces?

Zie presentatie slide 5,7

6. Zijn er speciale taalprogramma's beschikbaar in Stad Kortrijk om Oekraïense vluchtelingen te helpen Nederlands te leren ? Zo ja ,welke ?

Er werd van bij de start sterk ingezet op het leren van de Nederlandse taal. Extra cursussen werden georganiseerd en ingericht via de reguliere spelers NT2(CVO en Ligo) ism het Agentschap voor Integratie en Inburgering. 70% van de volwassenen volgt Nederlandse les.

7. Welke bedrijven in Stad Kortrijk bieden banen aan Oekraïense vluchtelingen?

Omwille van GDPR wetgeving kunnen deze bedrijven niet bekend gemaakt worden.

BIJLAGE



1

Instroom burgerzaken – aanvraag A-Kaart

419 vluchtelingen aangemeld



KORTRIJK

2

Vertrokken uit Kortrijk

99 Vertrokken uit Kortrijk

- Buiten Kortrijk (60)
- Oekraïne (39)



KORTRIJK

3

Duurzame huisvesting : 99%

Van de 255 gezinnen woont 254 duurzaam = Contract minimum 6mnd tot 1jaar

- 147 gezinnen woont in doorgangswoning OCMW (contract tot 31/03/2024)
 - Vaak wonen verschillende generaties/familieleden samen op 1 adres
Vb. grootouders, ouders, kleinkinderen of zussen die samenwonen
- 68 gezinnen vonden woonst op de private markt
- 32 gezinnen in een duurzaam gastgezin
 - 24 alleenstaande die inwoont bij familie/vrienden
- 7 gezinnen wonen in duurzame collectieve opvang De Ruyschaert
- 1 verblijft in noodopvang



KORTRIJK

4

Analyse populatie in Kortrijk op 1/1/2023

225 volwassenen (70% vrouwen – 30% mannen) (+124 kinderen)

- **118 Nederlandse les CVO's (60%)**
 - 92 uitsluitend Nederlandse les
 - 26 reeds in combinatie met traject Werk en Activering
- 43 pensioenleeftijd (20%)
- 13 studenten (6%)
- 11 (tijdelijk) werk onbekwaam om medische redenen (5%)
- 5 Geen kinderopvang (0 volgen Nederlandse les)
- 1 Wil terug naar Oekraïne

- 38 werken (15%)
 - 25 voltijds
 - 12 deeltijds met opleg leefloon
 - 1 vrijwilligerswerk



KORTRIJK

5

Nederlandse les - Werk en Activering

- **Meerderheid volgt Nederlandse les** (60% van de volw. groep)
- **Drempels naar werk**
 - Taal
 - Mobiliteit
 - Kinderopvang



KORTRIJK

6

Onderwijs

- **0-3j (22): Vraag naar kinderopvang ifv tewerkstelling/Nederlandse les**
- **3-12j (65): Opvolging inschrijving door coördinator buddywerking**
 - Gespreide inschrijvingen in diverse scholen
 - Grootste groep gaat naar De Ark
- **+12j (40): OKAN onderwijs (hoge druk in Kortrijk)**
 - Klein deel gaat weinig tot niet naar school (CLB betrokken en opvolging MW'er)
 - Onderzoek leert: onthecht, in rouw, moeilijk om perspectief te zien
 - Doorverwijzing ROEKA (psychosociale hulpverlening Oekraïense vluchtelingen ism CAW)
- **+18j (10) Hoger onderwijs biedt ondersteuning vanuit STUVO's**
 - Engelstalige opleidingen HOWEST en VIVES
 - Hoger onderwijs in Oekraïne (4)



SV 2023-047 van raadslid C.Ryheul van 30 mei 2023

Vraag:

Het Charter Werftransport voor veilig werfverkeer in schoolomgevingen

1. Hoe evalueert het stadsbestuur (het succes) van dit charter? Heeft het charter in Kortrijk inderdaad bijgedragen tot veiligere schoolomgevingen? Werd hier desgevallend al onderzoek naar gedaan? Indien ja, wat is het resultaat. Indien niet, waarom niet.
2. Graag had ik een overzicht gekregen van het aantal inbreuken/overtredingen (meldingen via het gratis nummer 1777) dat tegen dit werfcharter gebeurd is sinds de invoering ervan. Graag een opsplitsing, per jaar, in inbreuken/overtredingen die door nationale en internationale chauffeurs zijn gebeurd.
3. Welke andere bijkomende initiatieven heeft het stadsbestuur desgevallend nog genomen of zal het stadsbestuur nog nemen om veilige en bereikbare schoolomgevingen te garanderen tijdens wegenwerken?

Antwoord:

1. Hoe evalueert het stadsbestuur (het succes) van dit charter? Heeft het charter in Kortrijk inderdaad bijgedragen tot veiligere schoolomgevingen? Werd hier desgevallend al onderzoek naar gedaan? Indien ja, wat is het resultaat. Indien niet, waarom niet.

Er zijn geen cijfers over het werfverkeer van voor de invoering van het charter. Een vergelijkend onderzoek met de situatie na de invoering is dus niet mogelijk. Doordat aannemers actief aangesproken worden over het respecteren van het charter kunnen we wel vaststellen dat er sedert de invoering minder werfverkeer van zwaar transport is in schoolomgevingen tijdens de spits.

2. Graag had ik een overzicht gekregen van het aantal inbreuken/overtredingen (meldingen via het gratis nummer 1777) dat tegen dit werfcharter gebeurd is sinds de invoering ervan. Graag een opsplitsing, per jaar, in inbreuken/overtredingen die door nationale en internationale chauffeurs zijn gebeurd.

Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

3. Welke andere bijkomende initiatieven heeft het stadsbestuur desgevallend nog genomen of zal het stadsbestuur nog nemen om veilige en bereikbare schoolomgevingen te garanderen tijdens wegenwerken?

Bij het afleveren van vergunningen inname openbaar domein wordt altijd het STOP-principe gehanteerd.