

Project wijkcirculatie afgerond

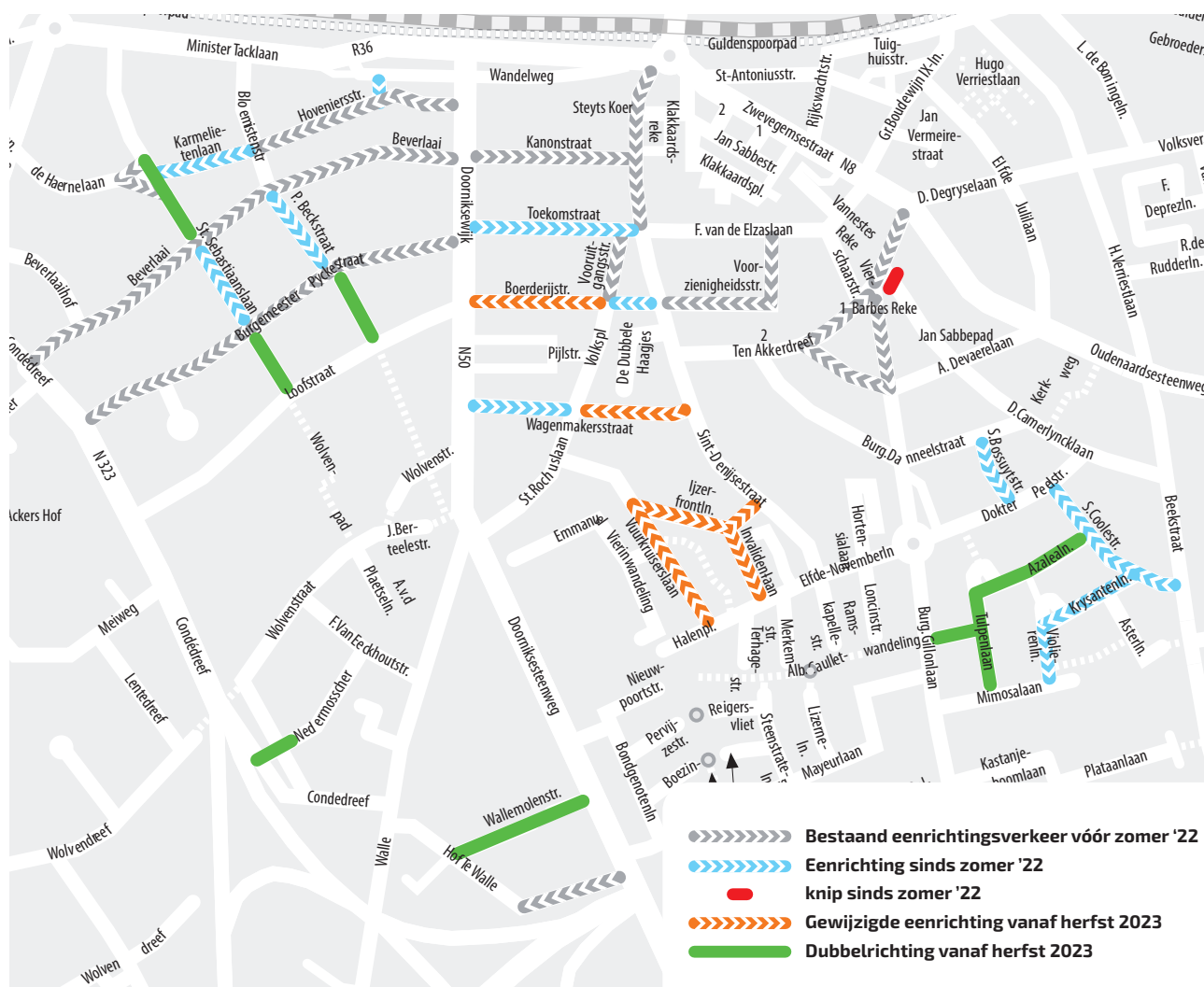


Sint-Elisabeth - Sint-Rochus
Walle - Stationswijk
oktober 2023

Beste buurtbewoner,

In maart 2021 startte Stad Kortrijk met het wijkcirculatieplan. We organiseerden het voorbije jaar een proefproject in jouw wijk. We luisterden ook naar jouw mening: de stad hield een bevraging bij de bewoners uit de wijk. 824 wijkbewoners vulden deze in, bij de bevraging voor jongeren en kinderen was dat 661 keer. We verwerkten en analyseerden alle resultaten van de bevragingen, verkeerstellingen en -observaties. **Het proefproject is nu afgerond.**

Het stadsbestuur besliste om de wijkcirculatie op een aantal punten te wijzigen, om de **bereikbaarheid** te verbeteren. Dat gebeurt al **volgende maand**. Daarna komen er normaal geen wijzigingen meer. We blijven de verkeerssituatie wel van nabij opvolgen.



De nieuwe circulatie

Stationswijk

We behouden in de Sint-Sebastiaanslaan en Pater Beckstraat gedeeltelijk het eenrichtingsverkeer. We doen dit om sluipverkeer te vermijden en de fietsroutes te benadrukken. Bepaalde stukken worden wel weer dubbelrichting, onder andere om de circulatie van en naar de supermarkten logisch te maken.

Walle

Uit gegevens blijkt dat de verkeersdruk in de schoolomgeving Bemok en het stukje Condéreef tijdens de proef te hoog was. Daarom maken we de proefopstelling weer ongedaan.

Sint-Elisabeth – omgeving Mimosa

In de Senator Bossuytstraat halen we het parkeren van het voetpad weg. In de Tulpenlaan en Azalealaan laten we weer verkeer in beide rijrichtingen toe. In de schoolomgevingen behouden we het eenrichtingsverkeer.

Toekomststraat en Volksplein

We behouden het eenrichtingsverkeer in de Toekomststraat voor de veiligheid op het kruispunt Toekomststraat – Sint-Denijsestraat. In de Boerderijstraat breiden we het eenrichtingsverkeer uit, onder andere om ruimte te geven aan de fietsers. De rijrichting van de Wagenmakersstraat keren we om tussen de Sint-Denijsestraat en de Sint-Rochuslaan.

Halenplein

Na de infomarkt ontvingen we een petitie ondertekend door 68 van de 93 bewoonde adressen. 85% van de ondertekenden is voor het behoud van eenrichtingsverkeer in de 3 bevroagde straten (Vuurkruiserslaan, Invalidenlaan en Ijzerfrontlaan). We behouden daarom het eenrichtingsverkeer maar keren wel de rijrichting om.

Wat vooraf ging

oktober 2020: Eerste infomoment
maart - juni 2021: Werkgroepen met burgers
oktober 2021: Infomoment 'tvier: Aftoetsing
4 opties - Kortrijk Spreekt

juni 2022: Folder proefoptie
juli-augustus 2022: Invoering proefoptie
maart 2023: Buurtbevraging - Scholenbevraging
september 2023: Infomoment RHIZO OLV Vlaanderen

Digitale buurtbevraging

12% 

verplaatst zich nu vaker
te voet of met de fiets

6%
hoofdzakelijk
verplaatsingen van
minder dan 1 km.

37% 

verplaatst zich meer dan
5 dagen per week met de
wagen

23%
verplaatsingen
tussen 1 en 3 km.

32%
verplaatsingen
verder dan 15km.

Digitale schoolbevraging

20% 

gaat altijd met de wagen
naar school

22%
minder dan 5
minuten onderweg

44%
tussen 5 en 15
minuten onderweg

29% 

gaat altijd met de fiets
naar school

65%
minder dan 15
minuten onderweg

Algemene resultaten

Detailresultaten per zone van zowel de wijkbevraging als de scholenbevraging staan in het eindrapport. Alle info en documenten kan je vinden op: kortrijk.be/wijkcirculatieplan

Bedankt aan iedereen die meedacht en meewerkte aan dit project.

