

**Groep:** Eerste Raadscommissie  
**Datum:** 5 september 2023  
**Uur:** 19u00 – 20u27  
**Plaats:** Nieuwe Schepenzaal

**Aanwezig:** W. Allijns (tot 20u16), K. Detavernier (schepenen);  
M. Ahouna (voorzitter), M. Vandemaele, V. Decaluwe, N. Beugnies, P. Soens, W. Vermeersch (digitaal - tot 20u7)), B. Vandorpe, (raadsleden);  
J. Dejonckheere (fin. directeur), M. Vander Stichele (kabinetschef burgemeester), L. Meert (voor punt 7)  
L. Vanwalle (plaatsvervangend notulist)

**Verontschuldigd:** R. Vandenberghe (burgemeester);  
M. Veys, V. Van Quickenborne, (raadsleden);  
N. Deprez (notulist).

**Afwezig:**

**Bijlagen:**

---

De voorzitter opent de vergadering. Er zijn 4 verontschuldigingen. Raadslid Wouter Vermeersch sluit digitaal aan.

### GEMEENTERAAD

#### **1. Punt 1. Samenstelling gemeenteraad - Ontslag van gemeenteraadslid - Aktename**

Zie memorie van toelichting.  
Geen bemerkingsen.

#### **2. Punt 2. Samenstelling gemeenteraad - Eedaflegging en installatie gemeenteraadslid**

Zie memorie van toelichting.  
Geen bemerkingsen.

#### **3. Punt 3. AjKo vzw - Voordracht van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering en in de raad van bestuur**

Zie memorie van toelichting.  
Geen bemerkingsen.

#### **4. Punt 4. vzw Toerisme Leiestreek - voordracht van bestuursmandaten - Aanduiden vertegenwoordigers vanuit de gemeenteraad**

Zie memorie van toelichting.  
Geen bemerkingsen.

5. **Punt 5. Gemeentelijke administratieve sancties - Bijzondere politieverordening betreffende gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS5) – Goedkeuren**
6. **Punt 6. GAS - Oprichting interlokale vereniging "ILV Verkeersveiligheid regio Kortrijk" – Goedkeuren**

De agendapunten 5 en 6 worden samen behandeld.

Zie memorie van toelichting voor beide agendapunten.

Raadslid P. Soens vraagt uitleg over de werkwijze in het kader van de GAS5-regeling, meer bepaald over de verdeling van de werklust, de kosten en de opbrengsten. Ook raadslid M. Vandemaele informeert naar de kosten, en vraagt verder of er bereidheid is om de opbrengsten specifiek toe te wijzen aan verkeersveiligheid.

M. Vander Stichele legt uit dat de werklust zo verdeeld is dat de vaststellingen gebeuren door de politiezone, en dat stad zorgt voor de verwerking. Er wordt benadrukt dat de kosten en opbrengsten volledig worden verrekend in het ILV.

Verder vult hij aan dat er vanuit de algemene middelen veel wordt gedaan voor de verkeersveiligheid, en dat de opbrengsten uit GAS5 niet specifiek aan verkeersveiligheid worden toegewezen.

Raadslid M. Vandemaele vraagt een overzicht op van de samenwerkingsverbanden met Kuurne en Lendelede, en een oplistings van de taken die we voor hen uitvoeren.

***Het antwoord zal, na ontvangst, in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de gemeenteraad en van de raad voor maatschappelijk welzijn van de stad Kortrijk nagestuurd worden naar alle raadsleden.***

Raadslid M. Vandemaele merkt op dat er zal gewerkt worden op niveau van de politiezone, en vraagt zich af of er ook overwogen werd om op niveau van grondgebied Leiedal te werken.

M. Vander Stichele beantwoordt dat de oefening niet op grotere schaal is gedaan. Hij benadrukt dat er zal gezorgd worden voor een goede start op niveau van de politiezone. Er zijn momenteel geen vragen om dit te verruimen.

Raadslid B. Vanderpe informeert naar de berekening, en de vergelijking met de bedragen van GAS1-2-3. De financieel directeur antwoordt dat het netto gaat om 1 miljoen (en bruto over 1,3 miljoen euro). De bedragen zijn gebaseerd op het huidig aantal vaststellingen en houdt rekening met alle kosten (werkuren politie en dienst GAS, software ...).

Voor GAS5 gaat het over grotere hoeveelheden en zijn er ook minder betwistingen te verwachten dan in het geval van GAS1-2-3. M. Vander Stichele vult aan dat de verdeelsleutel vast staat. Waar ze worden ingezet speelt daarin geen rol.

Raadslid B. Vanderpe vraagt na of het een instrument is om het gedrag van de mensen aan te passen, en zo ja, hoe het dan wordt ingezet. M. Vander Stichele antwoordt dat het voor de politie, voor wat betreft de vaststellingen, geen wijzigingen inhoudt. Waar geflitst wordt en hoeveel, is een beslissing die ook in de toekomst door de politie wordt genomen.

Raadslid P. Soens legt het volgende voor: stel dat er in de toekomst een daling komt in het verkeersveiligheidsfonds. De financieel directeur meldt dat dit niet op korte termijn te verwachten valt en dat er geen 1-op-1 relatie is tussen lokaal flitsen en de vergoeding uit het verkeersveiligheidsfonds. Maar op termijn bestaat de kans op een daling wel, zeker als veel

steden en gemeenten zouden overstappen op GAS5. De stad zal hoe dan ook de financiële behoefte van de politiezone moeten blijven dekken.

Raadslid B. Vandorpe informeert naar de motivatie om hiermee van start te gaan.  
Voor wat betreft het waarom kan verwezen worden naar de tekst van de nota, zoals opgenomen in e-decision.

Raadslid B. Vandorpe informeert naar de opstartkosten en naar de kosten voor kinderziektes. Hij vraagt ook of er rekening werd gehouden met de beslissing om op niveau van Leiedal te werken voor wat betreft ondersteuning IT.

J. Dejonckheere meldt dat er idd. een budget voorzien is voor opstartkosten.

In dat verband kan volgend overzicht gegeven worden:

- 1) Software : 9.737,95 EUR (iBtw), als volgt verdeeld:
  - Installatie/configuratie Intouch: 3.410,45 EUR
  - Installatie/configuratie Autoticket: 3.410,45 EUR (voor politiezone)
  - Installatie/configuratie CSSign: 2.917,03 EUR
- 2) Juridisch advies m.b.t. intergemeentelijke inning en samenwerkingsmodel: 3.250 EUR excl. btw
- 3) Stuurgroep/werkgroep GAS5: interne prestaties team GAS, IT, Financiën en Politie (geen meerkost)

De kosten voor de kinderziektes zullen pas blijken na de effectieve opstart.

## 7. Punt 7. Digitaal referendum 2023 - Vraag voor digitaal referendum 2023 – Goedkeuren

Zie memorie van toelichting.

Raadslid M. Vandemaele verwijst naar zijn schriftelijke vraag rond het doven van de verlichting, en meer bepaald naar de eventuele gevolgen m.b.t. veiligheid. Hij wijst er op dat de gevraagde cijfers essentieel zijn voor het debat, en vraagt om deze te kunnen krijgen in het verslag.

***Deze cijfers zijn naar aanleiding van de schriftelijke vraag opgevraagd, maar zijn op vandaag nog niet beschikbaar.***

Verder vraagt hij of er adviezen zijn van de verschillende stadsdiensten omtrent deze vraag. De financiële impact blijkt duidelijk uit de nota, maar zijn er ook adviezen gevraagd rond de impact op milieu en duurzaamheid.

L. Meert benadrukt dat er nog een informatieavond zal georganiseerd worden waarop alle data (louter objectieve informatie) aan bod komen. Daarna volgt ook nog een debatavond.

In de vergadering wordt door raadsleden M. Vandemaele en P. Soens geïnformeerd of er ook gezocht is naar tussensystemen. Zo is de vraag of er bijvoorbeeld kan gedacht worden aan:

- In de straten afwisselend een licht aan en een licht uit te laten;
- Bepaalde assen wel te verlichten en andere niet;
- Kortere periodes lichten te doven.

L. Meert antwoordt dat dit moeilijk is omdat dit een heel versnipperd stemresultaat geeft. Wat betreft de kortere periodes lichten doven geeft ze mee dat de periode met 1 uur is verkort (tot 5 uur i.p.v. tot 6 uur) na advies van de dienst mobiliteit.

Raadslid B. Vandorpe vraagt of de kostprijsberekening kan worden herbekeken. Hij vermoedt dat er een fout in de berekening zit. Schepen W. Allijns zegt dat hij verduidelijking bij de kostprijsberekening zal opvragen.

Door te doven bespaarden we in 2023 1474MWh op het verbruik van onze openbare verlichting. De kostprijs voor één MWh in 2023 voor stad Kortrijk bedroeg 400euro/MWh = 590k€

Door het verleden van de openbare verlichting zullen we in 2024 wat minder besparen met het doven van de openbare verlichting = 1320MWh.

De kostprijs voor één MWh in 2024 rekenen we momenteel aan tarief van 260euro/MWh = 343k€

Bij het brandprogramma waarbij we doven tussen 23-5u van zondag tem donderdag zouden we in 2024 slechts 1150MWh besparen.

Door de verlichting een half uur minder lang te doven gaan we dus 170MWh meer gaan verbruiken. 170MWh aan 260euro/MWh = 44k€

Bij het brandprogramma waarbij we doven tussen 24-4u van zondag tem donderdag zouden we in 2024 slechts 718MWh besparen.

We zouden in dat geval 602MWh/jaar meer verbruiken aan 260euro/MWh = 157k€

Verder vraagt raadslid B. Vandorpe wat de kost zal zijn voor de organisatie van het referendum. L. Meert antwoordt dat dit een 10.000 à 15.000 euro zal zijn.

Raadslid P. Soens vraagt zich af of het onderwerp wel dienend is voor een referendum. Zoals de vraag nu voorligt wordt de hele problematiek afgeschuind op 2 extreme mogelijkheden, zonder de mogelijkheid om nuances aan te brengen. Raadslid B. Vandorpe vraagt daarop waarom dit niet – zoals afgesproken – werd afgetoetst bij de gemeenteraad met een shortlist.

Schepen W. Allijns benadrukt dat elke Kortrijkzaan er belang bij heeft en ermee bezig is. Iedereen heeft ervaring en heeft er een mening over. Wat de nuances betreft, zegt hij dat er op een bepaald moment een politieke beslissing moet genomen worden.

Raadslid M. Vandemaele informeert tot slot hoeveel procent van de verlichting in Kortrijk werd verled. L. Meert deelt mee dat er inmiddels 30% werd verled, en dat het de bedoeling is om tegen eind 2028 alles verled te hebben.

#### **8. Punt 8. Voetbalseizoen 2023-2024 - Tijdelijke politieverordening tot instelling van veiligheidsperimeters en het opleggen van een buscombiregeling voor de bezoekende supporters bij thuiswedstrijden van KV Kortrijk in het Guldensporenstadion met een verhoogd veiligheidsrisico tijdens het voetbalseizoen 2023-2024 - Goedkeuren**

Zie memorie van toelichting.

Raadslid P. Soens vraagt waarom dit dossier nu naar de gemeenteraad komt, en hoe de keuze van de ploegen is gemaakt waarvoor de regeling geldt.

M. Vander Stichele antwoordt dat er vroeger telkens afzonderlijke beslissingen werden genomen door de burgemeester, en dat er nu gekozen is om alles voor het volledige seizoen in 1 verordening op te nemen, waardoor dit nu voor de gemeenteraad moet worden gebracht.

Schepen W. Allijns legt uit dat de keuze van de ploegen grotendeels gebaseerd is op de geschiedenis van de ploegen en dat de keuze gemaakt is door de politie.

Raadslid M. Vandemaele merkt op dat er nog steeds aanstootgevende teksten worden gezongen op de KVK. De indruk bestaat dat er - naast het nu en dan oproepen door de stadionomroeper om daarmee te stoppen – weinig wordt ondernomen door de club en vraagt of er extra politie wordt ingezet om iets te doen tegen de homofobe, xenofobe,

antisemitische ... gezangen door de supporters. Stad Kortrijk zou de politie kunnen instructies geven om hier keihard tegen op te treden door middel van onderzoek via de camera's in het stadion. Schepen W. Allijns benadrukt dat de club wel degelijk acties onderneemt. Zo krijgt de stadionomroeper duidelijke instructies dienaangaande. De schepen vraagt na bij de club welke andere acties nog worden ondernomen in dat verband.

***Het antwoord zal, na ontvangst, in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de gemeenteraad en van de raad voor maatschappelijk welzijn van de stad Kortrijk nagestuurd worden naar alle raadsleden.***

**9. Punt 9. Erosiebestrijdingsmaatregelen Kantineweg - Overeenkomsten in het kader van kleinschalige erosiebestrijdingsmaatregelen Kantineweg - Goedkeuren**

Zie memorie van toelichting.  
Geen bemerkingen.

**10. Punt 10. Guldensporencollege Campus Engineering - Toevoegen addendum aan de gebruiksovereenkomst - Goedkeuren**

Zie memorie van toelichting.

Raadslid M. Vandemaele vraagt of stad voorheen iets heeft gedaan om hierin te investeren. Hij legt uit dat het moeilijk is om dit goed te keuren als stad hier geld heeft geïnvesteerd. De financieel directeur geeft aan dat dit niet het geval is.

**11. Punt 11. Winkelwandelgebied - Aanbestedingsdossier - Voorwaarden en wijze van gunnen**

Zie memorie van toelichting.

Raadslid B. Vanderpe vraagt wat er was voorzien in het oorspronkelijk budget, onder meer voor de experimenten, voor meerprijzen ...? Schepen W. Allijns meldt dat er een deel voorzien is voor de experimenten en verwijst naar de bijlage in e-decision. J. Dejonckheere vult aan dat er in de 2,2 miljoen reeds rekening werd gehouden met meerkosten (onder meer hogere indexen). De voorziene 10% kan opgedeeld worden in: 5% voor index en 5% voor meerkosten. Op de vraag van raadslid B. Vanderpe of de cijfers rekening houden met de situatie op vandaag, wordt positief geantwoord.

Raadslid M. Vandemaele wijst op het feit dat in de voorbije periode een aantal aanbestedingsdossiers niet konden gegund worden wegens te weinig inschrijvers. Het is blijkbaar moeilijk om aannemers te vinden die zowel 'beton' als 'groen' samen moeten uitvoeren. Hij vraagt of hierop werd geanticipeerd. Schepen W. Allijns laat weten dat zal nagevraagd worden of er al dan niet in 1 lot wordt aangeboden.

De projectleider antwoordt dat het aanbestedingsdossier in 1 lot wordt aangeboden. Hiervoor wordt verwacht een hoofdaannemer te vinden die de infrastructurele werken, betonwerken e.d. op zich neemt, waarbij de groenwerken via onderaanneming in één coördinatie worden uitgevoerd. Opsplitsing in twee afzonderlijke aanbestedingen zou de coördinatie bemoeilijken en bijgevolg negatieve impact hebben op de hinder in het gebied.

Raadslid M. Vandemaele verwijst verder naar het overschot aan retail-oppervlakte op het grondgebied van stad Kortrijk. Hij verwijst ook naar de evolutie, *enerzijds* op vlak van e-commerce waarbij de verwachtingen zijn dat er nog meer winkels zullen verdwijnen, en *anderzijds* naar de andere noden, zoals bijvoorbeeld lockersystemen waar mensen hun

aankopen kunnen ophalen na het sluitingsuur. Hij vraagt zich af of hierop werd geanticipeerd. Schepen W. Allijns erkent dat de stad historisch veel handelspanden heeft. Hij benadrukt dat er door marketing en communicatie rond slow shopping deels wordt geanticipeerd op de vermelde trends.

## **12. punt 12. Kortrijk Cadeaubon - Overeenkomst voor de verkoop van de Kortrijk Cadeaubon door handelaren - Goedkeuren**

Zie memorie van toelichting.

Raadslid M. Vandemaele informeert naar de evaluatie van het systeem. Er zouden klachten zijn over de geldigheidsduur van de cadeaubon. Schepen W. Allijns legt uit dat de Kortrijkse Cadeaubon, zoals de meeste cadeaubonnen, 1 jaar geldig is.

Raadslid P. Soens meldt dat er systemen bestaan om dit te ondervangen. Hij verwijst naar het voorbeeld om de mensen de mogelijkheid te geven om de bon te verlengen mits het betalen van een administratieve kost. Schepen W. Allijns vindt het een waardevolle suggestie.

## **13. punt 13. Beleids- en Beheerscyclus - Opgvolgingsrapportering eerste semester 2023**

Zie memorie van toelichting.

Zie ook punt 1 van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn.

Schepen K. Detavernier verwijst naar het uitgebreid rapport dat in bijlage bij de nota is gevoegd.

Raadslid B. Vandorpe informeert bij de financieel directeur naar de conclusies.

J. Dejonckheere meldt volgende zaken:

- investeringsbudget:

Er is een inhaalbeweging bezig.

- exploitatiebudget:

Er is in 2023 een significante toename van zowel de uitgaven als de ontvangsten, voornamelijk door de inflatie en een (na-)corona-effect.

Daarnaast vallen ook de grote benuttingsgraden op.

- Belastingen:

Wat de belastingen betreft liggen we redelijk op schema (na correctie voor omzetting parkeerbelasting in retributie).

- Lonen:

De lonen blijven binnen het budget met enige marge; oorzaken zijn de lagere inflatie (minder loonsverhoging) en openstaande vacatures.

Raadslid M. Vandemaele informeert in dit verband naar het aantal openstaande vacatures op dit moment binnen de organisatie.

De directeur Personeel laat weten dat er op vandaag 10 openstaande vacatures zijn voor stad en OCMW Kortrijk.

J. Dejonckheere gaat verder met nog een aantal aandachtspunten:

- Cijfers sociale steun:

Omwille van de inflatie en omwille van het toenemende aantal steunzoekers ligt dat bedrag een stuk hoger dan gebudgetteerd.

- Energie:

De kosten voor energie liggen op het zelfde niveau als het eerste semester vorig jaar. Er wordt nog meegegeven dat er wordt geschat dat er 2 miljoen 'bonus' op het energiebudget zal worden gerealiseerd, vooral in semester 2.

- GAS5:

Dit project loopt 1 kwartaal vertraging op en dat laat zich zien in de cijfers.

- Onroerende voorheffing:

Op vlak van onroerende voorheffing zitten we op schema.

- Aanvullende personenbelastingen:

Op vlak van de aanvullende personenbelastingen is er nog een bonus te verwachten omdat er in 2023 eenmalig voor 14 maand i.p.v. 12 maand wordt gerekend.

- Leningen:

Voor wat betreft de leningen wordt de organisatie geconfronteerd met een significant hogere rente.

Raadslid B. Vandorpe informeert naar hoeveel er nog zal geleend worden. De financieel directeur heeft het over een bedrag van 30 miljoen in 2023.

#### **14. Punt 14. Gebruiksovereenkomst voor het gedeeld gebruik van het kerkgebouw Sint-Audomarus te Bissegem - Voorstel tot goedkeuren**

Zie memorie van toelichting.

Raadslid M. Vandemaele vraagt of de exploitatie gebeurt door team OC Bissegem. Schepen K. Detavernier antwoordt dat zij inderdaad het eerste aanspreekpunt zijn, maar niet de enige gebruikers.

Op de vraag van raadslid M. Vandemaele of er met de verenigingen van Bissegem gesproken is over de nood van deze nieuwe ruimte, antwoordt schepen K. Detavernier dat er vanuit het team gebiedswerking met verschillende organisaties is gesproken en somt er een aantal op.

Tenslotte vraagt raadslid M. Vandemaele of de nieuwe ingang rolstoeltoegankelijk is.

Schepen K. Detavernier gaat er van uit dat dit inderdaad het geval is.

Dit wordt ook bevestigd door de Projectleider, die nog meegeeft dat de plannen werden voorgelegd aan en goedgekeurd door de stedelijke adviesraad voor personen met een handicap (SAPH) en door het Vlaams expertisecentrum toegankelijkheid (INTER).

#### **15. Punt 15 GR: Tijdelijke politieverordening - Tijdelijke privatisering van een deel van het openbaar domein bij diverse evenementen in oktober en november – Vaststellen**

Zie memorie van toelichting.

Geen bemerkingen.

### **RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN**

#### **16. Punt 1 RMW: Beleids- en Beheerscyclus - Opvolgingsrapportering eerste semester 2023**

Dit punt werd behandeld samen met punt 13 van de gemeenteraad (zie hoger).

#### **17. Punt 2 RMW: 2023/2889 - Aankoop en levering van groenten en fruit - lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuren**

Zie memorie van toelichting.  
Geen bemerkingen.

De voorzitter sluit de vergadering.

Lien Vanwalle  
Plaatsvervangend notulist,