



Infomoment

wijkcirculatieplan

Stationswijk – Walle – Sint-Rochus – Sint-Elisabeth

15 september 2023



KORTRIJK

HISTORIEK

Oktober 2020	1^e infomoment: circulatie omgeving Doorniksewijk (Digitaal)
Maart – juni 2021	5 Werkgroepen Loofstraat en Sint-Elisabeth
Oktober 2021	2^e infomoment: Circulatie buurten rondom de Doorniksewijk ('t Vier) Inspreek via Kortrijksprekt
Zomer 2022	Folder wijkcirculatieplan & invoering Wijkcirculatieplan
Maart 2023	Buurtbevraging en scholenbevraging
Augustus 2023	Afstemming bijsturingen werkgroepen 'Loofstraat en Sint-Elisabeth'
September 2023	3^e Infomarkt: wijkcirculatieplan 17u-21u

HET GROTERE VERHAAL

DOELSTELLINGEN

EVALUTATIE TOOLS

AANPASSINGEN CIRCULATIE

VERVOLG



KORTRIJK



279 HA
10.570 INWONERS
38 INWONERS/HA



KORTRIJK



KORTRIJK



KORTRIJK



KORTRIJK



KORTRIJK



KORTRIJK



KORTRIJK



KORTRIJK



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

www.50jaarE17.be



Expo 50 JAAR E3/E17

De koers —————→

26 augustus tot
8 oktober 2023

van de the Square,
Howest

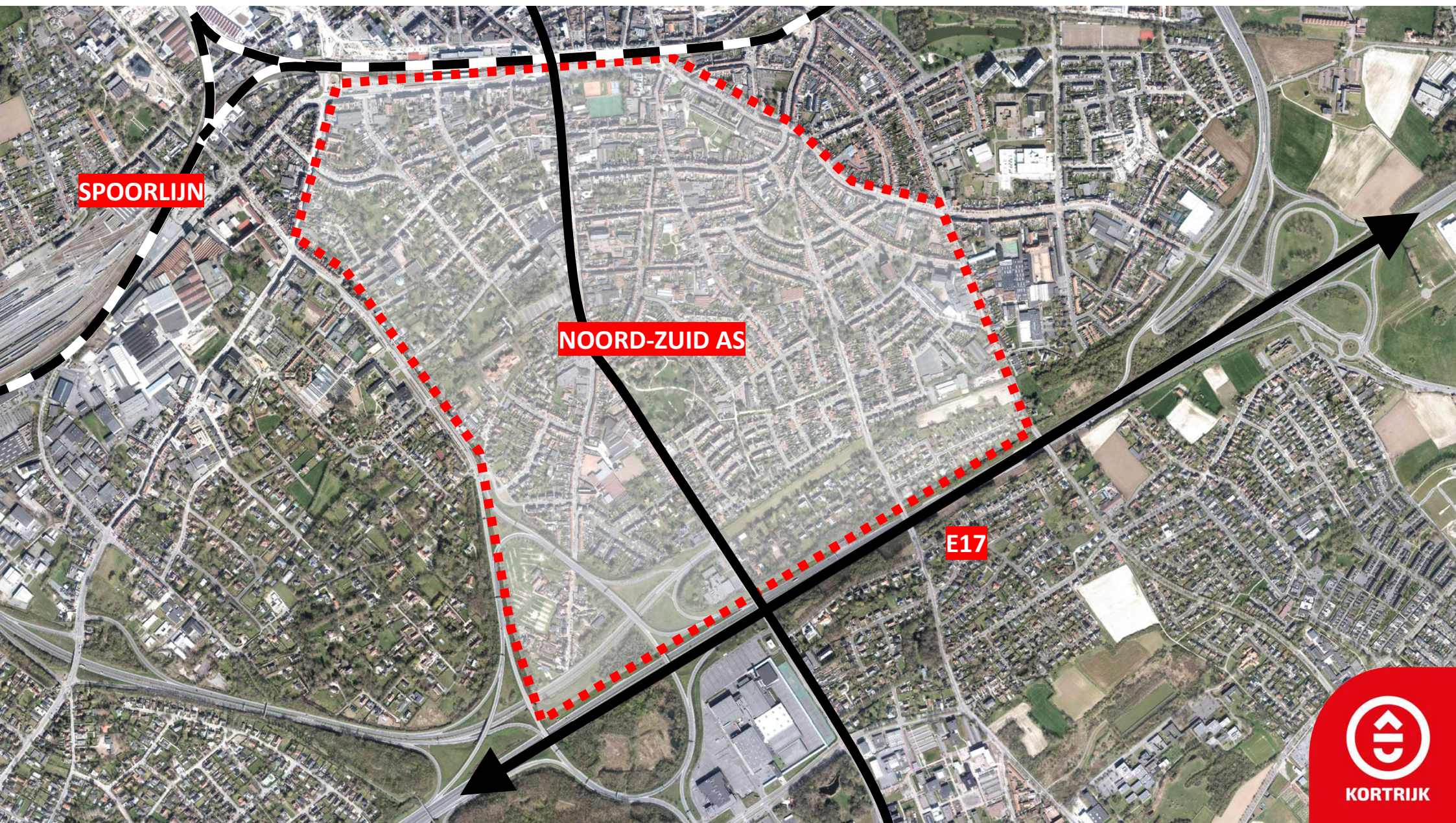
—————→ snelweg

Luipaardstraat 12a, 8500 Kortrijk
Ontdek ook onze expo Hoog Kortrijk & Artistieke
interventies langs de E17 in de J.Persijnstraat in
het centrum van Kortrijk

Open op woensdag & vrijdag t.e.m.
zondag, van 10u tot 18u
Voor groepen (min. 15 pers.) op afspraak



KORTRIJK



SPOORLIJN

NOORD-ZUID AS

E17



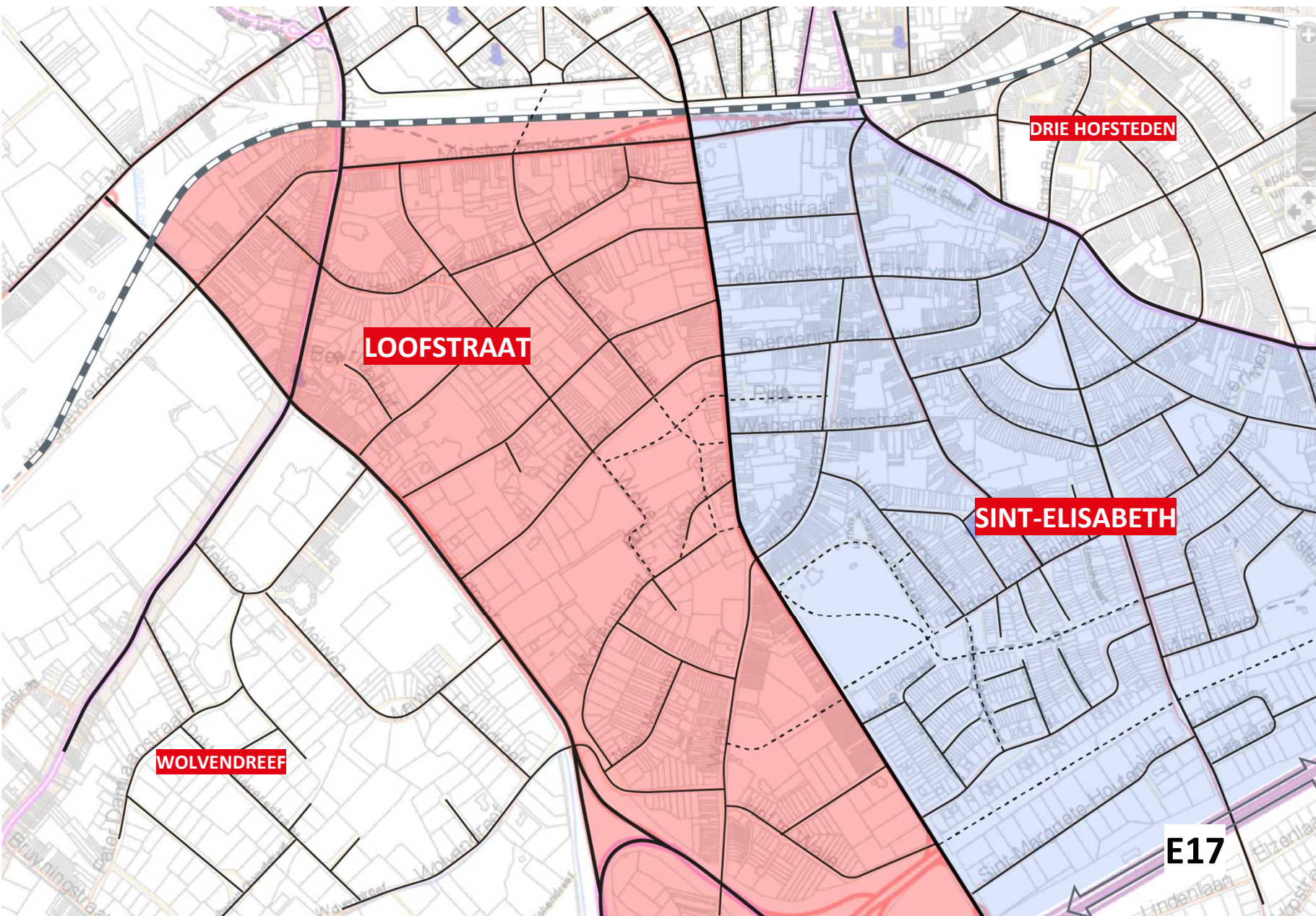
KORTRIJK



KORTRIJK

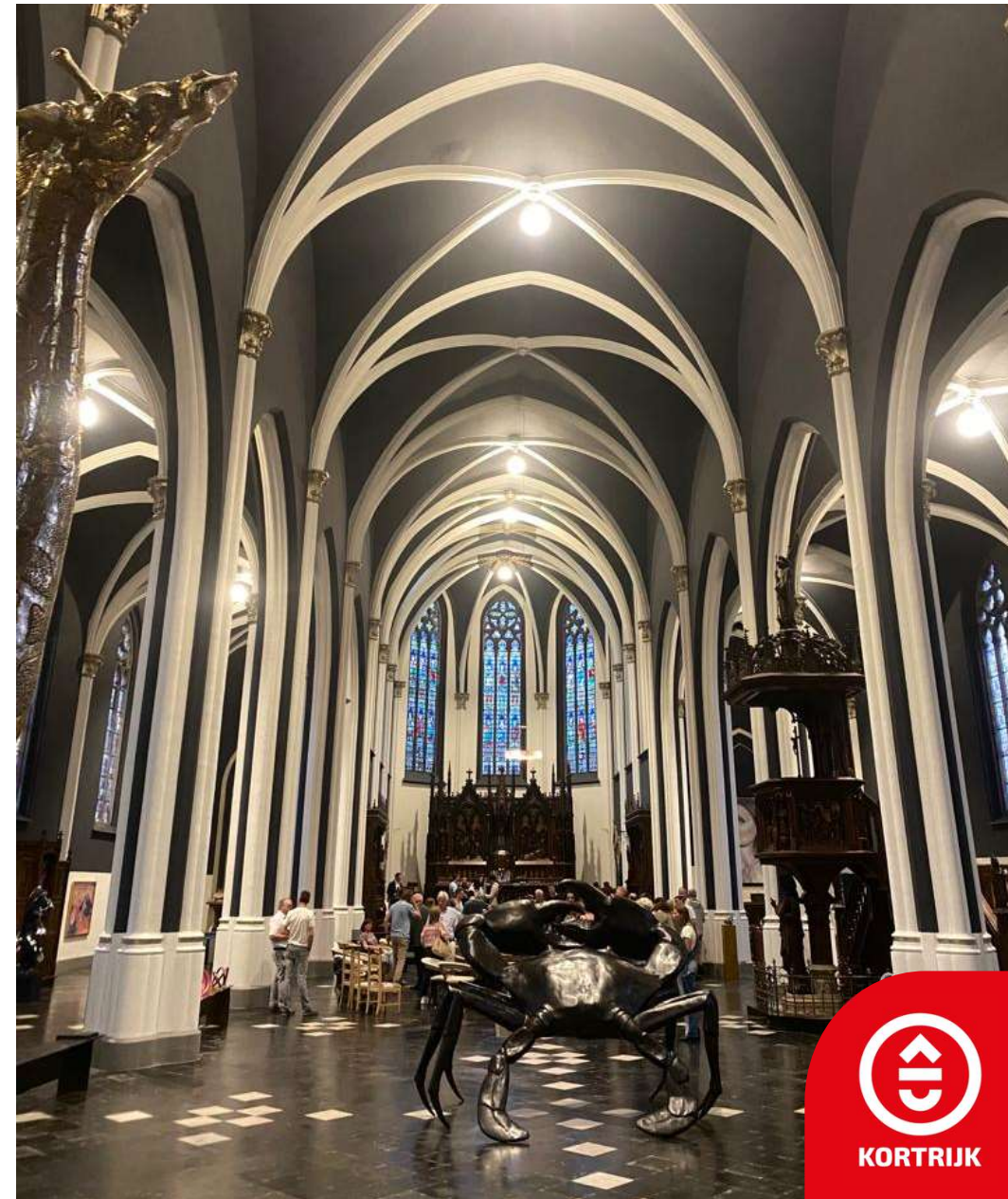


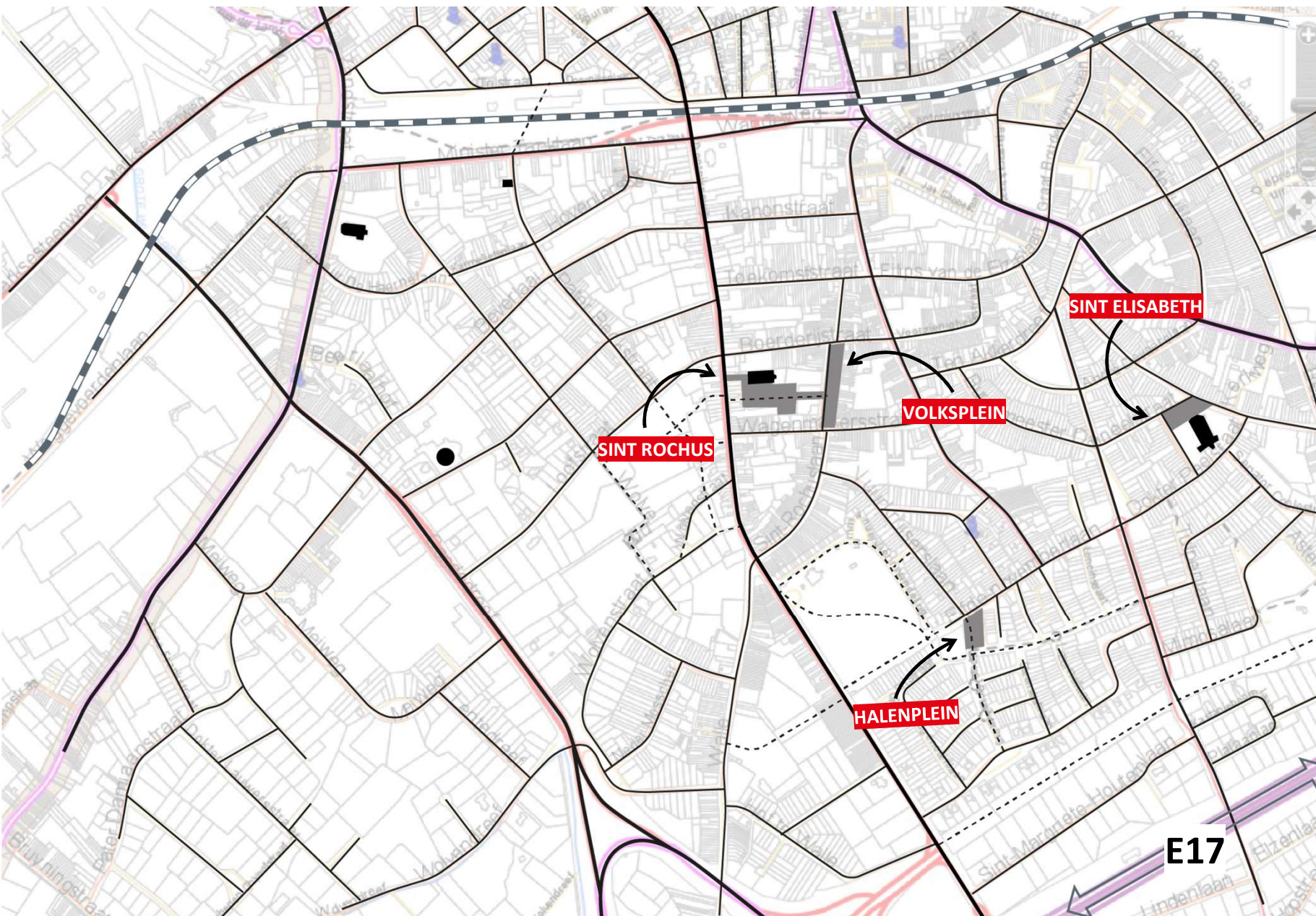
KORTRIJK





ART CHURCH



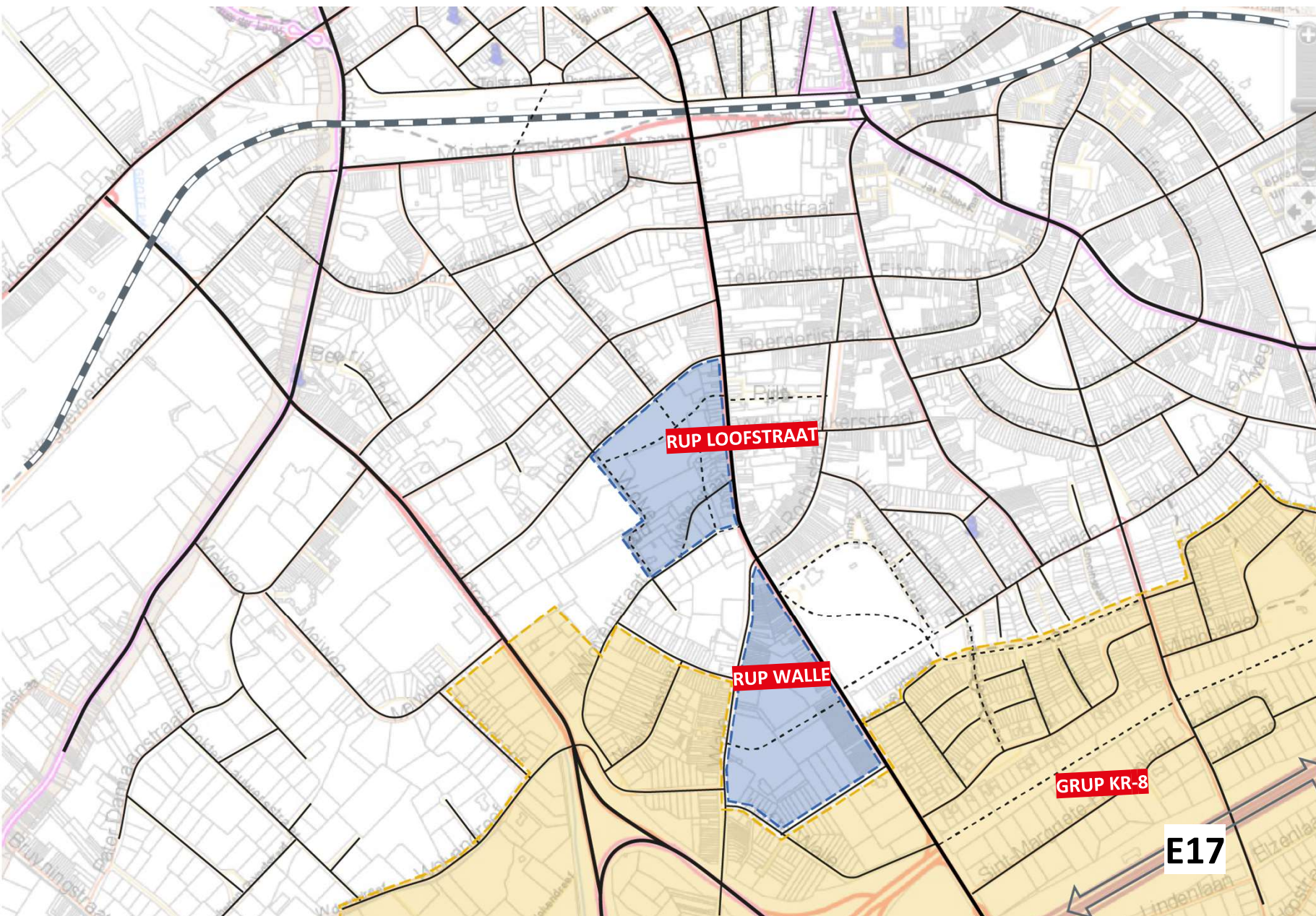




PARK R8 (7ha)



KORTRIJK



XPO

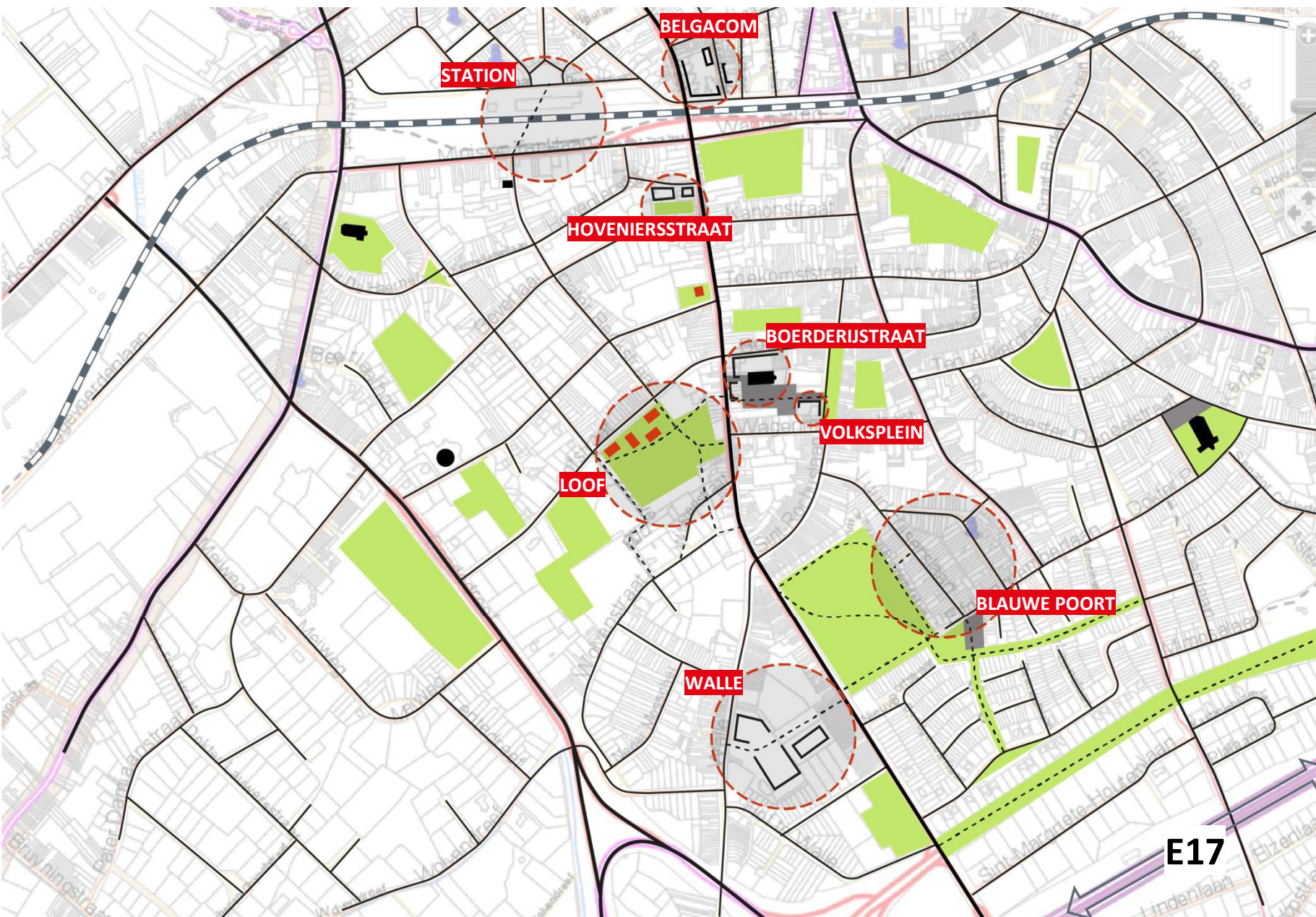


KORTRIJK

THE SKY



KORTRIJK



An aerial photograph of a city street. On the left, there are tram tracks and a multi-lane road with cars. The rest of the image shows a dense urban area with various buildings, including a prominent blue building and a construction site with a crane on the right.

BELGACOM



KORTRIJK

BELGACOM



Gemengd programma:

- 61 appartementen
- 3 eengezinswoningen
- 105 studentenkamers
- 2 commerciële ruimtes – kant Vlasmarkt
- Kantoren - gelijkvloers hoek Spoorweglaan
- 2-laagse ondergrondse parking
- collectieve binnentuin



KORTRIJK

DOORNIKSEWIJK

Gemengd programma:

- 21 appartementen
- 3 eengezinswoningen
- 2 commerciële ruimtes
- collectieve binnentuin



KORTRIJK

HOVENIERSSTRAAT



KORTRIJK

ST. ROCHUS

Gemengd programma:

- 50 appartementen
- 2 eengezinswoningen
- 54 studentenkamers
- 2 commerciële ruimtes
- Publiek plein



KORTRIJK

BOERDERIJSTRAAT



KORTRIJK

VOLKSPLEIN

Gemengd programma:

- 6 appartementen
- 3 eengezinswoningen

Gemengd programma:

- 6 appartementen
- 3 eengezinswoningen



KORTRIJK

LOOF

Gemengd programma:

- 74 appartementen
- 5 eengezinswoningen
- 4 commerciële ruimtes
- Uitbreiding publiek park



KORTRIJK

LOOF



KORTRIJK



WALLE

Gemengd programma:

- 40 appartementen
- 4 studentenkamers
- 6 Kantoorunits



KORTRIJK

WALLE



Gemengd programma:

- 40 appartementen
- 4 studentenkamers
- 6 kanoorunits



KORTRIJK

BLAUWE POORT



SW+:

- Sloop van 34 dubbelwoningen
- Bouw 47 nieuwe eengezinswoningen
- Renovatie 4 woningen



KORTRIJK

DOELSTELLINGEN

Meer dan verkeer



KORTRIJK

Circulatie



Jong en oud kan
zelfstandig veilig
oversteken zonder
hulpmiddelen

**200 voertuigen
per spitsuur als
toetsingsnorm**

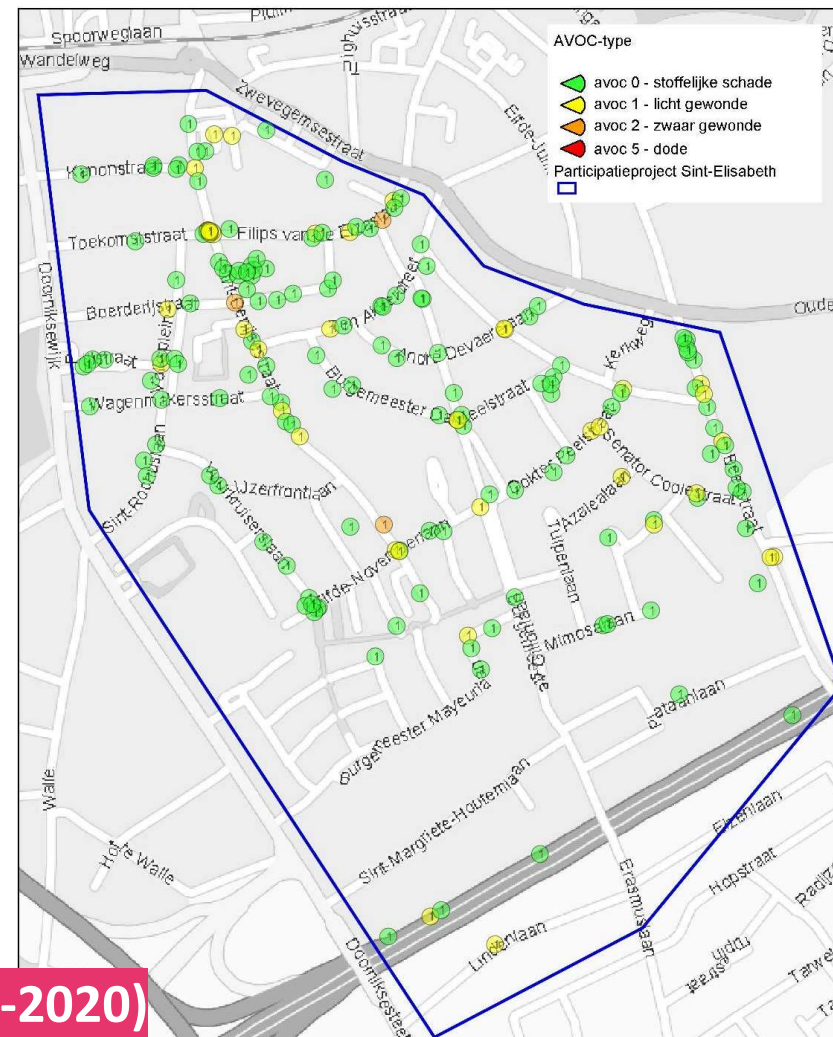
Veilig oversteken kan
enkel met
hulpmiddelen
(Zebrapad,
wegversmalling,
eenrichting,
verkeerslichten)

DOEL: Zo veel mogelijk straten met zo weinig mogelijk verkeer



KORTRIJK

Ongevallen

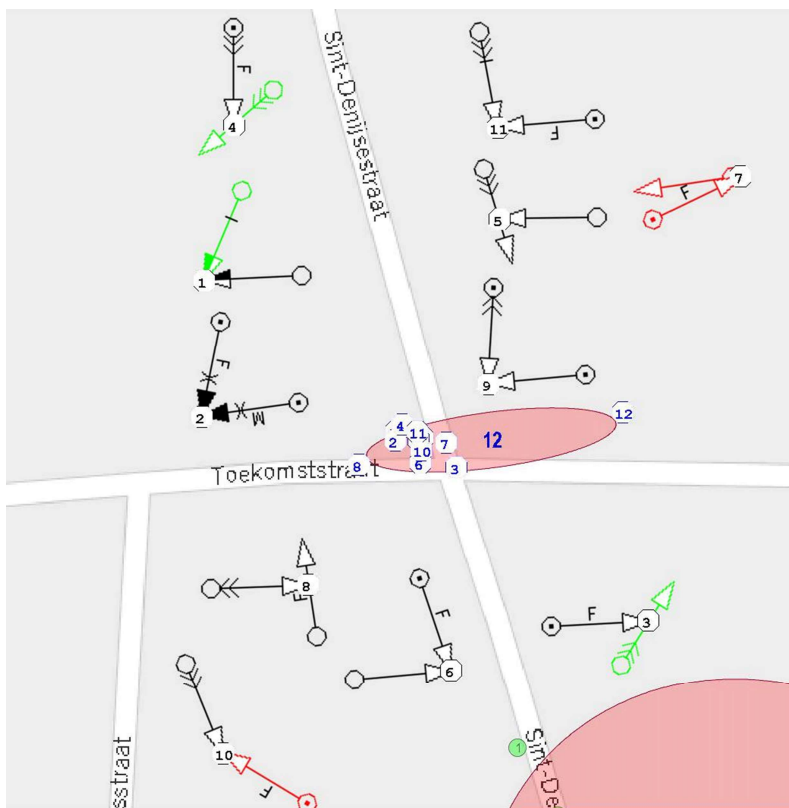


Geregistreerde verkeersongevallen (2016-2020)



KORTRIJK

Ongevallen



12 geregistreerde ongevallen in 5 jaar waarvan 9 met een fietser

Heraanleg van het kruispunt is voorzien

DOEL: Minder ongevallen en minder ernstige ongevallen



20 m

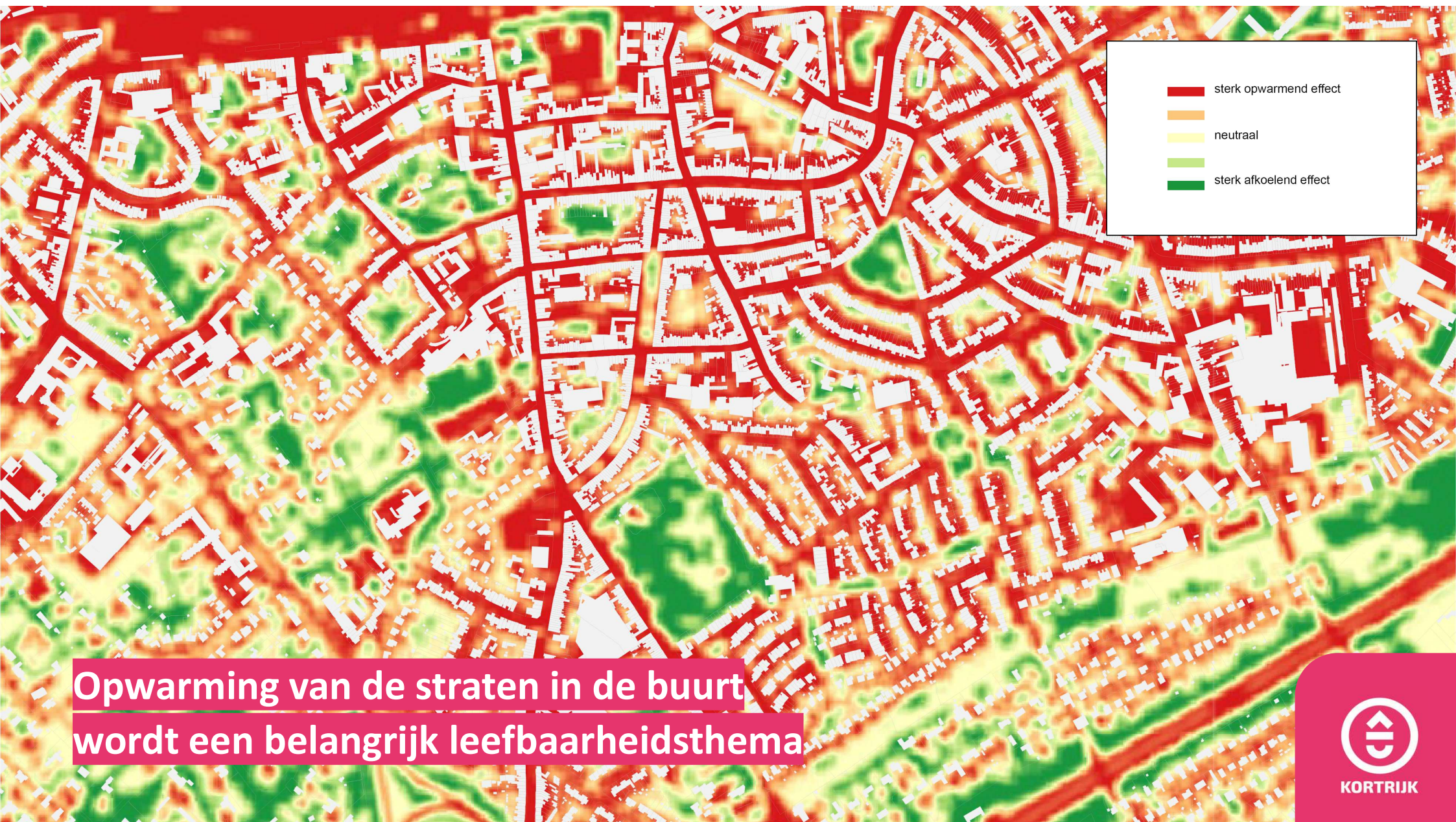
ca. 15 m

max. 12 m

doodlopende straat

KORTRIJK





Opwarming van de straten in de buurt
wordt een belangrijk leefbaarheidsthema



KORTRIJK

Kwaliteit



AANLEG BEPAALT
PERCEPTIE EN
BELEVING



KORTRIJK

Kwaliteit 

**AANLEG BEPAALT
PERCEPTIE EN
BELEVING**



**DOEL: Kwaliteitsvol wonen
in een kwaliteitsvol
openbaar domein en buurt**



KORTRIJK

Water



**Doel: toegenomen risico's op
wateroverlast milderen**

Water



Wateroverlast zal in delen van de buurt
vaker voorkomen



KORTRIJK

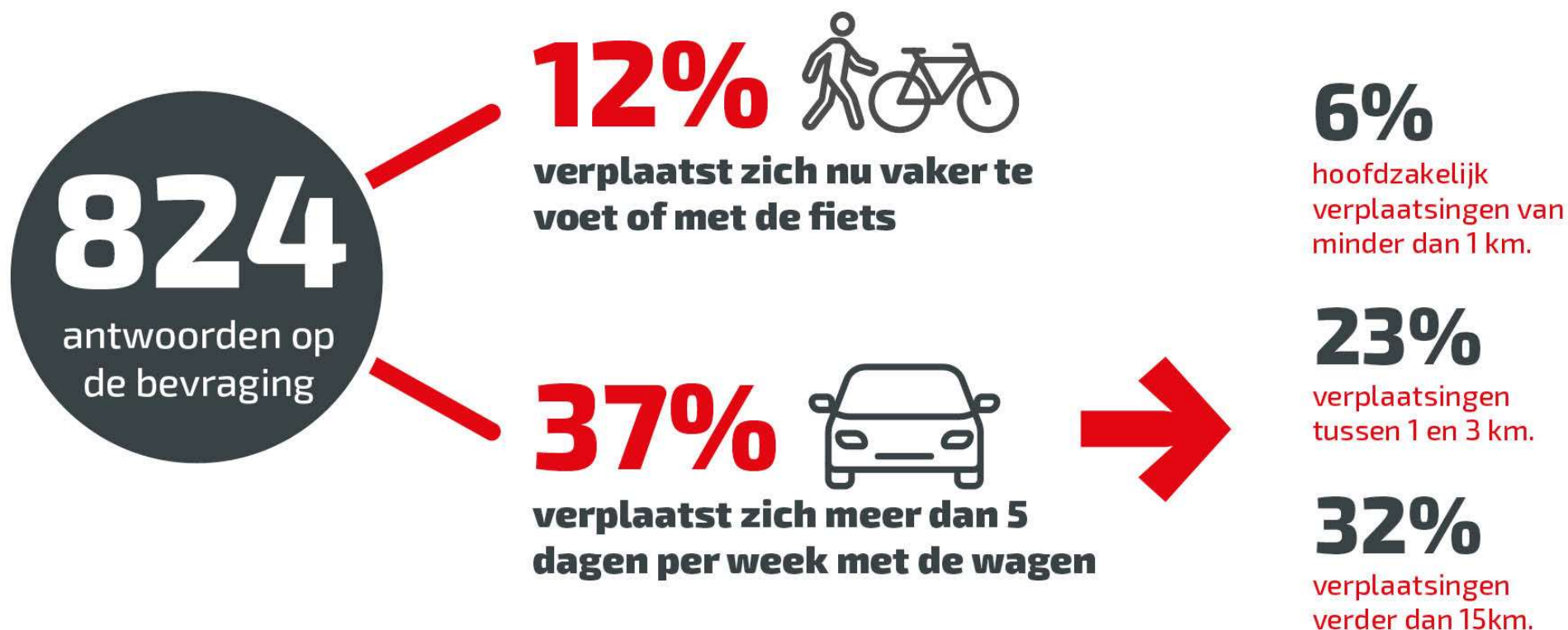
EVALUATIE TOOLS

Meer dan buurtbevraging



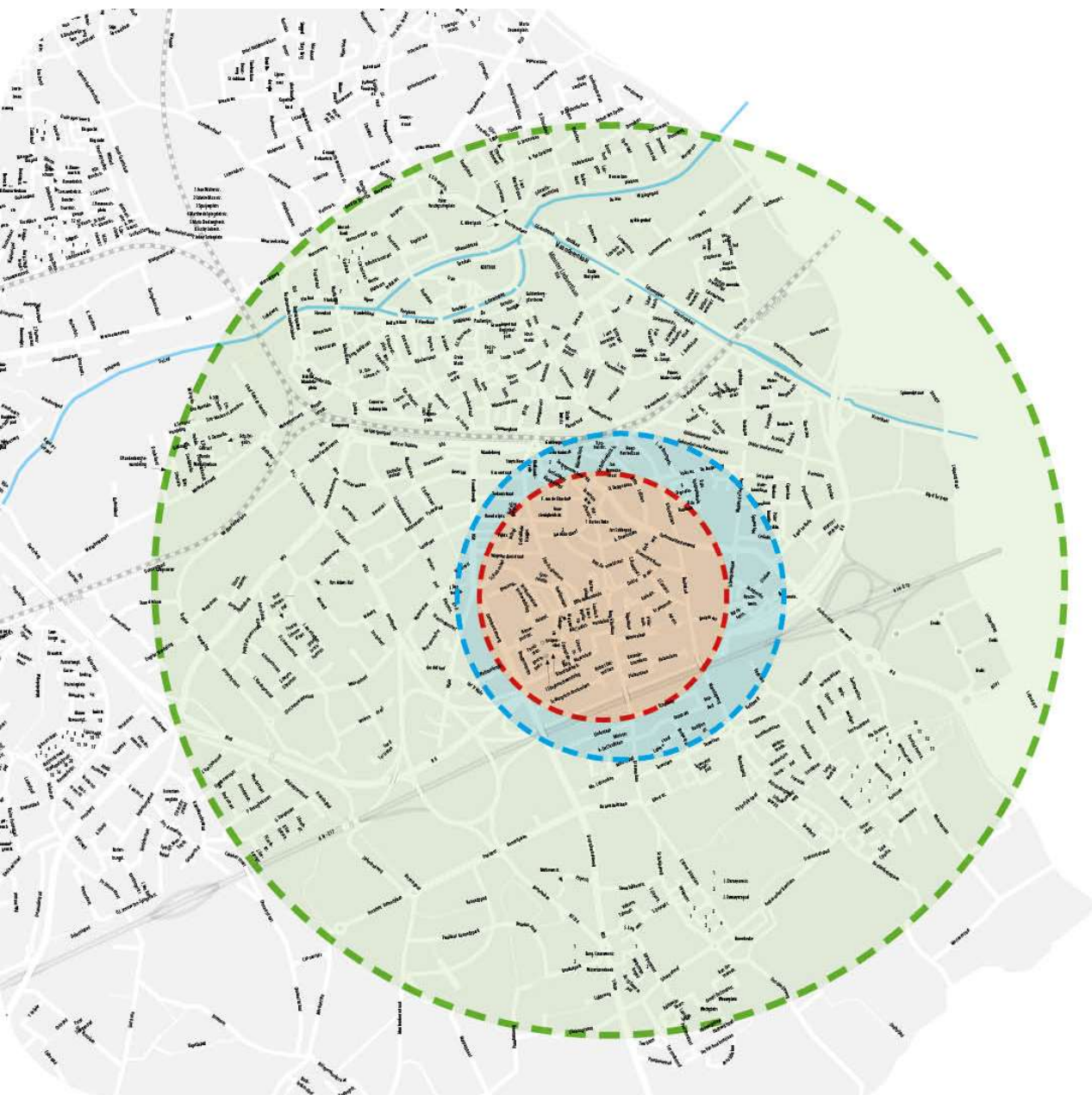
KORTRIJK

Digitale buurtbevraging



Digitale schoolbevraging





Bereik* met de fiets in 15 minuten



**Bereik* met de auto in 5 minuten
tijdens de ochtendspits**



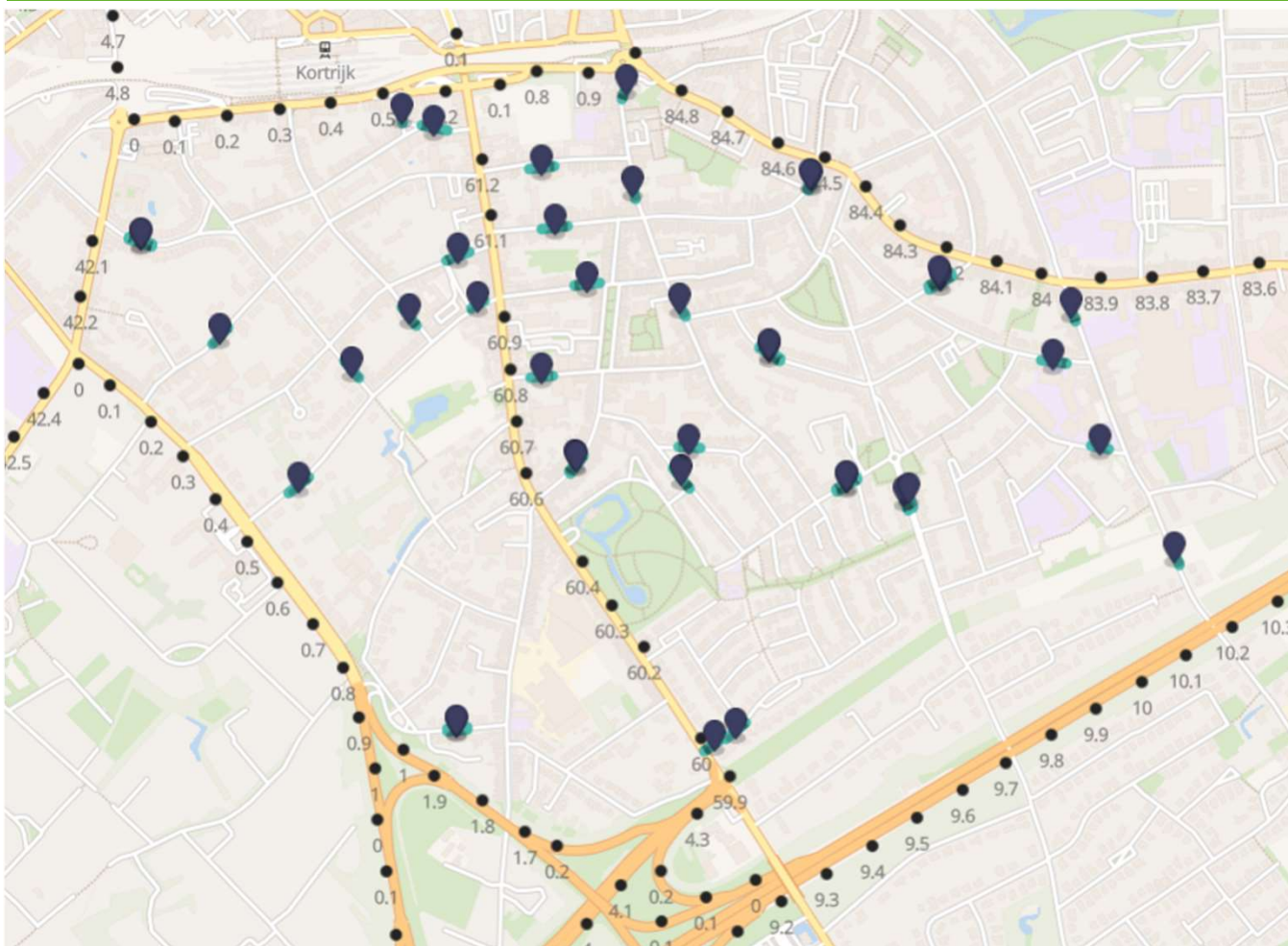
**Bereik* met de fiets in 5 minuten
tijdens de ochtendspits**

*Telkens gemeten vanaf de grootste schoolomgeving
in de wijk - Senator Coolestraat

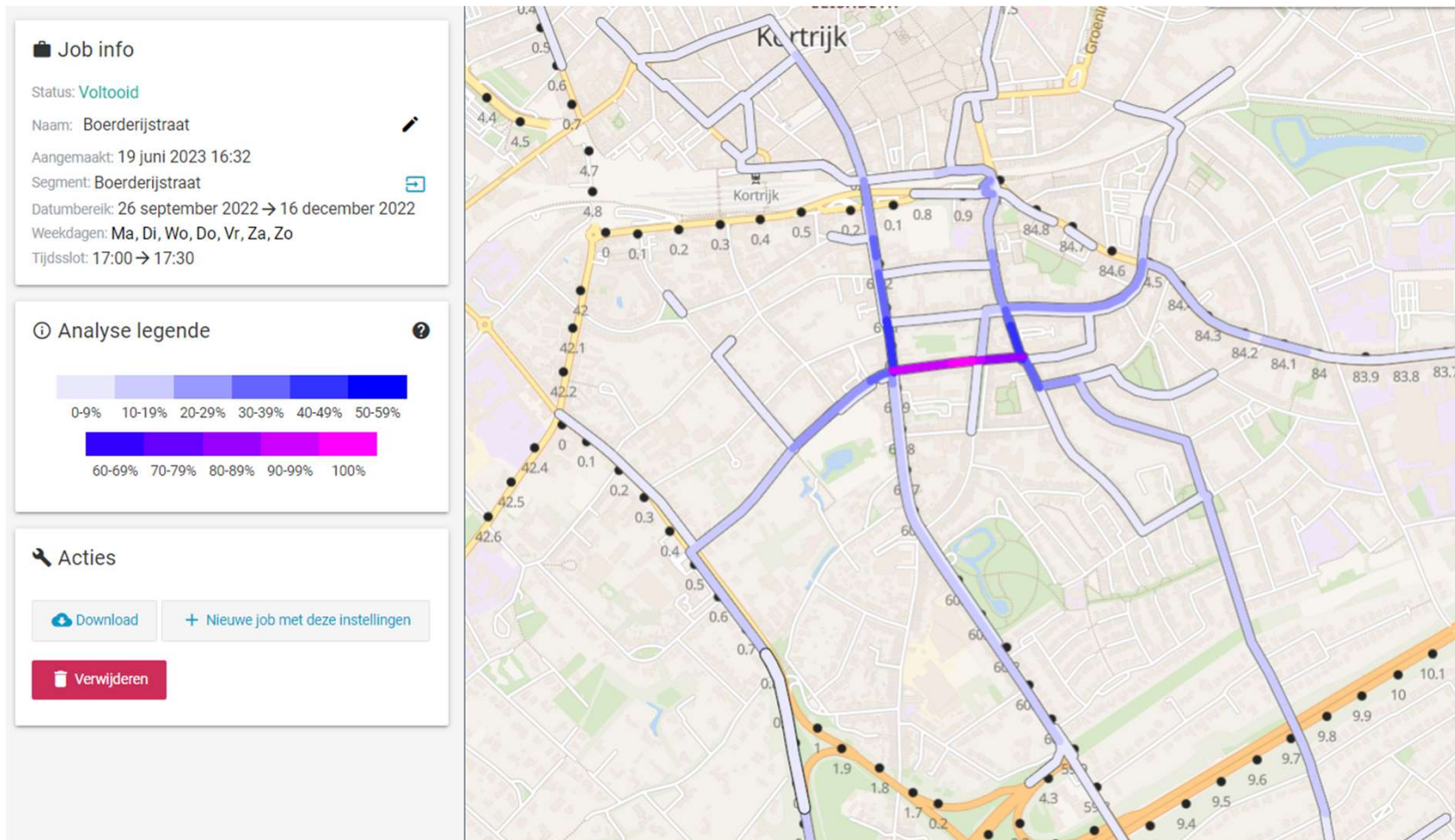


KORTRIJK

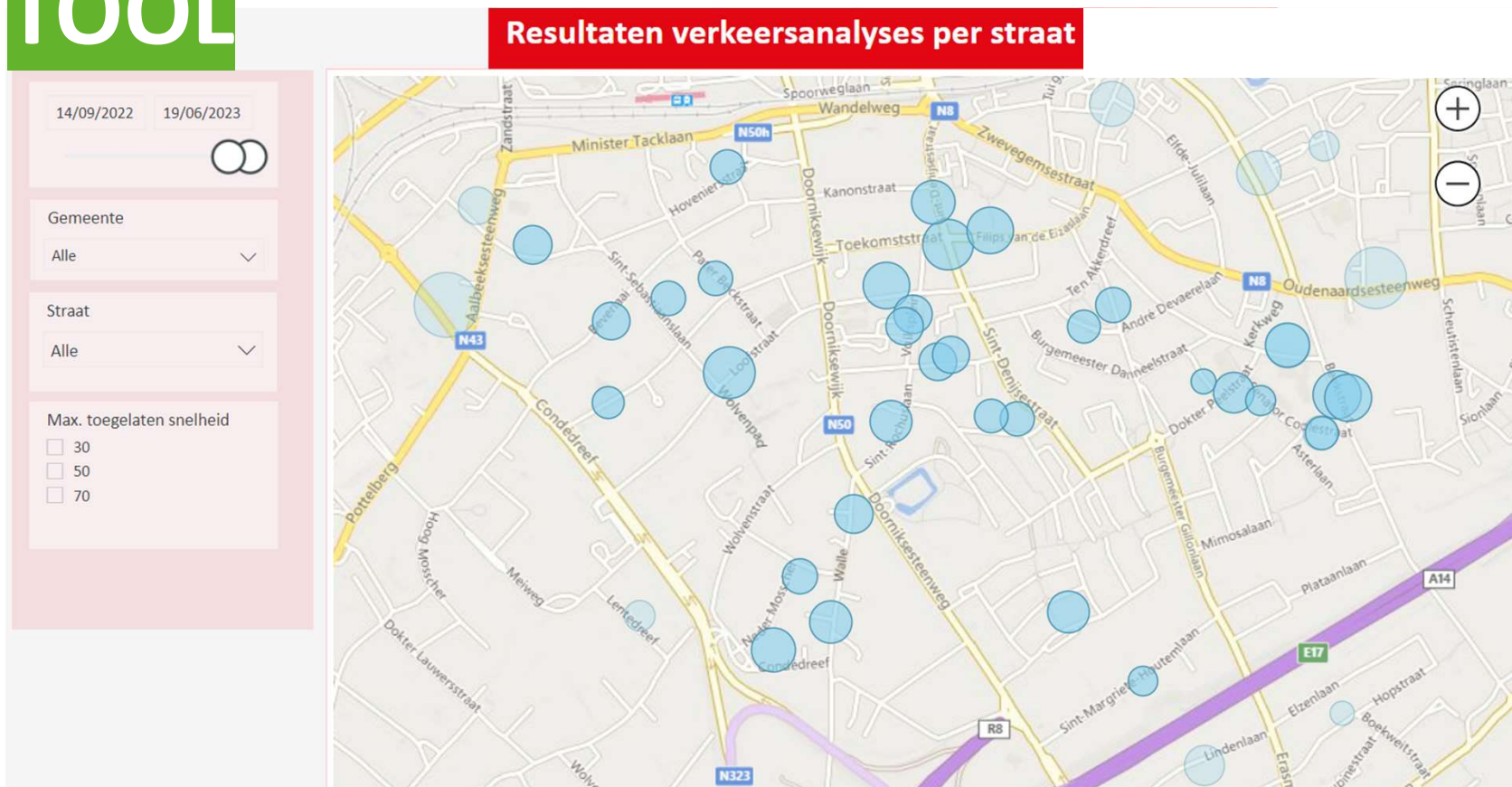
FLOWCHECK ALS EVALUATIE-TOOL



FLOWCHECK ALS EVALUATIE-TOOL



VERKEERSANALYSES ALS EVALUATIE- TOOL



AANPASSINGEN

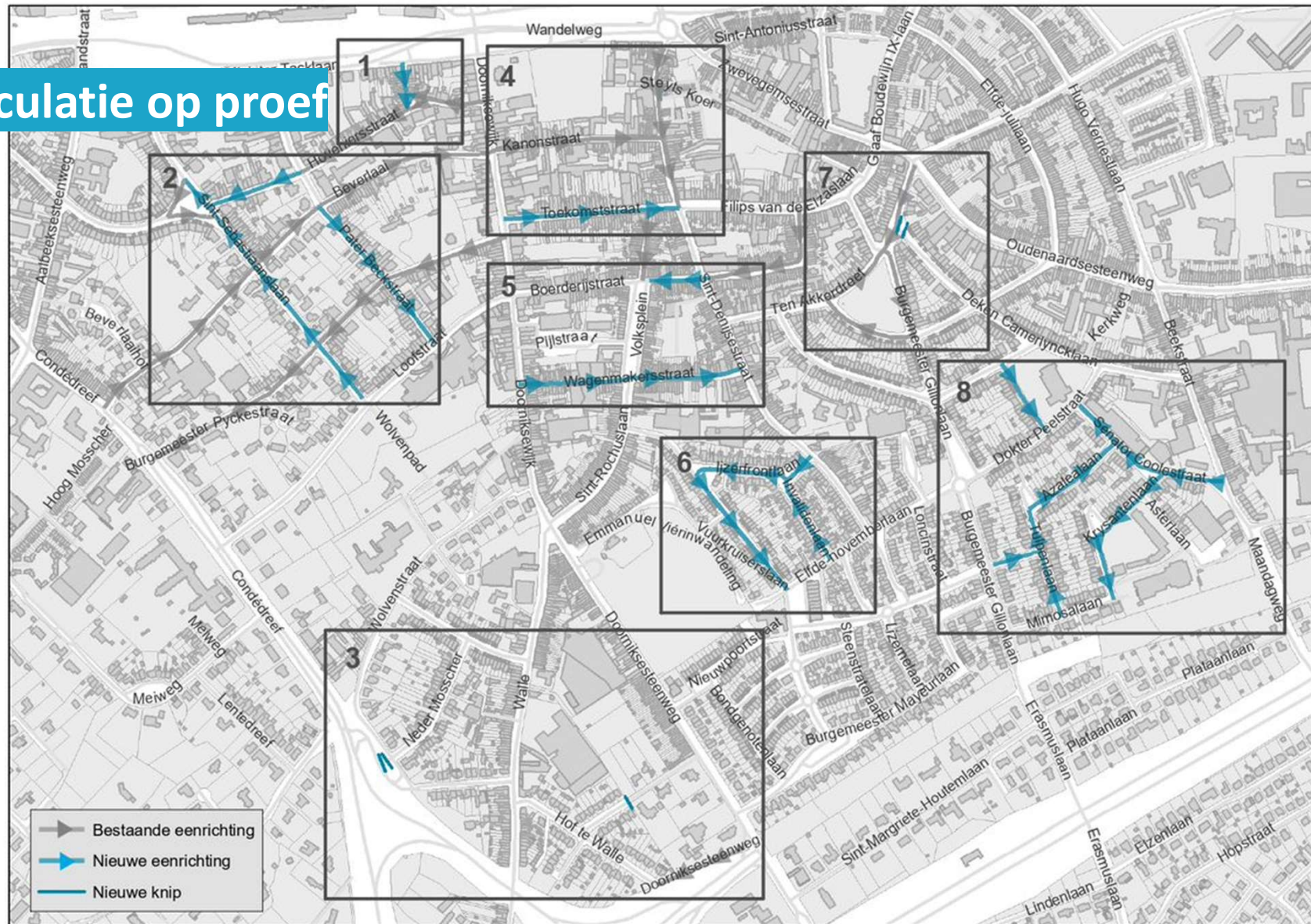
CIRCULATIE

Stapsgewijs naar inclusieve wijken



KORTRIJK

Circulatie op proef



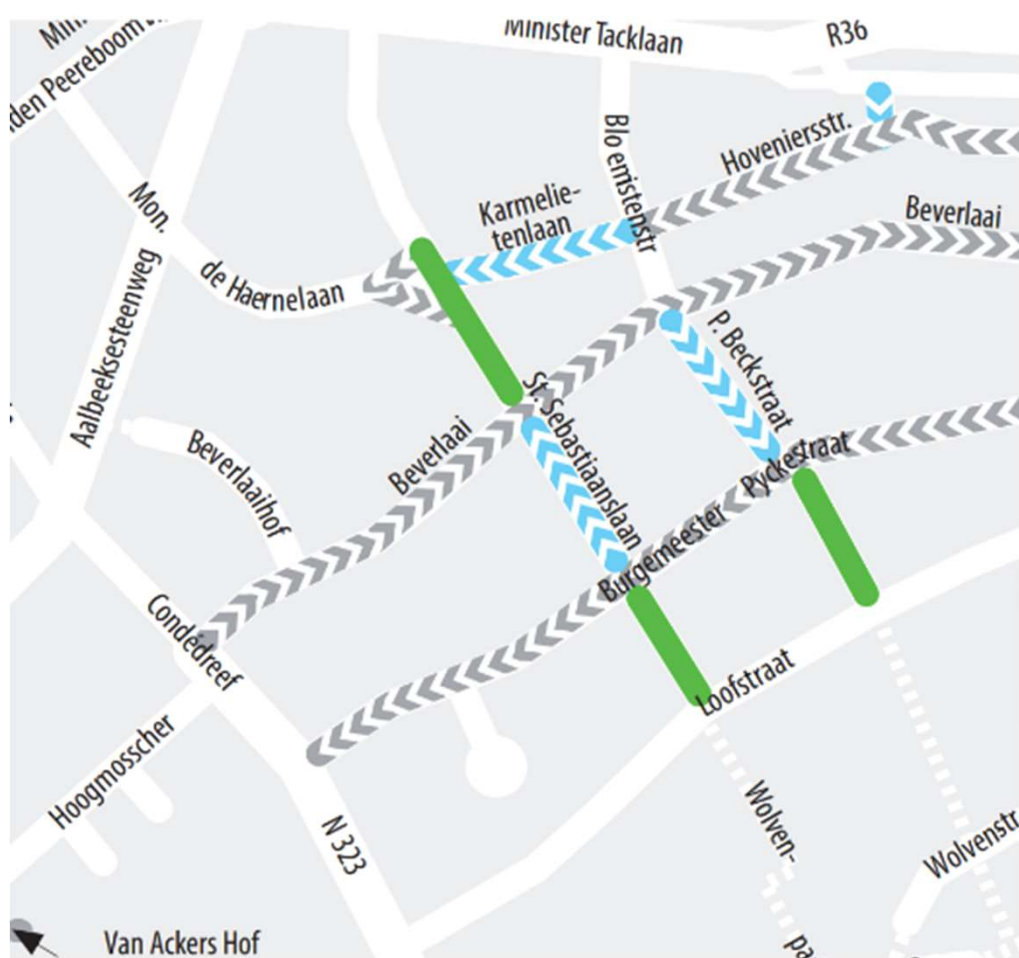
KORTRIJK

Zone 1 & 2: Stationswijk



KORTRIJK

Aanpassingen Zone 1 & 2



Motivatie:

- **Interne wijkcirculatie gemakkelijker maken**
 - Ifv moeilijke uitrijden aan Minister Tacklaan en Aalbeeksesteenweg (voorheen zwart punt)
 - Ifv verkeer van en naar supermarkten
- **Bovenlokale functionele fietsroute**
Bloemistenstraat – P. Beckstraat – Site Loof blijven benadrukken

- Bestaand eenrichtingsverkeer vóór zomer '22
- Eenrichting sinds zomer '22
- knip sinds zomer '22
- Gewijzigde eenrichting vanaf herfst 2023
- Dubbelrichting vanaf herfst 2023

Flankerende maatregelen zone 2

Plateausimulatie Loofstraat gemarkeerd bij start proef



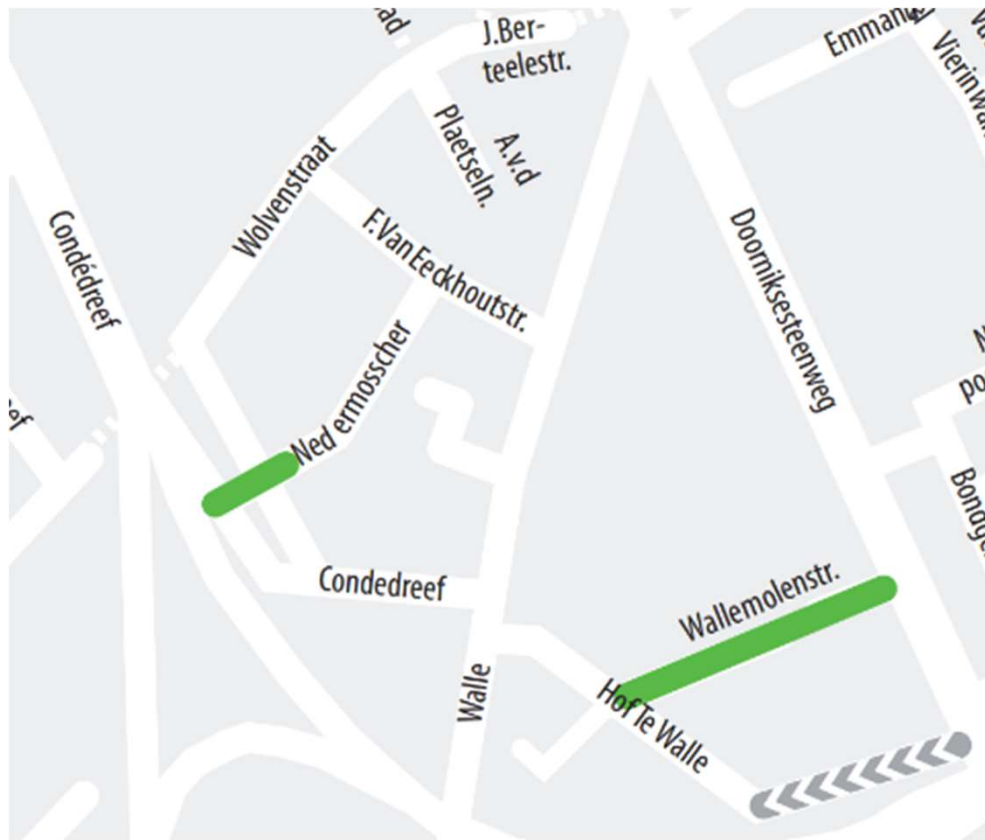
KORTRIJK

Zone 3: Walle



KORTRIJK

Aanpassingen Zone 3



Motivatie:

- Onvoldoende draagvlak
- Piekintensiteiten in Condédreef & schoolomgeving Bemok nu meer dan 350/u
 - Piekintensiteiten in Nedermoscher voordien ca 110/u
 - Piekintensiteiten in Wallemolenstraat voordien ca 90/u

- Bestaand eenrichtingsverkeer vóór zomer '22
- Eenrichting sinds zomer '22
- knip sinds zomer '22
- Gewijzigde eenrichting vanaf herfst 2023
- Dubbelrichting vanaf herfst 2023



KORTRIJK



Flankerende maatregelen zone 3

Accentuering fietsknoop Condédreef met snelheidsremmers
geplaatst zomer 2023

Flankerende maatregelen zone 3

Insnoeren kruispunt Condédreef – Neder Mosscher

Zone 4 & 5

**Toekomststraat &
omgeving Volksplein**



KORTRIJK

Aanpassingen Zone 4 & 5



Behoud eenrichting Toekomststraat in richting van proefscenario om:

- Kruispunt veilig te maken (historisch gevaarlijk KP)
- Wijknorm <200PAE Toekomststraat in zicht

Uitbreiden eenrichting Boerderijstraat om

- ruimtegebrek fietsers aan te pakken (voldoende draagvlak bewoners)
- Intensiteiten in spits te doen dalen richting norm

Deels keren rijrichting Wagenmakersstraat om ook verlaten van de wijk via Sint-Rochuslaan mogelijk te maken

- Bestaand eenrichtingsverkeer vóór zomer '22
- Eenrichting sinds zomer '22
- knip sinds zomer '22
- Gewijzigde eenrichting vanaf herfst 2023
- Dubbelrichting vanaf herfst 2023



KORTRIJK

Flankerende maatregelen zone 4



Fietsstraat smal stuk Sint-Denijsestraat uitgevoerd zomer 2023

Flankerende maatregelen zone 4



Extra belijning in Toekomststraat



KORTRIJK

Zone 6: omgeving Halenplein



KORTRIJK

Aanpassingen Zone 6



- **Keren Ijzerfrontlaan** ifv lokale bereikbaarheid
- **Aanpassen Vuurkruiserslaan** ifv bereikbaarheid Halenplein
- **Milderende maatregelen:** Behoud van insnoeren kruispunten en verhogen zichtbaarheid op kruispunten.



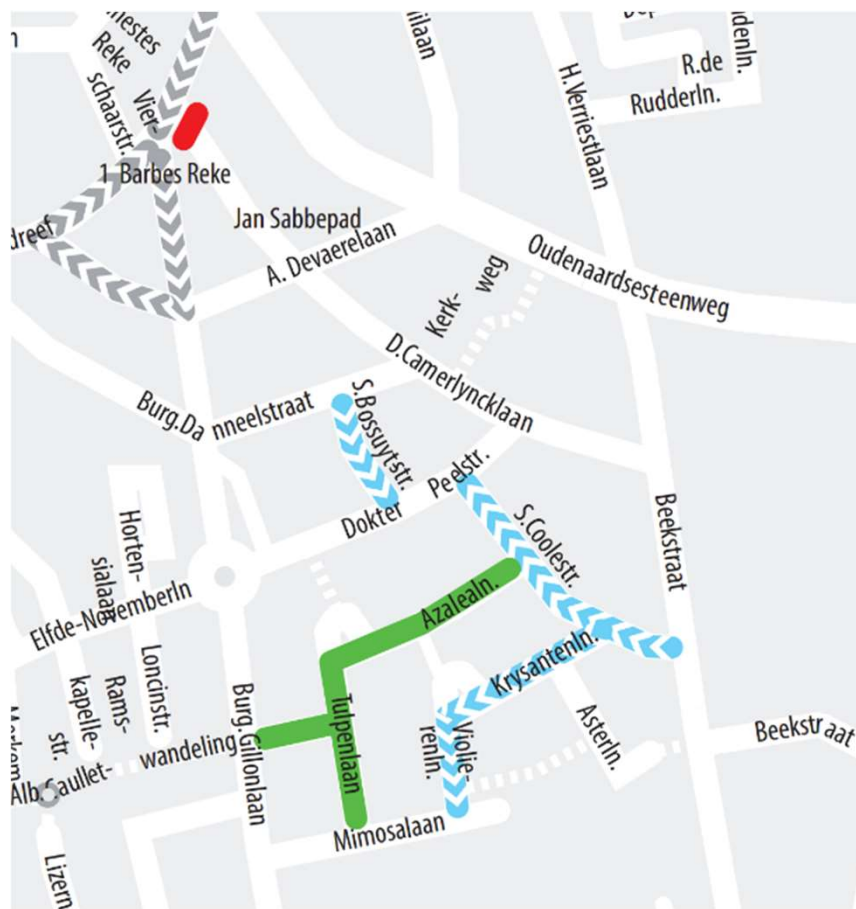
KORTRIJK

Zone 7 & 8: omgeving Sint-Elisabeth en Mimosa



KORTRIJK

Aanpassingen zone 7 & 8



Vaststelling: Wijknorm (max 200pae/u) nog bijna overal overschreden tijdens schoolpiek. Wel op goede weg in S. Coolestraat en Dr. Peelstraat.

Behoud eenrichting en rijrichting Senator Coolestraat

- ifv parkeren op rechts.
- Om voetpad rijden te vermijden

Azalealaan en Tulpenlaan aanpassen ifv lokale bereikbaarheid

- Bestaand eenrichtingsverkeer vóór zomer '22
- Eenrichting sinds zomer '22
- knip sinds zomer '22
- Gewijzigde eenrichting vanaf herfst 2023
- Dubbelrichting vanaf herfst 2023



Flankerende maatregelen

Snelheidsremmers Burgemeester Mayeurlaan
Overschrijding snelheidsnorm geplaatst zomer 2023



Flankerende maatregelen

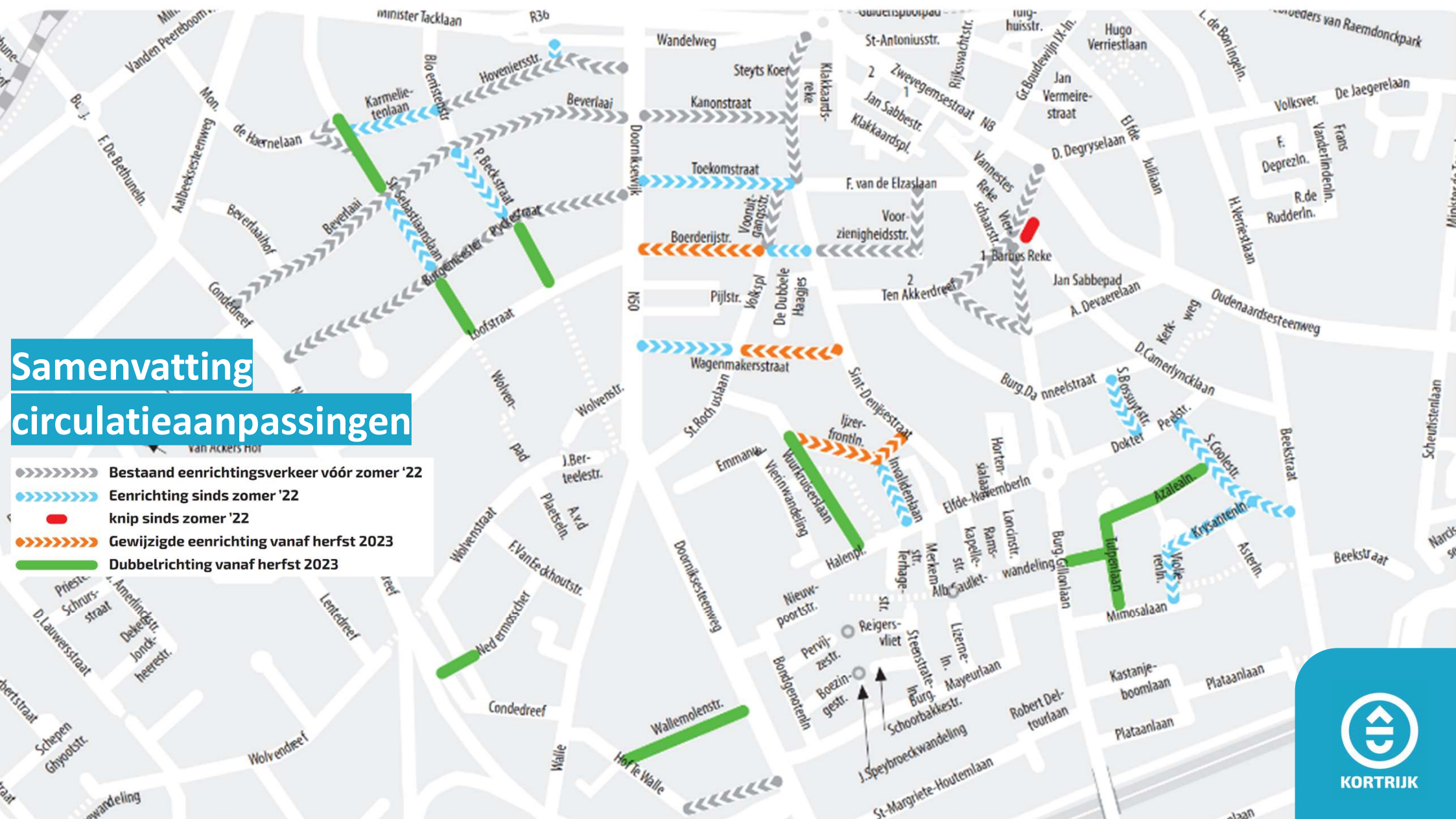
Voetpadparkeren Senator Bossuytstraat afschaffen



KORTRIJK

Samenvatting circulatieaanpassingen

- Bestaand eenrichtingsverkeer vóór zomer '22
- Eenrichting sinds zomer '22
- knip sinds zomer '22
- Gewijzigde eenrichting vanaf herfst 2023
- Dubbelrichting vanaf herfst 2023



KORTRIJK

HOE GAAN WE VERDER?

Beslissing gemeenteraad 9 oktober 2023
Daarna uitvoering circulatieaanpassingen



KORTRIJK

ALGEMENE VRAGEN?

Voor specifieke vragen kan je terecht bij de stadsmedewerkers op de infomarkt



KORTRIJK