

Vergaderverslag

Groep:	Tweede Raadscommissie
Datum:	7 februari 2023
Uur:	21u30 – 23u10
Plaats:	Gemeenteraadszaal
Aanwezig:	Wout Maddens, Axel Weydts, Bert Herrewyn, schepenen; Hannelore Vanhoenacker (voorzitter), David Wemel, Tiene Castelein, Dieter D'Alwein, Carmen Ryheul, Cathy Matthieu, Carol Leleu (M-Teams), raadsleden; Bart Baeten, Mobiliteitsexpert; Saskia Bonte, Project Manager; Sarah Vandenbroucke, Programmaregisseur; Lode Valcke, notulist;
Verontschuldigd:	Jacques Demeersseman, Philippe Dejaegher, Carmen Ryheul, raadsleden
Afwezig:	
Kopie:	
Bijlagen:	presentatie elektrische laadpalen presentatie fase 2 Warande

Gemeenteraad Openbare zitting

Toelichting Elektrisch laden door de heer Bart Baeten, Mobiliteitsexpert.

Raadslid D. D'Alwein vraagt of nu overal een 3x400V netwerk wordt voorzien. Schepen Axel Weydts antwoordt dat de stad dit wel pusht en probeert dit waar mogelijk te voorzien. De kostprijs voor de zware koperleidingen is vrij hoog en de netbeheerder is niet happig om dit overal uit te voeren. We krijgen nu al veel de vraag en kunnen dit eigenlijk niet weigeren.

Raadslid D. D'Alwein ziet dat een kabel van de woning naar de parkeerplaats eigenlijk een inname is van het openbaar domein. Schepen Axel Weydts antwoordt dat de parkeerplaats niet van hen is. Ook een semipublieke laadplaats is publiek. Er kan niet op gehandhaafd worden. Wel kan een rotatietarief ingesteld worden.

Raadslid C. Matthieu vraagt waarom een laadinfrastructuur bij voorkeur aan een kruispunt wordt aangelegd. De heer Bart Baeten legt uit dat op die manier meer woningen kunnen bediend worden in een straal van 250 m.

Verder vraagt C. Matthieu waarom niet alle auto's op 230 V kunnen bediend worden. De heer Bart Baeten antwoordt dat dit afhankelijk is van de autoconstructeur. Bepaalde merken kunnen niet laden op 230 V.

Raadslid D'Alwein vraagt of er geen laadinfrastructuur kan voorzien worden in de ondergrondse parkings. De heer Baeten antwoordt dat veiligheidsmaatregelen van de brandweer moeten in acht genomen worden. Dit impliceert bijkomende kosten. In de nieuwe ondergrondse parking aan het station zullen er voorzieningen zijn.

De parkings aan Kortrijk-Weide en Dam zijn hier beter voor geschikt.

Raadslid C. Matthieu vraagt of er ook nog voorzien wordt in laadpalen voor fietsers.

Schepen Axel Weydts antwoordt dat ze daar niet gaan op inzetten. Meestal kan de batterij gedemonteerd worden en op een andere plaats, in veilige omstandigheden, opgeladen worden. Aan het station zijn hiervoor wel lockers voorzien.

Raadslid D. Wemel merkt op dat hij het altijd vreemd vindt wanneer "Total Energie" en "groene stroom" op één slide staan. Verder vraagt hij of er nagedacht wordt over de problematiek van de kabels over het trottoir, kabelgoten ed. en vraagt of hier een beleid voor is.

Schepen Axel Weydts bevestigt dat dit al bekeken werd. Er wordt vastgesteld dat het aantal mensen dat vraagt naar een systeem om over het voetpad een kabel te leggen momenteel nog vrij beperkt is. Ook de klachten zijn beperkt. We geven wel aan wat de wettelijke instructies zijn maar handhaven tot op vandaag niet. Dit wordt momenteel pragmatisch aangepakt. Het mag wel niet zijn dat de aanliggende parking geprivatiseerd wordt door middel van de aanleg van een kabel(infrastructuur). We kijken hier ook naar andere steden en gemeenten.

Vragen van Raadslid Carol Leleu (per chat/e-mail)

Om parkeertijd in te perken, is er geen mogelijkheid om te werken met shop 'n go principe (laad 'n go)? Max 4u? dit zou dan wel te handhaven zijn.

Op plaatsen die voorbehouden zijn voor elektrische wagens gelden dezelfde parkeerregels als op de reguliere parkeerplaatsen. In de KOR1-zones (waar de parkeerdruk doorgaans het hoogst is en een hoge parkeerrotatie wenselijk is), geldt dus nu al een parkeerduurtijdbeperking van 2u en kunnen wagens dus in principe maar 2u laden. Voor houders van een bewonersvergunning geldt die tijdsduurbepanking natuurlijk niet. Er moeten ook een aantal elementen in overweging worden genomen bij een nieuwe "Laad&go"-regime:

Ofwel geldt er op alle "laad&go"-plaatsen een parkeerduurtijdbeperking van 4u, waardoor in KOR1-zones op bepaalde plaatsen een nieuw tijdsregime geldt (naast de 2-uur parkeerduurtijd op reguliere plaatsen en de 30-minuten regeling op "shop&go"-plaatsen). Ofwel geldt de parkeerduurtijdbeperking van 4u enkel in KOR2-zones en niet gereguleerde zones. In elk geval kan dit tot verwarring leiden bij de weggebruikers en zal dit duidelijk moeten gecommuniceerd worden.

Om dit te handhaven zouden de voorbehouden plaatsen voor elektrische voertuigen net zoals de "Shop&go"-plaatsen moeten uitgerust worden met sensoren, wat bijkomende investeringen zal vergen.

In principe kan met het rotatietarief hetzelfde effect worden bereikt, namelijk dat men niet langer een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische wagens inneemt dan nodig.

Wat betreft laadpalen bij nieuwbouwappartementen: kan stad Kortrijk in overleg met bouwpromotoren kijken voor minstens één laadpaal bij deze projecten al dan niet in samenwerking met Total Energies?

Total Energies is door de Vlaamse overheid aangewezen als laadpaaloperator om laadpalen te plaatsen op het openbaar domein, binnen die concessieovereenkomst is het plaatsen van laadpalen op privaat terrein niet voorzien. Het plaatsen van laadpalen op privaat terrein is de verantwoordelijkheid van de bouwpromotoren.

9. Immobiliën (immo 2023/001) – Proces-verbaal van afpaling gronden gelegen Kleine Pontestraat/Hellestraat te K.-Marke. – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

10. 2022/00647 – Zaak der Wegen – aanpassen rooilijn grenzend aan stadspark Texture - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.
De heer David Wemel vraagt wat bedoeld wordt met "het stadspark" aan Texture. Wordt hier dat rietveldje bedoeld?
Schepen Wout Maddens verwijst naar de bijgevoegde figuren in de nota waar de nieuwe

begrenzings van het openbaar domein worden aangeduid. Hier wordt een groenzone voorzien op het plein.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

11. 2022/00626 – Zaak der wegen – Bouwen van 13 studio's met gemeenschappelijke ruimtes onderdeel van masterplan Loof – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

Raadslid D. Wemel vraagt of de doorgang tussen de Doorniksewijk en site Loof, 's nachts zal afgesloten zijn. Schepen Wout Maddens antwoordt dat het juist de bedoeling is om altijd een doorgang te hebben.

Raadslid C. Matthieu vraagt of de studio's verkocht of verhuurd zullen worden. Schepen Wout Maddens antwoordt dat de studio's eerder bedoeld zijn voor een opstap naar comfortabeler wonen, kort na de studies. Hier wordt eerder ingezet op een "long stay". De studio's worden gebouwd door Compagnie Zoute.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

12. Oprichting Woonmaatschappij Kortrijk-Wevelgem – Erkenningsaanvraag Woonmaatschappij Kortrijk-Wevelgem – Advies lokale verankering Kortrijk – Goedkeuring ontwerpstatuten.

zie verslag verenigde raadscommissie.

13. De Groene Verbinding – Molenstraat – Samenwerkingsovereenkomst tussen provincie West-Vlaanderen en stad Kortrijk – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

14. 2022/2669 – P55 De Warande fase 2 – bouw van polyvalente ruimte – ruwbouw en afwerking – Voorwaarden en wijze van gunnen.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Bert Herrewyn
Mevrouw Saskia Bonte doet een toelichting aan de hand van een presentatie.

Mevrouw C. Matthieu vraagt of de trede (te zien op een slide) tussen de verharding en de groenzone ook effectief wordt uitgevoerd. Mevrouw S. Bonte kan bevestigen dat hier geen trede zal zijn en het terras en de groenzone doorlopend op gelijke hoogte worden uitgevoerd.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt of ook de afbraak van de vroegere slaaplocaties deel uitmaken van dit project. Mevrouw S. Bonte antwoordt dat dit er momenteel geen deel van uitmaakt maar de besprekingen zijn al gevoerd om dit uit te voeren.

Raadslid D. Wemel vraagt of op het dak van 1.600 m² met zonnepanelen ook de opvang van regenwater wordt voorzien.

Mevrouw S. Bonte bevestigt dat er een opvang van 80 m³ voorzien is voor sanitair gebruik en een buitenkraantje. De overloop gaat naar de speelvijver.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

15. Jeugdwerkondersteuning – Goedkeuren en uitbetalen werkingssubsidies jeugdverenigingen werkjaar 2021-2022 en éénmalige uitzondering op het subsidiereglement – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Bert Herrewyn.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

16. Subsidiedossiers – Rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact (1.0) – Kennisname.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Bert Herrewyn en mevrouw Sarah Vandenbroucke.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt hoe er vervolgens zal gerapporteerd worden over het Klimaatpact 2.0.

Mevrouw Vandenbroucke antwoordt dat dan ook in dezelfde zin zal gerapporteerd worden. Er komen nieuwe doelstellingen bij en de bestaande kunnen uitgebreid worden.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

Varia:

Raadslid H. Vanhoenacker had graag het standpunt van de stad gekend omtrent de "badkamertegel toestand" in de verkaveling aan de Drie Hofsteden.

Schepen Wout Maddens antwoordt dat er een klacht binnen is via het Agentschap Binnenlands Bestuur en daar moet een antwoord op geformuleerd worden. De stad heeft het dossier destijds vergund en blijft ook bij dit standpunt.

**De secretaris,
Lode Valcke**