

Bulletin van Vragen en Antwoorden

Jaargang 32 – nummer 1

januari 2023

Vraag nr. 2022-101 van raadslid M. Cattebeke van 17 november 2022.

Digitalisering parkeerkaart/parkeervergunning voor mensen met een beperking: wat en hoe?

Omwille van het teveel aan frauduleuze kaarten en de efficiëntie bij het opsporing van overtredingen wil Kortrijk het parkeerrecht van mensen met een beperking digitaliseren.

Daartoe ontwikkelt de stad, samen met een aantal andere steden een applicatie, waar de nummerplaat van het voertuig, waarmee een gerechtigd persoon met een beperking wenst te parkeren, gekoppeld wordt aan de app.

Hoe zou dit systeem/die app precies werken?

Antwoord

ANTWOORD OP BIJKOMENDE VERSDUIDELIJKING:

"Op de gemeenteraad heb ik geen uitleg gekregen van hoe het systeem met de app zal werken. Dit is een cruciaal gegeven in deze. In de gemeenteraad werd enkel bevestigd dat de digitale parkeerkaart aan meerdere wagens kan gekoppeld worden. Vandaar mijn bijkomende schriftelijke vraag."

ANTWOORD

We verwijzen hiervoor naar de onderstaande website van gemeente zonder gemeentehuis waar in detail op vermeld staat wat de doelstelling is, de impact en het gewenste resultaat.

<https://qzg.vlaanderen.be/project-digitalisering-parkeervergunning-personen-handicap>

De app is momenteel nog in ontwikkeling dus daar kunnen we nog geen verder info over geven.

Wel kunnen we meegeven dat het de bedoeling is dat er meerdere nummerplaten kunnen gekoppeld worden aan een parkeerkaart voor personen met een handicap, maar dat er slechts maximaal 1 actief kan staan en dat het mogelijk zal zijn om die nummerplaat te wijzigen via o.a. de app.

Zoals schepen Weydts op de gemeenteraad reeds aanhaalde, is het kunnen koppelen van verschillende nummerplaten aan de digitale parkeerkaart een absolute vereiste voor Kortrijk.

Vraag nr. 2022-102 van raadslid W. Vermeersch van 24 november 2022.

Buitenlands eigendomsonderzoek.

Alle Kortrijkse huisvestingsmaatschappijen zijn principieel akkoord om in de toekomst ook voor buitenlandse eigendommen controles te doen. Dat blijkt uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 8 mei 2021. Sociale huisvestingsmaatschappij Eigen Haard bevestigde ook dat er reeds gevallen van eigendomsfraude gekend zijn in Kortrijk.

Sinds 15 maart 2021 kunnen sociale woonactoren gebruikmaken van het raamcontract van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) om onderzoeksbureaus aan te stellen voor de

opsporing van fraude met buitenlandse eigendommen. Deze onderzoeken worden enkel uitgevoerd op basis van een 'vermoeden' van buitenlandse eigendommen bij sociale huurders. De sociale huurder die betraapt wordt, moet de gekregen sociale kortingen op de maandelijkse sociale huur terugbetalen en wordt uit de sociale woning gezet.

1. Welke sociale huisvestingsmaatschappijen, actief in Kortrijk, hebben ondertussen gebruikgemaakt van de raamovereenkomst? Graag een opsomming van de sociale huisvestingsmaatschappijen.
2. Hoeveel onderzoeken hebben er plaatsgevonden? Graag opgedeeld per sociale huisvestingsmaatschappij.
3. Hoeveel van deze onderzoeken hadden een positief resultaat? Graag opgedeeld per sociale huisvestingsmaatschappij.
4. In welke landen werden deze onderzoeken uitgevoerd? Graag opgedeeld per sociale huisvestingsmaatschappij en per land.
5. Welk bedrag aan sociale kortingen wordt teruggevorderd? Graag opgedeeld per sociale huisvestingsmaatschappij en per inbreuk.
6. Hoeveel sociale huurders worden uit de sociale woning gezet? Graag opgedeeld per sociale huisvestingsmaatschappij en per inbreuk.
7. Welke conclusies trekt het stadsbestuur uit de voorgaande resultaten?

Antwoord

Vraag 1:

Volgende sociale huisvestingsactoren gaven aan al gebruik te hebben gemaakt van de raamovereenkomst: Wonen Regio Kortrijk, SVK De Poort.

Eigen Haard geeft aan dat zij een poging hebben gedaan om gebruik te maken van de raamovereenkomst, maar dat de twee landen in kwestie niet onderzoekbaar bleken binnen het raamcontract.

Het Vlaams Woningfonds geeft aan dat er tot op heden geen aanwijzingen van buitenlandse eigendommen waren voor hun huurders in Kortrijk.

Van SHM De Leie kregen we voorlopig geen antwoord. Zij beschikken slechts over een klein patrimonium in Kortrijk (15 woningen).

Vraag 2-6:

Voor de antwoorden op vraag 2 tot 6, zie onderstaande tabel.

Huisvestingsmaatschappij	Aantal onderzoeken	aantal met positief resultaat	Betrokken landen	Bedrag aan sociale korting teruggevorderd	Aantal sociale huurders uit huis gezet
Wonen Regio Kortrijk	9	6 (waarvan 2 waarbij het onroerend goed van de hand werd gedaan tussen vooronderzoek	Turkije, Marokko, Polen, Bulgarije (Oekraïne nog niet mogelijk wegens oorlog – Hongarije en	37.080,00 € (via gerechtelijke procedure) + 33.246,70 € (opzeg huurovereenkomst +	1 effectief 1 lopend via gerechtelijke procedure

		en onderzoek ten gronde)	Somalië vallen buiten de raamovereenkomst - onderzoeken moeten gebeuren via een advocatenkantoor ter plaatse)	terugvordering sociale korting)	
Eigen Haard	2	0	Iran en Moldavië (bleken niet onderzoekbaar)	0	0
Vlaams Woningfonds	0	0	/	0	0
SVK De Poort	2	1 positief vooronderzoek, maar bleek over landbouwgrond te gaan, onderzoek ten gronde werd niet verder uitgevoerd.	Marokko	0	0
De Leie	?	?	?	?	?

Vraag 7:

Hiervoor verwijzen wij naar het debat op de gemeenteraad van 13 september 2021 en 11 oktober 2021. Vanuit het stadsbestuur zijn we van mening dat ieder vorm van sociale fraude dient aangepakt te worden, zonder een heksenjacht te organiseren. Uit de bevraging concluderen wij dat de actoren hier gevolg aan geven en gebruik maken van de raamovereenkomst ter opsporing van buitenlandse eigendommen.

Vraag nr. 2022-103 van raadslid C. Ryheul van 5 december 2022.

Sluikstort omgeving Burgemeester Vercruysselaan, Kortrijk.

Eind november merkte een wandelaar ter hoogte van de glasbol in de Burg. Vercruysselaan aan de parking Carrefour een bordje op 'Vervuiler je bent gespot: hier werden 213 sluikstorters betrapt' (zie foto 1 in bijlage).

Een 75-tal meter verder van die eerste foto, nl. op het Pater Vandeputteplein, merkte diezelfde wandelaar een vuilnisbak met erop en ernaast meerdere vuilniszakken. (zie foto 2 in bijlage).

Graag hadden we vernomen:

- Binnen welke periode die 213 sluikstorters werden opgemerkt.
- Hoeveel van die 213 sluikstorters kregen effectief een GAS-boete?
- In hoeveel gevallen werd op een andere manier gevolg gegeven aan het GAS-dossier?
- Werd de wijkagent hierover aangesproken? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke rol kreeg hij om er op toe te zien dat het aantal sluikstorters er verminderd.

Antwoord

De 213 sluikestorters werden opgemerkt vanaf 2019 tot november 2022.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal vastgestelde sluikestorten en het gegeven gevolg:

vaststellingen Burgemeester Vercruysselaan	aantal	gevolg			
		boete	onbekende dader	sepot SA	parket
2019	24	9	11	0	4
2020	77	13	49	5	10
2021	62	15	36	1	10
2022 (niet definitief: 32 dossiers nog in behandeling)	63	9	22	0	

De beelden van de overtreders worden aan de politiediensten (oa. wijkinspecteurs) overgemaakt met het oog op de identificatie van de personen die op de beelden te zien zijn. De wijkinspecteurs zijn bijgevolg op de hoogte van de vaststellingen van sluikestorten in hun wijk.

Vraag nr. 2022-108 van raadslid C. Ryheul van 8 december 2022.

Kortrijkse chauffeurs zonder geldig elektronisch rijbewijs.

Sinds 7 juli 2010 krijgt wie in ons land slaagt voor het rijexamen een Europees, plastic rijbewijs, een bankkaartmodel. Dat rijbewijs moet – tegenstelling tot het oude papieren rijbewijs – om de 10 jaar vernieuwd worden, zoals de identiteitskaarten. Bij het vervallen van het rijbewijs krijgt de chauffeur echter niet automatisch een uitnodiging om bij stad een nieuwe kaart te gaan halen. Elkeen heeft de plicht om de administratieve einddatum van zijn/haar rijbewijs zelf op te volgen en de hernieuwing van het rijbewijs tijdig aan te vragen.

De eerste rijbewijzen in bankkaartmodel werden in juli 2010 in enkele pilootgemeenten afgeleverd, vanaf 2013 in alle steden en gemeenten.

Kortrijk was pilootgemeente voor de afgifte van elektronische rijbewijzen.

Uit cijfers die deze zomer aan minister van Mobiliteit Gilkinet werden opgevraagd, blijkt dat meer dan 12.000 Belgen zonder dergelijk geldig rijbewijs rondrijden en hiermee een geldboete van 1.600 tot 16.000 euro, een rijverbod van 8 dagen tot 5 jaar of zelfs een gevangenisstraf van 8 dagen tot 2 jaar riskeren. Als bij een ongeval wordt vastgesteld dat het rijbewijs van de bestuurder vervallen is, heeft dat ook grote gevolgen voor de verzekering.

De federale overheid kondigde aan om werk te maken van een herinneringssysteem maar dat is nog niet operationeel.

1. Hoeveel plastic bankkaartmodellen zijn sinds juli 2010 door onze stad uitgereikt? Graag een overzicht per jaar.
2. Hoeveel bankkaartmodellen zijn er vernieuwd geweest?

3. Heeft de stad zicht op hoeveel Kortrijkse chauffeurs op vandaag rondrijden met een vervallen rijbewijs? Worden die personen door de politie meteen beboet of doorverwezen naar de stad Kortrijk? Zijn daar afspraken over tussen het stad en de politie? Wordt dat bij een eventuele doorverwijzing ook opgevolgd?
4. Overweegt de stad, die zich profileert als 'beste stad van Vlaanderen', in afwachting tot het federaal parlement er mee aan de slag gaat, om zelf werk te maken van een herinneringssysteem? Zo niet, waarom niet? Zo ja, tegen wanneer?
5. Welke initiatieven nam de stad of zal de stad nemen om hun inwoners hierover te informeren?

Antwoord

1. Aantal plastic bankkaartmodellen sinds juli 2010

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
rijbewijzen	731	4.004	4.728	3.930	3.635	4.577	4.753	4.558	4.274	4.466	2.519	4.038	4.249

2. Aantal vernieuwde bankkaartmodellen

Het federaal systeem laat niet toe om dit na te gaan.

3. Aantal Kortrijkse chauffeurs die op vandaag rondrijden met een vervallen rijbewijs Afspraken met politie?

De stad heeft geen zicht op het aantal Kortrijkse chauffeurs die rondrijden met een vervallen rijbewijs.

De politie maakt in eerste instantie een PV van waarschuwing op. Dit geeft betrokkene de mogelijkheid om zich in regel te stellen en nadien opnieuw aan te bieden bij de PZ met zijn nieuw document. In dat geval vervalt het PV. Zoniet kan het parket alsnog een boete of dagvaarding uitschrijven indien iemand zich niet in regel stelde.

4. Zelf een herinneringssysteem? Waarom wel of niet?

Momenteel is er helaas geen herinneringssysteem om inwoners te informeren. Mercurius, het systeem van rijbewijzen, laat niet toe om lijsten te trekken van personen van wie het rijbewijs vervalt. De stad nam verschillende keren contact op met de FOD Mobiliteit die aangaf geen lijst met adresgegevens ter beschikking te kunnen stellen.

5. Welke initiatieven nam de stad of zal de stad nemen om hun inwoners hierover te informeren?

Via verschillende kanalen informeerde de stad haar inwoners over de vervaldatum van de rijbewijzen bankkaartmodel.

- Via de krant
 - o [Kortrijk roept op om Europees rijbewijs tijdig te vervangen: "Slechts 10 jaar geldig" | Kortrijk | hln.be](#)
- De stad informeerde haar inwoners ook al verschillende keren via het stadsmagazine.
- Normalerweise zal het het systeem van de FOD Mobiliteit in de loop van 2023 op punt staan en uitnodigingen versturen aan burgers.

Vraag nr. 2022-111 van raadslid C. Ryheul van 9 december 2022.

Over de aanpassingswerken waardoor de spoorwegtunnel in de Burgemeester Felix de Bethunelaan minder snel onder water zou komen te staan.

In september 2020 werd de start aangekondigd van de aanleg van een bufferbekken in het noordelijk deel van Walle, aan de verkeerswisselaar het Ei in Kortrijk. Het bufferbekken moet regenwater uit de ruime omgeving tijdelijk opslaan en vertraagd afvoeren via de Grote Wallebeek, die langs het Ei richting Condédreef stroomt en verdergaat via de Burgemeester Felix de Bethunelaan en de Graaf Karel de Goedelaan richting de Leie. Die vertraagde afvoer moet overstromingen stroomafwaarts in het centrum van Kortrijk voorkomen, zoals de in het verleden al vaak voorgekomen onderstromingen van wegen onder spoorwegtunnels, zoals deze in de Felix de Bethunelaan.

Tijdens de gemeenteraad van begin juli vroeg collega Vermeersch of er een oplossing in de maak zou zijn om het probleem van wateroverlast in de spoorwegtunnel in de toekomst te vermijden. De schepen van Openbare Werken Weydts liet toen weten dat als extra/alternatieve denkpiste om wateroverlast op de Kortrijkse wegen in het centrum te voorkomen, onderzocht wordt of er eventueel bijkomende waterontvangers geplaatst konden worden op hogere plaatsen aan de Grote Wallebeek.

Begin november stelde ik, in het kader van een stand van zaken omtrent de aanleg van het bufferbekken en persleiding in het Ei (Kortrijk), een schriftelijke vraag aan Minister van Mobiliteit en Openbare werken Lydia Peeters met als deelvraag: *'In hoeverre zijn de instanties onder de bevoegdheid van de minister betrokken bij (het onderzoek naar) deze denkpiste? Wat is hier de stand van zaken? In hoeverre zou het plaatsen van deze bijkomende waterontvangers een invloed hebben op de projecten m.b.t. het bufferbekken en de persleiding?'*

De minister gaf volgend antwoord mee: *'Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is niet betrokken bij een alternatieve denkpiste langs de grote wallebeek, aangezien het voorgestelde ingrepen zijn die niet langs een gewestweg gelegen zijn. Naar aanleiding van deze vraag, meldde de stad aan AWV dat zij bijkomend onderzoek uitgevoerd heeft. Hieruit blijkt dat het bijplaatsen van waterontvangers geen bijkomend voordeel met zich mee zou brengen. Maar een aanpassing van de aansluitingswijze van de waterontvangers op de koker zou wel kunnen zorgen voor meer waterdoorvoercapaciteit tijdens hevige regenbuien, waardoor de tunnel onder de sporen in de Felix de Bethunelaan minder snel onder water zou komen. Deze aanpassingswerken kunnen momenteel niet uitgevoerd worden omdat deze weg in de omleiding zit voor de werken aan de wegtunnel van het stationsproject. Dat alles heeft geen invloed op de projecten m.b.t. het bufferbekken en de persleiding.'*

Graag vernam ik of die aanpassingen in de pijplijn zitten of die opgestart zullen worden eens de werken aan de Appel in een meer gevorderde fase zitten (wanneer het verkeer daar opnieuw richting Panorama kan circuleren)?

Zo niet, waarom niet? Zo ja, heeft de stad zicht op een timing?

Antwoord

De aanpassingen van de aansluitingen van de waterontvangers op de koker van de Grote Wallebeek in de tunnel van de Burg. Felix de Bethunelaan zullen worden uitgevoerd zodra het mogelijk is. Dat wil concreet zeggen van zodra de wegtunnel onder de Zandstraat open is. Er werden reeds tussentijdse maatregelen genomen in een poging om de overlast bij hevige regenval te verminderen.

Vraag nr. 2022-114 van raadslid C. Ryheul van 19 december 2022.

GAS5-boetes voor kleinere snelheidsovertredingen.

Vanaf 1 februari 2020 gaf de Vlaamse regering de mogelijkheid aan steden en gemeenten om GAS-boetes op te leggen voor beperkte snelheidsovertredingen. Voordat het lokaal bestuur zelf beperkte

snelheidsovertredingen kan sanctioneren, moet aan een aantal voorwaarden voldaan zijn. Deze 5 voorwaarden zijn cumulatief, aan alle voorwaarden moet dus voldaan zijn:

1. Zo moet de overtreding begaan zijn op een plaats waar een snelheidsbeperking van 30 km/u of 50 km/u van toepassing is.
2. De toegelaten snelheid mag met maximaal 20 km/u overschreden worden. Indien deze limiet overschreden wordt, valt de boete onder het oude systeem en blijft een strafrechtelijke vervolging mogelijk.
3. Deze overtredingen moeten vastgesteld worden met een automatisch werkend toestel (vaste, mobiele, bemande of onbemande camera) dat volledig gefinancierd is door het lokale bestuur (stad en politiezone).
4. De overtredingen moeten begaan zijn door meerderjarige natuurlijke personen of rechtspersonen.
5. De snelheidsovertredingen mogen niet gepaard gaan met een andere overtreding zoals door het rood rijden of rijden zonder rijbewijs.

Vanaf midden 2023 zal de stad Kortrijk ook zelf GAS-boetes uitschrijven voor kleinere snelheidsovertredingen, zonder extra flitscontroles in te voeren. Op vandaag beschikt de stad reeds over heel wat camera's en over trajectcontroles die hiervoor kunnen worden ingezet.

Momenteel vloeien die middelen naar de federale schatskist. Met het invoeren van dit systeem, komen deze inkomsten in de Kortrijkse begroting en dus veel meer ten goede komen van de Kortrijkse investeringen in verkeersveiligheid.

1. Bij het in voege treden van deze nieuwe regelgeving zal de stad zelf de nodige inspanningen moeten leveren om beperkte snelheidsovertredingen te kunnen sanctioneren. Zowel in aantallen als in de verwerking van de dossiers zullen deze overtredingen sterk verschillen van de klassieke GAS-dossiers.
In welke mate heeft de stad zich voorbereid op de verwerking van grote aantallen dossiers? Welke afspraken zijn er gemaakt met andere betrokkenen in het kader van de snelheidsovertredingen (zoals de politie, eventueel gewestelijke verwerkingscentra of het openbaar ministerie).
2. Aangezien het decreet een nieuwe GAS-procedure bevat, die verschilt van de bekende GAS-procedures, zal de stad haar manier van werken en software hieraan moeten aanpassen. De GAS-wet is niet van toepassing, wel de wegverkeerswet. De procedure voor GAS snelheid is bijna identiek aan de strafrechtelijke procedure. Hierdoor wordt vermeden dat iemand een ongelijke behandeling zou kunnen krijgen bij een snelheidsovertreding. De procedure die de overtreder moet doorlopen, mag niet afhankelijk zijn van de plaats waar de inbreuk begaan is. Ook het bedrag van de GAS-boete zal identiek zijn aan de bedragen van de onmiddellijke inningen. Dit om de rechtsgelijkheid zoveel mogelijk te waarborgen. Hoe heeft de stad zijn manier van werken en software aangepast? Wat was de kostprijs van de softwarematige aanpassing?
3. Hoe zullen de boetes in functie van de wegcode bepaald worden? Wordt er rekening gehouden met de gecorrigeerde snelheid? Zal er een onderscheid gemaakt worden voor een overtreder buiten en binnen de bebouwde kom? Zo ja, welk onderscheid?
4. Graag een opsomming van alle toestellen (vaste, mobiele, bemande of onbemande camera's) die de stad zal inzetten voor het vaststellen van de snelheidsovertredingen.
5. Zal de stad extra toestellen aankopen inzetten om de snelheidsovertredingen vast te stellen? Zo ja, graag een overzicht van die toestellen, alsook vermelding van de kostprijs. Eventuele reeds gekende offertes toevoegen bij deze vraagstelling.
6. Voorziet de stad in nieuwe aanwervingen voor het verwerken en opvolgen van de boetes? Hoeveel personeel (VTE's) voorziet de stad vanaf 2023 voor het verwerken en opvolgen van de boetes? Wie wordt/worden sanctionerend ambtenaar in onze stad?
7. Graag een overzicht van alle bestaande zones 20 in Kortrijk en deelgemeenten.
8. Graag een overzicht van alle bestaande zones 30 in Kortrijk en deelgemeenten.
9. Graag een overzicht van alle bestaande zones 50 in Kortrijk en deelgemeenten.
10. Waar zal de stad nog nieuwe zones 20, 30 of 50 tijdens deze legislatuur invoeren?

11. Schepen Weydts stelde in HLN 2/12/21 dat het huidige, intense flitsbeleid zal verder gezet worden, dat er niet extra zal geflitst worden en dat de extra inkomsten in veiliger verkeersinfrastructuur in Kortrijk en deelgemeenten zal geïnvesteerd worden. Ook de burgemeester bevestigde in de pers (HLN 6/12/2022) dat ondanks het feit dat de opbrengsten bij de algemene middelen terecht komen, dat niet wil zeggen dat ze daarom niet gebruikt kunnen worden voor investeringen in verkeersveiligheid.
- Aan welke verkeersinfrastructuur wordt gedacht? Wat zijn de prioriteiten van het stadsbestuur inzake verkeersveiligheid voor 2024 wanneer de eerste extra inkomsten de stadskas zullen bereiken?

Antwoord

- 1) Bij het in voege treden van deze nieuwe regelgeving zal de stad zelf de nodige inspanningen moeten leveren om beperkte snelheidsovertredingen te kunnen sanctioneren. Zowel in aantallen als in de verwerking van de dossiers zullen deze overtredingen sterk verschillen van de klassieke GAS-dossiers. In welke mate heeft de stad zich voorbereid op de verwerking van grote aantallen dossiers? Welke afspraken zijn er gemaakt met andere betrokkenen in het kader van de snelheidsovertredingen (zoals de politie, eventueel gewestelijke verwerkingscentra of het openbaar ministerie).

Het klopt dat er een aparte procedure gevolgd moet worden en het aantal dossiers heel wat hoger zal liggen dan wat we momenteel gewoon zijn voor de dossiers klassieke GAS en de dossiers voor overtredingen betreffende stilstaan en parkeren (en betreffende de verkeersborden C3 en F103). We willen beiden vooral opvangen door het gebruik van specifieke software, waarbij zoveel mogelijk ingezet wordt op het automatiseren van de processen. Daarnaast zal uiteraard ook extra personeel voorzien moeten worden, maar we willen het manueel werk zo beperkt mogelijk houden. Dat zal noodzakelijk zijn om het hoge aantal vaststellingen zo effectief en efficiënt mogelijk te verwerken. Om een realistische inschatting te kunnen maken hebben we ons gebaseerd op de ervaringen van andere steden die intussen reeds gestart zijn met GAS voor beperkte snelheidsovertredingen (zogenaamd GAS5), bvb. Genk, Roeselare, Sint-Niklaas en Mechelen.

De implementatie van GAS5 is in volle voorbereiding en in het kader daarvan werden reeds de eerste verkennende gesprekken gevoerd met de andere betrokken partijen, zoals politie en parket. Deze moeten de komende weken en maanden nog een verder gevolg krijgen.

Met de gewestelijke verwerkingscentra werd voorlopig geen contact opgenomen, daar zij niet rechtstreeks betrokken zullen zijn in de GAS-procedure. Zij staan namelijk in voor de gerechtelijke afhandeling van de vaststellingen die niet in aanmerking komen voor de afhandeling via GAS.

- 2) Aangezien het decreet een nieuwe GAS-procedure bevat, die verschilt van de bekende GAS-procedures, zal de stad haar manier van werken en software hieraan moeten aanpassen. De GAS-wet is niet van toepassing, wel de wegverkeerswet. De procedure voor GAS snelheid is bijna identiek aan de strafrechtelijke procedure. Hierdoor wordt vermeden dat iemand een ongelijke behandeling zou kunnen krijgen bij een snelheidsovertreding. De procedure die de overtreder moet doorlopen, mag niet afhankelijk zijn van de plaats waar de inbreuk begaan is. Ook het bedrag van de GAS-boete zal identiek zijn aan de bedragen van de onmiddellijke inningen. Dit om de rechtsgelijkheid zoveel mogelijk te waarborgen. Hoe heeft de stad zijn manier van werken en software aangepast? Wat was de kostprijs van de softwarematige aanpassing?
- *Het dossier voor de aankoop/huur van software loopt nog. De exacte bedragen of ramingen zijn nog niet gekend.*
 - *Het proces om de verwerking te doen wordt momenteel verder uitgewerkt. Dit zal nog moeten bijgestuurd worden na een eventuele softwarekeuze.*
- 3) Hoe zullen de boetes in functie van de wegcode bepaald worden? Wordt er rekening gehouden met de gecorrigeerde snelheid? Zal er een onderscheid gemaakt worden voor een overtreder buiten en binnen de bebouwde kom? Zo ja, welk onderscheid?

In de wetgeving (artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer) is voorzien dat de bedragen van de administratieve geldboetes die de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen bepaalt, gelijk zijn aan de bedragen die de Vlaamse Regering bepaalt ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de Wegverkeerswet (cfr. artikel 2, 2° van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer).

De stad heeft dus geen vrije keuze, we moeten ons aan deze vastgelegde bedragen houden.

Dit betekent dat de strafrechtelijke tolerantie van 6 km/u ook doorgetrokken wordt naar de administratieve sanctionering en er aparte tarieven van toepassing zijn afhankelijk van of de overtreding zich binnen of buiten de bebouwde kom voorgedaan heeft.

Onderstaande tabellen geven een overzicht van de boetebedragen die van toepassing zijn:

Gereden snelheid	Gecorrigeerde snelheid	Binnen bebouwde kom zone 30km/u (OI)	Buiten bebouwde kom zone 30km/u (OI)
Ts 37 km/u en 39 km/u	Ts 31 km/u en 33 km/u	53 euro	53 euro
Ts 40 km/u en 46 km/u	Ts 34 km/u en 40 km/u	53 euro	53 euro
47 km/u	41 km/u	64 euro	59 euro
51 km/u	45 km/u	108 euro	83 euro
	10-20km/h te snel* 10-30km/t te snel**	*53 euro + 11 euro voor elke km/h te snel	**53 euro + 6 euro voor elke km/h te snel

Gereden snelheid	Gecorrigeerde snelheid	Binnen bebouwde kom zone 50km/u (OI)	Buiten bebouwde kom zone 50km/u (OI)
Ts 57 km/u en 61 km/u	Ts 51 km/u en 55 km/u	53 euro	53 euro
Ts 62 km/u en 67 km/u	Ts 56 km/u en 61 km/u	53 euro	53 euro
67 km/u	61 km/u	64 euro	59 euro
71 km/u	65 km/u	108 euro	83 euro
	10-20 km/h te snel* 10-30 km/t te snel**	*53 euro + 11 euro voor elke km/h te snel	**53 euro + 6 euro voor elke km/h te snel

- 4) Graag een opsomming van alle toestellen (vaste, mobiele, bemande of onbemande camera's) die de stad zal inzetten voor het vaststellen van de snelheidsovertredingen.

Op vandaag gaat dit over

- Trajectcontrole Marke (Rekkemsestraat)
- Mobiel inzetbare camera's van PZ Vlas

- 5) Zal de stad extra toestellen aankopen inzetten om de snelheidsovertredingen vast te stellen? Zo ja, graag een overzicht van die toestellen, alsook vermelding van de kostprijs. Eventuele reeds gekende offertes toevoegen bij deze vraagstelling.

- Er wordt onderzocht op welke locaties bijkomende camera's en/of trajectcontroles kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid.
- Er zijn op vandaag nog geen concrete offertes opgevraagd.

- 6) Voorziet de stad in nieuwe aanwervingen voor het verwerken en opvolgen van de boetes? Hoeveel personeel (VTE's) voorziet de stad vanaf 2023 voor het verwerken en opvolgen van de boetes? Wie wordt/worden sanctionerend ambtenaar in onze stad?

Om een inschatting te kunnen maken van hoeveel personeel er nodig is, hebben we ons enerzijds gebaseerd op de ervaringen van andere steden waar GAS5 reeds in voege is en anderzijds op onze

eigen ervaringen met de verwerking van de overtredingen betreffende stilstaan en parkeren en betreffende de verkeersborden C3 en F103 (zogenaamd GAS4).

Op basis hiervan werd de personeelsbehoefte geraamd op min. 1 extra FTE administratief medewerker (C-niveau) en min. 1 extra 4/5^e FTE deskundige (B-niveau). Voorlopig werd er geen uitbreiding voorzien op A-niveau. De 5 sanctionerende ambtenaren die nu reeds de GAS-dossiers behandelen, zullen de snelheidsovertredingen eveneens voor hun rekening nemen.

Het betreft een inschatting van de minimale behoefte aan extra personeel om de dossiers snelheidsovertredingen te kunnen verwerken en dit zal in de periode volgend op de inwerkingtreding geëvalueerd worden en indien nodig wordt er bijgestuurd.

Zoals hierboven reeds aangehaald, willen we vooral inzetten op automatisering via de software en willen we de inzet van personeel en manueel werk beperkt houden.

- 7) Graag een overzicht van alle bestaande zones 20 in Kortrijk en deelgemeenten.

Hiervoor verwijzen wij naar de kaart Snelheidsbeperkingen (laatste versie september 2021), zoals opgenomen in bijlage.

- 8) Graag een overzicht van alle bestaande zones 30 in Kortrijk en deelgemeenten.

Cfr vraag 7

- 9) Graag een overzicht van alle bestaande zones 50 in Kortrijk en deelgemeenten.

Cfr vraag 7

- 10) Waar zal de stad nog nieuwe zones 20, 30 of 50 tijdens deze legislatuur invoeren?

Bijna 4 op de 5 straten in onze stad zijn zone 30 (incl. autoluwe zones (zoals fietsstraten, woonerven, voetgangerszones) Na heraanleg van bepaalde straten kunnen er bvb nog zones 30 bijkomen zoals bvb de Steenstraat. Er zijn momenteel geen concrete plannen om snelheidsbeperkingen te wijzigen in bestaande straten.

De overige straten of straatdelen liggen ofwel

- binnen de bebouwde kom (max 50km/u)
- in een zone 50
- buiten de bebouwde kom (max 70km/u).

- 11) Schepen Weydts stelde in HLN 2/12/21 dat het huidige, intense flitsbeleid zal verder gezet worden, dat er niet extra zal geflitst worden en dat de extra inkomsten in veiliger verkeersinfrastructuur in Kortrijk en deelgemeenten zal geïnvesteerd worden. Ook de burgemeester bevestigde in de pers (HLN 6/12/2022) dat ondanks het feit dat de opbrengsten bij de algemene middelen terecht komen, dat niet wil zeggen dat ze daarom niet gebruikt kunnen worden voor investeringen in verkeersveiligheid. Aan welke verkeersinfrastructuur wordt gedacht? Wat zijn de prioriteiten van het stadsbestuur inzake verkeersveiligheid voor 2024 wanneer de eerste extra inkomsten de stadskas zullen bereiken?

De prioriteiten inzake verkeersveiligheidsingrepen in 2024 (inclusief die op basis van extra inkomsten) moeten nog bepaald worden.

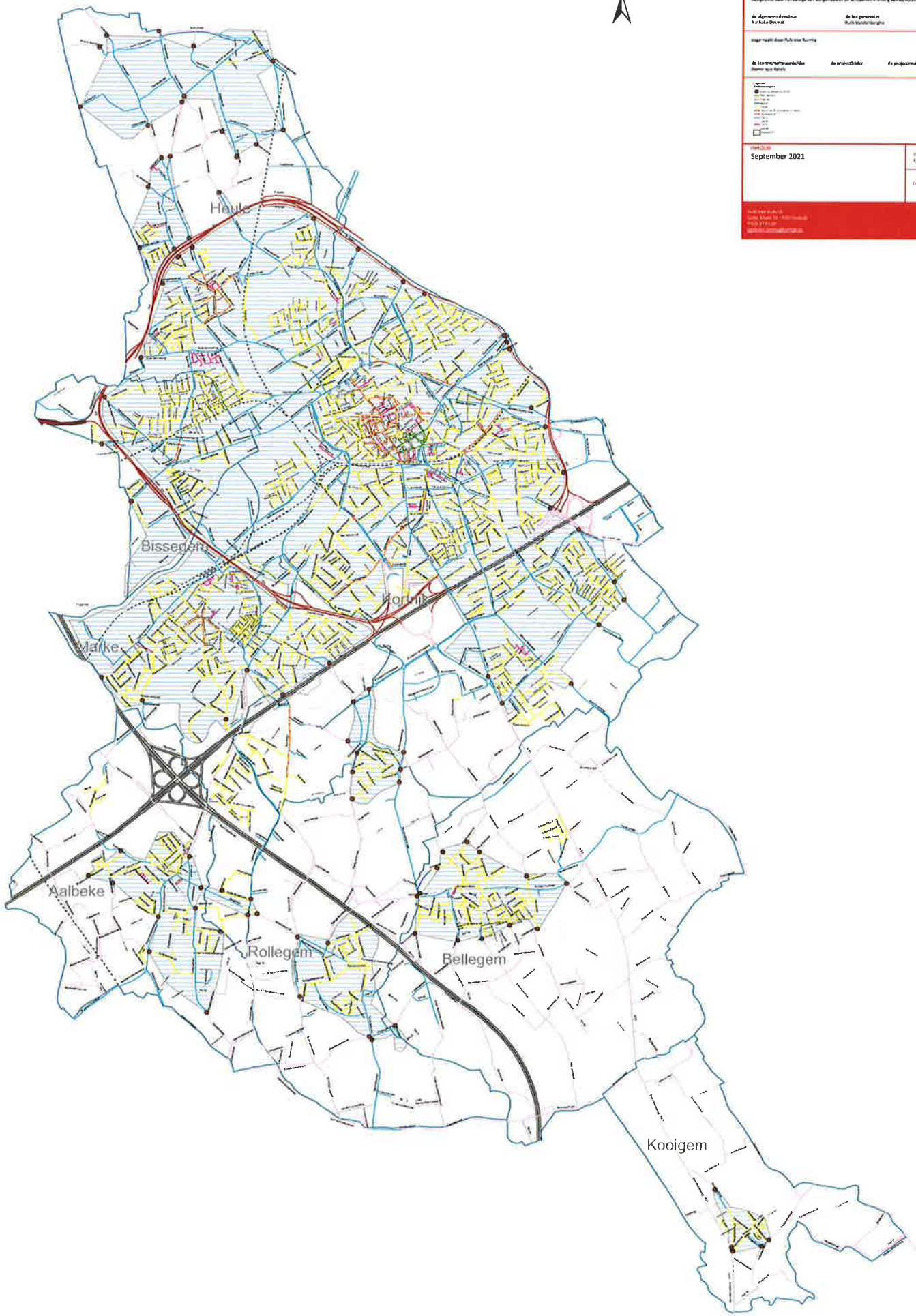
VRAAG 2022-103 - BIJLAGE 1



VRAGG- 2022-103 - BILKARE 2



Vraag 2022-114 - Bijlage



STRATENPLAN

Snelreusbeheersing 2021

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14/03/2021

de algemeen directeur Krischa De Vos	de burgemeester Krischa De Vos	
aangemaakt door: Julie van Kuyck		
de teamcoördinator/afdeling Binnenstad	de projectleider	de projectmedewerker

VERSIE
 September 2021

VERSIE
 1/1/2021

DOOR
 DOORBAAR

Naam van de afdeling
 Naam van de projectleider
 Naam van de projectmedewerker
www.municipaliteit.be