

**BEWONERSBRIEF  
INFOBRIEF**

Kortrijk, juni 2021

**Toekomstbestendige stadswijken stand van zaken**

Beste

Begin 2021 zijn we gestart met een traject rond de verkeersorganisatie van de omgeving, Loofstraat-Beverlaai, Walle en Sint-Elisabeth. Er werden 2 werkgroepen samengesteld. De werkgroep omgeving Loofstraat-Beverlaai bestaat uit 27 personen en bekeek het gebied ten westen van de N50 tot aan de Condédreef, inclusief Walle. De werkgroep omgeving Sint-Elisabeth bestaat uit 28 personen en bekeek het gebied ten oosten van de N50 tot aan de Oudenaardsesteenweg.

We hebben momenteel per werkgroep 3 sessies achter de rug waarvan de laatste sessie gezamenlijk was. In de eerste twee sessies kreeg elke werkgroep de beleidscontext, een verkeersanalyse en overzicht van de beschikbare verkeersdata mee maar ook inzicht in het fiets-, bus- en wegennetwerk en geregistreerde verkeersongevallen. De leden van beide werkgroepen werden opgeroepen om suggesties voor wijzigingen in de verkeersorganisatie over te maken. Alle suggesties werden per werkgroep besproken op de tweede sessie. Combinaties van suggesties werden samen gegoten tot scenario's voor de verkeersorganisatie. Deze werden uitvoerig besproken en op basis van de input verder verfijnd. Tijdens de derde sessie werden de verfijnde scenario's van de omgeving Loofstraat-Beverlaai en omgeving Sint-Elisabeth samen besproken.

We stellen de scenario's aan de buurtbewoners voor via het online platform Kortrijk Spreekt. We voorzien ook een infoavond. Na de zomer krijg je daarover meer details en krijg je nog eens de kans om je input te geven voor de verkeersorganisatie. Hou daarom na de zomer zeker je brievenbus in de gaten.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en schepenen  
Voor de algemeen directeur

Bij machtiging van 20 januari 2021

Voor de burgemeester

Bij machtiging van 3 januari 2019

Wim Lodewyck  
TeamverantwoordelijkeAxel Weydts  
Schepen van mobiliteit en openbare werken