

Bulletin van Vragen en Antwoorden

Jaargang 31 – nummer 2

februari 2022

Vraag nr. 4 van raadslid M. Vandemaele van 7 januari 2022.

Opzegging machtiging besturen

De Stad werkt aan een nieuw mobiliteitsplan. Daarvoor is het noodzakelijk om een goeie basisinformatie te hebben alvorens keuzes te maken. De antwoorden op onderstaande vragen zijn basisinformatie om een dergelijke oefening ernstig te maken

Mijn vragen:

1. Hoeveel kilometers gemeentewegen zijn er in Kortrijk?
2. Hoeveel meter/kilometer gemeentewegen (voor auto's, dus geen fietspaden/trage wegen) zijn er bij gekomen per jaar in Kortrijk sinds 1/1/2013?
3. Hoeveel laadpalen voor elektrische auto's zijn er in Kortrijk en wat is de evolutie per jaar sinds 1/1/2013 (indien mogelijk een opsplitsing privé/publiek)?
4. Hoeveel parkeerplaatsen voor wagens zijn er in Kortrijk? Graag een opsplitsing ondergronds-bovengronds en een evolutie per jaar sinds 1/1/2013.
5. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er aangepast voor mensen met een beperking in Kortrijk? Graag de evolutie per jaar sinds 1/1/2013.
6. Hoeveel parkeerplaatsen worden door de Stad beschouwd als 'P&R' plaatsen buiten de Stad die bezoekers dan met het openbaar vervoer naar het centrum brengen? Zijn er cijfers over het gebruik van deze parkings? Indien mogelijk graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.
7. Hoeveel shop and go plekken zijn er in de Stad Kortrijk? Graag een evolutie per jaar sinds de invoering.
8. Hoeveel parkeerplaatsen voor fietsen zijn er in Kortrijk? Wat is de evolutie per jaar sinds 1/1/2013?
9. Hoeveel fietskluizen/overdekte fietsstallingen zijn er (aantal stallingen + aantal plekken) in Kortrijk. Graag de evolutie per jaar sinds 1/1/2013.
10. Hoeveel inwoners hebben een abonnement voor een betalende overdekte fietsstalling in Kortrijk? Graag de evolutie per jaar sinds 1/1/2013.
11. Wat is de evolutie per jaar van de fietsstraten sinds de invoering sinds 1/1/2013?
12. Hoeveel meter voetpaden werden hersteld? Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.
13. Vragen m.b.t. het mobiliteitsplan:
 1. Wanneer werd het nu geldende mobiliteitsplan goedgekeurd op de Gemeenteraad?
 2. Wanneer was de laatste grote bijsturing van het circulatieplan (niet 1 of 2 straten, maar een gemeente-brede oefening)?
 3. Wanneer komt het nieuwe mobiliteitsplan ter goedkeuring op de Gemeenteraad?
 4. Wat is de huidige stand van zaken om tot het nieuwe mobiliteitsplan te komen?
14. Hoeveel keer per jaar sinds 1/1/2013 werd het parkeerreglement aangepast?
15. Hoe is de evolutie per jaar en per parking m.b.t. de bezetting (betalende parkings).
16. Hoe groot is het aandeel betalende parkeerplaatsen ten opzichte van het totale aantal? Graag een evolutie per jaar sinds 1/1/2013.
17. Hoeveel meetplekken zijn er (en waar) m.b.t. de luchtkwaliteit? Wat zijn de belangrijkste vaststellingen uit deze metingen?

18. Hoeveel schoolstraten werden er ingevoerd sinds 1/1/2013? Graag per jaar de evolutie. Voor welke potentiële schoolstraten werd een voorbereidend traject uitgewerkt dat uiteindelijk niet heeft geleid tot een schoolstraat?
19. Het knippen van straten is een beproefde methode om de verkeersstromen anders te organiseren. Hoeveel straten (en welke) werden geknipt sinds 1/1/2013?
20. Zijn er op basis van de ongevallenstatistieken plekken die meer dan gemiddeld voorkomen? Zo ja, welke plekken?
21. Hoeveel (en welke) van deze zwarte punten werden aangepast sinds 2013?
22. Op hoeveel plaatsen werden fysieke snelheidsremmende maatregelen genomen (versmallingen, drempels,...) sinds 2013? Graag een overzicht van aantal en plekken per jaar?
23. Wat is de evolutie in het aantal fietsongevallen per jaar sinds 1/1/2013?
24. Heeft de Stad plannen om volgende wandel/fietsdoorsteken te voorzien?
 1. Parking Kortrijksestraat met brug over de Heulebeek naar Site De Meestere.
 2. Verkaveling Hof ter Melle naar Lagaeplein
 3. Verkaveling Hof ter Melle naar Wittestraat / Lage Dreef
 4. Groenzone/fietspad Zwarte Reke naar Gullegemstraat
 5. Stadsgroen Ghellinck – Gullegemsesteenweg
25. Wat is de evolutie m.b.t deelfietsen. Graag een overzicht van aanbod (en indien mogelijkheid gebruik) per jaar sinds 2013.
26. Wat is de evolutie m.b.t. deelwagens. Graag een overzicht van aanbod (en indien mogelijkheid gebruik) per jaar sinds 2013.
27. Langsheen de bypass Heulebeek in de Warandestraat is een officieus wandelpad ontstaan dat op vandaag stopt tussen de velden.
 1. De brug over de Heulebeek op het einde van de private weg langsheen de Heulebeek in de Warandestraat is nu afgesloten door een buurtbewoner. Klopt het dat er geen doorgang mogelijk is voor de voetgangers? Wil de Stad hieraan iets veranderen?
 2. Is het de bedoeling dat er langsheen de bypass een officieel wandelpad komt dat connectie maakt met:
 1. De trage weg aan Pretjes Molen
 2. De groenzone Dwarsweg in de Tinekeswijk
28. Op de GR van 14/10/2019 stelde ik de vraag over de aanpak van de Rollegemse weg en de afwezigheid van de wegmarkeringen en de slechte staat van de fietsstrook. Toen kreeg ik het antwoord dat dit aangepakt zou worden. Ondertussen is daar niets veranderd. Staat het aanpakken van de wegmarkeringen en de slechte staat van de fietsweg daar op de planning? Zo ja, wanneer?
29. In het verleden was er sprake van een vooronderzoek over de doortrekking van het Guldensporenpad vanaf de Ijzeren Poort in Makre (waar nu het Guldensporenpad eindigt) richting Lauwe via een bestaande doorgangsweg langs het spoor ten noorden van de spoorwegberm, vervolg via de Hermelijnstraat in Marke en een nieuw tracé langs het spoor richting Lauwe. Dat kaderde toen in het provinciaal fietsnetwerk. Heeft de Stad hier recent overleg gevoerd? Wat is de stand van zaken van dit onderzoek?

Antwoord

1. Hoeveel kilometer gemeentewegen zijn er in Kortrijk?

Momenteel zijn er 569 km gemeentewegen.

2. Hoeveel meter/kilometer gemeentewegen (voor auto's, dus geen fietspaden/trage wegen) zijn erbij gekomen per jaar in Kortrijk sinds 1/1/2013?

Sinds 2013 zijn er ongeveer 10 km gemeentewegen bijgekomen.

3. Hoeveel laadpalen voor elektrische auto's zijn er in Kortrijk en wat is de evolutie per jaar sinds 1/1/1013 (indien mogelijk een opsplitsing privé/publiek)?

Hiervoor verwijzen we steeds naar de website van de private aanbieder Allego, die binnen het project Clean Power for Transport het merendeel van de laadpalen in Kortrijk heeft geplaatst en de website van Vlaanderen. Beide geven duidelijk aan waar er laadpalen beschikbaar zijn: <https://www.allego.eu/> en <https://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/laadpalen>.

De komende jaren komt er een significante uitbreiding van het aantal laadpalen. We doen hierbij een beroep op de potentieelkaarten.

4. Hoeveel parkeerplaatsen voor wagens zijn er in Kortrijk? Graag een opsplitsing ondergronds en bovengronds en een evolutie per jaar sinds 1/1/2013.

We houden enkel de parkeerplaatsen bij die in de gereguleerde zone liggen en dus geëxploiteerd worden door de stad.

Bovengronds parkeerplaatsen (combinatie van verschillende modaliteiten: betalend, shop&go, blauwe zone) = 'straatparkeren'

*2013: 6664 plaatsen
2014: 7038 plaatsen
2015: 7034 plaatsen
2016: 7269 plaatsen
2017: 6991 plaatsen
2022: 6158 plaatsen*

Ondergrondse parkeerplaatsen = 'parkeerplaatsen achter slagbomen' (zowel centumparkings als buurtparkings)

*2018: 3897 plaatsen
2022: 3844 plaatsen*

5. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er aangepast voor mensen met een beperking In Kortrijk? Graag de evolutie per jaar sinds 1/1/2013.

Op de website van Parko (Wonen | Parko, onder voorbehouden plaatsen) staat een plattegrond met alle parkeerplaatsen voor personen met een handicap. In 2022 zijn er 189 plaatsen (binnen de gereguleerde zones in Kortrijk) en 321 plaatsen over het gehele grondgebied van Kortrijk (Personen met een handicap - Locaties Stad Kortrijk | Parko). De evolutie is beschikbaar vanaf 2016:

*2016: +7 plaatsen
2017: +14 plaatsen
2018: +12 plaatsen
2019: +33 plaatsen (vooral in binnenstad)
2020: +15 plaatsen
2021: +9 plaatsen*

In 2019 is er in de binnenstad een inhaalbeweging gebeurd met 20 bijkomende plaatsen (CBS nota, zitting van 17 juni 2019).

6. Hoeveel parkeerplaatsen worden door de stad beschouwd als 'P&R' plaatsen buiten de stad die bezoekers dan met het openbaar vervoer naar het centrum brengen? Zijn er cijfers over het gebruik van deze parkings? Indien mogelijk graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.

De parking P+R Expo telt 448 plaatsen. Het gaat om parking achter slagbomen. Bij gebruik van openbaar vervoer is parking + rit heen/terug met de bus gratis.

Parking Wembley is open, zonder slagboom, en gratis. Van hieruit kan je ook gratis bus nemen naar centrum en terug.

	Wembley	EXPO
maand	#tickets	#tickets
jan/19	65	61
feb/19	34	41
mrt/19	72	108
apr/19	140	407
mei/19	80	199
jun/19	77	208
jul/19	54	63
aug/19	94	100
sep/19	97	45
okt/19	142	41
nov/19	60	61
dec/19	100	156
jan/20	83	95
feb/20	61	84
mrt/20	0	38
apr/20	0	0
mei/20	0	0
jun/20	0	0
jul/20	59	5
aug/20	50	5
sep/20	59	107
okt/20	41	21
nov/20	0	0
dec/20	8	45
jan/21	0	8
feb/21	24	14
mrt/21	30	31
apr/21	2	31
mei/21	13	16
jun/21	4	54
jul/21	19	130
aug/21	38	174
sep/21	33	55
okt/21	24	97
nov/21	10	30
dec/21	18	49

7. Hoeveel shop and go plekken zijn er in de stad Kortrijk? Graag een evolutie per jaar sinds de invoering.

2014: 323

2015: 436

2016: 482

2017: 532
2022: 617

8. Hoeveel parkeerplaatsen voor fietsen zijn er in Kortrijk. Wat is de evolutie per jaar sinds 1/1/2013?

Eind 2021 waren er 5.674 plaatsen voor fietsen. Het gaat om fietsenstallingen op openbaar domein (zowel overdekt, afgesloten als niet overdekt), waar stad Kortrijk het onderhoud voor doet. Fietsenstallingen in beheer van NMBS, Mobiel of eventueel anderen worden hier niet meegerekend. Rekenen we alle stallingen mee, dus ook in beheer van NMBS en Mobiel dan zijn er 7770 plaatsen beschikbaar.

Historische cijfers zijn niet mogelijk om te geven.

9. Hoeveel fietskluisen/overdekte fietsstallingen zijn er (aantal stallingen + aantal plekken) in Kortrijk. Graag de evolutie per jaar sinds 1/1/2013.

De situatie was eind 2021 als volgt:

- *6 buurtfietsenstallingen: 106 plaatsen waarvan 101 bezet door abonnees.*
 - *Passionistenlaan 1 (sinds 2017)*
 - *Sint-Denijsestraat (sinds 2017)*
 - *Weverstraat (sinds 2019)*
 - *Passionistenlaan 2 (sinds 2021)*
 - *Moorseelsestraat (sinds 2021)*
 - *PP Rubensplein (sinds 2021)*
- *6 fietskluisen (proefproject): 37plaatsen waarvan 33 bezet door abonnees. (allen sinds 2021)*
- *2 fietsparkings : Budabrug 142 plaatsen en K in Kortrijk 455 plaatsen. (P Budabrug sinds 10/2016, K in Kortrijk sinds 10/2017)*

Een mooi overzicht is beschikbaar op <https://www.kortrijk.be/fietsparkeren>.

10. Hoeveel inwoners hebben een abonnement voor een betalende overdekte fietsstalling in Kortrijk? Graag de evolutie per jaar sinds 1/1/2013.

Antwoord in vraag 9.

11. Wat is de evolutie per jaar van de fietsstraten sinds de invoering sinds 1/1/2013?

Achtereenvolgens werden volgende fietsstraten – en zones ingevoerd in Kortrijk

- *14/09/2015: Budastraat*
- *10/10/2016: Wolvenstraat, Jozef Berteelestraat, zijarm Condédreef, Wolvendreef en Leonard Vandorpedreef*
- *07/03/2017: Heulsestraat en Lode de Boningelaan:*
- *09/10/2017: Abdijkaai en Spinnerijkaai (de Spinnerijkaai zal pas gerealiseerd worden bij realisatie gevaarlijk kruispunt Sluis 9).*
- *29/04/2019: Fietszone binnenstad*

- 22/06/2020: Fietszones Heule en Marke
- 13/07/2020: Uitbreiding fietszone binnenstad met Overleiestraat
- 13/07/2020: Passionistenlaan en Marie-Joséplein
- 24/08/2020: Sint-Anna

Gepland: Driekerkenstraat en Steenstraat zuid

12. Hoeveel meter voetpaden werden hersteld? Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.

Het aantal herstellingen per jaar. Het aantal m² wordt niet bijgehouden.

Jaar 2013	944
Jaar 2014	1008
Jaar 2015	979
Jaar 2016	891
Jaar 2017	725
Jaar 2018	832
Jaar 2019	695
Jaar 2020	716
Jaar 2021	678

13. Vragen m.b.t het mobiliteitsplan:

1. Wanneer werd het nu geldende mobiliteitsplan goedgekeurd op de Gemeenteraad?

Het meest recente mobiliteitsplan dateert uit 2011.

2. Wanneer was de laatste grote bijsturing van het circulatieplan (niet 1 of 2 straten, maar een gemeente-brede oefening)?

De circulatiemaatregelen uit het mobiliteitsplan van 2011 zijn in de afgelopen 10 jaar uitgevoerd. Sindsdien is er geen gemeente-brede bijsturing meer vereist geweest. Wel zijn er bijsturingen geweest van één of twee straten. In het nieuwe mobiliteitsplan, dat in opmaak is, gaat deze gemeente-brede oefening wel opnieuw gebeuren.

3. Wanneer komt het nieuwe mobiliteitsplan ter goedkeuring op de gemeenteraad?

Tweede helft 2022, uiterlijk begin 2023.

4. Wat is de huidige stand van zaken om tot het nieuwe mobiliteitsplan te komen?

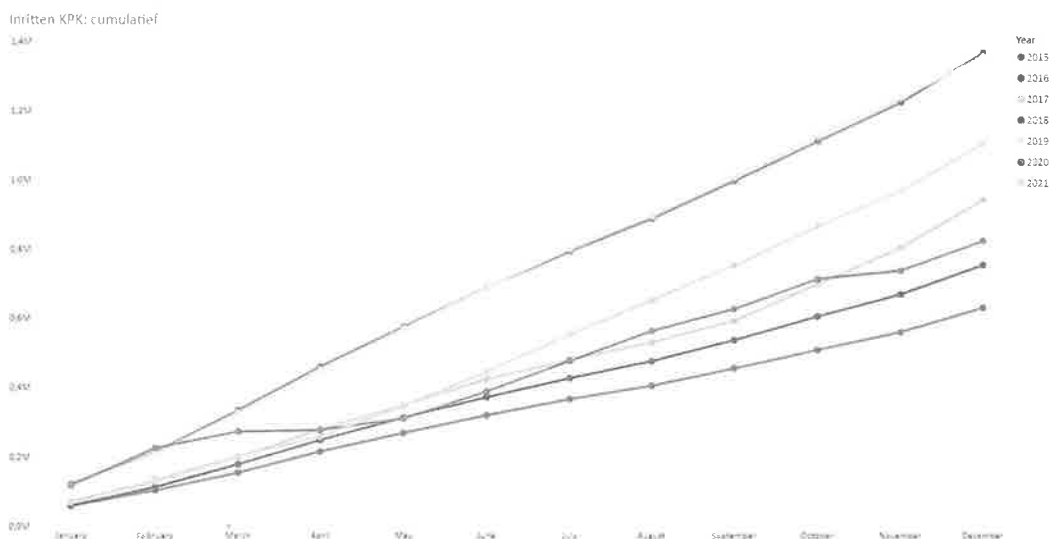
De oriëntatiefase is afgerond na de zomer van 2021. Momenteel wordt er gewerkt aan de beleidsfase waarbij verschillende scenario's onderzocht en afgewogen worden. Er dient hiervoor nog nader onderzoek te worden gedaan. Kansrijke scenario's worden verder uitgewerkt tot één of meerdere voorstellen. We verwachten dat de beleidsfase na de zomer van 2022 afgerond kan worden, waarna er keuzes moeten worden gemaakt tussen de verschillende overgebleven scenario's.

14. Hoeveel keer per jaar sinds 1/1/2013 werd het parkeerreglement aangepast?

Er zijn verschillende parkeerreglementen, te weten het retributiereglement, het financieel reglement en uitbreidingen van de betalende zone. Besluiten hieromtrent kunnen worden gevonden in de openbare gemeenteraadsbesluiten. Grote wijzigingen met grote impact gebeuren doorgaans één keer per legislatuur.

15. Hoe is de evolutie per jaar en per parking m.b.t. de bezetting (betalende parkings)?

De onderstaande grafiek toont de evolutie van het totaal aantal inritten van kortparkeerders (mensen zonder abonnement) in onze centroparking (cumulatief). Houd er rekening mee dat K in Kortrijk erbij gekomen is in oktober 2017. Hieronder een overzicht in grafiek en tabel.



Month	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
January	56562	57528	67367	119283	113431	116753	69493
February	102079	111325	127325	212418	209161	224456	133903
March	153249	177380	197707	334021	326012	271821	201868
April	213717	246873	277373	459445	449490	275891	257344
May	267598	312046	347880	574382	569377	309290	345507
June	318643	371094	422695	688233	688365	387371	443936
July	365603	425777	479193	792386	798921	476160	553358
August	404183	475190	529217	887027	894242	562188	650610
September	454349	536049	592421	995528	1006493	626108	752005
October	507613	604392	697780	1110406	1125347	712793	864392
November	559113	668378	802668	1222613	1236557	736747	967302
December	629348	752937	940919	1365698	1353191	822566	1102678

16. Hoe groot is het aandeel betalende parkeerplaatsen ten opzichte van het totale aantal? Graag een evolutie per jaar sinds 1/1/2013.

Enkel het aantal parkeerplaatsen in de gereguleerde zones worden bijgehouden. Er is geen zicht op het totaal aantal parkeerplaatsen in Kortrijk.

17. Hoeveel meetplekken zijn er (en waar) m.b.t. luchtkwaliteit? Wat zijn de belangrijkste vaststellingen uit deze metingen?

Alles over de luchtkwaliteit in Kortrijk staat gebundeld onder www.kortrijk.be/luchtkwaliteit. Op zes verschillende locaties in Kortrijk en deelgemeenten meten sensoren fijn stof op. Dat is in Bissegem, aan de brandweer, Minister Liebaertlaan, Stadhuis, VTI en Wembley. De meetgegevens worden in realtime weergegeven op een dashboard. We lieten nog geen wetenschappelijke interpretatie van de cijfers opmaken.

In het kader van K-R8 startte de stad samen met het Vlaams Departement Omgeving en de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM) een extra meetcampagne op. Over een periode van 15 maanden wordt op maar liefst 33 locaties (kaart) de concentratie stikstofdioxide (NO₂) gemeten. Stikstofdioxide is een schadelijk gas dat in de uitlaatgassen van wagens zit en is een goede parameter voor luchtverontreiniging door lokaal verkeer. De campagne werd opgestart eind oktober 2021 en is volop lopende. Er zijn nog geen vaststellingen uit deze metingen beschikbaar.

18. Hoeveel schoolstraten werden er ingevoerd sinds 1/1/2013? Graag per jaar de evolutie. Voor welke potentiële schoolstraten werd een voorbereidend traject uitgewerkt dat uiteindelijk niet heeft geleid tot een schoolstraat?

Op www.kortrijk.be/Schoolstraat wordt alle informatie gebundeld. Hieronder een overzicht van het aantal geteste en nieuwe schoolstraten per jaar. Een test van een schoolstraat betekent een proefopstelling, waarna al dan niet wordt besloten om de schoolstraat te behouden of te wijzigen:

2016: 1 getest en bestendig

2017: 1 test die niet bestendig werd

2020: 1 getest en bestendig

2021: 1 getest en bestendig

19. Het knippen van straten is een beproefde methode om de verkeersstromen anders te organiseren. Hoeveel straten (en welke) werden geknipt sinds 1/1/2013?

Sedert 2013 is de tractorsluis in de Munkendoornstraat (2018) de enige volledige knip voor autoverkeer in twee richtingen. Wel zijn er ongeveer 20 straten (deels) éénrichtingsverkeer geworden, waaronder de Marktstraat, Handboogstraat en Leiebrug. Voor komende jaren staan er nog aanvullende éénrichtingsverkeeren gepland, waaronder de halve knip in de Driekerkenstraat. Het invoeren van éénrichtingsverkeer kan beschouwd worden als een knip in één richting en heeft ook zijn effect op de verkeersstromen.

In de volgende straten is éénrichtingsverkeer (of andere circulatiewijziging) doorgevoerd: Preshoekstraat, Bellegemkerkdreef, H. Casteleinstraat, Kapelstraat, Rekollettenstraat, parking Pius X, Reepkaai, P De Conincklaan en Graaf Gwijde Van Namenstraat. In het centrum zijn er circulatiewijzigingen geweest door de werken aan de stationsomgeving: Beheerstraat, verlengde Burg Nolfstraat, Blekersstraat, Botenkopersstraat (= nieuwe straat), Havenkaai, H. Beyaertstraat, Tolstraat, Conservatoriumplein.

20. Zijn er op basis van de ongevallenstatistieken plekken die meer dan gemiddeld voorkomen? Zo ja, welke plekken?

Hiervoor wordt verwezen naar de nota Aanpak onveilige kruispunten, CBS zitting van 17 maart 2014. Hierin wordt de "top 20" van de kruispunten op gemeentewegen met het hoogst aantal ongevallen weergegeven. Er werd besloten om de top 5 kruispunten aan te pakken.

Aan het begin van deze legislatuur, in 2018, is deze lijst geanalyseerd en aangepast aan de nieuwe beschikbare cijfers. Zo is er een dynamische lijst ontstaan van prioritaire kruispunten op basis van

actuele ongevallencijfers. De kruispunten worden systematisch aangepakt op basis hun prioriteit en kansen die ontstaan door bijvoorbeeld gerelateerde projecten in omgeving, beschikbare budgetten/ subsidies en onderhoud- en rioleringswerken.

21. Hoeveel (en welke) van deze zwarte punten werden aangepakt sinds 2013? @Carl Dewaele

De volgende kruispunten zijn aangepakt of worden momenteel voorbereid/ uitgevoerd:

<i>Industrielaan - Izegemsestraat</i>	<i>Aanleg van fietsonderdoorgang zorgde voor een sterke daling van het aantal ongevallen.</i>
<i>Deken Degryselaan - Volksw. De jaegerelaan - Hugo Verriestlaan</i>	<i>Heraanleg in 2018</i>
<i>Elleboogstraat - Walleweg</i>	<i>Plateau eind 2018</i>
<i>Jan Breydellaan - Leeuw van Vlaanderenlaan - Veldstraat</i>	<i>Markering aangebracht in 2018</i>
<i>Oude Ieperseweg - Zuidstraat</i>	<i>Signalisatie verduidelijkt in 2018</i>
<i>Erasmuslaan - Kastanjeboomlaan - Sint-Margriete-Houtemlaan</i>	<i>Markering aangebracht in 2018</i>
<i>Morinnestraat - Oudenaardsesteenweg</i>	<i>Voorrang gewijzigd in 2017, na evaluatie besloten om dit kruispunt aan te pakken binnen project Aanpassing N8 Evolis - Langwater.</i>
<i>Boerderijstraat - Volksplein</i>	<i>Heraanleg Boerderijstraat 2019, kruispunt al plateau</i>
<i>Dolfijnkaai-Handboogstraat-Leiestraat</i>	<i>Circulatie gewijzigd bij heraanleg Leieboorden, invoeren fietszone, heraanleg Dolfijnkaai gepland.</i>
<i>Dambrug-Damkaai-Ijzerkaai</i>	<i>Verkeersspiegel + fietssuggestiestrook</i>
<i>André Devaerelaan-Burgemeester Gillonlaan</i>	<i>Rijbaankussens + wijziging circulatie</i>
<i>Heuleplaats-Kortrijksestraat</i>	<i>Heraanleg + fietszone</i>
<i>Markebekestraat-Overzetweg</i>	<i>Heraanleg</i>
<i>Hugo Verriestlaan-Lode De Boningelaan - Graaf Boudewijn XI-laan - Wandelingstraat</i>	<i>Plateau 2018</i>
<i>Doorniksestraat - Schouwburgplein</i>	<i>Wijziging voorrang + fietszone</i>
<i>Stasegemsestraat - Veldstraat</i>	<i>Markering 2018</i>
<i>Bad Godesberglaan - Maandagweg - Roggelaan - Tarwelaan</i>	<i>Rijbaankussens</i>
<i>Minister De Taeyelaan - Volksw. De Jaegerelaan</i>	<i>Heraanleg Minister De Taeyelaan met meerdere gevaarlijke kruispunten gepland</i>
<i>Groeningelaan – Groeningepoort - Leeuw van Vlaanderenlaan</i>	<i>Opgenomen in een groter project Groeningelaan; uitvoering gepland</i>
<i>Deerlijksestraat – Hippodroomstraat – Zandbergstraat – Vennestraat</i>	<i>Proefaanleg. Evaluatie en uitvoering gekoppeld aan AWW-project kruispunten R8-N43 e.o.</i>
<i>kruispunten van de Steenstraat</i>	<i>In uitvoering</i>
<i>het kruispunt van de Lage Dreef</i>	<i>Proefopstelling en later heraanleg</i>
<i>Baliestraat – Rekkemsestraat</i>	<i>In voorbereiding</i>
<i>kruispunten in de Passionistenlaan</i>	<i>In voorbereiding</i>

22. Op hoeveel plaatsen werden Fysieke snelheidsremmende maatregelen genomen (versmallingen, drempels,...) sinds 2013? Graag een overzicht van aantal en plekken per jaar.

*Aangebrachte rijbaankussens sinds 2013:
2014: Warande (2); Luingnestr (2)*

2015: St-Anna (1); Veemarkt (1); snelheidsremmend sas Driekerkenstraat
 2017: St. Denijseweg (2); Don Boscolaan (1); Walleweg (1)
 2020: Langemeersstraat (1); Romeinselaan (2); Ijzerkaai (1); bij KP Tarwelaan-Maandagweg (4)
 2021: St-Denijseweg (1); Priesteragestraat (1); Lindenlaan (1).

Daarnaast werden er ook nog rijbaankussens aangebracht bij specifieke fietsoversteken in schoolomgevingen, bvb Weggevoerdenlaan (4).

Aangebrachte verkeersdrempels en plateaus:

Wat ?	Straat + locatie	Gemeente	Jaar
Verkeersplateau	Kruispunt Walleweg - Elleboogstraat	Bel	2018
Drempel	Walleweg tussen Elleboogstraat en Aubettepad: verkeersdrempel dichtst bij Elleboogstraat	Bel	2018
Drempel	Walleweg tussen Elleboogstraat en Aubettepad: verkeersdrempel nabij Aubettepad	Bel	2018
Drempel	Munkendoornstraat: verkeersdrempel in deel tussen Manpadstraat en Elleboogstraat	Bel	2020
Verkeersplateau	Sint Anna: Verkeersplateau aan oversteek stadsgroen Marionetten	Mar	2020
Drempel	Sint Anna: 1 drempel tussen Don Boscolaan en oversteek stadsgroen Marionetten	Mar	2020
Drempel	Sint Anna: 1 drempel tussen Don Boscolaan en Kanunnik Maesstraat	Mar	2020
Drempel	Morinnestraat drempel 1 in deel tussen Morinnegoed eerste zijweg naar Winkelstraat	Kor	2020
Drempel	Morinnestraat drempel 2 in deel tussen Morinnegoed eerste zijweg naar Winkelstraat	Kor	2020
Drempel	Magerstraat aan huisnr 53	Heu	2020

Verkavelingen:

Bij nieuwe verkavelingen waar de maximumsnelheid 30km per uur is, wordt vaak gebruik gemaakt van fysieke snelheidsremmers, zoals versmallingen, drempels en plateaus. Ook andere inrichtingselementen zijn van belang. De algemene aanleg van een woonerf is bijvoorbeeld ook bedoeld om het verkeer te remmen. De inrichting van de wegen in een verkaveling wordt steeds per aanvraag bekeken en meestal door de ontwikkelaar uitgevoerd alvorens een deel van de verkaveling wordt overgedragen aan het openbaar domein.

23. Wat is de evolutie in het aantal fietsongevallen per jaar sinds 1/1/1 2013?

Evolutie met procentuele groei t.o.v. het voorgaande jaar

2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

KORTRIJK

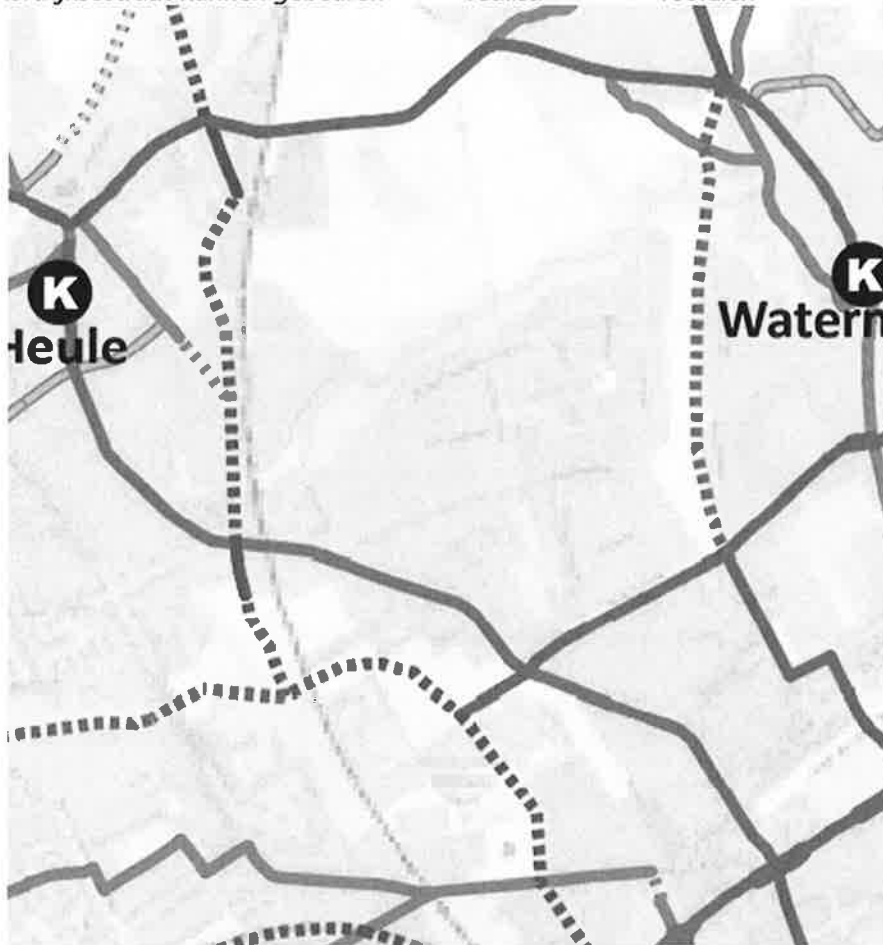
Aantal ongevallen	155	147	158	169	128	133	188	160	126	135
% groei *	-15%	-5%	+7%	+7%	-24%	+4%	+41%	-15%	-21%	+7%

* het percentage groei wordt steeds gezien ten opzichte van het jaar ervoor.

24. Heeft de stad plannen om volgende wandel/fietsdoorsteken te voorzien?

1. Parking Kortrijksestraat met brug over de Heulebeek naar Site De Meestere

Zie hiervoor het fietsrouteplan. De N328 zal ingericht worden als een groene verbinding. Ze maakt ook onderdeel uit van het BFF én biedt zelfs een potentieel traject voor de fietssnelweg naar Roeselare. De aansluiting vanop de N328 naar de Kortrijksestraat en van daaruit naar de site De Meestere vormt hierin een cruciale link. De aansluiting zou kunnen via parking van Kortrijksestraat kunnen gebeuren. Deze realisatie is niet voorzien voor deze legislatuur.



2. Verkaveling Hof ter Melle naar Lagaeplein

Deze piste wordt momenteel onderzocht.

3. Verkaveling Hof ter Melle naar Wittestraat/ Lage Dreef

Geen plannen.

4. Groenzone/fietspad Zwarte Reke naar Gullegemsestraat

Geen plannen.

5. Stadsgroen Ghellinck – Gullegemsesteenweg

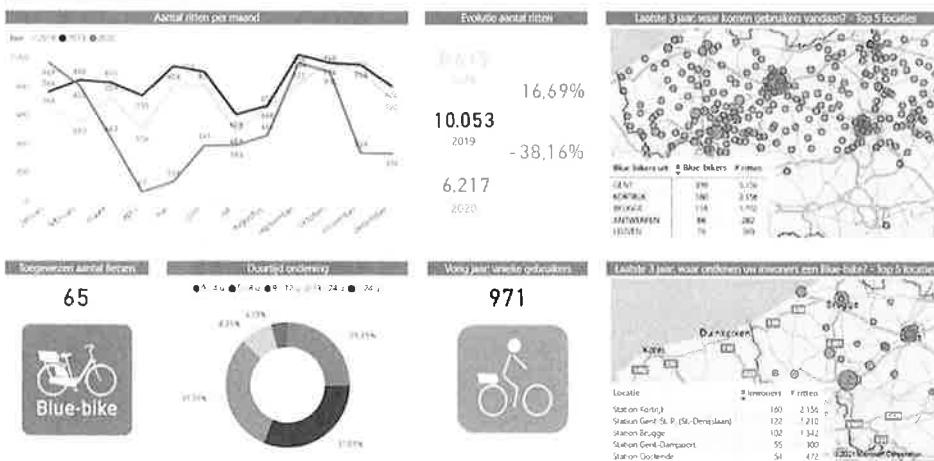
Dit wordt gerealiseerd als wandelverbinding, aansluitend op de trage verbinding thv het nieuw aan te leggen complex R8/A19

25. Wat is de evolutie m.b.t. deelfietsen. Graag een overzicht van aanbod (en indien mogelijkheid gebruik) per jaar sinds 2013

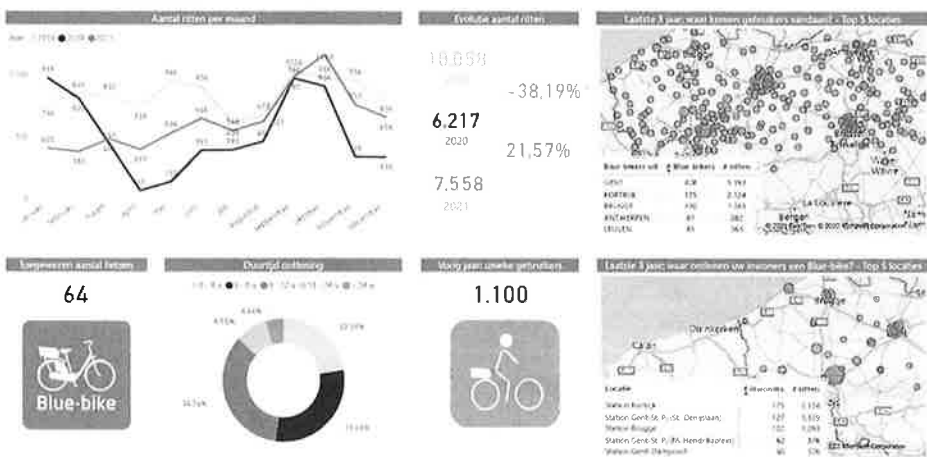
Cijfers Blue-bike 2014-2021

In 2014 schommelde het gebruik van Blue Bike in Kortrijk zonder derdebetalersregeling (aan 3 € per rit en jaarlijks 10 € abonnementskosten) maandelijks tussen de 162 en 262 fietsritten. Cijfers van voor de corona epidemie (2019) tonen een schommeling tussen de 800 à 1000 ritten per maand.

Station Kortrijk



Station Kortrijk



Deelfietsen van Donkey Republic:

Opstart juni 2020 met 200 fietsen voor Kortrijk en Kuurne. Gebruik is als volgt:
periode 06/'20 - 10/'20 : +- 0.2 ritten per fiets per dag.
periode 11/'20 - 02/'21 : +- 0.05 ritten per fiets per dag.
periode 03/'21 - 12/'21 : +- 0.1 ritten per fiets per dag.

26. Wat is de evolutie m.b.t. deelwagens. Graag een overzicht van aanbod (en indien mogelijkheid gebruik) per jaar sinds 2013.

Kortrijk werkt momenteel aan een actieplan gedeelde mobiliteit. Een uittreksel uit deze nog niet afgewerkte studie. We hebben geen cijfers beschikbaar die teruggaan tot 2013.

Stand van zaken autodelen in Kortrijk

Om een gedegen actieplan op te kunnen stellen voor de toekomst starten we met de huidige stand van zaken van autodelen in Kortrijk. In Tabel 1 staan hiervoor de meest recente cijfers weergegeven (situatie op 01/11/2021). Er is 1 aanbieder actief met eigen vloot (cambio) en er zijn 6 deelauto's die via een particulier kostendelend autodeelsysteem gedeeld worden en 8 op het platform van Getaround.

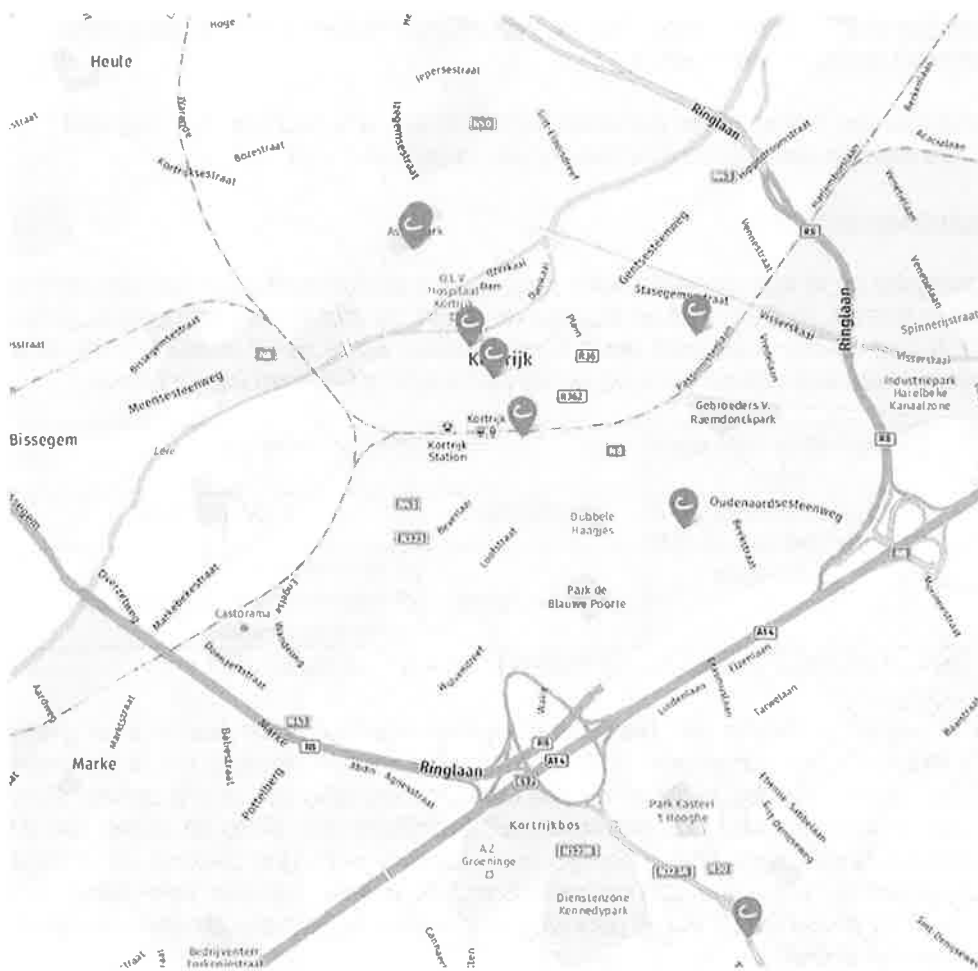
	Aanbieders met eigen vloot	Delen privé-auto's	
Kortrijk	16 deelwagens, op 8 standplaatsen en 478 autodelers	Marktprijs	Kostendelend
		8 deelwagens	6 deelwagens, 72 geregistreerden, waarvan 25 actieve autodelers

Tabel 1: Algemene aanwezigheid autodelen in Kortrijk – november 2021

De vloot van cambio-wagens is, samen met het gebruik van de deelwagens, de laatste jaren gestaag gegroeid in Kortrijk. Van een 10-tal deelwagens in 2018-2019 is het aanbod gestegen tot 16 deelwagens in het najaar van 2021, waarvan 3 elektrische auto's (zie tabel 2). Eind 2021 zijn er 478 cambio-klanten die gedomicilieerd zijn in Kortrijk. Dat zijn zowel private als bedrijfsklanten. Sinds de zomer van 2021 zijn er ook twee zonewagens ter beschikking in Kortrijk, meer bepaald in de zone Overleie. Deze wagens hebben geen vaste parkeerplaats, maar dienen geparkeerd te worden op een vrije plaats in de afgebakende zone. In 2019 bevonden de meest gebruikte deelwagens zich op de standplaatsen Kortrijk Station, Graanmarkt en Jan Breydel.

	Aantal gebruikers	Aantal standplaatsen en deelwagens	
Cambio	478 autodelers	Standplaatsen	Deelwagens per standplaats
		Kortrijk Station	3 deelwagens, waarvan 1 elektrisch
		Graanmarkt	2 deelwagens
		Kortrijk Stadhuis	1 deelwagen (wagen van stad Kortrijk die tijdens weekend gedeeld wordt via cambio)
		Jan Breydel	2 deelwagens
		St Elisabeth	2 deelwagens
		Astridpark	2 deelwagens
		Zone Overleie	2 deelwagens
		't Hoge	2 elektrische deelwagens

Tabel 2: Aantal gebruikers, standplaatsen en deelwagens van cambio in Kortrijk – november 2021



Figuur 10: Geografische spreiding standplaatsen cambio in Kortrijk - november 2021

27. Langsheen de bypass Heulebeek in de Warandestraat is een officieus wandelpad ontstaan dat op vandaag stopt tussen de velden.

- 1. De brug over de Heulebeek op het einde van de private weg langsheen de Heulebeek in de Warandestraat is nu afgesloten door een buurtbewoner. Klopt het dat er geen doorgang mogelijk is voor voetgangers? Wil de stad hier iets aan veranderen?**

Het betreft een private weg met erfdiensbaarheid voor aangelanden en achtergelegen percelen. De eigenaars van deze private zijn geen voorstander om dit open te stellen voor derden. Er zijn geen plannen vanuit de stad om hierop in te zetten, onder andere omwille van het standpunt van de eigenaars.

- 2. Is het de bedoeling dat er langsheen de bypass een officieel wandelpad komt dat connectie maakt met: 1. De trage weg aan Pretjes Molen 2. De groenzone Dwarsweg in de Tinekeswijk**

Langsheen de bypass is het niet de bedoeling dat er een officieel wandelpad wordt geïntegreerd. Naar aanleiding van project Heulebeek - deelgebied 1 (tussen de straat Warande en de Waterhoek), werd met VMM overeengekomen geen ingrepen uit te voeren langsheen de bypass. Doch wil dit niet zeggen dat een doorgang zal verhinderd worden, zoals op heden het geval is.

28. Op de GR van 14/10/2019 stelde ik de vraag over de aanpak van de Rollegemse weg en de afwezigheid van wegmarkeringen en de slechte staat van de fietsstrook. Toe kreeg ik het antwoord dat dit aangepakt zou worden. Ondertussen is daar niets veranderd. Staat het aanpakken van de wegmarkeringen en de slechte staat van de fietsweg daar op de planning? Zo ja, wanneer?

Het markeren van een stuk bijkomende fietssuggestiestroken thv het kruispunt Marionetten - Rollegemseweg is voorzien voor dit markeerseizoen. Structurele herstellingen aan de fietspaden in de Rollegemseweg staan momenteel niet gepland, plaatselijk herstel is wel voorzien in de eerste helft van dit jaar.

29. In het verleden was er sprake van een vooronderzoek over de doortrekking van het Guldensporenpad vanaf de Ijzeren Poort in Marke (waar nu het Guldensporenpad eindigt) richting Lauwe via een bestaande doorgangsweg langs het spoor ten noorden van de spoorwegberm, vervolg via de Hermelijnstraat in Marke en een nieuw tracé langs het spoor richting Lauwe. Dat kaderde toen in het provinciaal fietsnetwerk. Heeft de stad hier recent overleg gevoerd? Wat is de stand van zaken van dit onderzoek?

Het uitbreiden van het fietsnetwerk op deze route hangt samen met het evalueren van de overwegen langs deze route. Vanuit Infrabel wordt ervoor gepleit om alle gelijkvloerse overwegen in Vlaanderen te sluiten (en alternatieven te voorzien voor diverse modaliteiten) ten gunste van het uitbreiden van het goederenvervoer over het spoor en noodzakelijk ivm de veiligheid. Het gezamenlijk oppakken van deze twee projecten biedt kansen. Momenteel worden er diverse tracés voor het fietspad bekeken en onderzocht. Infrabel, de provincie en de stad voeren hier geregeld overleg over.

Vraag nr. 5 van raadslid M. Vandemaele van 7 januari 2022.

Opvolgvraag cijfers klimaatbeleid

In opvolging van mijn schriftelijke vraag over de cijfers m.b.t. het klimaatbeleid waarop ik op 8/12/2021 een antwoord kreeg stel ik graag deze verduidelijkings- en bijkomende vragen:

Mijn vragen:

1. Nieuwe fietspaden sinds 2018:

1.1. De verbinding Preshoekbos (Keizersstraat – Marke) via de KMO zone Torkonjestaat (2 betonsporen) naar de –Kardinaalstraat en verder naar het OC-Marke (volledige betonstrook)

- Worden de laatste stukken van het fietspad door de KMO zone verder verhard (nu steenslag) tot aan de Kardinaalstraat of blijft dit zo? (2 bestaande verbindingen – een naar de Kleine Pontestraat en andere naar fietspad OC)
- Verbinding van OC-park naar rond punt Kloosterstraat/Hellestraat/Kleine Pontestraat) en zo tot aan het Markebekepad: wordt het recent aangelegde pad doorgetrokken zodat er een unieke verbinding tussen Guldensporenfietspad – Markebekepad – Preshoekbos (via OC) ontstaat?
- Het fietspad op de KMO zone heeft een aftakking deze aftakking verbindt het fietspad met de Torkonjestaat, daar recht tegenover vinden we het Delacroixpad, wordt dit laatste aangepakt in functie van een vlotte verbinding naar de Sint-Annastraat en verder naar Don Bosco?

1.2. Het fietspad oogststraat in Heule kent nu een abrupte stop. Het lijkt er op alsof het fietspad met de tijd zal doorgetrokken worden tot aan de Oude Ieperse weg. Klopt dat? Zo ja, wanneer is de

doortrekking voorzien? En hoe wordt er dan van daaruit een aantakking voorzien op de fietsas N328? Wat is het voorzien tracé en de timing? Welke zijn de obstakels om dat niet onverwijd te doen?

1.3. Ik vroeg in de vorige vraag specifiek naar afgescheiden fietspaden. Dat was misschien niet de juiste terminologie. Ik bedoel: fietspaden die fysiek afgescheiden zijn van de rijweg (dus niet met verf maar met struiken, paaltjes,...). Als ik de vraag herformuleer op die manier klopt het dan dat de fietspaden Magdalenastraat, beheerstraat en Consiencestraat niet thuishoren in de lijst? Staan er nog andere fietspaden in de lijst die enkel met wegmarkeringen (en dus niet met een fysieke barrière) afgescheiden zijn?

1.4. Aanvullende vraag: welke inspanningen zijn er gebeurd sinds 2018 m.b.t. de trage wegen in Kortrijk? Project, lengte en budget graag.

1. Welke afgesloten Trage wegen zijn er opnieuw opengesteld sinds 2018 ?
2. Over welke afgesloten Trage wegen loopt er vandaag een procedure tot openstelling?
3. Welke nieuwe trage wegen zijn er aangelegd ?
4. We verwijzen hier naar opportuniteiten die zich voordoen bij verkavelingen / herinrichten van gebieden. Een van onze concrete vragen hierbij is : Langs de Baliestraat in Marke wordt op vandaag een KMO zone heringericht, is er hierbij gedacht aan een Trage weg verbinding tussen: de Baliestraat en de Engelse wandeling, tussen Brandelweg en de Dumolinstraat?
5. Welke Trage Wegen zijn afgeschaft en welke zijn er van de afgeschafte Trage wegen verlegd ?

1.5. Nu de verblijfshoeve in Marke leeg staat zou er één kwaliteitsvolle en veilige connectie gemaakt kunnen worden tussen het Markebekepad en het Guldensporenpad. Zijn er plannen in die richting? Zo ja, is er een timing en een budget? Is de stad eigenaar van de verblijfshoeve? En wat wordt de nieuwe invulling?

1.6. De wandel/fietsverbinding aan de achterzijde van de Centrumschool van Marke die het Markebekepad verbind met Goudsmedestraat lijkt tijdelijk aangelegd? Klopt die indruk? Wat is de bedoeling van dat pad? Wandelen of fietsen? En komt er kwaliteitsverbetering?

1.7. Kan een overzicht bezorgd worden

- Welke gronden aangekocht zijn.
- Wanneer welk stuk van de fietsnelweg zal worden aangelegd.
- Het exacte trace (waar zal de Heulebeek gekruist worden? Hoe en waar wordt de verbinding gerealiseerd tussen de Molenwal en de Izegelsestraat – fietspad Warande

1.8. Op de Gemeenteraad werd eind 2021 beloofd dat er snel werk kan gemaakt worden van veiligheids- en comfortverhogende maatregelen tussen het Astridpark en het fietspad van domein de Warande. Welke ingrepen heeft de stad op de planning staan (+ timing en budget)

1.9. Is er in het voorontwerp van de inrichting van de N328 als fietsnelweg een aantakking voorzien voor de GO school Athena (langs de achterzijde)?

1.10. De oversteekplaats in de Torkonjestraat om de Don Boscolaan in te slaan: welke maatregelen (bvb fietsstoplichten) worden daar genomen om dit punt veiliger te maken voor fietsers? Zo ja, welke maatregel wordt wanneer genomen en uitgevoerd?

1.11 Fietsverkeer St Annastraat en Don Boscolaan: blijft de keuze voor fietsstraten/zone 30 of komen er afgescheiden fietspaden? Wat is de timing voor het maken van de keuze en de uitvoering?

2. Nieuwe natuur:

1. Kan er op een kaart duidelijk gemaakt worden welke grond er precies bedoeld wordt de grond Vebim-Heulebeekvallei (1,43 ha)

2. M.b.t. het terrein Avanco : kan er op een kaart aangeduid worden welk deel van de site als nieuwe natuur wordt beschouwd en wat als 'recreatiezone' (ik wil maar zeggen: een bosje waar paintball gespeeld wordt is geen nieuwe natuur). Graag een duidelijke opsplitsing van de 11ha waarmee de stad zich hier rijk aan het rekenen is.
3. Afwerking Preshoekbos: Het braakliggend terrein aan het einde van de Pieter Casierstraat in Marke dat grenst aan het preshoekbos: wat is de bestemming? Wat zijn de plannen van de stad?
4. Afwerking preshoekbos (2): Wat is de bestemming van de terreinen en gebouwen van Boekbinderij Delabie (Kalvariestraat 27)? Heeft de stad de intentie om deze terreinen te integreren in het preshoekbos?
5. Heeft de stad acties ondernomen deze legislatuur om uitbreiding te bekomen van het preshoekbos? Hoe zal de stad het aankoop- en inrichtingsproces versnellen? Of is het gezapige tempo geen probleem voor de stad?
6. Afwerking Preshoekbos (3): wat is de toekomstvisie met betrekking tot de visvijer langs het Markebekepad? Wie is eigenaar?
7. Afwerking Preshoekbos (4): wat is de toekomstvisie met betrekking tot het voetbalveld langs het Markebekepad? Wie is eigenaar?
8. Wat is de stand van zaken m.b.t. het Binnengebied Marke? Wat wordt de bestemming? Wat is de timing en het voorzien budget?
9. Zijn er in de omgeving van het preshoekbos en bij uitbreiding groen lint zuid initiatieven genomen om de Vlaamse overheid te overtuigen om te geluidsdempende maatregelen te nemen? Nu is de natuurbeleving bijna overal ernstig verstoord door het lawaai van de snelwegen. Welke initiatieven nam de stad sinds 1/1/2013 en wat is het resultaat?

3. Energie:

1. Neemt de stad initiatieven (subsidies, advies,...) om zonnepanelen te stimuleren op gebouwen van (semi)-publieke en private gebouwen ? Zo ja welke?
2. Er zijn op ons grondgebied slechts 4 windmolens, het potentieel is veel groter. Welke initiatieven heeft de stad genomen (sinds 2013) om meer windenergie te (laten) produceren op ons grondgebied?
3. Hoeveel (en welke) gebouwen worden er in onze stad op dit moment verwarmd met restwarmte van crematoria, afvalverbrandingsinstallaties,...?
4. Welke initiatieven neemt de stad om bedrijven die veel restwarmte uitstoten (zoals Sterima) aan te moedigen om die restwarmte in te zetten voor energie of andere doeleinden?

Antwoord

2. Nieuwe natuur

- 1. Kan er op een kaart duidelijk gemaakt worden welke grond er precies bedoeld wordt de grond Vebim-Heulebeekvallei (1,43 ha)**

Bij de opmaak van het antwoord op de eerste schriftelijke vraag in verband met de cijfers klimaatbeleid werden verkeerdelijk twee cijfers omgewisseld mbt de grond Vebim-Heulebeekvallei. Er is sprake van 1,43 ha in het eerdere antwoord, het betreft echter 1,349 ha. Deze oppervlakte is gebaseerd op de beschrijving in de aankoopakte (13.490m²). De details van de kadastrale gegevens zijn terug te vinden bij de collegebeslissing 2020_CBS_02327 - Heulebeek - Aankoop ca. 13.490 m² grond gelegen straat Warande te K.-Heule. - Principiële goedkeuring.

- 2. M.b.t. het terrein Avanco : kan er op een kaart aangeduid worden welk deel van de site als nieuwe natuur wordt beschouwd en wat als 'recreatiezone' (ik wil maar**

zeggen: een bosje waar paintball gespeeld wordt is geen nieuwe natuur). Graag een duidelijke opsplitsing van de 11ha waarmee de stad zich hier rijk aan het rekenen is.

Deze informatie wordt later bezorgd.

3. Afwerking Preshoekbos: Het braakliggend terrein aan het einde van de Pieter Casierstraat in Marke dat grenst aan het preshoekbos: wat is de bestemming? Wat zijn de plannen van de stad?

De bestemming betreft gemeenschapsvoorzieningen. De gronden zijn in eigendom van NV Imbos. De gronden bevinden zich binnen de uitbreidingszone van het preshoekbos. Verdere bespreking en mogelijke verwerving van deze gronden worden samen bekeken met de gronden van de voormalige drukkerij Delabie (in privaat bezit en met bestemming industriezone) en bieden ook potenties voor o.a. jeugdinfrastructuur.

4. Afwerking preshoekbos (2): Wat is de bestemming van de terreinen en gebouwen van Boekbinderij Delabie (Kalvariestraat 27)? Heeft de stad de intentie om deze terreinen te integreren in het preshoekbos?

Zie antwoord vraag 3.

5. Heeft de stad acties ondernomen deze legislatuur om uitbreiding te bekomen van het preshoekbos? Hoe zal de stad het aankoop- en inrichtingsproces versnellen? Of is het gezapige tempo geen probleem voor de stad?

Het Agentschap voor Natuur en Bos is initiatiefnemer voor het verwerven van gronden binnen de perimeter van het randstedelijk groengebied Preshoekbos. Er is structureel overleg met ANB omtrent de opvolging en de vooruitgang van de grondverwervingen, waar mogelijk ondersteunt de stad Kortrijk het proces opdat er blijvende vooruitgang geboekt kan worden.

6. Afwerking Preshoekbos (3): wat is de toekomstvisie met betrekking tot de visvijer langs het Markebekepad? Wie is eigenaar?

De grond is in eigendom van de stad Kortrijk met een langdurige pacht voor de Vissersclub. Op dit moment worden er noodzakelijke werken verricht om de oevers van de vijver te stabiliseren en te herstellen.

7. Afwerking Preshoekbos (4): wat is de toekomstvisie met betrekking tot het voetbalveld langs het Markebekepad? Wie is eigenaar?

Het Agentschap voor natuur en bos is eigenaar. Bedoeling is om in samenwerking met ANB deze legislatuur het perceel in te richten volgens het ecologisch karakter van het preshoekbos met een mogelijke recreatieve inrichting die aansluit op de reeds bestaande speelzone.

8. Wat is de stand van zaken m.b.t. het Binnengebied Marke? Wat wordt de bestemming? Wat is de timing en het voorzien budget?

De onderhandelingen en besprekingen met eigenaar zijn lopende. In samenwerking met de provincie (beheerder Markebeek) en de stad wordt een traject opgesteld volgens het visiedocument Kortrijk2025: Tuin van Marke. Een budget van 2.000.000 euro werd in de meerjarenbegroting voorzien.

9. **Zijn er in de omgeving van het preshoekbos en bij uitbreiding groen lint zuid initiatieven genomen om de Vlaamse overheid te overtuigen om te geluidsdempende maatregelen te nemen? Nu is de natuurbeleving bijna overal ernstig verstoord door het lawaai van de snelwegen. Welke initiatieven nam de stad sinds 1/1/2013 en wat is het resultaat?**

Op basis van metingen uitgevoerd in februari 2019, door het agentschap van wegen en verkeer bleek dat de 65dB(A)- drempel niet overschreden werd. Daarbij gaf het agentschap van wegen en verkeer aan financieel niet tussen te komen voor het plaatsen van geluidswerende constructies.

Vraag nr. 6 van raadslid M. Vandemaele van 7 januari 2022.

Veiligheidsbeleid

Enkele vragen m.b.t. één van de kerntaken van de stad, veiligheid.

1. Hoeveel camera's hangen/staan er op het grondgebied van de stad op publieke plaatsen? Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.
2. Wat is de kostprijs in aankoop per jaar voor de camera's sinds 1/1/2013? (grag een overzicht per jaar van de gebruikte budgetten)
3. Wat is de jaarlijkse kostprijs in onderhoud om de camera's operationeel te houden? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013 van de gebruikte budgetten)
4. Wat is de jaarlijkse kostprijs (in personeelskost) om de beelden van de camera's te monitoren en bekijken. Hoeveel VTE is daarmee bezig? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013 van de gebruikte budgetten)
5. Voor hoeveel private camera's werd een toelating aangevraagd om geplaatst te mogen worden? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013)
6. Voor hoeveel private camera's werd een toelating gegeven om geplaatst te mogen worden? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013)
7. Hoeveel misdaden danken hun opheldering aan het gebruik van de camera's? Graag een overzicht per jaar sinds 2013. In de persberichten van PZ Vlas wordt vaak expliciet verwezen naar de bijdrage van de camera's in het ophelderen van misdaden, dus dat cijfer moet gekend zijn. Kan er naast de absolute aantallen ook een percentage gegeven worden van het aandeel 'opgelost dankzij de camera' t.o.v. de' ophelderingen zonder camera' en tegenover het volledige aantal misdrijven. Indien mogelijk brag een opsplitsing volgens type misdaad/overtreding.
8. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal wijkinspecteurs actief op ons grondgebied (in koppen en in VTE) per jaar sinds 1/1/2013?
9. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal personeelsleden binnen de stad dat werkzaam is rond milieudelicten (1 VTE + 100% van de taak is milieudelicten). Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.
10. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal personeelsleden binnen PZ Vlas dat werkzaam is rond milieudelicten (1 VTE + 100% van de taak is milieudelicten). Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.
11. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal personeelsleden binnen IMOG dat werkzaam is rond milieudelicten (1 VTE + 100% van de taak is milieudelicten). Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.
12. Heel wat vrouwen en meisjes durven s'avonds als het donker is niet meer alleen fietsen door parken en buurten met weinig passage. Welke initiatieven werden door de stad en PZ Vlas genomen om dit gekende probleem aan te pakken? Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.

13. Hoeveel snelheidcontroles vonden plaats per jaar sinds 1/1/2013 (indien mogelijk een opsplitsing voor zone 30 en schoolomgevingen).

Antwoord

Hoeveel camera's hangen/staan er op het grondgebied van de stad op publieke plaatsen? Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.

Heel veel informatie over de camera's kan worden teruggevonden in het cameraplan van de stad Kortrijk (<https://www.kortrijk.be/cameraplan>). Voor een overzicht van de aantallen per jaar: zie p. 7 en 12. We werken aan een update met 2021 erbij.

- 2. Wat is de kostprijs in aankoop per jaar voor de camera's sinds 1/1/2013? (grag een overzicht per jaar van de gebruikte budgetten)**

Zie cameraplan, p. 16

- 3. Wat is de jaarlijkse kostprijs in onderhoud om de camera's operationeel te houden? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013 van de gebruikte budgetten)**

De IT-dienst bekijkt of ze hiervan een opsplitsing kan maken.

- 4. Wat is de jaarlijkse kostprijs (in personeelskost) om de beelden van de camera's te monitoren en bekijken. Hoeveel VTE is daarmee bezig? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013 van de gebruikte budgetten)**

Politie bekijkt of ze het aantal VTE in de dispatching kan verzamelen.

- 5. Voor hoeveel private camera's werd een toelating aangevraagd om geplaatst te mogen worden? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013)**

De aangifte van een camera gebeurt via www.aangiftecamera.be. De stad komt hier niet in tussen.

Zie ook <https://www.besafe.be/nl/nieuws/het-nieuwe-aangiftesysteem-voor-bewakingscameras-is-beschikbaar>

- 6. Voor hoeveel private camera's werd een toelating gegeven om geplaatst te mogen worden? (grag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013)**

Zie antwoord vraag 5.

- 7. Hoeveel misdaden danken hun opheldering aan het gebruik van de camera's? Graag een overzicht per jaar sinds 2013. In de persberichten van PZ Vlas wordt vaak expliciet verwezen naar de bijdrage van de camera's in het ophelderen van misdaden, dus dat cijfer moet gekend zijn. Kan er naast de absolute aantallen ook een percentage gegeven worden van het aandeel 'opgelost dankzij de camera' t.o.v. de 'ophelderingen zonder camera' en tegenover het volledige aantal misdrijven. Indien mogelijk graag een opsplitsing volgens type misdaad/overtreding.**

Zie de uitgebreide toelichting vanaf p. 20 in het cameraplan Kortrijk

- 8. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal wijkinspecteurs actief op ons grondgebied (in koppen en in VTE) per jaar sinds 1/1/2013?**

De politie verzamelt deze gegevens.

- 9. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal personeelsleden binnen de stad dat werkzaam is rond milieudelicten (1 VTE + 100% van de taak is milieudelicten). Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.**

Stad verzamelt deze gegevens.

- 10. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal personeelsleden binnen PZ Vlas dat werkzaam is rond milieudelicten (1 VTE + 100% van de taak is milieudelicten). Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.**

De politie verzamelt deze gegevens.

- 11. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal personeelsleden binnen IMOG dat werkzaam is rond milieudelicten (1 VTE + 100% van de taak is milieudelicten). Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.**

Stad vraagt deze gegevens op.

- 12. Heel wat vrouwen en meisjes durven s'avonds als het donker is niet meer alleen fietsen door parken en buurten met weinig passage. Welke initiatieven werden door de stad en PZ Vlas genomen om dit gekende probleem aan te pakken? Graag een overzicht per jaar sinds 1/1/2013.**

Het preventieteam van de Stad Kortrijk stelt zijn jaaractieplan steeds op aan de hand van de recentste criminaliteitscijfers in samenwerking met de lokale politie. Uit die cijfers komt dit fenomeen momenteel niet naar voor als een prioriteit.

In het verleden 2011-2013 werden we geconfronteerd met een aantal gewelddadige handtasdiefstallen. Hierop speelde het preventieteam in door in plaatselijke OC een infonamiddag te organiseren voor het aanwezige dienstencentra cliënteel. Er werden tips meegegeven hoe je verdacht gedrag beter herkent, en wat te doen bij een poging tot diefstal. Dit project werd na een 2-tal jaar stopgezet omdat ook het fenomeen verdween.

In een nog verder verleden voor 2013 werden er door het preventieteam persoonsalarmsystemen te koop aangeboden. Dit toestel genereerde een sirene van wel 60db bij een aanrandingspoging. Ook dit werd na enkele jaren stopgezet. Ondanks de publiciteitsronde werd het beoogde aantal nooit verkocht.

De politie bekijkt welke acties zij in het verleden ondernamen.

- 13. Hoeveel snelheidcontroles vonden plaats per jaar sinds 1/1/2013 (indien mogelijk een opsplitsing voor zone 30 en schoolomgevingen).**

De politie verzamelt deze gegevens.

Vraag nr. 7 van raadslid W. Vermeersch van 7 januari 2022.

Opzegging machtiging besturen

Sinds kort is in Nederland op instigatie van het zogezegde 'burgerfront' het fenomeen opgedoken van de 'opzegging machtiging besturen'. Een toenemend aantal burgers laat weten aan zijn of haar (lokale) overheid dat hij of zij niet (langer) wenst bestuurd te worden door deze overheid. De opzegging in kwestie houdt in dat deze burgers de 'machtiging' die zij aan het bestuur hebben gegeven om het te besturen, opzeggen. Concreet stellen zij dat zij niet meer gebonden wensen te zijn aan de reeds uitgevaardigde en toekomstige regelgeving vanwege het (lokaal) bestuur.

Vandaag blijkt dat deze tendens ook komt overgewaaid naar Vlaanderen. Ook Vlaamse lokale besturen en hun burgemeesters worden vandaag geconfronteerd met dergelijke schrijvens en op het Nederlands model geënte standaardbrieven van burgers die het (lokaal) maatschappelijk contract opzeggen om opnieuw 'vrij mens' te worden.

Mijn vragen:

1. Heeft Stad Kortrijk reeds brieven of schrijvens ontvangen tot 'opzegging machtiging besturen'? Zo ja, hoeveel?
2. Wat gebeurt er concreet met deze schrijvens?
3. Welke procedure wordt er gevolgd inzake deze schrijvens? Worden deze ook beantwoord?

Antwoord

1. De stad Kortrijk ontving intussen (25/01/2022) van 13 personen (9 gezinnen) brieven tot 'Opzegging machtiging besturen'.

2 en 3. Deze brieven hebben uiteraard op geen enkele wijze enig gevolg ten aanzien van de burgemeester, de stad of haar diensten, de politie of een andere openbare dienst.

Procedure:

- Elke brief krijgt een antwoord (zie voorbeeldantwoord).
AANGETEKEND
Geachte

De stad heeft uw schrijven van ... met als titel ... goed ontvangen.

Het is zo dat het staatsgezag van onze politieke organen, op basis van de geldende regelgeving, wordt uitgeoefend ten aanzien van alle personen die zich op het grondgebied van het betrokken bestuur bevinden. Wij hebben als lokaal bestuur dan ook geenszins uw individuele volmacht nodig om onze bestuurstaken te kunnen oefenen.

De inhoud van uw brief kan dan ook op geen enkele wijze tot enig gevolg leiden, zoals bvb. een schadevergoeding, ten aanzien van de burgemeester, de stad of haar diensten, de politie of een andere openbare dienst.

Wel is het zo dat wanneer u van mening zou zijn dat uw lokaal bestuur of enig ander bestuur besluiten neemt die in strijd zijn met uw rechten of met de geldende regelgeving, het u steeds vrij staat om daartegen beroep aan te tekenen bij de bevoegde instantie.

Wij hielden ons eraan u hiervan te berichten. U ontvangt deze brief dan ook onder voorbehoud van alle rechten en zonder erkenning van aansprakelijkheid.

Met hoogachting,

- Op aanraden van de FOD Binnenlandse Zaken worden de brieven ook overgemaakt aan de politie (mensen kunnen niet zomaar recht in eigen handen nemen of zich onttrekken aan het bestuur).

Vraag nr. 8 van raadslid M. Vandemaele van 10 januari 2022.

Uitbreiding preshoekbos

We lezen dit vandaag in de krant: 'Preshoekbos wordt 2650 bomen groter (Kortrijk) | Het Nieuwblad

Mijn vragen:

- Wat zijn de kadastrale gegevens van het beplante perceel?
- Ligt dit perceel in Kortrijk dan wel in Lauwe?

Antwoord

Perceel waarover sprake in de pers ligt grotendeels op grondgebied Kortrijk (ca. 4,60 ha), en voor een klein deel in Lauwe.

Kadastrale percelen:

- op grondgebied Kortrijk: afdeling 9, perceelsnrs. A508a, A510a, A534a.
- op grondgebied Lauwe: B 241h, B243b, deel van B243f

Totale oppervlakte; 5,34 ha waarvan er 0.7ha werd bebost. Het overige deel van dit nieuw aangelegde stuk Preshoekbos bestaat uit vijver met rietgordel, hooiland, ruigte en mantelzoomvegetatie.

Vraag nr. 9 van raadslid J. Demeersseman van 11 januari 2022.

Projectleiders bij Stad Kortrijk

Ter gelegenheid van de bespreking van het Meerjarenplan van Kortrijk mocht de Gemeenteraad tussen de lijntjes vernemen dat de minuscule realisaties in de eerste helft van deze legislatuur gedeeltelijk was toe te schrijven aan het gebrek aan projectleiders. Dat de burger daaromtrent terecht verduidelijking verwacht.

Mijn vragen:

1. Er zullen in de toekomst 4 voltijdse equivalenten aangeworven worden. Hoeveel koppen zullen er dan numeriek aangeworven worden en met welke projecten zullen zij individueel respectievelijk worden belast?
2. Blijkbaar worden ook assistent-projectleiders gerekruteerd. Hoeveel en bij welke projecten zullen zij betrokken worden?
3. Wat is het kostenplaatje van de nog aan te werven projectleiders en hun assistenten?
4. Hoever staat de rekrutering op vandaag met betrekking tot beide functies?
5. Op welke datum zullen zij effectief aan de slag kunnen?
6. Welke criteria worden gehandhaafd bij de rekrutering op het vlak van opleiding en opgedane ervaring?
7. Hoeveel projectleiders zijn nu al actief bij de Stad en welke specifieke projecten werden en toegewezen?

8. Hoeveel zullen er in de toekomst nog toegevoegd worden aan dit contingent nieuwe projectleiders en assistenten en voor welke projecten?
9. Zijn dit tijdelijke of definitieve contracten die zullen worden gehanteerd en wat gebeurt er met de projectleiders na afloop van hun projecten?

Antwoord

1. Er zullen in de toekomst 4 voltijdse equivalenten aangeworven worden. Hoeveel koppen zullen er dan numeriek aangeworven worden en met welke projecten zullen zij individueel respectievelijk worden belast?

De 4 VTE's betreffen de 4 volgende vacatures: 1 projectleider gebouwen, 1 projectleider-assistent gebouwen, 1 projectcontroller en 1 projectleider vastgoedontwikkeling.

De projectcontroller zal niet belast worden met de realisatie van individuele projecten. Hij/zij is de sparring partner van de projectleiders, uitvoering en de stadsvernieuwers en werkt vanuit een helicopterview. Door methodieken, tools, instrumenten uit te werken bewaakt hij/zij het budget en de vooruitgang van de verschillende projecten. De projectcontroller bewaakt het portfolio en zal daarnaast bepaalde overkoepelende projecten op een strategisch niveau begeleiden. De aanwerving van de projectcontroller zal een tijdswinst betekenen voor de projectleiders, gezien tot op heden de methodieken/tools door projectleiders zelf worden uitgewerkt.

De overige 3 aan te werven personen zullen ingezet worden voor de projecten met scope gebouwen en vastgoed voor de realisatie van de bouwprojecten uit het bestuursakkoord "BSV 20-25". De specifieke toewijzing van projecten gebeurt in overleg met de projectleiders, teamverantwoordelijke en directeur op basis van het inzetten van ervaringen en expertise in relatie met het specifieke project en cfr. gekende planning, timing, deadlines en gemaakte afspraken.

2. Blijkbaar worden ook assistent-projectleiders gerekruteerd. Hoeveel en bij welke projecten zullen zij betrokken worden?

Er zullen naast de aanwerving van 1 extra projectleider-assistent (1 van de 4 hoger vernoemde profielen) in totaal 3 assistent-projectleiders aan de slag zijn bij het team gebouwen. Zij ondersteunen de projectleiders van het team gebouwen in hun projecten waar ze op dat moment mee bezig zijn.

Het model met een samenwerking PL en APL (projectleider en assistent) laat toe aan de projectleider om de focus op de kerntaken te bewaken zoals timing, budget, kwaliteit en scope. Zo zetten we elke medewerker in volgens hun respectievelijke talenten, de assistent-projectleider kan zo de PL ontlasten en neemt een aantal tijdrovende en meer detailtaken op zich. De wisselwerking moet resulteren in een efficiënte aanpak van de bouwprojecten.

3. Wat is het kostenplaatje van de nog aan te werven projectleiders en hun assistenten?

Afgerond 300 K per jaar.

4. Hoever staat de rekrutering op vandaag met betrekking tot beide functies?

De selecties voor de projectleiders vastgoedontwikkeling en gebouwen zijn gepland in januari en februari. De aanstelling van de projectleider-assistent is goedgekeurd en die zal starten eind februari. Voor de projectcontroller keurde het CBS de vacant verklaring goed in januari 2022.

5. Op welke datum zullen zij effectief aan de slag kunnen?

Voor de nog lopende en gestarte selecties is timing nu onmogelijk mee te geven, hangt af van de kandidaten en hun opzegperiode(s) bij de huidige werkgever.

De start van de assistent-projectleider is voorzien op 28 februari 2022.

De verwachting gaat richting voorjaar – zomer 2022.

6. Welke criteria worden gehanteerd bij de rekrutering op het vlak van opleiding en opgedane ervaring?

In het vacaturebericht geven we reeds mee welke ervaring belangrijk is, diploma is niet alles bepalend. Medewerkers kunnen ook via capaciteitstesten instromen. De functiebeschrijving maakt duidelijk wat er verwacht wordt in deze functie. Belangrijk is dat kandidaten op basis van de verwachtingen in de functie tijdens het gesprek hun ervaring vanuit eerdere werkervaring(en), stages of opleiding kunnen aantonen via een case en een gesprek. Tijdens het gesprek wordt doorgevraagd om zo de juiste match met de functie, het profiel en de kandidaten te krijgen. Het gesprek wordt gevoerd door juryleden die ervaring hebben in de materie. Zij zullen gericht doorvragen om de juiste kandidaten te kunnen selecteren.

7. Hoeveel projectleiders zijn nu al actief bij de stad en welke specifieke projecten werden hen toegewezen?

Bij team Omgevingsbeleid en Stadsvernieuwing zijn: 5 projectleiders uitvoering, 3 projectcoördinatoren uitvoering en 1 werftoezichter aan de slag. Het team is verantwoordelijk voor de realisatie van 135 hoofdprojecten voor een totaal investeringsbudget van ongeveer 115 miljoen euro. Bij team Gebouwen zijn vandaag 7 projectleiders aangesteld in team gebouwen die de lijst van projecten cfr. BSV realiseren in de periode 2020-2025 voor een totale bruto uitgave van 123 miljoen euro. (1 projectleider hiervan start 1/2/2022 op en moet zich dus nog inwerken) Daarnaast kent team gebouwen 1 projectleider Energie die specifiek aangetrokken werd om de energietransitie en ambities op vlak van energieverbruik en CO2 uitstoot van het eigen patrimonium eigendom STAD en OCMW te realiseren. Deze projectleider ondersteunt de andere projectleiders ivf de ambities klimaat en duurzaamheid, maar trekt geen eigen bouwprojecten.

Het lijkt ons weinig zinvol specifiek per project toewijzingen door te geven, we hebben dan ook een dynamisch geheel van projecten.

8. Hoeveel zullen er in de toekomst nog toegevoegd worden aan dit contingent nieuwe projectleiders en assistenten en voor welke projecten?

Er zijn op dit moment geen extra aanwervingen van projectleiders voorzien voor de teams Omgevingsbeleid & Stadsvernieuwing en Gebouwen. Voor ondersteuning van het team van gebouwen bekijken we via uitbesteding om pieken bij projectleiders op te vangen. Dergelijke externe ondersteuning zal gebeuren voor duidelijk af te baken taken (bijv. concrete werfopvolging, of concreet onderdeel van een welbepaald groter project) of voor de tijdelijke opvang van een langdurige afwezigheid.

9. Zijn dit tijdelijke of definitieve contracten die zullen worden gehanteerd en wat gebeurt er met de projectleiders na afloop van hun projecten?

Het betreft contracten van onbepaalde duur, de hoeveelheid projecten en dynamiek van de stad Kortrijk is groot waardoor er voldoende workload aanwezig is om voor onbepaalde duur aan te werven. Het is tevens met de huidige arbeidsmarkt niet opportuun om tijdelijk te werven en om geschikte profielen te vinden. De werklust als gevolg van de projecten loopt verder over de legislatuurswissel. Lopende projecten vragen na opening nog steeds nazorg, eindafrekening en afwerking. Ondertussen starten, parallel, voorbereidingen en voorstudies van de volgende legislatuur.

Vraag nr. 10 van raadslid W. Vermeersch van 21 januari 2022.

Kostprijs en werking mobiel recyclagepunt en de groenkar

Het mobiel recyclagepunt en de groenkar gaan in januari en februari op toer. Naast de 10 vaste stopplaatsen worden 4 nieuwe locaties aangedaan. Ook de bewoners van de Venning, Drie Hofsteden, Lange Munte en Sint-Jan zullen zo dicht bij huis, eenvoudig en gratis recycleerbaar afval zoals kleine elektrische toestellen of oud speelgoed of hun zacht groenafval kwijt kunnen.

Vragen:

1. Wat is de geschatte jaarlijkse kostprijs voor de belastingbetaler van het recyclagepunt en de groenkar? (graag inclusief personeelskosten, verplaatsingskosten, vaste kosten (direct en indirect))
2. In hoeverre verhoudt de kostprijs van een rondreizend mini-containerpark zich tot een traditioneel containerpark?
3. In 2021 mocht het mobiel recyclagepunt 10.402 bezoekers verwelkomen. Graag een opsplitsing per maand en per locatie over 2021.
4. Werden er klachten ontvangen of problemen genoteerd over het mobiel recyclagepunt en groenkar?

Antwoord

- 1. Wat is de geschatte jaarlijkse kostprijs voor de belastingbetaler van het recyclagepunt en de groenkar? (Graag inclusief personeelskosten, verplaatsingskosten, vaste kosten (direct en indirect))**

Geschatte jaarlijkse kostprijs is € 113.813,81 excl. BTW waarvan € 109.089,06 personeelskosten, € 3152 verplaatsingskosten en € 1572,75 vaste kosten. Daarnaast zijn er ook € 4400,1 eenmalige kosten (vlaggen, stickers, containers, afvalbakken, tent,...).

Van OVAM krijgen we echter een subsidie van € 62.330,81.

- 2. In hoeverre verhoudt de kostprijs van een rondreizend mini-recyclagepark zich tot een traditioneel recyclagepark.**

De kostprijs van een traditioneel recyclagepark (Rollegem als voorbeeld) : € 424977,5 (Loonkost, wagenpark, audits, onderhoud,...)

De kostprijs van een Mobiel Recyclagepunt CFR vraag 1 : € 113813,81

Verhouding : 26,78%

- 3. In 2021 mocht het mobiel recyclagepunt 10402 bezoekers verwelkomen. Graag een opsplitsing per maand en per locatie over 2021.**

Mobiel recyclagepunt

Zie bijlage 1

Groenkar

Zie bijlage 2

4. Werden er klachten ontvangen of problemen genoteerd over het mobiel recyclagepunt en groenkar.

Groenkar

Er werden 16 meldingen genoteerd in 2021 ivm met de groenkar.
Dit geeft per 10000 bezoekers 3,96 meldingen.

5 meldingen waren vragen over waar de groenkar staat.
2 waren meldingen die als klacht gecatalogeerd konden worden.
9 andere waren vooral onduidelijkheden over het type afval (zacht of hard) en sinds de wijziging dat het groenten- en fruitafval. Dat kan in de tuinafvalbak gedeponeerd worden, maar niet in de groenkar.

Mobiel recyclagepunt

Er werden 4 meldingen genoteerd voor het mobiel recyclagepunt.
Dit geeft per 10000 bezoekers 3,84 meldingen

1 ervan was een vraag waar het mobiel recyclagepunt staat.
2 meldingen, omdat het recyclagepunt er niet staat.
1 omdat een burger zijn wagen niet kon opladen.

Bijlage 1: Mobiel recyclagepunt

2021	jan + feb	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december	jaar per locatie	totaal per gemeente	verhouding in %	
Bissegem	38	168	79	31	64	78	82	46	45	57	31	719	1.845	Bissegem	17,74%
parking St	55	259	169	120	121	74	162	102	92	83	55	1292	1.757	Heule	16,89%
Marke Spi	63	182	165	59	113	94	99	98	78	35	63	1049	1.894	Marke	18,21%
Aalbeke N	31	76	100	34	74	38	54	41	50	12	4	514	514	Aalbeke	4,94%
Bissegem	62	189	74	182	119	60	110	117	104	74	35	1126	4056	Kortrijk	38,99%
Sente, St K	14	67	55	51	88	37	28	38	38	19	30	465	336	Kooigem	3,23%
parking M	80	320	201	170	259	123	232	187	125	107	113	1917			
Olympiade	30	123	106	71	57	127	76	63	63	77	52	845			
Kooigemp	10	50	44	33	23	55	32	28	28	20	13	336			
Kortrijk - G	143	327	209	214	204	190	205	157	170	176	144	2139			
Totaal	526	1761	1202	965	1122	876	1080	877	793	660	540	Totaal	10.402		

Bijlage 2: Groenkar

2021	jan + feb	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december	jaar per locatie	totaal per gemeente	verhouding in %	
Bissegem	65	562	216	88	361	576	665	625	316	342	159	3816	8.923	Bissegem	22,11%
parking St.	70	907	315	253	329	562	676	476	374	298	198	4260	7.956	Heule	19,71%
Marke Spii	109	600	500	230	580	349	1210	824	471	357	283	5230	10.739	Marke	26,61%
Aalbeke N	76	382	363	159	584	694	399	405	474	116	71	3652	3.652	Aalbeke	9,05%
Bissegem	97	329	243	734	361	480	783	1084	571	425	160	5107	6848	Kortrijk	16,97%
Sente, St K	53	170	219	551	583	670	409	459	295	287	72	3696	2238	Kooigem	5,55%
parking M	176	215	518	475	1282	919	637	1172	831	623	678	6848			
Olympiade	71	315	324	556	586	864	815	938	605	435	274	5509			
Kooigemp	43	203	160	159	259	312	330	381	226	165	143	2238			
Totaal	760	3683	2858	3205	4925	5426	5924	6364	4163	3048	2038	Totaal	40.356		