

Bulletin van Vragen en Antwoorden

Jaargang 31 – nummer 1

januari 2022

***Vraag nr. 1 van raadslid Carmen Ryheul van 9 december 2021.***

**Nieuw.Energiefonds**

In een persbericht van de Stad op 8/12/2021 konden we lezen dat een 'Kortrijks Energiefonds', gezinnen zal helpen in het betalen van de energiefactuur. Voor 2022 wordt een kwart miljoen euro voorzien waarvan 87.000 euro door de federale overheid ter beschikking wordt gesteld.

Mijn vragen:

- Was er een expliciete vraag naar dit Energiefonds? Zo ja, van wie of welke organisatie?
- Welke verwachtingen worden vooropgesteld?
- Via welke communicatiekanalen zal dit nieuw initiatief van de stad de vooropgestelde doelgroep, nl. mensen met financiële problemen, proberen te bereiken? Voor velen is er nog steeds de drempel om zelf contact op te nemen met een sociale dienst. Zal die bekendmaking regelmatig herhaald worden?
- Hoeveel mensen hebben de energiesnoeiers sinds 2019 bereikt, m.a.w hoeveel energiescans zijn sinds 2019 uitgevoerd (graag cijfers per jaar)?
- Zal de volle 250.000 euro nodig zijn of vreest men dat er mogelijks een financieel tekort zal zijn.
- Zal er tussentijdse evaluatie zijn? Zo ja, wanneer?
- Is er al zicht op de verderzetting van het Energiefonds na 2023? Staat het stadsbestuur open voor een eventuele verhoging van het voorziene budget in 2023 indien dit noodzakelijk blijkt?

Bron: <https://pers.kortrijk.be/204350-nieuw-kortrijks-energiefonds-helpt-gezinnen-in-het-betalen-van-de-energiefactuur#>

**Antwoord**

- Was er een expliciete vraag naar dit Energiefonds? Zo ja, van wie of welke organisatie?

Binnen de sociale dienst en wijkteams werden we regelmatig geconfronteerd met klanten en burgers die ongerust zijn over de stijgende energieprijzen. De druk op team Energie steeg gevoelig.

Deze vaststellingen werden al bij de voorbereidende budgetbesprekingen in september 2021 meegenomen.

De nood om preventief actie te ondernemen werd binnen het BCSD verschillende keren opgemerkt, vnl. naar aanleiding van individuele dossiers die voorkwamen.

- Welke verwachtingen worden vooropgesteld?

Het doel van de maatregel is vooral:

1. De kost (zowel voor de gezinnen als het energiefonds) zo klein mogelijk houden door NU preventieve maatregelen te nemen en contract te vermijden. Elke kilowattuur die nu bespaard wordt, is een win.
2. Als gezinnen de factuur niet kunnen betalen: vermijden dat ze veel te laat (via een LAC-werking) bij het OCMW komen aankloppen.

- Via welke communicatiekanalen zal dit nieuw initiatief van de stad de vooropgestelde doelgroep, nl. mensen met financiële problemen, proberen te bereiken? Voor velen is er nog steeds de drempel om zelf contact op te nemen met een sociale dienst. Zal die bekendmaking regelmatig herhaald worden?

Via de reguliere communicatiekanalen van stad en OCMW: stadsmagazine, magazine SIEN, sociale media, wijkpublicaties ...

Net om de drempel te verlagen, kiezen we ervoor om maximaal te werken met en vanuit de wijkteams.

De communicatie wordt in de wijkkranten en de lokale dorpskranten overgenomen en herhaald.

Via de sociale media van de wijkteams (websites, diverse Facebookpagina's,...) wordt de boodschap de komende weken ruim verspreid en herhaald.

- Hoeveel mensen hebben de energiesoepers sinds 2019 bereikt, m.a.w. hoeveel energiescans zijn sinds 2019 uitgevoerd (graag cijfers per jaar)?

2019: 366

2020: 220

2021: 232

- Zal de volle 250.000 euro nodig zijn of vreest men dat er mogelijks een financieel tekort zal zijn.
- Zal er tussentijdse evaluatie zijn? Zo ja, wanneer?
- Is er al zicht op de verderzetting van het Energiefonds na 2023? Staat het stadsbestuur open voor een eventuele verhoging van het voorziene budget in 2023 indien dit noodzakelijk blijkt?

Een budgettaire inschatting maken blijft moeilijk, we zullen het Energiefonds op regelmatige basis evalueren. De eventuele verderzetting en bijsturing van het project in 2023 en daarna zal onderdeel zijn van de evaluatie. Het Energiefonds vormt een extra inspanning naar aanleiding van de energiecrisis, het bestrijden van energiearmoede behoort sowieso tot de kerntaken van het OCMW en zal dus altijd een aandachtspunt blijven.

## ***Vraag nr. 2 van raadslid Carmen Ryheul van 14 december 2021.***

### **Aantal bushaltes aan stads- en gewestwegen Kortrijk en deelgemeenten.**

De nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie, basisbereikbaarheid, zal met enige vertraging uitgerold worden. Wellicht wordt de basisbereikbaarheid pas in 2023 ingevoerd.

Mensen die om welke reden dan ook aangewezen zijn op het openbaar vervoer moeten zich op een comfortabele manier met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Een belangrijke pijler in dat comfort zijn de haltes.

Graag had ik vernomen:

1. Hoeveel haltes er zich langs onze stadswegen bevinden?
2. Hoeveel haltes bevinden er zich langs onze gewestwegen?
3. Hoeveel van deze haltes zullen bij de uitrol van de basisbereikbaarheid in gebruik blijven?
4. Hoeveel van deze haltes zijn toegankelijk voor mensen met een motorische of visuele beperking?

### **Antwoord**

Op vandaag is er nog geen duidelijkheid over de startdatum van basisbereikbaarheid. De cijfers baseren zich op de situatie van januari 2020 en houden geen rekening met wegenwerken.

Op vandaag bevinden er zich 256 haltes langs onze stadswegen. Bij de uitrol van basisbereikbaarheid conform het netwerk dat bepaald is in de vervoerregioraad zullen er nog 117 haltes langs gemeentewegen zijn. 24 van die haltes zijn nieuwe haltes.

Op vandaag bevinden er zich 114 haltes langs de gewestwegen. Bij de uitrol van basisbereikbaarheid conform het netwerk dat bepaald is in de vervoerregioraad zullen er nog 105 haltes langs de Kortrijkse gewestwegen zijn. Van alle haltes die zouden worden afgeschaft zijn er maar enkele die geen alternatieve halte zullen hebben binnen de 600m.

Vele haltes langs de gemeentewegen zullen binnen het lopende coaching traject van Inter rond toegankelijke haltes worden gescreend in functie van de opmaak van een actieplan. Op bepaalde plaatsen is een volledig rolstoeltoegankelijke aanleg van de halte echter niet mogelijk omwille van technische belemmeringen zoals krapte of dorpelniveaus van de huizen langs de straat.

Haltes gemeentewegen bij BBH (117)	Aanrijdbare boordsteen	Motorisch beperking	Motorische beperking mits assistentie	Visuele beperking
aantal	4	7	30	5
%	3%	6%	26%	4%

Haltes gewestwegen bij BBH (105)	Aanrijdbare boordsteen	Motorisch beperking	Motorische beperking mits assistentie	Visuele beperking
Aantal	43	39	54	20
%	41%	37%	51%	19%

### ***Vraag nr. 3 van raadslid Carmen Ryheul van 14 december 2021.***

#### **Uitrol aangepaste banen voor taxi's en autocars.**

Op 12/5/2020 las ik in het HLN dat er in de zomer van 2020 11 nieuwe aangepaste banen voor taxi's en bussen van privé-ondernemingen zouden geopend worden: 3 op de Doorniksesteenweg, 2 in de Condédreef, 6 op de R36 of kleine ring van Kortrijk. Dit zou de doorstroming er van versnellen en het zou passen in een poging om de mensen te verleiden tot snel en comfortabel collectief vervoer, in plaats van de eigen auto. De lengte van de stroken zou variëren van 64 tot 520 meter en alle stroken zouden ook voor de zomer van 2020 aangepaste signalisatie krijgen.

- Wat is de stand van zaken? Hoeveel van de 11 vooropgestelde stroken zijn geopend en kregen signalisatie? Indien minder dan 11, welke zijn wel uitgerold?
- Indien dit nog niet zou gebeurd zijn, wat is de reden hiervoor en tegen welke datum worden de stroken opengesteld?
- Indien dit wel zou doorgevoerd zijn, merkt het stadsbestuur die verschuiving van de wagen naar het collectief vervoer?

### **Antwoord**

Alle bestaande busbanen op de vermelde gewestwegen kregen aangepaste signalisatie. Concreet werd overal een onderbord toegevoegd waardoor de busbanen nu ook voor hen toegankelijk is. Het stadsbestuur heeft geen zicht op de verschuiving van de wagen naar het collectief vervoer door deze aanpassing.

