

Gemeenteraad**Ontwerpbesluitenbundel**

Zitting van 14 juni 2021

Dagorde

OPENBARE ZITTING.....	2
Beperkte interpellaties	2
IR 1 - Interpellatie van raadslid Mia Cattebeke: Beperkte Interpellatie: 'De Extra Mijl' vanuit het onderzoeksproject 'Stadsgenoten'	2
IR 2 - Interpellatie van raadslid Mia Cattebeke: Beperkte Interpellatie: Gaat Kortrijk voor een ambitieus doorbraakproject ikv 'Zorgzame Buurten'?	3
IR 3 - Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: Nieuw Station Kortrijk	3
IR 4 - Interpellatie van raadslid Carmen Ryheul: Beperkte Interpellatie: Een laadpaalplan voor Kortrijk?	4
IR 5 - Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: 'Staartje' na oproer op Palestina en PVDA-betoging	5
IR 6 - Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: Robotmaaiers en de gevaren voor onze kleine dieren en biodiversiteit	6
IR 7 - Interpellatie van raadslid Cathy Matthieu: Beperkte Interpellatie: vraag om ook in Kortrijk een begraafplaats en strooiweide voor huisdieren aan te leggen	6
IR 8 - Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: Noodhulp n.a.v. het conflict tussen Israël en Palestina.....	7
IR 9 - Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: 3 concrete voorstellen rond ontharding.....	7

OPENBARE ZITTING

Beperkte interpellaties

IR 1 Interpellatie van raadslid Mia Cattebeke: Beperkte Interpellatie: 'De Extra Mijl' vanuit het onderzoeksproject 'Stadsgenoten'

Indiener(s):

Cattebeke Mia

Toelichting:

De Extra Mijl

In de nieuwsbrief van het kenniscentrum centrumsteden werd mijn aandacht getrokken door het onderzoeksrapport De Extra Mijl dat geschreven werd vanuit het ruimer onderzoeksproject Stadsgenoten.

Het betreffende rapport beschrijft een onderzoek naar de inspanningen die de 13 Vlaamse Centrumsteden leveren om het aandeel medewerkers -en ik quote- "met een buitenlandse herkomst binnen de personeelspool te vergroten of in evenwicht te brengen met de verhouding van 'personen met een buitenlandse herkomst' in onze lokale samenleving".

In het onderzoeksrapport worden personen met een buitenlandse herkomst gedefinieerd als:

- personen met een buitenlandse nationaliteit,
- personen met een Belgische nationaliteit maar met een buitenlandse geboortenationaliteit
- personen met een Belgische geboortenationaliteit maar met minstens 1 ouder met een buitenlandse geboortenationaliteit

Ik ben bijzonder geïnteresseerd in de positie van de stad die graag de Beste Stad van Vlaanderen zou zijn. Tot mijn teleurstelling moet ik echter vaststellen dat Kortrijk niet inhoudelijk vermeld wordt in het rapport.

Omdat ik niet durf denken dat wij achter blijven, ligt hier de kans om ons een blik te gunnen op de inspanningen die de stad levert, om tot evenredige aanwezigheid van personen met buitenlandse herkomst in het personeelsbestand van de stad te komen.

Nu de samenleving meer en meer divers wordt, lijkt het mij immers belangrijk –ook voor het vertrouwen van burgers in de lokale overheid– om die diversiteit ook in onze stad binnen te brengen.

Concreet:

- **Welke inspanningen** levert de stad concreet om het aandeel mensen met een buitenlandse herkomst bij de medewerkers te verhogen?
- Tot welk **resultaat** hebben die inspanningen momenteel geleid? In het bijzonder:
 - Hoe groot is het aandeel personen met een buitenlandse herkomst in de **huidige populatie** van de stad?
 - Hoe groot is het aandeel van personen met buitenlandse herkomst momenteel bij het **personeel**?
- Welke **bijkomende inspanningen** wil het College nemen om hier verder aan tegemoet te komen, of is dit niet voorzien? Waarom zou het niet de wens zijn van onze stad om in te zetten op deze vorm van diversiteit onder haar medewerkers?

Met dank voor uw reactie.

IR 2 Interpellatie van raadslid Mia Cattebeke: Beperkte Interpellatie: Gaat Kortrijk voor een ambitieus doorbraakproject ikv 'Zorgzame Buurten'?

Indiener(s):

Cattebeke Mia

Toelichting:

Het kabinet welzijn lanceert binnenkort het project 'zorgzame buurten'.

Het is de bedoeling dat dit echte 'doorbraakprojecten' worden, die 100 zorgzame buurten op de kaart zetten die staan voor:

- Gedeelde verantwoordelijkheid tussen zorg en welzijn
- Met de focus op levenskwaliteit
- Vertrekkend vanuit een krachtgerichte visie
- Waar formele en informele zorg elkaar vinden
- En conform de uniciteit van elke buurt waar een project ontwikkeld wordt. Want elke buurt is anders. Elke buurt is uniek.

Wat zal Kortrijk als beste stad van Vlaanderen doen, om in te zetten op het project 'Zorgzame buurten'?

Er worden middelen vrijgemaakt voor deze projecten – maar hier is het multiplicator-effect en het inspirerend zijn naar andere steden toe, eigenlijk nog belangrijker.

Wat is het plan van de stad in deze:

- Zal Kortrijk hierop inzetten?
- Langs welke inhoudelijke sporen voorziet de stad een projectaanvraag te ontwikkelen, om zo minister Beke te overtuigen om Kortrijk toe te laten als proefproject?
- Hoe ziet u dat in de bredere context?

Want u weet dat wij in ons programma de 'wijkzorgcentra' opgenomen hebben en dat we daarover reeds in debat gegaan zijn ... maar nog niet helemaal op hetzelfde spoor zitten. Voor ons zijn wijkzorgcentra plaatsen voor iedereen met een zorgnood in de brede bevolking.

In het verhaal van zorgzame buurten gaat het zowel over ouderen, als over kinderen, jongeren, gezonde mensen, mensen met een beperking en mensen met allerlei vragen en zorgnoden.

Dossiers zullen kunnen ingediend worden door:

- ELZ en (de leden van) de zorgraden
- Voorzieningen binnen Welzijn, Gezondheid en Gezin (WZC, OPH, ...)
- Lokale besturen en het buurtwerk

Bij elk ingediend project moet het lokaal bestuur betrokken zijn, als initiatiefnemer, maar minstens als netwerkpartner.

Vandaar onze vraag: hoe staat de stad hier tegenover?

IR 3 Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: Nieuw Station Kortrijk

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

De raad van bestuur van de NMBS zet het licht op groen voor een nieuw station in Kortrijk. Het huidige station verdwijnt. Alle stationsfuncties komen ondergronds. Een station boven de grond was naar verluidt 'praktisch niet haalbaar'. De NMBS onderzocht het behoud van het gebouw, maar dat zou niet voldoen aan de normen van een modern en toegankelijk station.

1. Welke redenen maken de uitvoering van een nieuw bovengronds station of een renovatie van het huidige stationsgebouw voor het stadsbestuur onhaalbaar?

De treinmaatschappij zelf investeert 84 miljoen euro in het ganse project, waarvan 44 miljoen euro voor het nieuwe station. Het stationsproject moet, als alles goed gaat, in 2030 zijn afgewerkt.

2. Wat is de rol van het stadsbestuur van Kortrijk in dit project tot 2030?

De plannen van de NMBS en de stad om het stationsgebouw van Kortrijk te slopen voor de grote vernieuwing van het station, botsen echter op verzet. Erfgoeddeskundigen vragen ondertussen in een petitie om het modernistische gebouw te redden. Het advies van de Cultuurraad en het Erfgoedplatform Kortrijk dateert al uit 2014.

3. Welk standpunt heeft het stadsbestuur van Kortrijk bij de NMBS verdedigd inzake het behoud van het historisch aspect? En hoe zal het stadsbestuur tegemoet komen en gehoor geven aan de bezorgdheden en vragen van de ondertekenaars van de petitie?**IR 4 Interpellatie van raadslid Carmen Ryheul: Beperkte Interpellatie: Een laadpaalplan voor Kortrijk?****Indiener(s):**

Ryheul Carmen

Toelichting:

Op 17 mei 2021 besliste de federale regering om radicaal in te zetten op de vergroening van bedrijfswagens. Eén van de maatregelen in het pakket is de fiscale stimulus voor het plaatsen van een laadpunt voor elektrische voertuigen bij zich thuis, voor installaties in 2022 zal de fiscale aftrek tot 45% bedragen.

Daarnaast wil Vlaams Minister Bart Somers dat alle Vlaamse steden en gemeenten samen tegen 2030, 66.000 laadpunten voor elektrische auto's geïnstalleerd hebben. Hij verwacht van steden en gemeenten een 'laadpaalplan' voor elektrische auto's dat uitgevoerd wordt door lokale besturen.

In dit kader stellen er zich nog enkele praktische vragen die ook in ons laadpalenplan aan bod zullen moeten komen:

1. Hoever staat Kortrijk in de opmaak van zo'n laadpalenplan? Is er een visie/strategie ontwikkeld? Hoe zal de uitbreiding van de laadpaalinfrastructuur aangepakt worden? Wat is de ambitie van de stadscoalitie omtrent het aantal laadpalen?
2. Wat met laadkabels die over voetpaden lopen, wat met straten waarin beurtelings geparkeerd wordt, wat met het uitzicht van al die verschillende modellen van laadpunten en -palen en wat met de te volgen procedure om laadpunten te mogen installeren bij iemand thuis, zeker in het geval ze deze publiek maken en dus kunnen uitbaten? Heeft de Stad hier een visie op en ziet zij nog uitdagingen die zij tegen 2022 nog wil aanpakken?

IR 5 Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: 'Staartje' na oproer op Palestina en PVDA-betoging

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

Er zou een staartje komen aan de tumultueuze Palestijnse betoging van eind mei op het Schouwburgplein. De woelige actie ging uit van de Partij van de Arbeid (PVDA) en hun jongerenbeweging RedFox. De organisatoren beloofden om zelf de orde te bewaren, maar dat is duidelijk niet gelukt.

Het werd een erg chaotische betoging. Oproerkraaiers van allerlei slag konden ongestoord 'allahu akbar' roepen, vlaggen verbranden en zo goed als alle coronamaatregelen aan hun laars lappen. Horecauitbaters daarentegen moesten uit veiligheidsoverwegingen hun deuren sluiten.

In de pers liet burgemeester Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester – Open VLD) optekenen dat ze zich beraadt over sancties voor de organisatoren.

Vandaar deze vragen:

1. Werd er ondertussen overleg gepleegd met de organisatoren? En wat heeft dat overleg opgeleverd.
2. Werd er ondertussen overleg gepleegd met de getroffen horeca-ondernemers? Hoe zal het stadsbestuur en/of de organisatoren hen tegemoet komen?
3. Werden de organisatoren gesanctioneerd?
4. Welke boetes werden er uitgeschreven?

IR 6 Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: Robotmaaiers en de gevaren voor onze kleine dieren en biodiversiteit

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

Het stadsbestuur van Kortrijk zet extra in op grote, industriële maairobots voor grote oppervlaktes. De eerste mega-maairobots zijn reeds in gebruik genomen op de voetbalvelden van Marke, Heule en Aalbeke. Vanaf 2023 worden alle Kortrijkse sportterreinen onderhouden door een maairobot. De stad beschikt over negentien sportgrasvelden, verdeeld over negen sites. Het stadsbestuur koos voor industriële robotmaaiers die door de Waalse firma Belrobotics worden geïmporteerd bij Yamabiko in Azië.

Dergelijke industriële, grote robotmaaiers zouden schadelijk zijn voor de biodiversiteit. Vooral egels hebben er last van omdat het diertje slecht ziet en zich in een bolletje draait in plaats van te vluchten met alle gevolgen van dien. Maar andere diersoorten zouden ernstig bedreigd zijn, zoals mollen, padden, salamanders, kikkers en slakken.

Belrobotics, de Waalse importeur van Aziatische producten, schrijft volgende op zijn webpagina:

“Hoewel gevaren nooit volledig uitgesloten kunnen worden, geloven we bij Belrobotics dat deze beestjes een veel kleiner risico lopen op letsels door een reeks van maatregelen en trucs toe te passen.

(...)

Overdag maaien om egels te mijden

(...)

Geef de voorkeur aan robotmaaiers met inklapbare messen

(...)

Nieuwe technologieën in ontwikkeling om de biodiversiteit nog beter te beschermen.”

Erkent het stadsbestuur het probleem van grote, industriële maairobots voor onze kleine dieren en biodiversiteit?

Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om onze kleine dieren en biodiversiteit te beschermen?

IR 7 Interpellatie van raadslid Cathy Matthieu: Beperkte Interpellatie: vraag om ook in Kortrijk een begraafplaats en strooiweide voor huisdieren aan te leggen

Indiener(s):

Matthieu Cathy

Toelichting:

Mensen die een stuk van hun leven gedeeld hebben met hun huisdier en moeten afscheid nemen kunnen troost vinden wanneer het overleden huisdier een mooie rustplaats krijgt.

Een dierenbegraafplaats en strooiweide kan een rustige plek worden met bescheiden gedenktekens in een groene omgeving. Niet alleen de baasjes maar ook gewone wandelaars kunnen genieten van de natuur en de rust.

IR 8 Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: Noodhulp n.a.v. het conflict tussen Israël en Palestina**Indiener(s):**

Vandemaele Mattias

Toelichting:

Vorige week kregen we met alle Gemeenteraadsleden een brief van de Wereldwerkgroep 11 11 11 Marke over het conflict tussen Israël en de Palestina. Er was ook een betoging in onze stad, die hoewel ze niet zo strak georganiseerd was, toch aantoonde dat de problematiek leeft bij een brede groep mensen.

Gaan we vanuit Kortrijk dit langdurig wereldprobleem oplossen? Ik denk het niet. Maar toch kunnen we als lokaal bestuur een aantal zaken doen.

1. De oplossingen zullen niet van de wapens komen maar door een stevig vredesproces. De vraag om een olijfbom aan te planten als een vredessymbool kan dan ook op onze steun rekenen.
2. Er is de afgelopen jaren heel wat leed ontstaan en dat is door de vele slachtoffers en verwoestingen van de afgelopen weken alleen maar toegenomen. Daarom vinden we de vraag om een deel van het voorziene budget voor dringende noodhulp in te zetten legitiem. We vragen dan ook aan de stad Kortrijk om een deel van het voorziene budget noodhulp op korte termijn vrij te maken.
3. Vanuit de Gemeenteraad veroordelen we het geweld tegen burgers en burgerdoelwitten. We vragen om het internationaal recht en de mensenrechten te respecteren.

IR 9 Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: 3 concrete voorstellen rond ontharding**Indiener(s):**

Vandemaele Mattias

Toelichting:

We hebben vanuit de Groen fractie de afgelopen jaren al verschillende keren aangedrongen op het sterk inzetten op ontharding in Kortrijk. Er zijn ook al een aantal projecten gelanceerd in Kortrijk. Helaas is er meer nodig om echt een verschil te kunnen maken. Over waarom ontharden belangrijk is moeten we niet meer stil staan, dat zou ondertussen voor iedereen al duidelijk moeten zijn.

Daarom doen we 3 concrete voorstellen rond ontharding:

1. In straten met bomen in plantvakken kan een deel van het regenwater afgevoerd worden richting de plantvakken. Dat is goed voor het onderhoud van de bomen en voorkomt dat we al te veel regenwater moeten afvoeren in onze riolen. Gent en Leuven gaan ons hier al in voor. In het 'semi-buitengebied' is het ook niet steeds nodig om het regenwater op te vangen, soms kan het gewoon aflopen naar de omliggende grond. Dat is bvb al het geval in de Waterleikens in Heule.
2. Het opvangen van regenwater is eigenlijk de gemakkelijkste manier om regenwater te hergebruiken. We vragen dat IMOG of de stad naar analogie met de samenaankopen energie en het het kippenproject een samenaankoop regentonnen opzet. De stad Mechelen gaat ons hierin al voor. Het kan ook meteen een opstapje zijn naar een meer ecologische en bredere taakstelling van IMOG.
3. We stellen voor om een onthardingsteam aan te stellen binnen de stad. Zo'n ontharingsteam heeft een tweeledige taak. Aan de ene kant kunnen ze naar analogie met de tuincoaches advies geven aan inwoners, verenigingen, bedrijven, scholen,... over ontharding in hun (voor)tuin en anderzijds kunnen ze voor de stad actief op zoek gaan naar quick wins op het openbaar domein.