

Vergaderverslag

Groep: Tweede Raadscommissie

Datum: 4 mei 2021

Uur: 19u00 – 20u40

Plaats: Microsoft Teams

Aanwezig: Wout Maddens, Axel Weydts, Kelly Detavernier, schepenen;
Hannelore Vanhoenacker (voorzitter), Wouter Allijns,
Tiene Castelein, David Wemel, Jacques Demeersseman,
Carol Leleu, Philippe Dejaegher, Carmen Ryheul,

Tine Soens, Benjamin Vandorpe, Jan Deweer, Nawal Maghroud,
Wouter Vermeersch, raadsleden;

Paul Lauwers, directeur financieel beheer Fluvius
Tom Dehouck, lokale relatiebeheerder Fluvius
Marijke Rabaut, Regio manager Fluvius

Lode Valcke, notulist;

Verontschuldigd: Bert Herrewyn, schepen

Afwezig:

Kopie:

Bijlagen: Presentatie Fluvius - Distributienettarieven

Toelichting over de werking en tarifiering van Fluvius en Gaselwest.

De heer Paul Lauwers van Fluvius geeft een presentatie over de distributienettarieven.

Het is de bedoeling om een antwoord te geven op de vragen rond de tarieven van Gaselwest en hoe ze verschillen met deze van andere intercommunes.

Inhoud van de presentatie:

- Berekening van de distributienettarieven - basisprincipes
- Verdeling van de kosten over de klantengroepen
- Vergelijking tarieven Gaselwest - Fluvius West - Imewo
 - o Vergelijking : verklaring verschillen landelijk (minder klanten per km)
 - o Jonge netten
 - o Grotere concentratie PV (GSF)
 - o Solidariteitsmechanisme
 - o Hoger aantal klanten voor middenspanning
 - o 21/1000mnet vs 24/1000mnet
- Vergelijking – verklaring verschillen
- Evolutie distributienettarief typeklanten Gaselwest

Het netbeheer en de distributie gebeurt door Gaselwest. De verkoop van de energie wordt verzorgd door de leveranciers. Er is lokaal maar één netbeheerder aanwezig.

Er zijn er 10 in Vlaanderen. De tarieven zijn niet uniform.

Raadslid Wouter Allijns dankt de mensen van Fluvius voor de presentatie en stelt vast dat alle fractieleiders van de Gemeenteraad aanwezig zijn in deze Raadscommissie. De tarifiering is niet zo eenvoudig. We zullen samen werken aan een nog betere tarifiering en zien wat er uit de bus kan komen. In de presentatie werd er ook uitleg gegeven over de vragen van raadslid Matti Vandemaele (afwezig) met betrekking tot de regels en/of mogelijkheden voor uittreding.

Raadslid Dejaegher refereert naar het landelijk karakter in de Kempen en Limburg maar weet dat de tarieven daar lager zijn dan bij Gaselwest en vraagt naar de reden hiervoor.

De heer Paul Lauwers legt uit dat de waarde van het net soms ook te maken heeft met de ondergrond. De densiteit is er beter. Gaselwest heeft een verschuivende verhouding middenspannings- en laagspanningsklanten. De kosten worden over minder klanten verdeeld.

De heer Dejaegher vraagt of de tarieven verminderen wanneer de certificaten aflopen.

De heer Paul Lauwers antwoordt dat ze nog steeds certificaten moeten opkopen. Dit loopt nog een aantal jaar. Tot 2014 was dit afhankelijk van de CREG, nu is dit naar de VREG. De CREG heeft geen beslissing genomen over de saldi. Nu werden grote overschotten verwerkt in de periode van 2017 – 2020. De kosten blijven zolang er geen volledige solidarisering komt.

Verder vraagt raadslid Dejaegher of de tarieven kunnen dalen wanneer de vele investeringen gedaan en afbetaald zijn. De heer Lauwers legt uit dat er ook vervangende investeringen komen en die worden ook afgeschreven over de volledige duur. Er is wel een inhaalbeweging gedaan. De andere zullen iets meer moeten doen.

Is een leverancier wettelijk verplicht om iedere woning te bedienen (bv een afgelegen woning)?

Als de vraag er komt moeten we ze aansluiten. De klant moet wel een aantal kosten betalen. Nu zijn er niet zomaar uitbreidingen mogelijk op het gasnet.

Schepen Kelly Detavernier vraagt of de tariefcomponenten bepaald worden in overleg met de beheerders.

De heer Lauwers geeft de voornaamste componenten van het basistarief: de kosten voor exploitatie, systeembeheer, opnamekosten, openbare dienstverlening en toeslagen. Deze structuur is vastgelegd. De inhoud van de verschillende prestaties, afschrijving, onderhoud komen er ook in voor. Netverlies moet aangekocht worden. Ook de verdeelsleutel over de klanten werd afgesproken met de VREG.

Er werd een nieuwe tariefstructuur besproken in de vergadering van 2020 maar de heer Lauwers kan zich niet herinneren dat dit werd goedgekeurd. Er werd wel info gegeven over de mogelijkheden van een nieuwe tariefstructuur.

Schepen Kelly Detavernier vraagt welke risico's er zijn voor de dividenden voor 2022, 2023 en 2024.

De heer Lauwers antwoordt dat de VREG een winst toestaat. Dit wordt berekend op basis van de aard van de installatie. De meerwaarde wordt jaarlijks met 1/8 minder vergoed.

De synergievoordelen en besparingen moeten tegen eind 2024, 120 miljoen besparing opbrengen. De VREG vindt dat dit 150 miljoen moet worden. Als we dit niet halen moet dit van de nettowinst afgetrokken worden.

We hebben nu een te hoge uitkering van de dividenden. De winst was tot 2020 hoog. In 2021 wordt eenzelfde uitkering voorzien. Dit kan leiden tot een afname van de reserves. Consulten onderzoeken dit en zullen de vergelijking maken met andere landen. Eén positief element is de digitale meter. In de Raad van Bestuur van juni wordt een definitieve beslissing genomen over de te verwachten dividenden. Dit wordt aan de stad toegestuurd. Er moet ook rekening gehouden worden met het forfait van de openbare verlichting.

Verder vraagt schepen Detavernier wat er concreet kan gedaan worden voor de klanten en de gebruikers. De heer Lauwers antwoordt dat de netkosten niet lager kunnen zijn. Een oplossing kan bestaan uit meer solidarisering. Nu is het per individuele netbeheerder. Een volledige neutralisering zal niet lukken. De VREG was niet akkoord met de uniformisering van de kost.

Raadslid Tine Soens dankt op haar beurt de mensen van Fluvius en wil nog eens terugkomen op het aspect van de landelijke gebieden. Fluvius Limburg is nu de goedkoopste, waar zit het verschil? Kost voor de particulieren ligt hoger. Hoe zit het met de solidariteit op Vlaams niveau?

De heer Lauwers verwijst nog eens naar de vastgestelde methodiek van vandaag. In onze regio zijn er ook meer middenspanning gebruikers. Vandaag worden simulaties gemaakt om te rekenen op basis van capaciteit.

De heer Lauwers legt uit dat ook het Prosumententarief, een bedrag dat vastgesteld is voor de klant met de terugdraaiende teller, op eenzelfde basis getarifeerd wordt. Dit gebeurt aan de hand van gemiddelden.

Raadslid Tine Soens stelt vast dat we ook het duurste ontradingstarief hebben. De heer Lauwers zegt dat dit ook altijd gebaseerd is op dezelfde berekening en zich ook vertaalt in het tarief. De heer Lauwers

merkt wel op dat er bij het sociaal tarief een gevoelige korting is.

Raadslid Wouter Vermeersch concludeert dat in essentie de problematiek van de distributienettarieven politiek moet opgelost worden. Dit moet aangekaart worden in het Vlaams parlement.

Verder stelt raadslid Vermeersch vast dat het energietransport in België dubbel zo hoog is als de productie. Minister Turtelboom had destijds het voornemen om de intercommunales te ontvetten. Is men daarin geslaagd?

De heer Lauwers antwoordt dat ze de uitvoerder zijn van het beleid. In 2016 waren er fusiebesprekingen om over te gaan naar één nettariaf. Jammer genoeg is deze operatie afgeblazen.

Het is nu niet aan de orde maar persoonlijk is de heer Lauwers voorstander van een éénheidstarief in Vlaanderen. Het heeft nog tijd nodig. Het is mogelijk om eerst nog wat herschikkingen van gebieden door te voeren.

Het is een grote uitdaging om de voorgestelde 120 miljoen in de kosten te besparen.

Raadslid Vermeersch geeft aan dat er in Eandis 7 netbeheerders zitten met 7 andere tarieven en vraagt aan de heer Lauwers hoe snel er één tarief kan zijn voor gans Vlaanderen.

De heer Lauwers antwoordt dat deze bereidheid deel uitmaakt van overleg in de politiek.

De prestatie van de Openbare Verlichting wordt al gesolidariseerd over alle gemeenten.

Raadslid W. Vermeersch vraagt nog hoe het zit met de initiatieven van de nieuwe regering om de "propere" kerncentrales te vervangen door gascentrales en vraagt hoe die kost zal verrekend worden in de elektriciteitsfactuur.

De heer Lauwers moet het antwoord schuldig blijven. Dit gaat over productie en Fluvius staat enkel in voor de distributie. Deze vraag moet gericht worden aan de CREG.

Gemeenteraad

4. Leiedal – Verslag en toelichting.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

Raadslid Benjamin Vandorpe verwijst naar de 10,5 miljoen aan leningen die moeten afgelost worden en vraagt hoe ze daar mee omgaan.

Schepen Wout Maddens vindt dit een terechte vraag. Het aflossen van deze 10,5 miljoen hangt samen met de verkoop van bedrijfsruimte. Er zijn afspraken met de banken om de aflossingen te spreiden in functie van het vermarkten van bedrijfsgronden. Het is eigen aan een goed management om de afbetalingsmogelijkheden af te stemmen op de schulden.

In het verleden is dit nog gebeurd met akkoord van de bank. Leiedal is voldoende financieel gezond. Om te antwoorden op de vraag kan schepen Maddens bevestigen dat er inderdaad actie wordt ondernomen.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

5. Pilon – verslag en toelichting.

Het dossier wordt toegelicht door raadslid Tiene Castelein.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

6. Tussengemeentelijke Maatschappij Voor Services – Verslag en toelichting.

Het dossier wordt toegelicht door raadslid Philippe Dejaegher.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

7. Immobiliën (immo 2019/004) – Onderhandse verkoop 3 m² stadgrond gelegen Dam te Kortrijk – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt zich af of dit ook mogelijk is om een voorgevel van een gebouw te isoleren.

Schepen Wout Maddens geeft aan dat dit voor voorgevels complexer is. Je mag er geen "accordeon toestanden" krijgen. Hier zijn we voorzichtiger in functie van de beeldkwaliteit. Er moet ook rekening gehouden worden met de stoepbreedte. Er is geen uniform eenduidig antwoord. Het is case per case te behandelen.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

Raad voor Maatschappelijk Welzijn

2. Patrimonium. – Vestiging erfdiensbaarheid voor de nutsaansluitingen van de vrijstaande loods ter hoogte van de Izegemsestraat 95 in Heule - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

Varia:

Raadslid Hannelore Vanhoenacker stelt vast dat omwille van de "coronawandelhype" het vrij druk is ter hoogte van Bellegembos. Mevrouw Vanhoenacker vraagt of men overweegt om het bos af te zetten en of men daar stewards kan inschakelen om het parkeren in goede banen te leiden en er eventueel fietsstalplaatsen worden voorzien.

Schepen Axel Weydts kent het probleem nabij Bellegembos en zal blij zijn met de heropening van de horeca. Er is nu veel druk op onze natuur. Het heeft nu ook tijdelijk te maken met de bloei van de boshyacinten. De druk zal wellicht afnemen. Schepen Axel Weydts is bereid om te kijken of ze daar iets kunnen doen met het Vlaamse gewest. Misschien even afwachten en creatief zijn.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt of er kan gekeken worden naar het onderhoud van de wegen in het zuiden. Door de omlegging van Aalbeke en Sint Anna, is er veel schade aan de wegen. De greppels zijn uitgediept en er is ook veel materiaal omgevallen. Dit is ook een vraag van de school. Schepen Axel Weydts zal navragen om dit goed te controleren en de grachten te inspecteren. Binnenkort start een nieuwe fase van de werken. We zitten wel op schema.

Raadslid H. Vanhoenacker verneemt dat er veel heisa is rond het wijkspeelpleintje in Rollegem, Molenkouter. Ze wenst dat het speeltuig op het pleintje er kan komen zonder heisa. Dit wordt overgemaakt aan schepen Bert Herrewyn.

Schepen Wout Maddens werkt aan een renovatieproject in samenwerking met een intercommunale in Mechelen. Eens dit klaar is kan hierover een toelichting gegeven worden.

Schepen Axel Weydts stelt voor om binnenkort het Mobiliteitsplan voor te stellen. Er werd voorgesteld om dit tijdig terug te koppelen naar de Gemeenteraad. Dit kan in de tweede raadscommissie.

**De secretaris,
Lode Valcke**

