

Gemeenteraad**Ontwerpbesluitenbundel**Zitting van 10 mei 2021

Dagorde

OPENBARE ZITTING.....	2
Beperkte interpellaties	2
IR 1 - Interpellatie van raadslid Moniek Gheysens: Beperkte Interpellatie: Van "Spes Nostra" naar "Spes Mea."	2
IR 2 - Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: European Disability Card (EDC)	3
IR 3 - Voorstel tot beslissing van raadslid David Wemel: Het invoeren van een moratorium voor het vergunnen van grondwaterputten.....	3
IR 4 - Interpellatie van raadslid Carol Leleu: Beperkte Interpellatie: 'Springt Kortrijk mee op de trein?'	4
IR 5 - Interpellatie van raadslid David Wemel: Beperkte Interpellatie: picknickbanken voor personen in een rolwagen	5
IR 6 - Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: 't Zat vroeger vis in ... de (H)eulebeek(e).	5
IR 7 - Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: De wandelpool7	
IR 8 - Interpellatie van raadslid Pieter Soens: Beperkte Interpellatie: een nieuwe episode in het stadiondossier van KV Kortrijk.....	8
IR 9 - Interpellatie van raadslid Philippe Dejaegher: Beperkte Interpellatie: Vlaams plan bij extreme droogte.....	8
IR 10 - Voorstel tot beslissing van raadslid Wouter Vermeersch: Kermissector en Paasfoor in nood.....	9
IR 11 - Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: "Het historisch besef van sommige schepenen eindigt met de landing in Normandië. En niet in 1302.".....	10
IR 12 - Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: Cyriel Verschaevestraat en Leopold II-laan.	10

OPENBARE ZITTING

Beperkte interpellaties

IR 1 Interpellatie van raadslid Moniek Gheysens: Beperkte Interpellatie: Van "Spes Nostra" naar "Spes Mea."

Indiener(s):

Gheysens Moniek

Toelichting:

Van "SPES NOSTRA" naar "SPES MEA " of mijn 'HOOP ' dat de kapel van de Zusters van Liefde in Heule op een "intelligente" manier wordt gerestaureerd.

De brand in de kapel van het klooster van de zusters van Liefde in Heule (20 april 2021) was voor mij geen ' ver-van-mijn-bedshow'. De kapel met de specifieke spitstoren uit 1838 is zwaar beschadigd. Het dak is volledig weggebrand en de zijmuren zijn niet meer stabiel. Intussen is de veiligheid gevrijwaard. "Wat zal er nu gebeuren met deze site "?

'De kans is klein dat we de kapel gaan laten stutten en heropbouwen' zei moeder overste in de pers. Ik las dat er een kwalitatief masterplan wordt uitgewerkt om te kijken welke toekomstige architecturale betekenis de kapel en het klooster in deze site zou kunnen hebben.

Het is een BEKOMMERNIS die me nauw aan het hart ligt. In de loop der jaren ben ik meermaals opgekomen voor het BEHOUD van waardevolle historische gebouwen in Kortrijk. Het is doodjammer dat karaktervolle oude gebouwen genadeloos met de grond gelijk gemaakt worden en vervangen door afgelikte , zogenaamde 'perfecte' nieuwbouw met weinig karakter. Het is juist de INTERACTIE tussen "oud en nieuw" die een SPANNINGSVELD creëert. Denk aan de (gedurfde, maar geslaagde) toevoeging van de glazen piramide bij het Louvre. Denk niet aan de TROOSTELOZE toevoeging van een hoop stenen bij het Steen in Antwerpen. Koterij volgens sommigen, een karakterloos woon-zorgcentrum volgens anderen .(DS,vr 30 april)

OK ,we zijn Parijs niet, of Antwerpen of Gent (Gravensteen) maar... ook in Heule zijn Kapel en Klooster en de school Spes Nostra diep verankerd in de lokale geschiedenis en hebben ze een SYMBOOLWAARDE.

Voor wie het niet meer weet: het klooster werd in 1838 opgericht door de dochter van de vooraanstaande familie Lagae; de school is ouder en is ontstaan uit de armenschool opgericht in 1809. Ik HOOP dat het masterplan voor de site in Heule daarmee rekening houdt en streeft naar "een GOUDEN VERBINDING ", een geslaagde MIX tussen de 19e en 21e eeuw, een soort van VERVLECHTING tussen vroeger en nu.

Het is een principe dat de Japanners aanduiden als Kintsugi, een GOUDEN verbinding en het is een principe dat haaks staat op ons westers denken. Wat bij ons kapot gaat of breekt wordt weggegooid of in het beste geval worden de scherven - van een waardevolle porseleinen vaas - bv zo onzichtbaar mogelijk gelijmd. In Japan doet men het tegenovergestelde: i.p.v.de breuk te verdoezelen, gaat men de AANDACHT erop vestigen door de stukken opvallend te repareren met goud- of zilverkleurige lak.

De filosofie hierachter is dat BREUKEN en REPARATIES onderdeel zijn van de geschiedenis. Ze mogen dus ook getoond worden. In een wereld waar PERFECTIE het allerhoogste is, beklemtoont men daar de IMPERFECTIE en daarmee het KARAKTER van een voorwerp. KINTSUGI levert prachtige imperfecties op.

Stel dat we dit principe toepassen op de kapel in Heule. Welke mogelijkheden levert dat op? Ongekende ! Ik zou zeggen: schrijf een wedstrijd uit voor een GEDURFD ontwerp dat het patrimonium

van de 19 e eeuw op een uitdagende manier verbindt met onze tijd. We hebben met HOWEST de grootste designschool van het land in huis, dus talenten te over. Laat de studenten brainstormen. Reik een design-award uit aan de winnaar. Zoek sponsors en mecenasen. Welke Kortrijkse ondernemer voelt zich geroepen om bij te dragen tot het behoud van de AUTHENTICITEIT van zijn streek ?(ik hoorde vorige week Marc Coucke nog zeggen dat ondernemers ook iets voor de eigen mensen moet doen.) Ik had zelf enkele ideeën : waarom geen glazen wanden aanbrengen die de overgebleven voor- en achtergevel stutten en een nieuwe bestemming zoeken voor deze ruimte ?

Een ' HORTUS CONCLUSUS', bvb een ingesloten tuin als OASE middenin het dorp. Of een ONTMOETINGSPLAATS, een ruimte voor iedereen die op zoek is naar een plaats van STILTE. Wie creatief is bedenkt nog meer mogelijkheden. Denk aan de abdij van Villers-la-Ville waar het dak ontbreekt. (zochten we geen glazen dak voor Heuleplaats?) Laat Heule maar eens flink uit zijn dak gaan. SPES MEA , (ik hoop het)

Moniek Gheysens

IR 2 Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: European Disability Card (EDC)

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

Vlaams Belang Kortrijk werd gecontacteerd door Pieter Paul Moens (N-VA), de initiatiefnemer van de European Disability Card (EDC).

De European Disability Card is een officiële kaart, uitgereikt door de instellingen bevoegd voor personen met een beperking. De kaart toont aan dat de houder een zichtbare of onzichtbare beperking heeft en bevordert ook de toegang van deze personen tot cultuur, sport en vrijetijdsbesteding.

Wij maken graag de concrete vragen over van de initiatiefnemer:

1. Is het mogelijk dat de Stad Kortrijk op de website een pagina voorziet over deze kaart?

Zie bijvoorbeeld: www.deinze.be/edc

2. Is het mogelijk om een publicatie te voorzien in het stadsmagazine van Kortrijk?

Dit om het gebruik van de EDC-kaart (European Disability Card) te promoten en ook beter bekend te maken bij het grote publiek. Deze kaart is immers niet louter een kortingskaart, maar ook belangrijk in contact met verschillende hulpdiensten. Zo kunnen bijvoorbeeld mensen met autisme overprikkeld raken tijdens een interventie en daartoe is deze kaart een uniek middel om zijn of haar beperking aan te tonen bij de hulpdiensten.

IR 3 Voorstel tot beslissing van raadslid David Wemel: Het invoeren van een moratorium voor het vergunnen van grondwaterputten

Indiener(s):

Wemel David

Toelichting:

Vlaanderen kampt al jaren met een steeds toenemende droogte. Vorig jaar nog keurde deze raad op initiatief van Groen een aantal maatregelen goed om beter om te springen met water om op die manier de droogte te bekampen. We namen ons toen onder meer voor om meer in te zetten op de

recuperatie van bemalingswater bij bouwwerken, maar helaas stellen we vast dat er van de goede intenties nog niet veel in huis kwam. Nog steeds vloeit het merendeel van het bemalingswater in Kortrijk rechtstreeks de riool in. In Brugge bv maakt het recupereren van bemalingswater deel uit van de voorwaarden bij het verlenen van een omgevingsvergunning. Als beste stad van Vlaanderen kunnen wij niet achterblijven.

Vanuit onze fractie dringen we aan op een globaal plan van aanpak. Gebaseerd op betrouwbare gegevens en uitgewerkt met concrete acties op het terrein.

Niet elke private boorput is vergunningsplichtig, maar er geldt wel een meldingsplicht. Ook hier zouden we in Kortrijk strenger kunnen zijn dan de Vlaamse minimumnorm en elke grondwaterwinning vergunningsplichtig maken.

Onze fractie dringt aan op het in kaart brengen van alle private grondwaterwinningen op haar grondgebied en op het streng handhaven van de geldende regelgeving. Tegelijk dringt onze fractie aan op de opmaak van een bodemwaterplan, waarbij concrete actie worden ondernomen om het bodemwater op peil te houden. Tot die tijd stelt de Groen fractie voor om geen vergunningen meer te verlenen voor private grondwaterputten.

Concreet vragen wij aan de gemeenteraad om het volgende te beslissen:

De gemeenteraad van Kortrijk beslist

- * Om onmiddellijk werk te maken van een bodemwaterplan gebaseerd op betrouwbare gegevens en uitgewerkt met concrete acties.

- * Dat plan ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad

- * Alle vergunningsaanvragen voor grondwaterputten op te schorten tot er een goedgekeurd bodemwaterplan is

- * Het goedgekeurde bodemwaterplan te gebruiken als richtinggevend kader bij toekomstige vergunningsaanvragen.

IR 4 Interpellatie van raadslid Carol Leleu: Bepaalde Interpellatie: 'Springt Kortrijk mee op de trein?'

Indiener(s):

Leleu Carol

Toelichting:

De laatste tijd is er heel wat te doen om mogelijke treinverbindingen tussen Antwerpen en Brussel met Berlijn en Praag. Dit konden we vorige maand lezen in het Nieuwsblad. Nu willen ook Oostende en Brugge meewerken aan deze treinverbindingen en dit om de heel eenvoudige reden : toerisme.

Op heden is het geen optie om ook Kortrijk aan dit traject te koppelen.

Maar wat wel belangrijk is , is het idee om vanuit Oostende en Brugge een rechtstreekse treinverbinding te maken met Rijsel.

En dit is voor Kortrijk heel belangrijk.

Toeristische diensten van Brugge en Oostende zetten nu al volop in om dergelijke treinverbindingen mogelijk te maken.

Wij willen daarom voorstellen dat men de draad van vele jaren geleden terug oppikt en samen met de NMBS overlegt om ter hoogte van de vroegere werkplaatsen een nieuw station aan te leggen waar de treinen uit Oostende en Brugge naar Moeskroen en Rijsel een afzonderlijke stopplaats krijgen.

Kortrijk mag niet toelaten dat deze treinen Kortrijk zomaar voorbij rijden.

Daarom volgende vragen :

Wil de stad in overleg met de NMBS :

1. Onderhandelen over een rechtstreekse verbinding met Rijsel en dit samen met de steden Oostende en Brugge?
2. de mogelijkheid onderzoeken om in Kortrijk een tussenstop te voorzien voor de nachttrein naar Praag?
3. de mogelijkheid van een TGV Halte in Kortrijk onderzoeken (in de toekomst)?

We moeten zorgen dat Kortrijk niet wordt afgezonderd door deze trein te 'missen'! ;-)

IR 5 Interpellatie van raadslid David Wemel: Beperkte Interpellatie: picknickbanken voor personen in een rolwagen

Indiener(s):

Wemel David

Toelichting:

Stilaan kan de stad beginnen met herademen en mogen we terug met meer mensen buiten samen zijn. Het is het moment om actie te ondernemen om onze publieke ruimte nog beter te maken. Buiten samen mogen zijn is iets wat we ons allemaal al te lang hebben moeten ontfemen, maar voor sommige Kortrijkzanen is dat ook buiten corona helaas realiteit. We denken daarbij heel specifiek aan mensen die zich moeten verplaatsen in een rolwagen en voor wie niet altijd een aangepaste plaats is op onze pleinen en in onze straten.

Met enkele concrete voorstellen willen wij dat aanpakken.

- Investeer in rolstoelvriendelijke picknicktafels voor de pleinen en parken in de stad en in onze deelgemeentes
- Zorg voor voldoende openbare toiletten die toegankelijk zijn voor personen met een verminderde mobiliteit.
- Maak op de website van de stad en/of in de stadskrant een overzicht van rolstoelvriendelijke zaken (aangepast sanitair, plaats voor (groepen) rolstoelgebruikers)
- Bekijk samen met de stedelijke adviesraad hoe we onze publieke ruimte met eenvoudige ingrepen nog toegankelijker kunnen maken
- betrek van bij het begin van het planingsproces voor vernieuwing van het openbaar domein experts die de plannen toetsen en bijsturen op vlak van toegankelijkheid

Zo wordt Kortrijk voor iedereen de beste stad van Vlaanderen. En doen we beter na corona.

IR 6 Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: 't Zat vroeger vis in ... de (H)eulebeek(e).

Indiener(s):

Vandemaele Mattias

Toelichting:

De laatste weken duiken er regelmatig foto's op via de sociale media van vissen in de Heulebeek. Zelf heb ik in mijn eerste 40 jaar als inwoner van Heule-Watermolen nooit vis zien zwemmen in de Heulebeek.

Onderzoek uit 2020 toont aan dat er op vandaag 9 soorten voorkomen in de Heulebeek (blankvoorn, blauwband, driedoornige stekelbaars, gibel, rietvoorn, riviergrondel, tiendoornige stekelbaars, winde en zwartbekgrondel). De diversiteit aan soorten is toegenomen, of het aantal vissen echt is toegenomen, daar durft het onderzoek zich niet over uitspreken. De lengte van de onderzochte vissen doet wel vermoeden dat er natuurlijke reproductie is in de Heulebeek.

Veel inwoners van Heule-Watermolen die de vissen al zagen zwemmen voelen er een zeker fierheid over. Het gaat vooruit met het 'milieu' want er is weer vis in de beek.

Helaas is de waterkwaliteit (vooral door vervuiling in de bovenloop van de Heulebeek) nog altijd slecht. Een tweede probleem is de barrière ter hoogte van de vroegere watermolen (aan de Chirolokalen). Zeker bij laag water is het voor vissen quasi onmogelijk om hier voorbij te geraken.

Het rapport doet 2 aanbevelingen:

- Het verder verbeteren van de waterkwaliteit.
- Het wegwerken van de drempel ter hoogte van Heule-Watermolen (door met breuksteen of blokken de steile, ondiepe helling aan de molen passeerbaar te maken).

Het beheer van de Heulebeek is geen bevoegdheid van de stad en de stad kan hierin dus weinig betekenen. Door het project Heerlijke Heulebeekvallei doet de stad al een stevige inspanning. Aandringen bij de bevoegde overheden om hier snel en stevige stappen te zetten kan natuurlijk nooit kwaad. Het ziet er met het stroomgebiedbeheerplan 2022-2027 van minister Demir niet echt rooskleurig uit voor de waterkwaliteit van de Heulebeek.

Wat kan de stad doen?

1. Aandringen bij de West-Vlaamse en Vlaamse overheden om de waterkwaliteit van de Heulebeek versneld te verbeteren.
2. De Heulenaars informeren over het visbestand in de Heulebeek (informatie op panelen langs de beek, via de stadskrant,...) om op die manier het draagvlak te vergoten en het fierheidsgevoel over de stapjes vooruit te versterken.
3. Een mooimakersproject opzetten voor afval dat in de beek komt.

Mijn vragen:

1. Zal de stad aandringen bij de hogere overheden om sneller werk te maken van de waterkwaliteit in de Heulebeek?
2. Zal de stad aandringen om snel een oplossing te krijgen voor de barrière ter hoogte van Heule-Watermolen?
3. Zal de stad communicatie/sensibiliseringsacties opzetten rond de waterkwaliteit en het visbestand in de Heulebeek?
4. Zal de stad een mooimakersproject onderzoeken/opzetten rond afval in de Heulebeek?
5. Heeft de stad – los van de plannen rond de Heerlijke Heulebeekvallei – plannen om de waterkwaliteit te verbeteren of het visbestand op te krikken?

IR 7 Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: De wandelpool

Indiener(s):

Vandemaele Mattias

Toelichting:

Met Groen zijn we sterk voorstander van de invoering van schoolstraten. Dat is om allerlei redenen soms niet haalbaar (onvoldoende draagvlak, onvoldoende vrijwilligers, ingang op een straat met doorgaand verkeer,...). Met Groen blijven we voorstander om daar waar het kan de schoolstraten in te voeren. Maar soms kan het dus niet.

Daarnaast zijn er heel wat scholen die na schooltijd een 'rij' organiseren om in groep, onder begeleiding, een deel van het traject naar huis samen af te leggen. Op die manier kunnen gevaarlijke (kruis)punten samen en veilig genomen worden door alle kinderen.

Als ouder is het echter belangrijk om te weten dat je kind veilig van én naar school kan gaan. Een rij die na de school je kind veilig naar huis brengt is dus maar een halve oplossing. Het hoeft geen betoog dat het de ambitie moet zijn om zoveel mogelijk kinderen te voet of met de fiets naar school te laten gaan. Want dat is goed voor het milieu, de verkeersveiligheid en de gezondheid. Hoe meer kinderen te voet of met de fiets naar school gaan, hoe minder auto's er ook zijn rond de schoolpoort en hoe veiliger het daar dan ook wordt.

In een aantal steden en gemeenten wordt er geëxperimenteerd met 'wandelpools'. Dat is een aanvulling op het systeem van de 'rijen'. Op één of meerdere dagen van de week kan je er als ouder op rekenen dat je kind het traject naar de school veilig en onder begeleiding zal kunnen afleggen. Op bepaalde plaatsen rond de school wordt er dan 'verzameld' met de Wandelpool. Daarna kunnen de kinderen veilig, onder begeleiding, samen naar school. Wandelpools die starten aan bv. een parking op een paar 100m van de school zorgen er op die manier ook voor dat ouders die hun kind toch met de auto moeten brengen dat kunnen doen via een wandelpool en op die manier kunnen we de schoolomgevingen ontlasten.

Kortom, de wandelpool is een super simpel idee dat heel eenvoudig snel kan bijdragen aan een veilige en gezonde schoolomgeving. Een zelfde concept is trouwens ook mogelijk met fietsen.

Mijn vragen voor de schepen:

1. Is de stad het idee genegen?
2. Zijn er als scholen die in Kortrijk werken met een wandel- of fietspool (dus niet met éénrichtingsrijen zoals de meeste scholen)?
3. Welke ondersteuning kan de stad bieden (opleiding, verzekeringen, kennisdeling, helpen zoeken van vrijwilligers, ...) aan scholen die dit idee willen uitwerken?
4. Zal de stad het idee promoten bij de scholen?
5. in de marge: zijn er nog schoolstraten op til?
6. Nog meer in de marge: Bij VAXPO zijn er vele honderden vrijwilligers actief. In het kader van de GDPR regels kunnen we dat bestand niet aanschrijven om andere vrijwilligersengagementen op te nemen. Zouden we daar in de vrijwilligersruimte geen 'vrijwilligersmuur' kunnen voorzien waarop andere mogelijke vrijwilligersengagementen worden aangeprezen. Vrijwilliger worden in een schoolstraat of bij een wandelpool zou daar al gepromoot kunnen worden.

IR 8 Interpellatie van raadslid Pieter Soens: Beperkte Interpellatie: een nieuwe episode in het stadiondossier van KV Kortrijk

Indiener(s):

Soens Pieter

Toelichting:

Op de gemeenteraadszitting van 8 februari 2021 kwam ik tussen op het stadiondossier van KV Kortrijk naar aanleiding van de communicatie vanuit de stad aangaande de bouw van een stadion op Evolis.

Ondertussen is er weer heel wat beweging geweest in dit dossier.

Eenzijds vangen we op dat er nu plots luidop gedacht wordt om het nieuw stadion eventueel te voorzien op de site van Xpo.

Anderzijds gaan er dan weer stemmen op om de huidige site van KV Kortrijk te behouden en deze grondig aan te passen aan de huidige noden. Eigenlijk zijn we dit idee niet ongenegen vermits dit wel eens het meest tijdsbesparend is alsook het minst dure. Bovendien behouden we met de uitbouw en vernieuwing van de huidige locatie een sterke band met de stad zelf en levert het voetbalgebeuren op die manier op verschillende manieren een belangrijke return op voor de horeca en middenstand in de stad.

Daarnaast blijven er de bezorgdheden die gekoppeld zijn aan het feit dat de club in handen is van een buitenlandse eigenaar, waar blijkbaar moeilijk mee te onderhandelen valt.

Vandaar volgende vragen waarbij we graag constructief meedenken aan een gezonde en sportieve toekomst van KV Kortrijk:

1. Wat is het standpunt van het stadsbestuur aangaande de denkpiste om het nieuw stadion op de site van Xpo in te planten? Klopt het dat de stad aangaande deze denkpiste een studie zal opstarten? Hoe ziet de stad deze denkpiste te combineren met een leefbare toekomst voor Xpo zelf? Wat met de mobiliteit?
2. Wat is het standpunt van het stadsbestuur aangaande de denkpiste om dan toch het huidig stadion te verbouwen? Is de stad bereid daarvoor een studie op te starten? Is deze denkpiste niet de meest tijdsbesparende en geldbesparende oplossing?
3. Hoe denkt de stad te kunnen ingrijpen in de eigenaarskwestie? Biedt de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en KV Kortrijk daar geen uitweg toe? Uiteindelijk staat de stad in voor belangrijke geldelijke steun aan de club.

IR 9 Interpellatie van raadslid Philippe Dejaegher: Beperkte Interpellatie: Vlaams plan bij extreme droogte

Indiener(s):

Dejaegher Philippe

Toelichting:

Vorige week kwam de Vlaamse Regering met een droogteplan: een kader dat prioriteiten vastlegt hoe we omgaan met waterschaarste in periodes van extreme droogte. Dat dit noodzakelijk is, werd de afgelopen jaren steeds meer duidelijk. In hete, droge zomers kwam steeds weer de oproep om zuinig met water om te gaan en werden restricties opgelegd om bijvoorbeeld je gazon niet meer te sproeien. Wij steunen dan ook het plan van minister Demir om met een duidelijk kader dit beslissingsproces

rechtlijnig te maken. We vinden het belangrijk om over de nodige gegevens te beschikken en op basis daarvan de juiste maatregelen te kunnen nemen. Maar voorkomen is natuurlijk nog steeds beter dan genezen en daar is een belangrijke rol weggelegd voor sensibilisering.

Onze concrete vragen:

- Welke acties voorziet het stadsbestuur om met droogte om te gaan?
- Voorziet het stadsbestuur om zelf metingen uit te voeren en de impact van maatregelen te meten?
- Hoe wil het stadsbestuur inzetten op sensibilisering naar de Kortrijkzaan toe?

IR 10 Voorstel tot beslissing van raadslid Wouter Vermeersch: Kermissector en Paasfoor in nood

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

Naar aanleiding van het overleg dat de Kamerfractie van het Vlaams Belang onlangs had met afgevaardigden uit de kermissector kwam ter sprake dat de stad Leuven, als steunmaatregel voor deze zwaar getroffen sector, de standgelden voor 2020 had kwijtgescholden voor de kermissen die dat jaar toch in de stad hadden kunnen plaatsvinden. Ook de extra kosten voor de stad als gevolg van de corona-maatregelen, zoals het plaatsen van hekken, werden niet doorgerekend aan de foorkramers. Volgens de afgevaardigden kostte dit Leuven in totaal 170 000 euro.

De foorkramers betreuren dat, op nationaal niveau, werd beslist om de kermissen pas vanaf juni terug te laten opstarten, terwijl de pretparken daarentegen al in mei mogen openen. De sector vreest echter dat de bezoekers niet onmiddellijk terug de weg naar de kermissen zullen vinden. Zonder steun zullen een aantal kermisuitbaters een extra verloren seizoen niet meer aankunnen. Omdat de financiële gevolgen voor Kortrijk beheersbaar zijn, maar dit voor de kermisuitbaters een groot verschil betekent, legt de Vlaams Belang-fractie onderstaand voorstel van beslissing aan de gemeenteraad voor.

Voorstel om de standgelden voor kermisattracties voor 2021 en de eerste helft van 2022, inclusief de Paasfoor, kwijt te schelden

Toelichting:

De corona-crisis treft de kermissector bijzonder zwaar. Een aantal kosten lopen door terwijl er, op de steunmaatregelen na, al een hele tijd geen inkomsten zijn. Verplichte keuring van de attracties, onderhoud, verzekeringen, zijn enkele voorbeelden van doorlopende kosten.

Overwegende dat:

- Voor de corona-crisis de kermissector een gezonde sector was.
- Foornijveraars doorgaans geen kredieten meer krijgen van de banken.
- Het overbruggingsrecht wordt belast (vennootschappen tot wel 40%) terwijl deze gelden nu integraal gebruikt worden om het hoofd boven water te houden.
- Wanneer kermissen dit jaar opnieuw kunnen plaatsvinden er mogelijk een beperking van het aantal bezoekers per attractie kan gelden waardoor de attractie niet ten volle kan renderen.

- Veel steden en gemeenten (terecht) overwegen meer ruimte te voorzien voor de horeca wanneer die terug open kan, maar er daardoor mogelijk minder ruimte is voor kermissen.
- De steden en gemeenten organisator zijn van de kermissen en de foorkramers dus geheel afhankelijk zijn van de lokale besturen.
- De uitbaters van een kermisattractie standgeld betalen aan de steden en gemeenten.
- Het bijzonder jammer zou zijn indien Kortrijk als gevolg van faillissementen van foorkramers geen volwaardige Paasfoor meer zou kunnen aanbieden.

Voorstel van beslissing:

Beslist de gemeenteraad van Kortrijk de standgelden voor kermisattracties voor 2021 en de eerste helft van 2022 (inclusief de Paasfoor) kwijt te schelden.

IR 11 Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: "Het historisch besef van sommige schepenen eindigt met de landing in Normandië. En niet in 1302."

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

"Het historisch besef van sommige schepenen eindigt met de landing in Normandië. En niet in 1302", dixit SOS Patrimonium.

Het stadsbestuur van Kortrijk kent zijn geschiedenis niet meer. Dat zeggen SOS Patrimonium en de Archeologische Stichting. De waterpartij langs de Onze-Lieve-Vrouwekerk moet wijken. De historische muur zou een zitbank worden. Dat werd nog eens herhaald op een digitale voorstelling met schepenen Axel Weydts (Vooruit) en Wout Maddens (Open VLD - Team Burgemeester) rond het Plan heraanleg historisch Kortrijk.

1. Waarom moet de historische muur voor het stadsbestuur een zitbank worden?

2. Waarom moet de waterpartij voor het stadsbestuur verdwijnen?

3. Is het stadsbestuur dit keer wel bereid te luisteren en in overleg te gaan?

IR 12 Interpellatie van raadslid Wouter Vermeersch: Beperkte Interpellatie: Cyriel Verschaevestraat en Leopold II-laan.

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

Vlaams Belang kreeg volgende melding:

"Zaterdag hebben we de Pizzahut-bezorger moeten begeleiden, gisteren is mijn pakje van Bol.com

retour gestuurd.

Het stadsbestuur had toch PostNL, Bpost, enz. verwittigd?

(...)

Ik heb ook vastgesteld dat de geschrapte oude straatnaam na 1 dag al verdwenen was.

Het kon blijkbaar niet rap genoeg verwijderd zijn.

Het gevolg is nu dat zelfs onze oude straatnaam niet meer te vinden is.

Gps systemen, Google, Waze die doen er maanden over om een straatnaam in hun systeem aan te passen.

(...)

Ik heb vorige week een halve dag aanpassingen gedaan.

Gisteren 1 uur gechat met PostNL, 1 uur met Bol.com en 2 internationale telefoongesprekken gedaan.

Mijn pakje van Bol.com heb ik herbesteld en opnieuw de verzendingskosten moeten betalen.

Vandaag zou het moeten toekomen want ja de straatnaam bestaat.

Hopelijk is dat ook zo want het zou een cadeau zijn voor mijn moeder haar moederkesdag.

Leuk als ik kan zeggen, ik heb niets want het is retour gestuurd.

Welke kosten kan ik daarvoor indienen?

Burgers hebben toch geen kosten werd er ons gezegd.

Dit is nog maar een begin wat staat er ons nog te wachten."

Quid?