

Schoolstraat – Proef Koffiestraat

Omschrijving proef

Van maandag 8 maart 2021 tot en met vrijdag 2 april 2021 was er een schoolstraat op proef in de Koffiestraat. De proef is het resultaat van overleg tussen de schooldirecties van kleuter, lager en secundair, de werkgroep verkeer van de ouderraad, de wijkagent en de stad.

Tijdens de proef wat het voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers, verboden zijn om de Koffiestraat in te rijden en dit tijdens volgende tijdstippen:

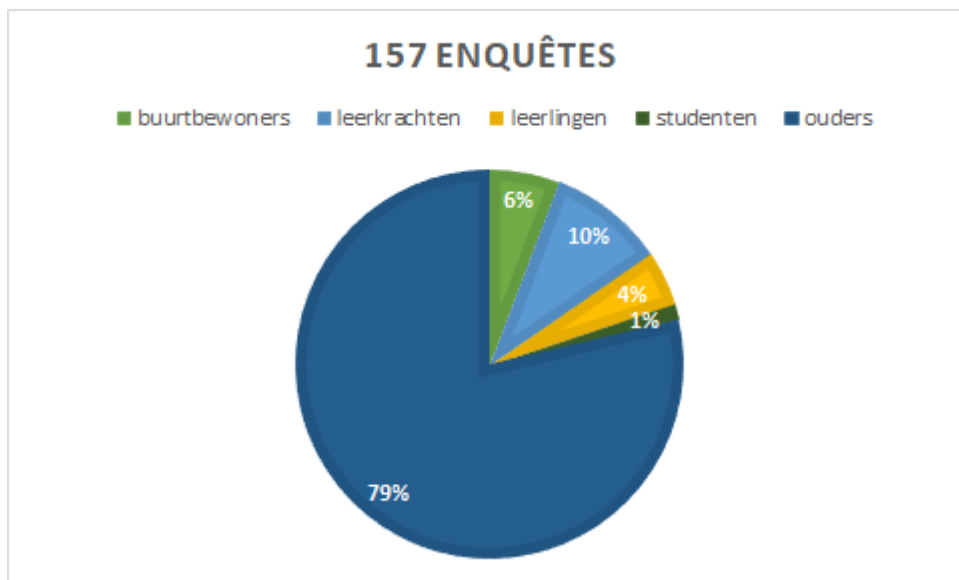
- Maandag, dinsdag, donderdag: 8u10 - 8u40 en 15u45 - 16u15
- Woensdag 8u10 - 8u40 en 11u25 - 11u55
- Vrijdag: 8u10 - 8u40 en 14u45 - 15u15

Er waren op dat moment geen wegenwerken met verkeershinder in de ruime omgeving. Gedurende de proef was de coronapandemie nog volop lopende. Thuiswerken was de norm, afstandsonderwijs was van toepassing voor het secundair onderwijs. Tijdens de laatste week van de proef was er een zogenoemde 'paaspauze' in de basisscholen waardoor ook deze grotendeels dicht gingen.

Enquête

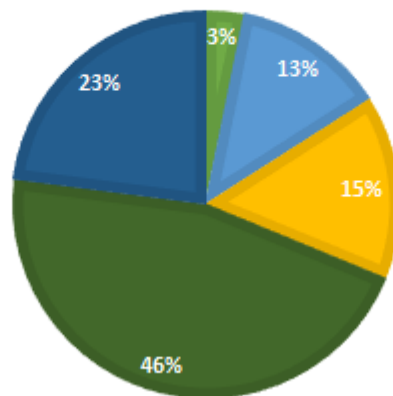
Tussen 24 maart en 29 maart 2021 liep er een digitale bevraging. Dit werd via de school kenbaar gemaakt aan de ouders en kinderen en via mail rechtstreeks aan de bewoners van de Koffiestraat kenbaar gemaakt. De evaluatie werd ook aangekondigd via facebook.

De enquête werd 157 keer ingevuld. 86% wil de schoolstraat permanent invoeren.



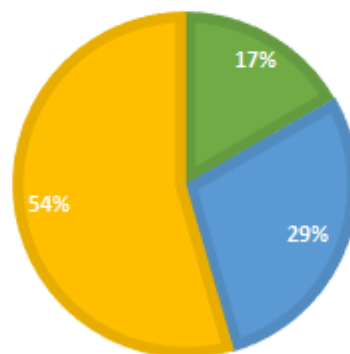
HOE VER WOON JE VAN DE SCHOOL?

■ in de Koffiestraat ■ <0,5km ■ 0,5 - 1km ■ 1 - 3 km ■ >3km



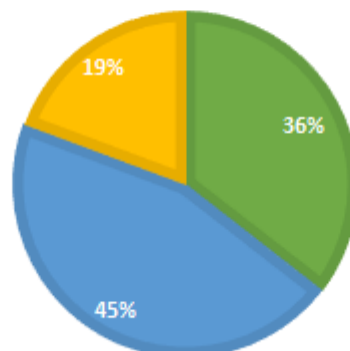
HOE KOM JE MEESTAL NAAR SCHOOL? HOE GA JE MEESTAL NAAR HET WERK?

■ tevoet/step ■ fiets ■ auto



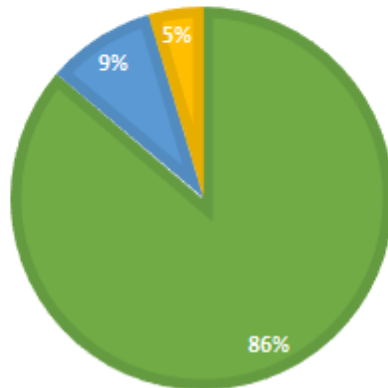
ZAL JE DOOR DE 'SCHOOLSTRAAT' VAKER TE VOET MET DE STEP OF MET DE FIETS GAAN?

■ Ja ■ nee ■ al altijd duurzaam



ZOU JE ER VOOR KIEZEN OM DE SCHOOLSTRAAT HEEL HET SCHOOLJAAR IN TE VOEREN?

■ Ja ■ Neen ■ Misschien



Observatie

Op woensdag 24 maart 2021 werd het verloop van het einde van de schooldag geobserveerd door een mobiliteitsexpert van de stad Kortrijk. De observatie werd niet aangekondigd. De focus lag op de Mellestraat.

- Het plaatsen (11u25) en weghalen (11u55) van de borden gebeurde stipt. De vaste signalisatie staat hoog maar volgens de plaatsingsvoorwaarden.
- De school is pas uit om 11u40. De eerste 15minuten van de schoolstraat was er dan ook geen activiteit in de Koffietstraat
- Na 11u55 was er nog enige activiteit in de Koffietstraat. De uren van het secundair onderwijs wijken sterk af van de normale omstandigheden.



- De schoolstraat werd nageleefd. Doch waren al voor het ingaan van de schoolstraat enkele ouders geparkeerd in de Koffiestraat. Deze reden allen (3) weg tijdens de schoolstraat.



- Er werd geparkeerd op het voetpad in de Mellestraat, ook ter hoogte van het zebrapad. De voetpadparkeerders ter hoogte van het zebrapad werden aangesproken door de observant.



Conclusie

De evaluatie is positief. De schoolstraat in de Koffiestraat kan een doorstart kennen mits onderstaande aandachtspunten/signalen indachtig worden genomen.

Signaal	Reactie / remediering
Verleggen verkeer en parkeerdruk naar omliggende straten (Mellestraat en Steenstraat)	De parkeerdruk zal in de omliggende straten wellicht iets hoger zijn. Ouders, grootouders, leerkrachten en kinderen moeten nog wennen aan de nieuwe situatie. We verwachten op termijn een stabilisatie van de parkeereffecten in de Mellestraat en Steenstraat. Sensibilisatie en handhavingsacties rond wildparkeren zijn wenselijk. De school zet ook sterk in op pendel en thuisrijen waardoor parkeren in de onmiddellijke omgeving niet altijd nodig is. Dit aanbod moet verder gepromoot worden. De Steenstraat wordt de komende jaren ook heraangelegd. Dit moet mee gecommuniceerd worden.
Waarom wordt in plaats van een schoolstraat niet gekozen voor een Kiss en Ride in de Koffiestraat?	Het organiseren van een Kiss en Ride werd besproken maar dit is geen oplossing voor het probleem van de fietsers die niet kunnen kruisen met wagens. Het is ook een bestending van de huidige modal split terwijl we streven naar een duurzame modal shift. Daarom is uiteindelijk gekozen voor een proefproject met een schoolstraat.
Er is nood aan alternatieve parkeerplaatsen	De ruimte in de onmiddellijke omgeving van de scholen is beperkt, maar op wandelafstand is nog parkeercapaciteit. Het Lagaeplein is slecht 200m stappen van de Koffiestraat. Tijdens een observatie is vastgesteld dat bepaalde ouders al heel vroeg voordat de school uit is geparkeerd zijn in de schoolomgeving. Door gebruik te maken van een parking op wandelafstand (en een pendel of thuisrij) kan de druk op de omliggende straten vermeden worden.
Er wordt beter vroeger gestart of later geëindigd met de schoolstraat	De uren zijn het resultaat van overleg tussen de schooldirecties van kleuter, lager en secundair, de ouderraad en de stad. De uren zijn zeer bewust gekozen omdat het plaatsen en weghalen van de nadar zo op een structurele manier door de school kan georganiseerd worden. Er is zo geen nood aan vrijwilligers waardoor het schoolstraatproject een zeer stevige basis heeft. Omwille van de huidige omstandigheden blijven de uren voorlopig dezelfde. Maar ...
Herevaluatie is nodig eens het secundair onderwijs terug normaal kan georganiseerd worden	... bijstellingen zijn steeds mogelijk als de context wijzigt. De uren van de schoolstraat zijn dus adhoc onderhevig aan een nieuwe evaluatie

