

Bulletin van Vragen en Antwoorden

Jaargang 30 – nummer 3

maart 2021

Vraag nr. 16 van raadslid Carmen Ryheul van 12 januari 2021.

Snelheidsverlaging op de R8.

Vanaf 1 maart 2019 is de snelheidsbeperking op de ring (R8) rond Kortrijk 90 km/uur ipv 120 km/uur. Vrachtwagens mogen maar 70 km per uur meer rijden.

Een maatregel die de leefkwaliteit van de omwonenden moest verbeteren, de geluidsoverlast verminderen en de verkeersveiligheid verhogen.

1. Graag cijfers over het aantal ongevallen en gewonden met wagens en vrachtwagens die de laatste 5 jaar gebeurd zijn op de R8 (uitgesplitst per jaar per transportmiddel).
2. Hoeveel snelheidscontroles werden uitgevoerd na de invoering van die snelheidsverlaging door de federale politie?
3. Hoeveel snelheidsovertredingen/flitsboetes zijn er telkens per controle vastgesteld?

Antwoord

De verkeersmaatregelen op de R8 zijn geen bevoegdheid voor de stad Kortrijk. Wij zijn geen wegbeheerder en beschikken niet over deze gegevens.

De vraag wordt best gesteld aan de Vlaamse administratie of eventueel aan Politiezone Vlas (voor zover zij over data hieromtrent beschikken).

Vraag nr. 17 van raadslid Carmen Ryheul van 12 januari 2021.

Verkeersborden B22/B23 'rechtsaf/rechtdoor' vrij voor fietsers uitgerold

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters, en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) zijn overeengekomen om het verkeersbord 'rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers' (B22/B23) officieel uit te rollen langs Vlaamse gewestwegen. Hierdoor zullen fietsers vaker rechtdoor of rechtsaf kunnen wanneer de verkeerslichten rood of oranjegeel zijn.

Uit een vraag van raadslid Liesbeth Maddens gaf Schepen Weydts aan dat ook Kortrijk vragende partij is om deze borden op een 10-tal kruispunten die zich daartoe lenen, te plaatsen. Een wensenlijst is in september 2020 overgemaakt aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en zou op de verkeerscommissie van oktober 2020 besproken worden.

- Hoe reageerde de verkeerscommissie op de wensenlijst van Stad Kortrijk?
- Op welke kruispunten worden deze borden uitgerold?
- Wanneer worden die uitgerold?

Antwoord

Op 25 januari 2021 stelde het College van Burgemeester en Schepenen een aanvullend verkeersreglement vast m.b.t. "verkeerswijziging gewestwegen – Plaatsen bord B22 (vrije rechtsaf voor fietsers)".

Deze beslissing vindt u als bijlage.

Het aanvullend reglement is ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Gewest (AWV).

Van volgende kruispunttakken met verkeerslichten komen alle of sommige takken in aanmerking voor het toelaten van een vrije rechtsaf voor fietsers door het aanbrengen van het bord B22 :

- Pottelberg-Bruyningstraat-Engelse Wandeling
- Pottelberg-Aalbeeksesteenweg-Condédreef-Burg F. De Bethunelaan
- Condédreef-Loofstraat
- Sint-Janspunt (Meensestraat-Overleiestraat-Brugsestraat)
- Meensepoort (Meensesteenweg-Noordstraat-Meensestraat-Kortrijksestraat)
- De Katte (Bellegemsestraat-Doornikserijksweg-Kreupelstraat)
- Oudenaardsesteenweg-Filips van de Elzaslaan-Graaf Boudewijn IX-laan
- Pirroen (Oudenaardsesteenweg-Beekstraat-Hugo Verriestlaan)
- Oudenaardsesteenweg-Minister De Taeyelaan-Scheutistenlaan
- Gentsesteenweg-Loodwitstraat-Deerlijksestraat
- R8-Gentsesteenweg
- R8-Hippodroomstraat
- R8-Brugsesteenweg
- Meensesteenweg-Driekerkenstraat.

Details vindt u in het collegebesluit van 25 januari 2021.

De uitvoering zal door AWV gebeuren. Bij navraag vernamen we dat dit gepland is omstreeks half maart.

Vraag nr. 18 van raadslid Carmen Ryheul van 27 januari 2021.

Fietstelpaal Budastraat

Op de gemeenteraad van 11 januari 2021 stelde ik omstreeks 23u, volgende mondelinge vraag aan onze schepen van Mobiliteit:

Schepen Weydts, het verwondert me dat de fietstelpaal in de Budastraat nog steeds niet hersteld is. Begin december stelde U dat de hardware een stevige duw zou gekregen hebben maar alles nog zou werken. Wanneer wordt die paal hersteld en telt die nu wel degelijk nog? Op de website van Kortrijk Fietst lijkt het tellen te zijn gestopt op 15 december.

Schepen Weydts antwoordde: 'Wat betreft de fietstelpaal, die is inderdaad aangereden. Die wordt zo snel als mogelijk hersteld. Voor mijn part is dat liever morgen dan overmorgen. We zijn afhankelijk van de firma. We wachten op uitsluitel van hen om de herstelling uit te voeren. In afwachting hebben we daar een lus gelegd omdat we meten heel belangrijk vinden'.

Daags nadien, lees ik in HLN een andere versie van het antwoord van de schepen of een verkeerde interpretatie van de pers, nl. <https://www.hln.be/kortrijk/aangereden-fietstelpaal-in-budastraat-toch-onherstelbaar-beschadigd~aa6bdb06/>

Aangereden fietstelpaal in Budastraat toch onherstelbaar beschadigd

De fietstelpaal in de Budastraat, die begin december aangereden werd, moet zo goed als zeker vervangen worden. Dat zal de eerstkomende weken gebeuren. Dat meldt schepen van Mobiliteit Axel Weydts (sp.a) na een vraag van raadslid Carmen Ryheul (Vlaams Belang) op de digitale gemeenteraad maandagavond.

In opvolging van die mondelinge vraag, had ik het college graag volgende vragen gesteld:

- Hoe komt het dat de pers op de hoogte was van het feit dat die fietstelpaal uiteindelijk onherstelbaar beschadigd is en ik dit als vraagsteller daags nadien via de pers moet vernemen? Zie antwoord van Schepen Weydts in mijn toelichting hierboven alsook wat er in de pers werd gepubliceerd.

- Wanneer heeft de expert aan de stad laten weten dat die fietstelpaal vervangen moet worden. Graag krijg ik inzage in de gedateerde communicatie van de verzekeraar aan de stad.
- Los van het gegeven dat de Stad de kostprijs niet moet dragen van de vervanging: wat is de kostprijs van de nieuwe fietstelpaal?
- Wanneer zal de nieuwe fietstelpaal geïnstalleerd worden en wanneer zal die paal terug actief zijn?
- Zoals ik in mijn mondelinge vraag aangaf, lijkt het tellen te zijn gestopt op 15 december 2020. Waarom worden de tellingen van de mobiele slangteller niet gekoppeld aan Eco Public?
<http://www.eco-public.com/ParcPublic/?id=5872>
- Wanneer werd die mobiele slangteller in gebruik genomen? Hoeveel dagen werd er niet gemeten?

Antwoord

- **Hoe komt het dat de pers op de hoogte was van het feit dat die fietstelpaal uiteindelijk onherstelbaar beschadigd is en ik dit als vraagsteller daags nadien via de pers moet vernemen ? Zie antwoord van Schepen Weydts in mijn toelichting hierboven alsook wat er in de pers werd gepubliceerd.**
Op het moment van de mondelinge vraag in de gemeenteraad heeft schepen Weydts geantwoord met de informatie die hij toen zelf ter beschikking had. Naar aanleiding van deze mondelinge vraag heeft de schepen zich bijkomend geïnformeerd de dag nadien bij de bevoegde diensten. Later die dag belde een journalist met de vraag naar meer duiding. De journalist werd toen de (nieuwe) info bezorgd waarover de schepen op dat moment beschikte.
- **Wanneer heeft de expert aan de stad laten weten dat die fietstelpaal vervangen moet worden. Graag krijg ik inzage in de gedateerde communicatie van de verzekeraar aan de stad.**
De eerste inschatting is gebeurd via een telefoongesprek op 11 december 2020. Toen was er nog geen zekerheid of de telpaal effectief volledig zou moeten vervangen worden. Daarna volgde een plaatsbezoek. Uiteindelijk kwam de schriftelijke bevestiging er pas n.a.v. het gedetailleerd bestek dat we op 4 februari 2021 ontvangen hebben.
- **Los van het gegeven dat de Stad de kostprijs niet moet dragen van de vervanging: wat is de kostprijs van de nieuwe fietstelpaal?**
Een nieuwe fietstelpaal kost volgens het bestek 37.207,50 EUR (incl. BTW). Zie het bestek als bijlage.
- **Wanneer zal de nieuwe fietstelpaal geïnstalleerd worden en wanneer zal die paal terug actief zijn?**
De expertise en tegenexpertise zijn nog niet afgerond. Daardoor kunnen we nog geen nieuwe fietstelpaal bestellen en is het nog niet duidelijk wanneer de nieuwe fietstelpaal er komt.
- **Zoals ik in mijn mondelinge vraag aangaf, lijkt het tellen te zijn gestopt op 15 december 2020. Waarom worden de tellingen van de mobiele slangteller niet gekoppeld aan Eco Public?**
<http://www.eco-public.com/ParcPublic/?id=5872>
Dit moet verder onderzocht worden door Ecocounter. Hierop kunnen we momenteel geen antwoord geven.
- **Wanneer werd die mobiele slangteller in gebruik genomen? Hoeveel dagen werd er niet gemeten?**
De mobiele slangteller werd op 17 december geplaatst.

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit
GOEDGEKEURD
 Zitting van 25 januari 2021
 RUIMTE

Samenstelling:
Aanwezig:

mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stefanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Arne Vandendriessche, schepen

9	2021_CBS_00142	Verkeerswijziging gewestwegen - Plaatsen bord B22 (vrije rechtsaf voor fietsers) aan sommige kruispunten met verkeerslichten - Vaststellen aanvullend verkeersreglement
----------	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Beschrijving
Aanleiding en context

Op kruispunten met gewestwegen en verkeerslichten staan fietsers die naar rechts wensen af te slaan vaak nodeloos te wachten aan een rood licht. Dit terwijl deze beweging in veel gevallen zonder risico's kan worden uitgevoerd. De wetgever voorziet nu de mogelijkheid mits een verkeersbord (B22) om fietsers vrij rechtsaf te laten slaan ook als het verkeerslicht op rood staat.

Wij hebben alle in aanmerking komende kruispunten overlopen en besproken met het Vlaams Gewest (AWV), de politie en De Lijn in de vergadering van de verkeerscommissie d.d. 06/10/2020 (verslag in bijlage 1). Er is afgesproken dat de stad het aanvullend reglement hiervoor opmaakt en dit na goedkeuring, samen met een schriftelijk gunstig advies van de politiediensten (zie bijlage 2), ter uitvoering overmaakt aan AWV.

Argumentatie

Volgende kruispunttakken met verkeerslichten komen in aanmerking voor het toelaten van een vrije rechtsafslag voor fietsers door het aanbrengen van het bord B22.

- Pottelberg- Bruyningstraat-Engelse Wandeling: toelaten op 3 van de 4 takken. De rechtsaf van de Pottelberg naar de Bruyningstraat wordt niet toegelaten wegens het ontbreken van een fietspad in de Bruyningstraat en door het (vlot) inrijdend verkeer vanuit de Engelse Wandeling.

- Pottelberg – Aalbeeksesteenweg – Condédreef – Burg. F. De Bethunelaan: enkel Condédreef naar Aalbeeksesteenweg toelaten. De rest is al OK.
- Condédreef – Loofstraat: toelaten van Loofstraat naar Condédreef. Naar WZC St. Jozef en naar Loofstraat wordt niet toegelaten wegens het ontbreken van een fietspad.
- St. Jansput (Meensestraat-Overleiestraat-Brugsestraat): toelaten van Overleiestraat naar Brugsestraat. Naar de Overleiestraat wordt niet toegelaten wegens het ontbreken van een fietspad in combinatie met de ontruimingspijl voor linksafslaande voertuigen naar de Overleiestraat.
- Meensepoort (Meensesteenweg-Noordstraat-Meensestraat-Kortrijksestraat): overal toelaten. Is al OK voor Noordstraat naar Meensestraat.
- De Katte (Bellegemsestraat-Doornikserijksweg-Kreupelstraat): toelaten vanuit de Bellegemsestraat naar Doornikserijksweg. Vanuit Kreupelstraat wordt nog bekeken om dubbelrichtingsfietspad te behouden tot aan de lichten en de rechtsaf naar Kortrijk ook onder de lichten te laten vallen.
- Oudenaardsesteenweg – Filips van de Elzaslaan – Graaf Boudewijn IX-laan: toelaten van Oudenaardsesteenweg naar Gr. Boudewijn IX-laan en van Filips van de Elzaslaan naar Oudenaardsesteenweg. De andere 2 worden niet toegelaten want te gevaarlijk.
- Pirroen (Oudenaardsesteenweg-Beekstraat-Hugo Verriestlaan): toelaten van Oudenaardsesteenweg naar H. Verriestlaan en van H. Verriestlaan naar Oudenaardsesteenweg. Van en naar Beekstraat wordt niet toegelaten want te gevaarlijk.
- Oudenaardsesteenweg -Minister De Taeyelaan – Scheutistenlaan: toelaten op 3 van de 4 takken. Min. De Taeyelaan naar Oudenaardsesteenweg wordt niet toegelaten wegens het ontbreken van een fietspad.
- Gentssesteenweg – Loodwitstraat – Deerlijksestraat: toelaten van Loodwitstraat naar Gentssesteenweg en van Deerlijksestraat naar Gentssesteenweg. De andere 2 worden niet toegelaten wegens het ontbreken van een fietspad.
- R8 – Gentssesteenweg: toelaten van Gentssesteenweg naar R8 (zuidelijk deel). De rest is niet van toepassing of grondgebied Harelbeke.

- R8 – Hippodroomstraat: toelaten van Hippodroomstraat naar R8. De rest is te gevaarlijk of grondgebied Harelbeke.
- R8 – Brugsesteenweg: toelaten van R8 (westelijk deel) naar Brugsesteenweg (ri Kortrijk). De rest is al OK.
- Meensesteenweg – Driekerkenstraat: toelaten van Driekerkenstraat naar Meensesteenweg. Van Meensesteenweg naar Driekerkenstraat wordt niet toegelaten want te gevaarlijk.

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het raadsbesluit van 11 februari 2019 waarin bepaald werd dat 'aanvullende reglementen over verkeerswijzigingen' worden opgenomen in het 'dagelijks bestuur' waarvoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is.
- De publicatie- en meldingsplicht overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Regelgeving: bevoegdheid

Het CBS is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgesteld door de gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Het aanbrengen van de verkeersborden gebeurt door AWV. Er zijn geen kosten voor de stad.

Besluit

Punt 1

Enig artikel

§1 Op de volgende kruispunttakken met verkeerslichten wordt een vrije rechtsafslag voor fietsers toegelaten:

- Pottelberg- Bruyningstraat-Engelse Wandeling:
 - van Engelse Wandeling naar Pottelberg
 - van Pottelberg naar Engelse Wandeling
 - van Bruyningstraat naar Pottelberg.

- Pottelberg – Aalbeeksesteenweg – Condédreef – Burg. F. De Bethunelaan:
 - van Condédreef naar Aalbeeksesteenweg.

- Condédreef – Loofstraat:
 - van Loofstraat naar Condédreef.

- St. Jansput (Meensestraat-Overleiestraat-Brugsestraat):
 - van Overleiestraat naar Brugsestraat.

- Meensepoort (Meensesteenweg-Noordstraat-Meensestraat-Kortrijksestraat):
 - van Meensesteenweg naar Noordstraat
 - van Kortrijksestraat naar Meensesteenweg
 - van Meensestraat naar Kortrijksestraat/Graaf De Smet De Naeyerlaan.

- De Katte (Bellegemsestraat-Doornikserijksweg-Kreupelstraat):
 - van Bellegemsestraat naar Doornikserijksweg.

- Oudenaardsesteenweg – Filips van de Elzaslaan – Graaf Boudewijn IX-laan
 - van Oudenaardsesteenweg naar Gr. Boudewijn IX-laan
 - van Filips van de Elzaslaan naar Oudenaardsesteenweg.

- Pirroen (Oudenaardsesteenweg-Beekstraat-Hugo Verriestlaan):
 - van Oudenaardsesteenweg naar H. Verriestlaan
 - van H. Verriestlaan naar Oudenaardsesteenweg.

- Oudenaardsesteenweg -Minister De Taeyelaan – Scheutistenlaan:
 - van Oudenaardsesteenweg naar Scheutistenlaan
 - van Scheutistenlaan naar Oudenaardsesteenweg
 - van Oudenaardsesteenweg naar Min De Taeyelaan.

- Gentsesesteenweg – Loodwitstraat – Deerlijksestraat:
 - van Loodwitstraat naar Gentsesesteenweg
 - van Deerlijksestraat naar Gentsesesteenweg.

- R8 – Gentsesesteenweg:
 - van Gentsesesteenweg naar R8 (zuidelijk deel).

- R8 – Hippodroomstraat:
 - van Hippodroomstraat naar R8.

- R8 – Brugsesteenweg:
 - van R8 (westelijk deel) naar Brugsesteenweg (richting Kortrijk).

- Meensesteenweg – Driekerkenstraat:
 - van Driekerkenstraat naar Meensesteenweg.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van het bord B22.

Bijlagen

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Ruth Vandenberghe

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW

Patricia Ghekiere

Van: Kristoff Certyn (Krycer) <kristoff.certyn@krycer.be>
Verzonden: donderdag 4 februari 2021 11:08
Aan: Jeroen Vanhoorne; Caroline Hindrickx
CC: Veerle Vandenbroucke; joelle@krycer.be
Onderwerp: RE: JD 114-2020 - aanrijding fietstelpaal
Bijlagen: Bestek 21529 kortrijk Totem.pdf

OPGELET: Dit bericht is afkomstig van buiten onze organisatie. Controleer de identiteit van de afzender en de context van het bericht vooraleer hyperlinks aan te klikken of bijlages te openen.

Dag Jeroen,

Gelieve in bijlage het kostenbestek te vinden.
Indien je nog vragen hebt aarzel dan niet om mij te contacteren.

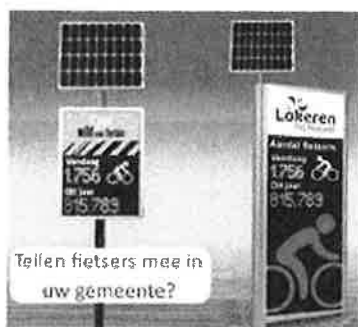
Mvg,
Bàv,
Br,

Kristoff Certyn
T: 0475 26 84 75

KRYCER 

bvba-sprl

Brusselstraat 120A
1740 Ternat
Belgium
www.krycer.be
T: + 32 (0)475 26 84 75
F: + 32 (0)2 305 57 30



Toon het met de Krycer
fietsteldisplays en fietstelpaal

Van: Jeroen Vanhoorne <Jeroen.Vanhoorne@kortrijk.be>
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 12:07
Aan: Caroline Hindrickx <Caroline.Hindrickx@kortrijk.be>
CC: Veerle Vandenbroucke <Veerle.Vandenbroucke@kortrijk.be>; kristoff.certyn@krycer.be
Onderwerp: RE: JD 114-2020 - aanrijding fietstelpaal

Caroline, ik heb nog niets ontvangen van Krycer/Ecocounter; ik zet Kristoff hiervoor in cc.
Kristoff, kan je hier dringend werk van maken aub?

Bedankt
Mvg
Jeroen

Van: Caroline Hindrickx <Caroline.Hindrickx@kortrijk.be>
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 10:34
Aan: Jeroen Vanhoorne <Jeroen.Vanhoorne@kortrijk.be>
CC: Veerle Vandenbroucke <Veerle.Vandenbroucke@kortrijk.be>
Onderwerp: JD 114-2020 - aanrijding fietstelpaal

Goedemorgen Jeroen

Voor dit schadedossier vraagt Ethias naar een herstellingsbestek.
Ik dacht dat ik dit via jou ging krijgen?
Kan je dit dan bezorgen waarvoor dank.

Zijn er nog andere gemaakte kosten?

Met vriendelijke groeten

Caroline Hindrickx | administratief medewerker
Kortrijk | Bestuurs- en juridische zaken
056 27 87 81 | caroline.hindrickx@kortrijk.be | www.kortrijk.be
Volg stad Kortrijk op Facebook | Twitter | Instagram | LinkedIn

KRYCER[®]

Brusselstraat 120A, B - 1740 Ternat, Belgium
 Tel : (+32)0475 26 84 75
 Fax : (+32) 02 305 57 30
 info@krycer.be
 www.krycer.be
 BTW : BE 0468.669.851
 RPR Brussel
 BNP Paribas Fortis : 293-0193050-75
 IBAN : BE05 2930 1930 5075
 BIC : GEBABEBB

Stad Kortrijk
 Grote Markt 54
 8500 Kortrijk
 Belgique

BESTEK

Datum : 4/02/2021
 Nummer : 21/529

<u>Hoeveelheid</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Eenheidsprijs</u>	<u>Totaal</u>
Herstelling Eco-Display Budastraat			
Oorzaak: Aanrijding			
1,00	Wegnemen Eco-display Verwijderen fundering Om deze werken te kunnen uitvoeren moet Fluvius de netspanning van voedingskabel halen.	2750,00	2750,00
1,00	Leveren Eco-Display Classic EcoDisplay Classic Doublesided Annual Display Barometer Kit Display 6 D EcoDisplay Classic Motherboard for EcoDisplay Classic with modem 3G EcoCombo2 3G Logger for EcoDisplay Classic Meca Siam Pack Kit progr, test, setting totem Display mounting kit Power Support Kit Wiring kit Bargraph EcoTotem Mounting Base 15minute interval data recording Backlight for Doublesided EcoDisplay Classic Wireless Temperature Sensor 230V Power Supply for EcoDisplay Classic U-ZELT Sensor 8-Loops	23350,00	23350,00
1,00	Verzendkosten	600,00	600,00
1,00	Installatie Eco-Display	3500,00	3500,00

Voorbehoud installatie: we gaan er van uit dat de verbinding tussen de lussen in het wegdek en de Eco-display niet beschadigd zijn en hergebruikt kunnen worden. Dit kunnen we echter maar met zekerheid zeggen op het moment van de installatie van de Eco-display.

Indien de verbindingen niet kunnen hergebruikt worden zullen de lussen moeten worden vervangen wat een meerkost zal teweeg brengen.

1,00	Elektrische keuring fietstelpaal en keuringsdossier	550,00	550,00
------	-----------------------------------------------------	--------	--------

*	Kost per expertise of tegenexpertise	375,00	
---	--------------------------------------	--------	--

Indien wij aanwezig moeten zijn bij een expertise of tegenexpertise voor de verzekering is bovenstaande kost van toepassing

Niet inbegrepen:

Kosten inname openbaar domein

Signalisatie indien een wegomleiding nodig is.

Indien de lussen niet moeten vervangen worden verwachten we dat de weg niet moet worden afgesloten.

Kosten Fluvius

Totaal exclusief BTW:	30750,00
-----------------------	----------

BTW 21%:	6457,50
----------	---------

<u>Totaal inclusief BTW:</u>	<u>€ 37.207,50</u>
-------------------------------------	---------------------------

** referentie te vermelden bij alle volgende correspondentie aub*

Geldigheidsduur bestek : 1 jaar. Zonder tegenbericht wordt het toestel na 1 jaar ontmanteld.