

Bulletin van Vragen en Antwoorden

Jaargang 29 - nummer 9

oktober 2020

**Vraag nr. 43 van raadslid Wouter Vermeersch van 1 augustus 2020  
(aanvulling)**

**Taxi in Kortrijk**

Graag per per 1 juli 2020, 1 augustus 2020 en 1 september 2020 een lijst van alle bedrijven met een "machtiging voor standplaatstaxi" in Kortrijk.

**Antwoord**

Na verduidelijking en herformulering van uw vraag op 4 september vindt u de overzichtslijst (op te vragen bij bestuurszaken)

**Vraag nr. 44 van raadslid David Wemel van 16 augustus 2020**

**Luchtkwaliteitsplan**

In 2016 kondigden schepen Herrewyn een luchtkwaliteitsplan waarbij CO2 en fijn stof gemeten worden met mobiele of vaste meetpunten. Ik verwijs daarvoor naar het persbericht in bijlage. We hadden graag vernomen hoever het met dit plan staat, hoeveel vaste en mobiele meetpunten er zijn, wat de resultaten van de voorbije 4,5 jaar zijn, hoe en waar dit plan werd geëvalueerd, of we deze evaluatie kunnen krijgen,...

[https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20160316\\_02186766](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20160316_02186766)

**Antwoord**

Sinds 2016 werden door de stad Kortrijk verschillende stappen ondernomen om actief de luchtkwaliteit in beeld te brengen. Daarbij lag de focus vooral op het realiseren van vaste meetplaatsen met kwalitatieve sensoren die correcte meetresultaten geven, meer specifiek voor twee parameters die sterk de kwaliteit van de omgevingslucht in een stadsomgeving bepalen, fijn stof (PM2,5 , PM10, Black Carbon) en NOx. Een kort overzicht van de verschillende acties om de luchtkwaliteit in beeld te brengen:

- In 2016 vond het fijnstofproject airQmap plaats. Daarbij werd de roetfractie van fijn stof in kaart gebracht aan de hand van een fietstraject doorheen de stad. Dit in samenwerking met het VITO.
- In 2018 werd op Vlaams niveau het burgerparticipatie project Curieuzeneuzen opgezet. Aan de hand van passieve sampling, werd over heel Vlaanderen NOx opgemeten en geanalyseerd. De Stad Kortrijk stimuleerde zijn inwoners door de kost voor de passieve sampling-kit terug (en dus de deelname aan het experiment) volledig terug te betalen.
- Ook in 2018 ging het traject om sensoren te plaatsen concreet van start met het bedrijf Aptus. Dit resulteerde in juni 2018 in zes sensoren op Kortrijks grondgebied. Deze sensoren

waren in staat om onder andere fijn stof en NOx op te meten en deze data in real time door te geven.

- Voor beide parameters bleken er problemen te zijn om correcte metingen te bekomen.
- In 2019 leidde dit tot het optimaliseren van de sensoren. NOx bleek een moeilijke parameter te zijn om actief aan de hand van sensoren te meten. Moeilijkheden die bij andere steden met andere sensoren, en zelfs bij de VMM ervaren worden.
- Nu de resultaten correct binnenkomen, wordt nagegaan hoe we de visualisatie van de data en gegevens kunnen optimaliseren, voor de Kortrijkzananen maar ook om het eigen beleid op af te stemmen.

Het analyseren en concretiseren van de data om beleid aan te koppelen dient doordacht te gebeuren en met de nodige expertise. Omdat er ook acties dienen gekoppeld te worden aan de kennis die de metingen aangeven, wordt o.a. samen met VMM (Vlaamse MilieuMaatschappij) nagegaan welke samenwerkingen er mogelijk zijn. Verdere uitwerking van concrete acties in een Luchtkwaliteitsplan zijn nog niet gespecificeerd, dit mede door het wegvallen van de programmaregisseur Klimaat. Deze positie is nu terug ingevuld, waardoor luchtkwaliteit gekoppeld kan worden aan het programma biodiversiteit en klimaat (in opmaak).

## ***Vraag nr. 45 van raadslid David Wemel van 1 september 2020***

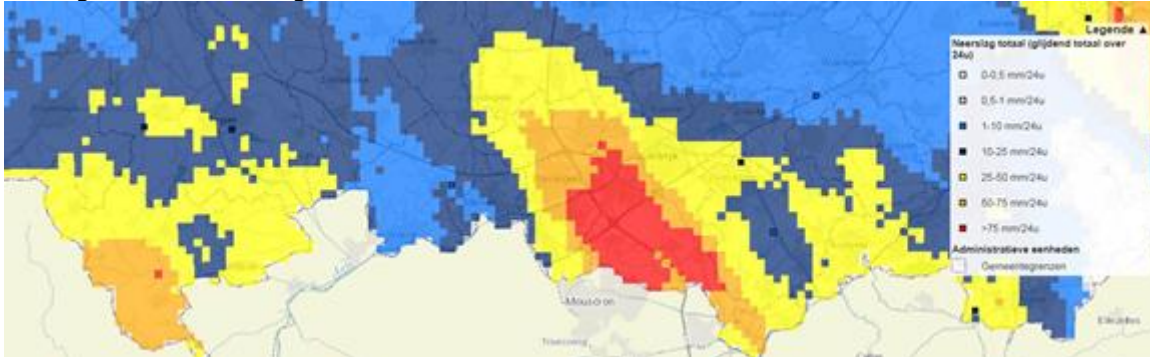
### **Staat van onze rioleringen**

Midden augustus 2020 werd onze stad getroffen door een aantal zeer intense onweersbuien die voor heel wat wateroverlast zorgden in verschillende buurten. De stad deed een oproep om vermeende problemen met de rioleringen te meden via 1777.

1. Kan ik een overzicht krijgen van de meldingen die binnenkwamen en de straten – plaatsen waarover de meldingen handelden?
2. De stad deed zelf onmiddellijk inspectierondes. Kan ik een overzicht krijgen van de plaatsen die werden geïnspecteerd en de resultaten daarvan?
3. Graag bij de lijst van locaties uit punt 1 en 2 ook het jaar waarin de riolering op die plaats het laatst werd vernieuwd en wanneer een eventuele vernieuwing op de agenda staat.
4. Graag een overzicht van de investeringen (budget en aanrekening) in rioleringen aan het gemeentelijk rioleringsnet van de afgelopen 10 jaar (met de locaties, lengte van renovatie en het budget)
5. Graag een overzicht van de geplande investeringen in rioleringen aan het gemeentelijk rioleringsnet de komende jaren (minstens tot einde legislatuur), het voorziene budget, lengte van renovatie en de plaats in de meerjarenbegroting waar we dit kunnen terugvinden.
6. Graag een overzicht van de investeringen (budget en aanrekening) in rioleringen aan het bovengemeentelijk rioleringsnet (Aquafin, VMM,...) van de afgelopen 10 jaar (met de locaties, lengte van renovatie en het budget)
7. Graag een overzicht van de geplande investeringen in rioleringen aan bovengemeentelijk rioleringsnet (Aquafin, VMM,...) de komende jaren (minstens tot einde legislatuur), het voorziene budget, lengte van renovatie,..)
8. Graag een overzicht van de criteria die gebruikt worden bij het bepalen van de prioriteiten inzake onderhoudsinvesteringen van voetpaden, fietspaden, wegen, rioleringen,...
9. Graag een overzicht van de toename van het gemeentelijk rioleringsnet tgv recente verkavelingen van de afgelopen 10 jaar (met de locaties, lengte, het budget/de waardering in de balans,...)
10. Wat is de bruto waarde van het gemeentelijk rioleringsnet in de balans van de stad, wat is de netto waarde (na toepassing van de afschrijvingstabel), hoe verhouden de onderhouds- en vervangingsinvesteringen in het gemeentelijk rioleringsnet zich tot afschrijvingen van het net
11. Wat is de stand van zaken mbt het loskoppelen van afvalwater en regenwater (de zgn. rioleringsgraad) ifv de Europese eis dat de Vlaamse beken en rivieren zuiver zijn tegen 2027?

## **Antwoord**

Op 13/08 is een hevig onweer blijven hangen over regio Kortrijk. Plaatselijk viel 75 mm tot zelfs 90 mm in zeer korte tijd (amateurwaarnemingen). Zie onderstaande kaart op basis van geaccumuleerde radarbeelden die indicatie geeft dat rond Rollegem, Aalbeke, Lauwe, Bellegem, Kortrijk-Zuid, Wevelgem-Zuid en Bissegem meer dan 75 mm viel.



Kaart VMM

Uit de vraagstelling leid ik af dat de oorzaak gezocht wordt bij de ouderdom van het rioleringsstelsel van Kortrijk maar dit was niet oorzaak.

Deze buien zijn uiterst uitzonderlijk. Al moeten we er rekening mee houden dat met huidige klimaatverandering deze meer zullen plaats vinden in de toekomst.

Geen enkel stelsel kan dergelijke bui volledig verwerken. Enerzijds zorgde de snelheid waarmee het water gekomen is ervoor dat de straatkolken het water onvoldoende snel konden slikken en anderzijds was ook de capaciteit van het ondergrondse stelsel op dat moment op een aantal locaties onvoldoende.

De oplossing bestaat er echter niet in om alle riolering te gaan dimensioneren op de 100-jarlijkse bui, tzt te overdimensioneren.

Indien we het volledige stelsel zouden dimensioneren op dergelijke grote volumes, zou dit willen zeggen dat alle RWA-rioleringen extreem groot gedimensioneerd zou moeten worden.

Hiervoor is veelal geen ruimte voor in de weg (zeker in stedelijke omgeving), zorgt dit voor een veel grotere aanlegkost en zorgt dit er bovendien voor dat het water veel te snel zou afwateren op de waterlopen. Waardoor hier weer problemen kunnen ontstaan.

De oplossing ligt in een combinatie van maatregelen, waarin we in eerste instantie moeten inzetten op verder ontharding van de verharde oppervlaktes, zorgen voor doorlatende oppervlaktes in nieuwe aanleg, investeren in groendaken, voorzien van bufferbekkens en wadi's... Het water moet in eerste instantie ter plaatse gehouden worden waarna het pas afgevoerd wordt. Dit is de zgn ladder van Lansink.

Vandaar dat wij als stad gestart zijn in samenwerking met Aquafin een hemelwaterplan op te maken, dit in eerste instantie voor de binnenstad.

In de reeds uitgevoerde projecten en geplande dossiers hebben we aandacht voor dit principe van Lansink. Waar in het verleden vooral gefocust werd op buffering proberen we steeds meer in te zetten op infiltratie en groen waar mogelijk. De ingrepen naar buffering zijn ook niet altijd zichtbaar op terrein maar zitten ook vaak ondergronds. Bijvoorbeeld:

**Project Pottelberg:** aanleg van 2 x 100m grote bufferleidingen diameter 2 meter in project om het water te kunnen bufferen vooraleer het doorgevoerd wordt naar de Felix De Béthunelaan.

**Project Verlaagde Leieboord:** aanleg van een grote bufferleiding dia 1200 over 150m in het traject om doorvoer naar de Leie te vertragen.

We gaan ook op zoek naar locaties om collectieve buffering te voorzien. Zo plannen we bijvoorbeeld samen met VMM de uitbreiding van winterbedding Heulebeek voor afwaarts de Zeger Van Heulestraat. In dit gebied kan dan volledig opwaarts stelsel gebufferd worden.

1. Kan ik een overzicht krijgen van de meldingen die binnenkwamen en de straten – plaatsen waarover de meldingen handelen.

Zie Meldingen wateroverlast augustus 2020 GR.XLS (op te vragen bij bestuurszaken)

2. De stad deed zelf onmiddellijk inspectierondes. Kan ik daarvan een overzicht krijgen van de plaatsen die werden geïnspecteerd en de resultaten hier van.

Zie Meldingen wateroverlast augustus 2020 GR.XLS (op te vragen bij bestuurszaken)

3. Graag bij de lijst van de locaties uit punt 1 en 2 ook het jaar waarin de riolering op die plaats het laatst vernieuwd werd en wanneer een eventuele vernieuwing op de agenda staat.

Hier willen we de kanttekening maken dat het niet zozeer de leeftijd van de riolering is die er toe doet, maar wel de staat van de riolering. Een riolering die niet oud is, maar niet goed aangelegd werd of slechts met beperkte dekking kan een groter schadebeeld hebben dan een leiding die 75 jaar geleden goed werd aangelegd.

**Bij de inspecties werden geen obstructies of 'instorting' van leidingen vastgesteld.**

4. Graag een overzicht van de investeringen (budget en aanrekening) in rioleringen aan het gemeentelijk rioleringsnet van de afgelopen 10 jaar (met de locaties, lengte van renovatie en het budget)

Zie Dossiers MJB 14-19.xlsx

Rioleringsuitg invest 2009-2013.xlsx (op te vragen bij bestuurszaken)

De cijfers van periode 2009-2013 zijn niet in detail uit het boekhoudpakket te halen.

5. Graag een overzicht van de geplande investeringen in rioleringen aan het gemeentelijk rioleringsnet de komende jaren (minstens tot einde legislatuur), het voorziene budget, lengte van renovatie en de plaats in de meerjarenbegroting waar we dit kunnen terugvinden.

Dossiers MJB 20-25.xlsx (op te vragen bij bestuurszaken)

6. Graag een overzicht van de investeringen (budget en aanrekening) in rioleringen aan het bovengemeentelijk rioleringsnet (Aquafin, VMM,...) van de afgelopen 10 jaar (met de locaties, lengte van renovatie en het budget).

Zie Dossiers Aquafin - 2010 tot 2030.xlsx (op te vragen bij bestuurszaken)

Via het geoloket zijn de projecten raadpleegbaar:

<http://geoloket.vmm.be/saneringsinfrastructuur/map.phtml>

7. Graag een overzicht van de geplande investeringen in rioleringen aan bovengemeentelijk rioleringsnet (Aquafin, VMM,...) de komende jaren (minstens tot einde legislatuur), het voorziene budget, lengte van renovatie,..)

Zie Dossiers Aquafin - 2010 tot 2030.xlsx (op te vragen bij bestuurszaken)

Via het geoloket zijn de projecten raadpleegbaar:

<http://geoloket.vmm.be/saneringsinfrastructuur/map.phtml>

8. Graag een overzicht van de criteria die gebruikt worden bij het bepalen van de prioriteiten inzake onderhoudsinvesteringen van voetpaden, fietspaden, wegen, rioleringen,..

- **Staat van de riolering**: bijvoorbeeld uit een recente inspectie bleek de staat van riolering Hermelijnstraat onvoldoende te zijn. Er werd daarop beslist de straat heraan te leggen met nieuwe riolering
- **Gekoppelde dossiers verkeersveiligheid**: bijvoorbeeld fietspaden dossier N43 en Pottelberg. Hier werd beslist om niet enkel de bovenbouw heraan te leggen ikv fietsveiligheid maar ook de riolering te vernieuwen. Op deze manier wordt ook een volledige wijk gesaneerd en aangesloten op de RWZI van Aalbeke. Hier waren verschillende argumenten om het dossier uit te voeren.

Projecten op gewestwegen moeten uiteraard afgestemd worden met AWW, omdat de kosten voor heraanleg gewestweg (riolering en bovenbouw) gedeeld worden onder beide, AWW en stad.

- **Gekoppelde Aquafindossiers:** Bij de aanleg van bovengemeentelijke collectoren door Aquafin worden vaak gemeentelijke dossiers als noodzakelijke voorwaarde gesteld. Zo ook bijvoorbeeld de riolering in de Roeselaarsestraat. Dit project kwam er nav dossier Steenstraat van Aquafin. Als de stad op dat moment beslist om niet te investeren in het gemeentelijk dossier, gaat vaak ook het bovengemeentelijk project niet door.
- **Sanering groene clusters:** Op Kortrijks grondgebied zijn nog aantal groene clusters die aangesloten moeten worden op de zuiveringsinstallatie. Grote lozingspunten moet prioritair aangepakt worden. Bijvoorbeeld Zeger van Heulestraat. Deze straat zat aanvankelijk niet in het dossier Heuleplaats maar doordat nog een grote lozing op de Heulebeek zat werd beslist ook deze straat her aan te leggen.
- **Planning en minder hinder:** In Aalbeke moeten bijvoorbeeld nog een aantal rioleringsdossiers uitgevoerd worden. De doortocht Aalbeke, de Moeskroensesteenweg, een deel van de Lauwsestraat en een zijstraat van de Bergstraat werden de voorbije jaren al heraanlegd. Zowel het resterende deel van de Bergstraat als de Lauwsestraat moeten nog aan bod komen. Het is echter niet mogelijk om deze werken gelijktijdig uit te voeren met werken N43 omwille van minder hinder.

**Dossiers die op alle vlakken scoren komen het snelst op het programma. De volgorde of prioriteit wordt bepaald met verschillende diensten: riolering, mobiliteit, planning, ...**

9. Graag een overzicht van de toename van het gemeentelijk rioleringsnet tgv recente verkavelingen van de afgelopen 10 jaar (met de locaties, lengte, het budget/de waardering in de balans,...)

Zie Dossiers verkavelingen 2010-2020.xlsx (op te vragen bij bestuurszaken)

10. Wat is de bruto waarde van het gemeentelijk rioleringsnet in de balans van de stad, wat is de netto waarde (na toepassing van de afschrijvingstabel), hoe verhouden de onderhouds- en vervangingsinvesteringen in het gemeentelijk rioleringsnet zich tav afschrijvingen van het net.

Zie Antwoord vraag 10.xlsx (op te vragen bij bestuurszaken)

11. Wat is de stand van zaken mbt het loskoppelen van afvalwater en regenwater (de zgn. rioleringsgraad) ifv de Europese eis dat de Vlaamse beken en rivieren zuiver zijn tegen 2027?

Het afkoppelen van afvalwater en hemelwater is inderdaad een doelstelling maar is niet hetzelfde als de rioleringsgraad.

#### **A) Rioleringsgraad en zuiveringsgraad**

We onderscheiden enerzijds de rioleringsgraad en anderzijds de zuiveringsgraad:

Rioleringsgraad: De verhouding van het aantal gerioleerde inwoners t.o.v. het totaal aantal inwoners van een gemeente.

Zuiveringsgraad: De verhouding van het totaal aantal op een RWZI aangesloten inwoners t.o.v. het totaal aantal inwoners van de gemeente.

#### **Cijfers voor Kortrijk (gegevens december 2019):**

Rioleringsgraad huidig: 92,29%

Rioleringsgraad toekomst: 97,67%

Zuiveringsgraad huidig: 83,62%

Zuiveringsgraad toekomstig: 96,2%

Er moeten dus zeker nog stappen gezet worden. 92,29% van de inwoners heeft een riolering. 83,62% van de inwoners is effectief aangesloten op de waterzuivering. Alle info is terug te vinden op <https://www.vmm.be/data/riolerings-en-zuiveringsgraden>.

De zuiveringsgraad ligt momenteel nog laag tov toekomst. Met projecten zoals Steenstraat, N43, Zonnekesstraat, ... plannen we dit percentage een stuk in de hoogte te krijgen. In deze dossiers worden grote groene clusters aangesloten op de zuivering.

Indien de vergelijking gemaakt wordt met andere steden kan men zien dat we het soms beter doen, soms slechter. Dit is vaak afhankelijk van de uitgestrektheid van het gebied. Zo hebben wij nog een groot aantal groene clusters in de landelijke deelgemeenten in het zuiden (Bellegem, Kooigem, Rollegem en Aalbeke) en in het noorden (Heule met Sente).

De kost om deze groene clusters aan te sluiten is heel hoog. Investerings brengen hier ook slechts een beperkte winst op in de zuiveringsgraad. Er wordt sowieso onderzocht hoe dit in de toekomst aangepakt moet worden. De Urban Sprawl zorgt voor een grote maatschappelijke kost met beperkte ecologische winsten.

## **B) Afkoppelen**

Het afkoppelen van hemelwater en afvalwater in rioleringsprojecten wordt opgelegd door de VLAREM-wetgeving. De afkoppeling zorgt er voor dat het afvalwater minder verdund in de zuiveringsinstallatie komt waardoor het rendement van de installaties hoger ligt.

Het is dus belangrijk om die afkoppeling zo veel als mogelijk door te voeren. Dit principe van "optimaal gescheiden stelsel" wordt dan ook bij ieder project waar nieuwe riolering aangelegd wordt, toegepast.

In het GUP van 2016 werd echter ook een nieuw begrip ingevoerd door VMM: 'optimaal gemengd stelsel'. De ervaring leert dat in de binnenstedelijke omgeving, afkoppelingen vaak niet of weinig renderen. Door de gesloten bebouwing kan slechts een beperkte oppervlakte afgekoppeld worden (veelal enkel voorste dakhelft bij zadeldaken) + vaak is er onvoldoende ruimte in de weg (denk bijvoorbeeld aan Papestraat) in combinatie met nutsleidingen + hoge kost in uitvoering.

Vandaar dat in bepaalde zones in de binnenstad al opnieuw afgestapt wordt van het optimaal gescheiden stelsel en er (mits goedkeuring VMM) ook geopteerd kan worden voor een optimaal gemengd stelsel. Er wordt momenteel ook onderzocht of we dit principe van een optimaal gemengd stelsel kunnen toepassing bij de heraanleg van de historische centrumstraten.

## ***Vraag nr. 46 van raadslid Carmen Ryheul van 3 september 2020***

### **Ingangsexamen voor taxichauffeurs**

Sinds 1 januari 2015 moeten taxichauffeurs in onze stad een examen afleggen. Het taxireglement werd toen aangepast zodat taxi-exploitanten de klant een comfortabele rit met een betere dienstverlening kunnen bezorgen. Dit examen is opnieuw opgenomen in het gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg dat begin dit jaar door de gemeenteraad werd goedgekeurd (Hoofdstuk 2 – artikel 5).

Om een vergunning als taxichauffeur en om een machtiging voor een standplaats aan het station van Kortrijk te kunnen verkrijgen, stelt de stad verschillende kwaliteitseisen aan de taxi-exploitanten: voldoen aan de minimum taaleis Nederlands, een basis terreinkennis (topografische & toeristische kennis) over Kortrijk hebben en kennis inzake de taxi-regelgeving. Er zou ook gelet worden op het nette voorkomen van de chauffeur. Taxi-chauffeurs zijn vaak de eerste mensen, de eerste indruk die bezoekers van Kortrijk zien, de ambassadeurs van onze stad.

Mijn vragen:

- Op welke manier worden de taxichauffeurs op de hoogte gebracht dat er test moet afgelegd worden?
- Over het examen op zich:
  - Wie heeft dit examen opgesteld? En is die test sinds de invoering ervan nog steeds dezelfde?

- Uit welke onderdelen bestaat het examen? Hoe gebeurt de beoordeling? Wie neemt het examen af?
- Hoe en binnen welke termijn krijgen de exploitanten feedback? Wordt er ook duiding gegeven bij eventuele punten waar men de volgende 5 jaar beter moet op letten?
- Graag had ik sinds de invoering van dit examen volgend cijfermateriaal opgevraagd: (per jaar):
  - hoeveel taxi-exploitanten hebben dergelijk examen afgelegd;
  - hoeveel slaagden meteen;
  - hoeveel moesten een herkansing doen en
  - hoeveel werden de vergunning geweigerd?
- Kan op de pagina <https://www.kortrijk.be/onderneminkortrijk/taxi> een rechtstreekse link gelegd worden naar 'het gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg' Nu is dit via het politiereglement en de (bijlagen) van de algemene politieverordening zoeken naar een speld in een hooiberg.

Enkel de exploitant van het taxibedrijf dient te test te komen afleggen. Hij is bovendien ook nog verantwoordelijk voor de kennis van zijn chauffeurs. Hij wordt verondersteld om bij aanwerving soortgelijke vragen aan de sollicitant te stellen.

Aangezien men met een vergunning voor straattaxi in heel Vlaanderen een taxidienst mag uitbaten, stel ik me vragen bij de vele chauffeurs die eenmansbedrijfjes zijn en hun vergunning niet in Kortrijk hebben aangevraagd. Die hebben dat examen ook niet moeten afleggen. Dat leidt ongetwijfeld tot toestanden waarbij chauffeurs geen woord Nederlands spreken of hun weg niet kennen in de stad. Hoe volgt de stad dit op?

Voormalig Schepen van Economie, Rudolf Scherpereel koppelde een taxilicht aan een vergunde taxi. Ondertussen is dit initiatief afgevoerd.

Welke concrete acties worden nu gehouden om niet-vergunde voertuigen op te sporen? Graag een overzicht van de gerichte acties (met resultaten) die sinds invoering gehouden zijn.

Graag ontvang ik bij mijn antwoord een exemplaar van het ingangsexamen alsook van de herkansing.

## **Antwoord**

### Examen

- Binnen het vorig decreet moesten de kandidaat-exploitanten zich aanmelden via ofwel de webpagina op Ondernemen in Kortrijk, algemeen nummer of mail van de dienst. Vervolgens werden ze uitgenodigd voor het examen. Na het afleggen van het examen en beoordeling werden de nodige bewijsstukken opgevraagd om de vergunning en machtiging te behandelen. Binnen het huidig decreet moeten de kandidaten zich aanmelden via Centaurus2020 (Vlaams platform voor aanvraag en beheer van bestuurderspassen, vergunningen en machtigingen). De stad krijgt vervolgens via dit platform het signaal dat er een aanvraag tot vergunning of machtiging is binnengekomen. Voordeel van Centaurus2020 is dat eerst alle bewijsstukken moeten opgeladen worden door de aanvrager vooraleer de stad kan behandelen. In beide gevallen verloopt de uitnodiging voor het examen zo snel mogelijk, door een telefoon of een mail van de dienst.
- Het examen werd hernieuwd met de komst van het nieuw decreet. Net als het vorige examen werd dit opgesteld door de 2 experten in team Ondernemen & Hoger Onderwijs in overleg met de expert taxiwetgeving op de juridische dienst. Er werden meteen 5 verschillende testen opgemaakt met een zelfde moeilijkheidsgraad. Het examen bestaat telkens uit 10 vragen waarvan 6 peilen naar de kennis van Kortrijk (topografisch, toeristisch, economisch weefsel, mobiliteitsbeleid stad) en 4 specifiek naar reglementering binnen decreet, uitvoeringsbesluit en reglement voor standplaatstaxi's. Elk examen heeft een terugkerende opbouw (open vragen – vragen over een casus – meerkeuzevraag – trajectvraag – opsommingsvragen ...). Elke vraag staat op 10 punten. Bij aanvang van het examen wordt de vragenlijst overlopen. Ook de verbetermethodiek wordt toegelicht. Bij meerkeuzevragen krijgt een kandidaat enkel punten voor dat wat hij/zij terecht wel of niet aangeduid heeft. Ingeval een kandidaat snel alle mogelijkheden omcirkelt, krijgt deze onmiddellijk 0. Bij opsommingsvragen waar de kandidaat 20 antwoorden heeft waar er slecht 5 gevraagd worden, komen enkel de eerste 5 antwoorden in aanmerking voor punten.

Bij openvragen, casusvragen heeft de dienst voor elk examen een lijst van cruciale kernwoorden/begrippen die moeten voorkomen in het volledig antwoord van de kandidaat.

- De kandidaten leggen onder supervisie het examen af in de vergaderruimte van het kantoor waar Ondernemen & Hoger Onderwijs gevestigd is in de Leiestraat. Kandidaten hebben anderhalf uur om het schriftelijk examen af te leggen en mogen geen gebruik maken van hulpmiddelen of bijkomende vragen stellen aan de examinerator. Wordt vastgesteld dat ze dit toch doen dan zijn ze onmiddellijk niet geslaagd voor het examen.
- De beoordeling gebeurt altijd door dezelfde persoon die alle vergunningen, machtigingen... voor taxi opvolgt. De beoordeling gebeurt na het examen, in afwezigheid van de kandidaat. In het geval de vaste beoordelaar lang zou uit zijn wegens omstandigheden, volgt de tweede persoon thuis in de materie het examen op. Dankzij het overzicht met de antwoorden en de methodiek van verbeteren die is uitgeschreven, krijgt elke kandidaat een zelfde behandeling.
- De kandidaat wordt binnen de werkdag of de werkdag erna op de hoogte gebracht van het resultaat en voor verdere afspraken naar dossierbehandeling of herkansing. Er wordt met de kandidaat overlopen welke kennis moet bijgespijkerd worden.
- De kandidaat moet 60procent scoren. Wanneer hij/zijn niet slaagt, is er een herkansing na 2 weken. Indien deze opnieuw onvoldoende is, kan de kandidaat pas een jaar later opnieuw het examen afleggen. In het vroegere systeem waren er twee herkansingen.

#### Data examens

hoeveel taxi-exploitanten hebben dergelijk examen afgelegd;

<b>2015</b>	
Examens	22
Onmiddellijk geslaagd	19
Tweede kans geslaagd	1
Niet geslaagd	2
<b>2016</b>	
Examens	5
Onmiddellijk geslaagd	4
Tweede kans geslaagd	1
Niet geslaagd	0
<b>2017</b>	
Examens	7
Onmiddellijk geslaagd	4
Tweede kans geslaagd	1
Niet geslaagd	2
<b>2018</b>	
Examens	13
Onmiddellijk geslaagd	7
Tweede kans geslaagd	2
Niet geslaagd	4
<b>2019</b>	
Examens	16
Onmiddellijk geslaagd	7
Tweede kans geslaagd	6
Derde kans geslaagd	1
Niet geslaagd	2
<b>2020</b>	
Examens	4



Onmiddellijk geslaagd	4*
Tweede kans geslaagd	
Niet geslaagd	

*\* vanaf 20 zitten naast nieuwe kandidaten, ook bestaande exploitanten vervat die hun vergunning en machtiging in het nieuw systeem opnieuw moeten aanvragen en derhalve ook het examen opnieuw afleggen*

### Onderneem in Kortrijk

De gevraagde link werd ondertussen toegevoegd

### Nederlands

De belangrijkste motivatie om een nieuw decreet op te maken was uniformisering, vergroening en regularisering uberhaupt in één taxibeleid in Vlaanderen. Dit zowel naar gelijkheid van behandeling en interpretatie door steden en gemeenten (moraliteit, wagenvereisten, talenkennis...) als ook de gelijkwaardige behandeling van straattaxi's en standplaatstaxi's. Wat betreft de talenkennis bepaalt het decreet de regels. Een exploitant en bestuurder moeten beschikken over het niveau B1 van het Europees Referentiekader voor Talen. Als hij hier niet over beschikt minimum het A2 niveau kunnen aantonen en binnen de 2 jaar na het bekomen van de vergunning/bestuurderspas beschikken over niveau B1. Zowel naar vergunning als naar bestuurderspas volgen de steden deze voorwaarde op. Kortrijk maakt samen met de meeste centrumsteden deel uit van een werkgroep taxi. Een werkgroep die ook gevraagd werd bedenkingen op het decreet en de uitwerking van Centaurus 2020 te formuleren. Ifv de opmaak van het reglement voor de machtiging als standplaatstaxi werd door een aantal steden inclusief Kortrijk de vraag gesteld of bij het afleveren van bestuurderspassen een gelijkaardig examen kon opgelegd worden als voor de exploitanten. Omdat de bestuurderspassen opgemaakt worden door de stad waar de individuele chauffeur verblijft en de regels voor talenkennis exploitant en bestuurder decretaal opgelegd worden, was dit onverenigbaar. Op vandaag worden de exploitanten onderworpen aan een examen en volgt de dienst de vereiste decretaal vastgelegde talenkennis op.

### Kortrijks taxilicht

Het nieuwe decreet bepaalt dat standplaatstaxi's over heel Vlaanderen moeten voorzien zijn van een taxilicht conform Europese technische bepalingen opgenomen in het decreet. Het Kortrijks taxilicht is conform die bepalingen en kan verder gebruikt worden. Deze worden echter niet meer vervangen of meegegeven met nieuwe chauffeurs. Het nieuwe decreet maakt het verder werken met een taxilicht per stad waar een standplaats kan aangevraagd worden overbodig en zelfs hinderlijk voor sommige ondernemers die bijvoorbeeld meerdere standplaatsen hebben. Als ze op een standplaats staan en geen licht hebben, worden ze geverbaliseerd door politie bij controle.

Binnen het reglement voor de machtiging van de standplaats wil de stad een herkenbaarheid organiseren voor de gebruikers en de veiligheidsdiensten. De taxi's die een machtiging hebben voor standplaats Kortrijk, krijgen een bijkomende sticker met het nummer van hun machtiging. Deze wordt op het taxioverleg van 23/09 voorgesteld. Ook het overzicht van de taxi's met Kortrijkse machtiging wordt offline gehaald en aangepast aan de situatie op vandaag. Evenals de flyer waar hotels, horecazaken, musea.. gebruik van maken.

### Acties : politieel

Met de komst van het nieuw decreet is er overleg geweest met de politie en terugkoppeling van dit overleg op het taxioverleg. Binnen de bepalingen van het decreet is een lijst met overtredingen opgemaakt en bijhorende boetes/sancties bij niet betaling. Dit overzicht en het feit dat politiediensten inzage hebben in Centaurus 2020 maakt het controleren van de taxi's transparanter voor politiediensten. Bijgevolg meer individuele controles naast een algemene grootschalige controle die op gezette tijden wordt georganiseerd. Wij weten dat er dit jaar al een grote algemene controle geweest is en meer individuele controles. Chauffeurs signaleren ook zelf overtredingen aan de politie en zien meer controles net positief ifv het imago van de sector.

Wij hebben in functie van de vraag naar aantal vaststellingen en gevolg PZVlas gecontacteerd om een overzicht met resultaat te bezorgen. Politie vraagt om dergelijke vragen via de Politieraad op te vragen. In oktober hebben wij ook overleg met de politie over regelmatige grootschalige controles

waar niet alleen de bepalingen van het decreet maar ook deze van het stedelijk reglement zullen worden gecontroleerd.

### **Vraag nr. 47 van raadslid Cathy Matthieu van 15 september 2020**

#### **Hoeve Armengoed in Ghellinck Bissegem**

Kan men toelichten welke denkpluies er momenteel lopen rond Hoeve Armengoed.

#### **Antwoord**

De ruimtelijke herbestemming van de hoeve is sterk gelinkt aan de heraanleg van stadsgroen Ghellinck en de ontwikkeling van de (ex-)SOK gronden. Om tot een kwalitatief resultaat te komen wordt tegen eind jaar een ontwerp bureau aangesteld om een aantal herbestemming scenario's uit te werken. Hierbij dient zowel de kwaliteiten van de fietsverbinding als de info van de reeds gevoerde participatie momenten ifv het RUP (zie noot) opgenomen te worden.

Deze studie zal een brede scope van functies evalueren op hun ruimtelijke meerwaarde en financiële haalbaarheid. Hierbij zal onderzocht worden hoe wonen en in welke vorm dit deel kan uitmaken naast een meer publieke functie waaronder horeca.

Met deze geformuleerde uitgangspunten kunnen we volgend jaar gericht zoeken naar partners om deze herbestemming te realiseren die een meerwaarde vormt voor stadsgroen en de buurt waarbij het erfgoed opgewaarderd wordt.

Doel is om tegen eind 2021 een finaal plan te kunnen presenteren wat er met de hoeve zal gebeuren.

#### *NOOT - ter aanvulling*

*Een overzicht van de aspecten opgenomen in het RUP 'stadsgroen Ghellinck en omgeving' (startnota) richtinggevend voor de invulling van de hoeve – die dienen meegenomen door het toekomstige studiebureau:*

- *Toegangspoort tot het stadsgroen = publiek toegankelijk / doorwaadbaar binnenerf*
- *Armengoed met een (semi-)publiek karakter (socio-culturele publieke functie of private publiekstrekker)*
- *Sociaal-economische en/of educatieve en/of recreatieve invulling die aansluit bij het stadsgroen*
- *Gemeenschapsversterkend*
- *Positieve uitstraling, Creativiteit*
- *Ontmoeting, samenwerking en kruisbestuiving*

*Door te streven naar een ruimtelijke en mogelijks functionele samenhang tussen stadsgroen Ghellinck, het Armengoed en de (ex)SOK-grond, wensen we een dynamiek te creëren dat elk van de delen versterkt, gaat opladen en de sociale controle garandeert. Deze samenhang was trouwens één van de principes waar vanuit gegaan werd bij de opmaak van het inrichtingsplan voor stadsgroen Ghellinck. Zo werd een fietsverbinding tussen de Ghellinckdreef en het Waterhoennest als ruggengraat van het gebied geïntegreerd, de hoeve opgenomen als toegangspoort tot het stadsgroen met een publiek doorgang over het binnenerf, het stadsgroen vorm gegeven rond belangrijke zichtlijnen naar de hoeve en een voorstel voor een landschappelijk kwalitatieve inbedding van de hoeve uitgewerkt.*

### **Vraag nr. 48 van raadslid Cathy Matthieu van 15 september 2020**

#### **Procedure bij melding gewonde (wilde) dieren op Kortrijks grondgebied.**

- Het kan gebeuren dat men een gewond (wild) dier vindt. Welke stappen moeten de mensen zetten wanneer zij bezorgd zijn rond dierenwelzijn en het dier willen helpen. Hoe verloopt de procedure? Wordt er gebeld naar 1777 ? de politie ? Belt men de brandweer ?

- Er is een onderscheid gedomesticeerde huisdieren (kat, kip, ...) , dieren die als semi gedomesticeerd worden beschouwd (ganzen en park eenden, stadsduiven, ...) Wilde dieren (marter, egel...) - hoeveel oproepen heeft men al gekregen en voor welke dieren?
- Is er een verschillend stappenplan wanneer er melding is dat het dier in een privé tuin of op het openbaar domein worden gevonden?
- Is er eenzelfde beleid en stappenplan in verschillende gemeenten van Zuid West Vlaanderen ?
- wanneer er een gewond dier gemeld werd, wat is de procedure om dit dier te helpen?
- Werkt Kortrijk met een VOC ? Zijn er plannen om ook in Zuid West Vlaanderen een VOC te stichten in samenwerking met vogelbescherming Vlaanderen.
- Kan er meer bekendheid gegeven aan het Kortrijks publiek over het stappenplannen

### **Antwoord**

- **Het kan gebeuren dat men een gewond (wild) dier vindt. Welke stappen moeten de mensen zetten wanneer zij bezorgd zijn rond dierenwelzijn en het dier willen helpen. Hoe verloopt de procedure? Wordt er gebeld naar 1777 ? de politie ? Belt men de brandweer ?**

Als een dier gevonden wordt, dan kan men 1777 opbellen.

De procedure is verschillend naargelang de aard van de melding :

- Gaat het om gestorven dieren op openbaar domein, dan halen de mensen van Net & Groen dit op.
- Gaat het over gestorven of levende dieren (afhankelijk van welke soort) op privédomein, wordt er doorverwezen naar :
  - een dierenasiel (gevonden of gewond)
  - dierenartsen (gewond)
  - brandweer (bij bijen- of wespennesten)
  - politie (indien veiligheid in het gedrang)
  - of andere actoren, naargelang de noodzaak.

Er zijn uiteraard mensen die rechtstreeks contact opnemen met de politiezone Vlas of met de brandweer of een andere actor.

**Er is een onderscheid gedomesticeerde huisdieren (kat, kip, ...) , dieren die als semi gedomesticeerd worden beschouwd (ganzen en park eenden, stadsduiven, ...). Wilde dieren (marter, egel...) - hoeveel oproepen heeft men al gekregen en voor welke dieren?**

In het Meldpunt 1777, wordt de categorie "meldingen m.b.t. dieren" onderverdeeld in volgende subcategorieën :

- duiven
- exotische dieren (hierin zijn ook wespen, bijen, motsoorten, schildpadden begrepen)
- kippen/ganzen/eenden
- ophaling krengen
- ratten/ongedierte
- zwerfkatten.

In 2019 kreeg het Meldpunt 1777 voor de hele categorie 400 telefoontjes (op 661 meldingen in het totaal).

In 2020 zijn er reeds 570 meldingen m.b.t. dieren.

- **Is er een verschillend stappenplan wanneer er melding is dat het dier in een privé tuin of op het openbaar domein worden gevonden?**

Gaat het over een melding op het openbaar domein, dan komen de stadsdiensten tussen waar nodig en mogelijk.

Betreft het een melding op privaat domein, dan is het aan de burger zelf om een oplossing te zoeken. We proberen uiteraard wel om de mensen zo goed als mogelijk wegwijs te maken met de informatie die we hebben.

De uitzondering zijn ratten/ongedierte waarvoor de stad toch tussenkomt voor informatie en vergif.

- **Is er eenzelfde beleid en stappenplan in verschillende gemeenten van Zuid West Vlaanderen?**

Wij zijn hier niet van op de hoogte.

- **Wanneer er een gewond dier gemeld werd, wat is de procedure om dit dier te helpen?**

Wij raden de melder aan om een asiel op te bellen of een dierenarts.

Daarmee zijn de meeste mensen geholpen, ofwel komen ze zo in contact met de juiste actoren.

- **Werkt Kortrijk met een VOC ? Zijn er plannen om ook in Zuid West Vlaanderen een VOC te stichten in samenwerking met vogelbescherming Vlaanderen.**

Wij werken momenteel niet structureel samen met een vogelopvangcentrum.

Er zijn wel verkennende gesprekken geweest met Vogelbescherming Vlaanderen hierover.

- **Kan er meer bekendheid gegeven aan het Kortrijks publiek over het stappenplannen?**

Op de website van Kortrijk ([www.kortrijk.be/dierenwelzijn](http://www.kortrijk.be/dierenwelzijn)), staan linken naar nuttige actoren en informatie over zwerfdieren, chiplezers, verlies van een huisdier en dierenmishandeling.

In de toekomst willen we hierover gericht communiceren.

## ***Vraag nr. 49 van raadslid Cathy Matthieu van 15 september 2020***

### **Heraanleg van de wijk Blauwe Poort rond het Halenplein**

Vragen in verband met de plannen voor de heraanleg van de wijk rond het Halenplein

Deze plannen werden al in de wijk geschetst. Hierrond heb ik nog vragen alvorens de definitieve beslissing en uitvoering goedgekeurd zijn.

1. Vele huizen hebben een mooie ligusterhaag van een zeker omvang. Een ligusterhaag is zeer waardevol voor de biodiversiteit en in het bijzonder voor bijen en vlinders. Wat zijn de mogelijkheden om de ligusterhagen te bewaren in deze wijk?
2. Meer en meer eigenaars breken de voortuin en de muurtjes errond af om te verharderen zodat ze hun wagen voor de deur kunnen plaatsen. Is er een standpunt hieromtrent ? Indien er hier een standpunt vaststaat, wat is het standpunt bij bouwvergunningen ?
3. Er zijn bepaalde plaatsen waar het gras overdreven uitgegroeid is. In tuintjes van onbewoonde huizen, ook in gemeenschappelijke plaatsen. Kan het onderhoud gedaan worden – (het gaat hier niet over waardevol gras en bloemen die de biodiversiteit bevorderen maar gewoon onverzorgde percelen)
4. Hoe is de planning i.v.m. planning van de werken, hoe was de inspraak van de buurtbewoners, huurders en eigenaars van woningen. Is er ook inspraak voor het inrichten van gemeenschappelijke ruimtes ?

5. Er is momenteel een grote ontevredenheid bij de bewoners van de wijk omdat er een plan zou zijn om appartementen te bouwen tussen de huizen van de eigenaars, wat het karakter van deze wijk helemaal zal veranderen. In welke mate is er een draagvlak en wat zijn de concrete plannen om hier appartementen te bouwen?

### **Antwoord**

1. Ligusterhaag
  - a. Het behoud van waardevolle hagen (zoals deze ligusterhagen) kunnen we helaas niet afdwingen. Het verwijderen van hagen is immers niet vergunningsplichtig. Wel kunnen we mensen bewust maken van de waarde van deze hagen (naast ligusterhagen zijn er nog tal van andere haagsoorten die de biodiversiteit versterken) door communicatie te voeren over dit onderwerp. Voor wat deze wijk betreft, zullen we vragen aan de uitvoerende partij Wonen Regio Kortrijk, om eventuele ligusterhagen op hun percelen te behouden.
2. Standpunt verharding in voortuin
  - a. Verharding in de voortuin is alleen mogelijk in functie van noodzakelijke opritten naar vergunde garages, paden langs de bebouwing en toegangspaden volgens de Algemene Stedenbouwkundige Verordening van Kortrijk en tot een maximum van 1/3 van de oppervlakte van de voortuin (artikel 41§2 van de ASV). Het standpunt is om voortuinen zo groen mogelijk te houden omwille van esthetiek en biodiversiteit. Het gebeurt dat burgers hun voortuin meer verharder dan is toegelaten en soms zelfs in functie van een parkeerplaats. We proberen dit uiteraard tegen te gaan. Momenteel gebeurt dat enkel indien de overtreding wordt gemeld door een burger of wordt opgemerkt door de stadsdiensten. Helaas bestaan er ook veel 'voortuinen' die al geruime tijd geleden zijn verhard geweest al dan niet in functie van parkeren. Bijvoorbeeld langs de Oudenaardsesteenweg is dit veelvuldig het geval. In die gevallen is handhaving niet meer mogelijk omdat de overtreding verjaard is. Middels communicatie willen we de burger beter bewust maken van de regelgeving omtrent verharding in voortuinen en de voordelen van een groene voortuin (biodiversiteit, aantrekkelijk straatbeeld, sociaal aspect).
3. Gras niet onderhouden
  - a. Waarschijnlijk betreft het hier leegstaande woningen van de sociale huisvestingsmaatschappij. Momenteel is een vergunningsaanvraag lopende voor de renovatie en herbouw van de woningen van Wonen Regio Kortrijk in deze wijk. Met de renovatie zullen ook de tuinen worden aangepakt.
4. Planning van de werken, inspraak, inspraak in inrichten gemeenschappelijke ruimtes
  - a. De uitvoering van de renovatie en de nieuwbouw staat gepland voor 2021/2022. De restauratie van de woningen langs het park komen pas later aan bod.
  - b. Op 5 december 2019 is er een informatie-avond gehouden voor de buurtbewoners georganiseerd door Wonen Regio Kortrijk. Hierbij werden de plannen aan tafels gepresenteerd en was er de mogelijkheid om vragen te stellen en/of opmerkingen te geven.
  - c. Er worden enkele gemeenschappelijk tuinen voorzien welke telkens worden gedeeld door 3 huishoudens. De bewoners zullen instaan voor het beheer hiervan en hebben zodoende ook invloed op het gebruik ervan.
5. Bouwen appartementen tussen woningen?
  - a. Er is geen intentie om appartementen te realiseren in deze wijk. De lopende bouwaanvraag gaat uit van deels renovatie en deels de sloop van de hoekwoningen waarbij er telkens in plaats van twee hoekwoningen drie rijwoningen worden gerealiseerd. Omdat de huidige hoekwoningen bestaan uit 2 wooneenheden, wordt er dus telkens één woning minder gerealiseerd.

## **Vraag nr. 50 van raadslid Cathy Matthieu van 15 september 2020**

### **Onderhoud openbaar groen**

- Op welke manier worden de onderhoudsploegen geïnformeerd over de wijze waarop gesnoeid dient te worden ?
- Bestaan er beheersplannen met betrekking tot de snoeien van groen op openbare terreinen ?
- Wordt er rekening gehouden met de oorspronkelijke aanleg van het openbaar terrein, zo ja op welke wijze wordt dit gecommuniceerd met de beheerploegen ? We weten allemaal dat na verloop van jaren er andere struiken bijkomen, (zaailingen), worden die weggenomen ?
- Op welke manier worden de beheerploegen begeleid in het herkennen van struiken om deze dan ook te snoeien in functie van de struik : denken we aan hazelaar, rode kornoelje, kardinaalsmuts, sneeuwbes, liguster e.a.
- Voor struiken is het toch logisch dat men de natuurlijke vorm, behoudt en niet overgaat naar vorm snoei, het volstaat ook in vele gevallen om struiken maar een maal per jaar te snoeien, snoeien gebeurt dan ook best in de winter. Kan er een kalender opgemaakt worden dat rekening houdt met de natuurlijke cyclus van rust en bloei, van nestgelegenheid...

### **Antwoord**

Op welke manier worden de onderhoudsploegen geïnformeerd over de wijze waarop gesnoeid dient te worden ?

*Aan de hand van een algemene planning worden alle onderhoudswerken, waaronder de snoeiwerken uitgevoerd door of de eigen onderhoudsploegen ( voor de meer technische werken) of door een ploeg van de Sociale Economie (voor de eerder repetitieve werken). Er is steeds een ploegbaas die instructies geeft bij de aanvang van de werken en of de nodige info op de werkfiches plaatst. Veelal worden dergelijke werken ook ter plaatse opgevolgd door de ploegbazen.*

Bestaan er beheersplannen met betrekking tot de snoeien van groen op openbare terreinen?

*Er wordt momenteel vooral gewerkt met lijsten per deelgemeente met een onderverdeling tussen algemene snoeiwerken, de snoeiwerken in de parken van de Stad en de snoeiwerken bij het wijkgroen. Waarbij er telkens gestreefd wordt naar een zo uniform mogelijk beeld rekening houdende met de aanwezige beplanting.*

Wordt er rekening gehouden met de oorspronkelijke aanleg van het openbaar terrein, zo ja op welke wijze wordt dit gecommuniceerd met de beheerploegen ? We weten allemaal dat na verloop van jaren er andere struiken bijkomen, (zaailingen), worden die weggenomen ?

*Zoals hierboven ook reeds deels geformuleerd proberen we zoveel als mogelijk rekening te houden met het concept van de aanleg. De communicatie gebeurt vooral via de werkfiches en bij het opvolgen van de ploegen ter plaatse. Er werden in het verleden ook reeds opleidingen voorzien voor de collega's van de sociale tewerkstelling door de Exploitatieverantwoordelijke en beide ploegbazen van Stad Kortrijk. Van deze opleiding werd ook een papieren handleiding gemaakt voor hen met onder andere info over hoe te scheren, veiligheid en dergelijke meer.*

*Iedere ploeg die werken voor de stad uitvoert zou deze mee moeten hebben in hun dienstvoertuigen. In de toekomst willen we deze manier van interne opleidingen verder uitbreiden met de partners van de sociale tewerkstelling die onderhoudswerken in onze Stad uitvoeren.*

*Wat het wegnemen van de zaailingen betreft, is het zo dat dit wel degelijk de bedoeling is. We proberen zo veel als mogelijk de zaailingen uit te stekken.*

Op welke manier worden de beheerploegen begeleid in het herkennen van struiken om deze dan ook te snoeien in functie van de struik : denken we aan hazelaar, rode kornoelje, kardinaalsmuts, sneeuwbes, liguster e.a.

*Onze eigen medewerkers van de Groendienst, zijn technisch geschoolde en ervaren groenmedewerkers die de nodige kennis hebben om de struikengordels op een deskundige manier en per soort te behandelen.*

Voor struiken is het toch logisch dat men de natuurlijke vorm, behoudt en niet overgaat naar vorm snoei, het volstaat ook in vele gevallen om struiken maar een maal per jaar te snoeien, snoeien gebeurt dan ook best in de winter. Kan er een kalender opgemaakt worden dat rekening houdt met de natuurlijke cyclus van rust en bloei, van nestgelegenheid...

*Het is inderdaad zo dat we onze snoeiwerken vooral in het najaar / winter uitvoeren. We proberen hier zeker zoveel als mogelijk de natuurlijke vorm aan te houden. We dienen echter in vele gevallen rekening te houden met tal van andere factoren . Onder die factoren vallen zeker de veiligheid en de weersomstandigheden. Daarnaast is sociale controle een opkomende factor waarbij er in bepaalde gevallen specifiek gevraagd wordt naar betere zichtbaarheid en we bijgevolg over moeten gaan naar een vorm snoei.*

### **Vraag nr. 51 van raadslid Cathy Matthieu van 15 september 2020**

#### **Tuincoach**

Het idee van de tuincoach was prima, de financiering ervan was minder, de vraag was veel hoger dan het aanbod, een beperkt aantal mensen hebben de kans gekregen het advies van een tuincoach te krijgen. Hoe wordt dit verder aangepakt, zal de financiering aangepast worden in functie van de vraag of blijft men het basispakket hanteren in de toekomst?

#### **Antwoord**

Het klopt dat we veel aanvragen voor advies van een tuincoach hebben, het zijn er momenteel 446. Onze 5 tuincoaches zullen tegen eind dit jaar 100-tal tuinbezoeken afgelegd hebben – hetgeen de doelstelling was voor dit jaar. Door Corona was er een kleine vertraging opgelopen maar deze wordt nu volop ingehaald en dus de doelstelling zal gehaald worden.

Er wordt momenteel gewerkt aan een nieuw raamcontract voor het aanstellen van de tuincoaches 2021-2024 waarbij we enerzijds meer tuincoaches gaan aanstellen en we anderzijds bekijken welke tuincoaches meer tuinen per jaar kunnen bezoeken. Er is voor deze actie 25.000 euro per jaar voorzien – het is echter mogelijk om dit budget naar voren te schuiven in de tijd zodanig dat wie een aanvraag heeft ingedaan, sneller advies kan krijgen.

### **Vraag nr. 52 van raadslid Cathy Matthieu van 15 september 2020**

#### **Bomen en droogte**

Wat is het beleid inzake bomen en droogte ? De winterperiode (november tot ten laatste maart) is de periode waar nieuw groen wordt aangeplant. De aanplant op de Ghellinck is daar een voorbeeld van, het aanplanten van de Poire de Courtrai is ook gebeurd. Ook de Kortrijkse eik dat hier en daar geplant werd ... Positief , maar wat zien we eenmaal aangeplant wordt er verder nog weinig aandacht gegeven aan deze aanplant, er is geen opvolgingsplan voor droge perioden. Hoe wordt in hete algemeen elke nieuwe aanplant van bomen van dichtbij opgevolgd en eventueel voorzien van het nodige water zodat deze bomen kunnen overleven?

In andere steden zien we dat er verschillende technische middelen toegepast worden bij elke aanplanting van een boom om de slaagkansen te vergroten tegenover de droogte. Wat doet men in Kortrijk om de bomensterfte tegen te gaan met de stijgende warme seizoenen?

#### **Antwoord**

Wat is het beleid inzake bomen en droogte De winterperiode (november tot ten laatste maart) is de periode waar nieuw groen wordt aangeplant. De aanplant op de Ghellinck is daar een voorbeeld van, het aanplanten van de Poire de Courtrai is ook gebeurd. Ook de Kortrijkse eik dat hier en daar geplant werd ... Positief , maar wat zien we eenmaal aangeplant wordt er verder nog weinig aandacht gegeven aan deze aanplant, er is geen opvolgingsplan voor droge perioden. Hoe wordt in het algemeen elke nieuwe aanplant van bomen van dichtbij opgevolgd en eventueel voorzien van het nodige water zodat deze bomen kunnen overleven? ?

*Op onderhoudsgebied worden de nieuw aangeplante bomen door onze eigen diensten gedurende het eerste jaar op regelmatige basis voorzien van regenwater. Dit wordt gestuurd en opgevolgd door middel van een watergeeflijst waarbij al de nieuw aangeplante bomen alsook de vaste beplanting in opgenomen zijn.*

In andere steden zien we dat er verschillende technische middelen toegepast worden bij elke aanplanting van een boom om de slaagkansen te vergroten tegenover de droogte. Wat doet men in Kortrijk om de bomensterfte tegen te gaan met de stijgende warme seizoenen?

*Bij het vorig plantseizoen hebben we een aantal systemen uitgetest → werken met een gietrand, plaatsen van een drainagebuis en het plaatsen van een waterzak. We behaalden de beste resultaten bij het plaatsen van een gietrand rond de nieuw aangeplante boom. Vanaf het volgend plantseizoen worden alle nieuw aangeplante bomen voorzien van een dergelijke gietrand. Daarnaast wordt er gekozen voor bomen met een bloot wortelgestel, die na goedkeuring bij een grondige inspectie onmiddellijk ingekuuld worden op ons depot tot hij definitief aangeplant zal worden.*