



BOUWEN AAN EEN BETER BISSEGEEM

MAGAZINE - juni 2020 - nr.1

Stad KORTRIJK

BISSEGEEM KRIJGT EEN VEILIGE EN RUSTIGE DRIEKERKENSTRAAT

De herinrichting van de Driekerkenstraat vormt een belangrijk onderdeel van het stadsvernieuwingproject om de leefkwaliteit van Bissegem te versterken.

Een jaar lang werkte de stad Kortrijk samen met een adviesgroep en studie bureau Arcadis aan een plan voor de Driekerkenstraat. De 32 adviesgroepleden vertegenwoordigden de lokale bewoners, de ondernemers, de Sint-Vincentiuschool, het Wijkteam, het lokale verenigingsleven en de kerkfabriek. Ook een afvaardiging uit Marke woonde de overlegmomenten bij. Begin dit jaar eindigde dit traject met een ambitieus plan dat maximaal rekening houdt met de verschillende doelstellingen en aandachtspunten.



BISSEGEEM PLAGE

Met de herinrichting van de Driekerkenstraat wordt een **gescheiden rioleringsstelsel** voorzien. Het **regenwater** wordt er opgevangen in een **waterbufferbekken**. Dat bekken realiseren we ter hoogte van de Vrije Aardstraat langs het jaagpad. De grond werd reeds aangekocht door de stad Kortrijk. Bissegemnaren krijgen er in de toekomst een gezellige groene plaats. Een plek waar kinderen kunnen ravotten. Anderen kunnen genieten van de rust en de grote boten bewonderen die er passeren.



AMBITIES DRIEKERKENSTRAAT

De Driekerkenstraat evolueerde de voorbije jaren tot een **'kleine steenweg'**. Lange files zorgden niet alleen voor veel frustraties maar ook voor een **onveilige verkeerssituatie voor de 500 kinderen** van de **Sint-Vincentius-school, fietsers en ouderen** in de wijk. De **1.000 fietsers** die dagelijks gebruik maken van de straat beschikken over te weinig ruimte. Daarnaast worden de bewoners dagelijks geconfronteerd met **5.000 passerende wagens**. De leefbaarheid lijdt onder deze omstandigheden. Daarnaast moeten de **bereikbaarheid en goede parkeer-mogelijkheden** in het oog worden gehouden om de handel en horeca in Bissegem kansen te geven. Om aan al deze wensen te voldoen en om meer zuurstof te geven aan Bissegem nam de adviesgroep i.k.v. het stadsvernieuwingproject een moedige beslissing.

Fietsstraat met 'knip' ter hoogte van de Wevelgemse-voetweg

Met het stadsvernieuwingproject stelt de adviesgroep een vernieuwend, toekomstgericht concept voor: **een fietsstraat met tweerichtingsverkeer in de Driekerkenstraat**. Evenwel wordt er, ter hoogte van de Wevelgemse-voetweg, een stukje eenrichtings-

verkeer ingevoerd. Dit heeft tot gevolg dat auto's, komende vanuit Marke, niet meer tot aan het centrum van Bissegem kunnen rijden.

Deze 'knip' bleek tijdens het traject noodzakelijk om het verkeer in de Driekerkenstraat te verminderen en daarmee de leefbaarheid en veiligheid te verhogen. Het verkeer kan gebruik maken van de nabijgelegen **R8/N8**. De fietsstraat zorgt ervoor dat **de fiets een veilige en prominente plaats** krijgt in de straat. Hierdoor ontstaat de gewenste

ruimte voor **brede voetpaden, meer groen en extra parkeerplaatsen** waar die nodig zijn. Bovendien biedt dit scenario de mogelijkheid om **een plein rond de kerk te creëren** met meer mogelijkheden voor **terrassen en dynamiek**. Voor de toekomst biedt dit concept een Driekerkenstraat waar gezinnen graag komen wonen, waar ouderen en kinderen veilig kunnen fietsen en stappen én waar de handel kansen krijgt om te floreren.

Meer informatie?

Ga naar www.kortrijk.be/bissegem

SAMENGEVAT

- Tweerichtingsverkeer in de Driekerkenstraat blijft voor de auto mogelijk.
- Met de auto van Marke naar Bissegem rijden wordt niet meer mogelijk. Net over de brug komt er een knip. Wel via R8/N8.
- 52 parkeerplaatsen blijven behouden.
- Meer ruimte voor groen in de straat.
- Snelheid wordt beperkt tot maximaal 30km/uur.
- Auto's blijven achter fietsers rijden.
- Voetpaden worden breder.
- Er worden zitbanken en fietsstallingen voorzien.
- Extra terrasruimte wordt gecreëerd op het plein.
- De leefbaarheid wordt aanzienlijk verhoogd.



OVERZETWEG

Net na het Paasverlof werden de herinrichtingswerken van de Overzetweg opgestart. De werken verlopen prima. Autoverkeer is momenteel in beide rijrichtingen niet mogelijk. Er wordt naar gestreefd tegen eind september de herinrichting te finaliseren.

Wat gaan we doen?

Er wordt voorzien in een **volledige heraanleg** van de Overzetweg vanaf de Markebekestraat tot 100m voor de brug over de Leie. Deze werken omvatten o.a. het **vernieuwen van de nutsleidingen** (deels reeds uitgevoerd), **nieuwe rioleringen** (t.h.v. de bebouwing) en een **nieuwe bovenbouw**. Dit omvat een rijweg in asfalt, een parkeerstrook voor langsparkeren aan de kant van de bebouwing, veiligheidsstroken tussen rijweg en fietspaden, fietspaden in asfalt in beide richtingen en een voetpad aan de kant van de bebouwing.

Waarom doen we het?

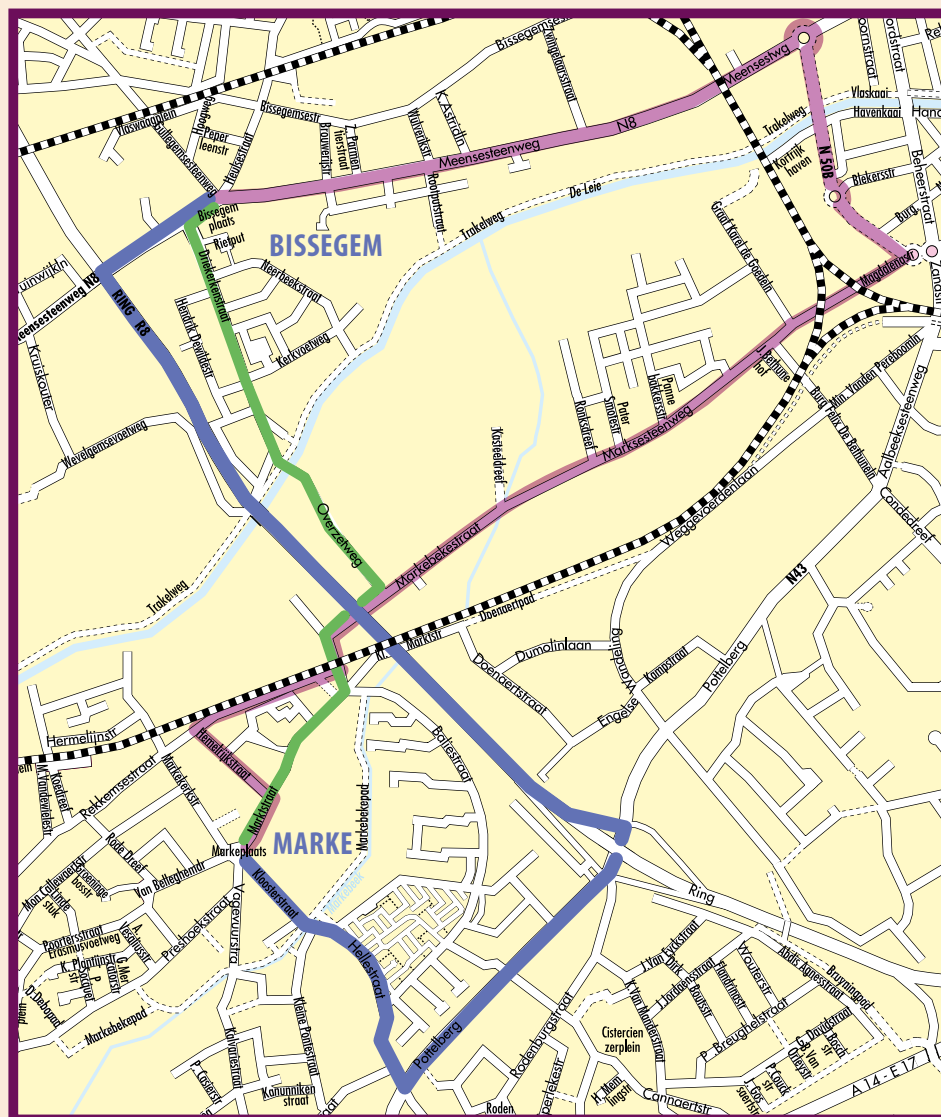
Vlaanderen wil een **functioneel fietsroutenetwerk** realiseren die de belangrijkste gemeentelijke/stedelijke kernen en attractiepolen met elkaar verbindt. Het gaat over een functioneel routenetwerk dat vooral gericht is op **'functionele' verplaatsingen** (werken, onderwijs volgen, winkelen...).

Wie contacteren bij on-voorziene omstandigheden?

Projectleider stad Kortrijk: Dries Soubry | 056 27 83 06 | dries.soubry@kortrijk.be
Werfleider aannemer: 0468 22 73 33 | jeroen.beyls@cnockaertconstruct.be



HOE RIJ IK VAN MARKE NAAR BISSEGEM?



NU

2,2 km - 5 min. 🚗

MET FIETS

7 min. 🚲 en blijft mogelijk

ROUTE A - VIA R8

4,4 km - 8 min. 🚗

ROUTE B - VIA OMLEGGING AAN DEN APPEL

6 km - 12 min. 🚗

VEILIG NAAR SCHOOL

Door de **nieuwe ingang van de Sint-Vincentiuschool**, aan de zijde van het plein en de kerk, vormt de **Vlienderkouter een ideale plek om kinderen af te zetten**.

Zo hoeven de ouders niet diep de wijk en de Driekerkenstraat in als zij daarna door moeten naar de R8 of Kortrijk centrum. Bovendien blijft de schoolomgeving vrij van autobewegingen en veilig voor fietsende kinderen. Een **gemachtigd opzichter** staat altijd paraat om de kinderen veilig de steenweg over te begeleiden.



LEIEBRUG

De Vlaamse Waterweg nv gaat een **nieuwe brug bouwen tussen Bissegem en Marke**. Deze werken maken deel uit van het **binnenvaartproject Seine Schelde Vlaanderen**, dat steun geniet van de Europese Unie en zal 6,5 miljoen euro kosten. Het project wil van de binnenvaart een sterker alternatief maken voor het **goederenvervoer op de weg**. Om schepen met drie lagen containers door te laten, moeten bruggen een vrije **doorvaarthoogte** hebben van **minstens 7 meter**. De brug die Bissegem en Marke verbindt,

is te laag en moet dus vernieuwd worden. De nieuwe brug wordt een **stalen boogbrug van 80 meter lang** en ongeveer **20 meter breed**.

Naast het vernieuwen van de brug, moet ook de vernauwing van de Leie onder de brug aangepakt worden. De vaarweg moet namelijk overal breed genoeg zijn om vlot scheepvaartverkeer te garanderen. Onder de brug versmalt de vaarweg en die versmalling moet dus rechtgetrokken worden. Het rechtstrekken van de vaarweg onder

de brug kadert binnen het ruimer plan waarbij de volledige gekanaliseerde Leie verdiept en verbreed wordt. Dit wordt in een latere fase uitgevoerd. Het definitief ontwerp van de brug die Bissegem met Marke verbindt, wordt momenteel afgewerkt. Op basis van het definitief ontwerp wordt dan de omgevingsvergunning aangevraagd en kunnen we op zoek gaan naar een aanneemer. De werken op het terrein zullen **ten vroegste begin 2021** starten.

➔ www.seineschelde.be



VLIENDERKOUTER

Om de parkeersituatie in Bissegem te optimaliseren, krijgt parking Vlienderkouter een make-over.

Bij de herinrichting wordt de **openbare verlichting vernieuwd** en de

parkeercapaciteit verhoogd naar 35 parkeerplaatsen. Auto's kunnen er **langdurig en gratis parkeren.**

Rond de zomer wordt de parking effectief **heraangelegd.**



ROTERSMEERS

Bissegem is een nieuw natuurgebied rijker. Begin 2016 werden met steun van de Kortrijkse Natuurbank twee percelen weiland langs de Leie aangekocht door Natuurpunt. Die percelen maakten in het verleden deel uit van de Bissegemse vlasindustrie. In de weide stonden ooit vlaskapellen te drogen, vandaar de naam Rotersmeers. De weide herken je gemakkelijk door de aanwezigheid van een unieke houten brug die je over de aangelegde poel brengt.

Wat verder kan je op een prachtige rustbank genieten van het uitzicht. In dit klein stukje natuur werden er 1.260 struiken en 17 bomen aangeplant. Zij zorgen voor een rijkere biodiversiteit en trekken heel wat interessante dieren en insecten aan. Wat verder plaatste de Heemkundige Werkgroep van Bissegem een gedenksteen om de oorlogsslachtoffers van Wereldoorlog II te herinneren.

→ Ga naar www.kortrijk.be/rotersmeers

Rotersmeers viert feest!

Het Natuurgebied de Rotersmeers is op vandaag volledig ingericht en dat gaan we vieren met een gezellige inhuldiging op **zaterdag 26 september van 10 tot 13 uur!**

Info volgt.

STADSVERNIEUWINGSPROJECT KONNECTOR

Het gebied tussen Bissegem, Heule en het centrum van Kortrijk is heel dicht bebouwd. Wijken en stedelijke diensten staan er te weinig met elkaar in verbinding. Toch is er in het gebied tussen Wembley en Bissegem nog heel wat open ruimte aanwezig en ligt alles op korte afstand van elkaar. Daar komt nu Konnector: een groenstructuur van 4,4 km lang met een oppervlakte van 40 ha.



40ha groen geeft Bissegem adem. Met 4,4 km aan nieuwe fietspaden worden heel wat plekken vlot en veilig bereikbaar.

Vlaamse steun voor Bissegemse projecten

De Vlaamse Regering erkent Konnector als Vlaams stadsvernieuwingsproject. Naast een eigen investering van ruim 10 miljoen euro komt daar nu 2,1 miljoen euro Vlaamse steun bovenop. Konnector is een ambitieus stadsproject voor het gebied tussen Wembley en Bissegem dat uitgevoerd wordt tussen 2019 en 2025. De projecten voor de N328, stadsgroen Ghellinck en de fiets- en groenverbin-

ding tussen het centrum van Bissegem en de Leie krijgen hiermee een extra duw in de rug. Konnector is de opvolger van eerdere stadsvernieuwingsprojecten zoals K in Kortrijk, Overleie en Kortrijk Weide.

Gevolg van 'Ruimtepact Kortrijk 2025'

Tijdens de stadsdebatten 'Kortrijk 2025' kwam naar voor dat het westelijk deel van de stad zeer dicht bebouwd is. Wijken en stedelijke diensten staan te

weinig met elkaar in verbinding. Toch is er in het gebied tussen Wembley en Bissegem nog heel wat open ruimte aanwezig en ligt alles op korte afstand van elkaar. Met Konnector wordt deze uitdaging aangepakt door een groenstructuur van 4,4 km lang en een oppervlakte van 40 ha te realiseren. Op deze groenstructuur worden Wembley, stadsgroen Ghellinck en Bissegem als belangrijke stedelijke plekken versterkt. Tussen deze stedelijke hotspots wordt een hoogwaardige fietsinfrastructuur gerealiseerd.

GEEFT EXTRA IMPULS AAN BISSEGEM

Wembley wordt sportpark

De komende jaren wordt sportcentrum Wembley van 8 naar 13 ha uitgebreid. Hierdoor ontstaat ruimte voor nieuwe sportfaciliteiten. Onnodige verharding wordt opgebroken en er komen fietsverbindingen doorheen de site.

Vrije sport-, speel- en bewegingstoestellen en extra groen zorgen ervoor dat Wembley evolueert naar een echt sportpark waar inwoners kunnen sporten, ontspannen en elkaar ontmoeten.

N328 wordt groene fietsverbinding

De strook die destijds gereserveerd werd voor de aanleg van een autoverbinding de N328 wordt een groene ruimte die dient als verbindend element tussen wijken die nu van elkaar gescheiden zijn. Het is een plek waar kinderen kunnen ravotten en burens elkaar kunnen ontmoeten. Op deze reservatiestrook komt een hoogwaardige fietsverbinding van in totaal 4 km. Bissegem, stadsgroen Ghellinck, Wembley en het centrum van Kortrijk worden zo verbonden in enkele minuten fietsen.

Bissegem adem geven

Door de verkeersdruk staat de leefbaarheid van Bissegem onder druk. De verkeerswisselaar A19-R8 kan de doorstroming naar de R8 verbeteren en de verkeersdruk in de kern van Bissegem doen afnemen. Met de heraanleg van de Driekerkenstraat, de Overzetweg en de nieuwe brug over de Leie ontstaat de mogelijkheid om 1,5 km nieuwe en veilige fietsverbinding te realiseren. Ter hoogte van de Vrije Aardstraat wordt 1ha groene ruimte aangelegd die de naam 'Bissegem Plage' krijgt.



STADSGROEN GHELLINCK

De voorbije maanden ontdekten veel Bissegemnaren het pas aangelegde Stadsgroen Ghellinck. Deze **nieuwe groene long** zorgt voor rust en gezelligheid. Joggers, wandelaars, gezinnen, dierenliefhebbers en jongeren vinden er hun weg. Kinderen kunnen ravotten in de speelpoel.

De **nieuwe fietsas** nodigt meer mensen uit om, via een karrenspoor, de fiets uit stal te halen. Met de **knip in het Waterhoennest** wordt verder ingezet op de fiets- en wandelveiligheid.

Weetjes

- Dit Stadsgroen kwam tot stand in samenwerking met Natuurpunt en de Bissegemse gemeenschap.
- Honden moeten altijd aan de leiband. Een plonsje nemen in de speelpoel of de wadi's is niet toegelaten. Meer info? Ga naar www.kortrijk.be/hondenloopweides



FEEST
met ons mee
op 5 september!
Info volgt.

Contact: bissegem@kortrijk.be

Inschrijven op e-nieuwsbrief via www.kortrijk.be/mail-bissegem



www.kortrijk.be/bissegem

COLOFON

Een realisatie van: Stad Kortrijk

Teksten & Fotografie: Stad Kortrijk - Dries Baekelandt, Tim Hautekeete, Dries Soubry, Nicolas Provoost, Lotte Demeestere, Marina De Vet, Natuurpunt, Vlaamse Waterweg, David Barbe, Ruben D'haene (Leiedal), Anne Braet.

Lay-out: Communicatie Stad Kortrijk

Verantwoordelijke uitgever: Vincent Van Quickenborne, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk

