

Stadsmonitor 2017: Rapport Mobiliteit stadsdelen - analyse

Klik op onderstaande link voor het rapport met grafieken

https://kortrijk.incijfers.be//jive?workspace_guid=3d1088a6-b59f-456c-8cea-a9ba39e7ac7e

1.1 Vervoersmiddelenbezit binnen het gezin

	Autobezit in het gezin ^
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	85,5
Stadsdeel Kortrijk Oost	85,9
Stad Kortrijk	90,8
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	91,5
Stadsdeel Kortrijk Noord	91,6
Stadsdeel Bissegem	92,2
Stadsdeel Marke	95,0
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	95,6
Stadsdeel Kortrijk Zuid	96,6
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	98,8

Hoe verder van het centrum hoe meer inwoners een auto bezitten. Zo bezit bijna 99% van de inwoners van Kooigem en Bellegem een auto terwijl dit voor de inwoners van Kortrijk West en centrum 85% is.

Men kan denken dat de inwoners van het centrum dan meer de fiets gebruiken. Echter bezitten de inwoners van het centrum ook het minst aantal fietsen. Dit kan mogelijks verklaard worden door het feit dat de respondenten van het centrum voor 40% 65-plussers zijn. Gezien de meesten van 65-plussers alleen wonen of samen met een 65-plus partner, kunnen we er van uit gaan dat zij geen eigen fiets hebben.

In Kortrijk Zuid wonen het grootst aantal gezinnen die in het bezit zijn van een fiets. Het percentage van het aantal respondenten jonger dan 25 jaar is in dit gebied het grootst (11%). Dit kan een verklaring zijn voor het hoogste percentage fietsbezit in Kortrijk Zuid.

	Fietsbezit in het gezin ^
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	72,7
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	78,6
Stad Kortrijk	83,5
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	83,9
Stadsdeel Kortrijk Oost	85,1
Stadsdeel Marke	85,5
Stadsdeel Kortrijk Noord	86,5
Stadsdeel Bissegem	87,1
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	87,7
Stadsdeel Kortrijk Zuid	88,9

	Bezit abonnement openbaar vervoer in het gezin v
Stadsdeel Kortrijk Oost	37,9
Stadsdeel Kortrijk Zuid	36,7
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	32,2
Stad Kortrijk	31,4
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	30,8
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	29,3
Stadsdeel Kortrijk Noord	27,8
Stadsdeel Bissegem	27,7
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	26,2
Stadsdeel Marke	25,8

Interessant is ook dat hoe verder van het centrum hoe meer gezinnen beschikken over een elektrische fiets. Zo beschikt 24% van de respondenten uit Kooigem en Bellegem en 21,4% van de respondenten uit Kortrijk Zuid een elektrische fiets.

Globaal gezien bezit iets meer dan 1 op 3 gezinnen een abonnement openbaar vervoer. Uit het profiel van de respondenten is niet in detail uit te maken welke gezinnen een abonnement hebben (gezinnen met kinderen, ouderen zonder kinderen, ...) Ik vermoed dat het om een mix gaat van profielen en dat zowel 1/3 van de gezinnen met als zonder kinderen als ouderen zonder kinderen over een abonnement openbaar vervoer beschikken.

1.2 Verplaatsingen in de vrije tijd

	bestuurder ▼	passagier
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	77,6	46,7
Stadsdeel Kortrijk Zuid	77,3	46,0
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	71,8	47,4
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	69,9	45,4
Stadsdeel Bissegem	68,3	41,7
Stadsdeel Marke	65,2	45,2
Stad Kortrijk	65,1	41,2
Stadsdeel Kortrijk Noord	64,1	37,6
Stadsdeel Kortrijk Oost	58,6	35,8
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	55,4	36,0

Via de grafieken in het rapport (zie link rapport in de titel van dit document) zie je voor elk stadsdeel met welk vervoersmiddel de respondenten zich het vaakst verplaatsen tijdens de vrije tijd.

Voor de verplaatsingen in de vrije tijd zien we opnieuw dat inwoners die verder van het centrum wonen vaker de auto gebruiken zowel als bestuurder als passagier.

We zien eveneens dat hoe verder de gezinnen van het centrum wonen, hoe minder vaak men, tijdens de vrije tijd, te voet gaat of de fiets neemt.

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

Opvallend is dat bijna 7 op 10 respondenten van Kortrijk West en Centrum vaak in hun vrije tijd de verplaatsingen te voet doen en iets minder met de fiets. Voor de respondenten uit Kortrijk Noord en Kortrijk Oost doet de helft vaak de vrije tijd verplaatsingen met de fiets.

Wat opvalt is dat toch 5% van de respondenten van Heule Centrum en Sente vaak de motor/bromfiets nemen voor de verplaatsingen in de vrije tijd. Dit is een hoger percentage dan bij de andere gebieden.

	te voet ^	met fiets	met motor/bromfiets
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	33,9	29,9	3,3
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	40,9	45,8	5,2
Stadsdeel Kortrijk Zuid	40,9	42,3	2,6
Stadsdeel Marke	43,6	43,4	3,7
Stadsdeel Bissegem	46,6	45,0	3,3
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	48,8	37,0	2,1
Stad Kortrijk	52,7	43,2	3,2
Stadsdeel Kortrijk Noord	59,8	50,7	2,1
Stadsdeel Kortrijk Oost	63,6	48,1	2,8
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	69,2	38,4	2,5

	tram/bus	trein ▼
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	12,1	14,8
Stadsdeel Kortrijk Oost	12,7	13,5
Stadsdeel Kortrijk Noord	13,3	10,5
Stad Kortrijk	10,4	10,2
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	10,3	9,6
Stadsdeel Marke	5,6	8,5
Stadsdeel Kortrijk Zuid	12,9	8,1
Stadsdeel Bissegem	8,1	5,5
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	7,6	5,4
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	5,5	3,7

Het lijkt logisch dat de inwoners van de centrumgebieden meer de trein gebruiken voor de verplaatsingen tijdens de vrije tijd gezien zij dichterbij het station wonen.

Wat betreft het nemen van de bus voor verplaatsingen tijdens de vrije tijd, gebruikt 1 op 10 van de respondenten de bus. De respondenten uit Marke, Kooigem en Bellegem gebruiken het minst de bus. Deze cijfers moeten in correlatie met de aangeboden buslijnen en bushaltes gezien worden.

6 op 10 respondenten in Marke, Kooigem en Bellegem vinden dat er voldoende bussen in de buurt zijn.

	Volgende bussen/trams in buurt ^
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	47,7
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	61,4
Stadsdeel Marke	62,3
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	68,4
Stadsdeel Bissegem	70,9
Stad Kortrijk	72,2
Stadsdeel Kortrijk Zuid	77,7
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	79,2
Stadsdeel Kortrijk Oost	80,3
Stadsdeel Kortrijk Noord	83,9

1.3 Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

Behalve de respondenten uit Kortrijk Noord, Oost, West en centrum verplaatsen 6 tot 7 op 10 respondenten zich het vaakst met de wagen naar het werk en of naar school. Voor de respondenten uit Kortrijk Noord, Oost, West en centrum ligt dit cijfer tussen de 4.8 en 5.8 op 10 respondenten.

	bestuurder v	passagier
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	69,0	8,1
Stadsdeel Bissegem	67,2	7,5
Stadsdeel Marke	64,0	10,2
Stadsdeel Kortrijk Zuid	61,6	5,2
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	61,6	9,1
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	61,0	6,8
Stad Kortrijk	59,2	6,1
Stadsdeel Kortrijk Oost	58,3	3,3
Stadsdeel Kortrijk Noord	54,9	6,6
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	47,8	3,6

	Verplaatsing werk/school: vaak te voet v
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	23,8
Stadsdeel Kortrijk Oost	18,0
Stadsdeel Kortrijk Noord	12,4
Stad Kortrijk	11,6
Stadsdeel Kortrijk Zuid	10,9
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	6,8
Stadsdeel Marke	5,3
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	5,0
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	4,9
Stadsdeel Bissegem	2,6

De respondenten uit Bissegem gaan het minst vaak te voet naar het werk of de school. Gemiddeld gaat 11,6% van de respondenten te voet naar het werk of de school. De cijfers over de werk/school verplaatsing met de fiets liggen een stuk hoger. Zo gaat bijna 4 op 10 respondenten met de fiets naar het werk of de school. In Kooigem en Bellegem is dit 1 op 4.

Gemiddeld gebruikt een derde van de respondenten het vaakst de fiets voor de school/werk verplaatsingen. De verplaatsingen werk/school met de fiets en te voet liggen echter beduidend lager dan de verplaatsingen met de wagen.

	Verplaatsing werk/school: 10 kilometer of minder ✓
Stadsdeel Bissegem	62,4
Stadsdeel Marke	60,8
Stadsdeel Kortrijk Noord	57,0
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	56,1
Stadsdeel Kortrijk Zuid	54,5
Stad Kortrijk	53,1
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	51,5
Stadsdeel Kortrijk Oost	48,4
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	46,0
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	45,6

Niettemin voor zowat de helft of meer van de respondenten de verplaatsing naar het werk of de school 10 kilometer of minder bedraagt, blijft de auto het hoofdvervoermiddel.

	Verplaatsing werk/school: vaak met fiets ✓
Stadsdeel Kortrijk Oost	37,7
Stadsdeel Kortrijk Noord	36,0
Stadsdeel Kortrijk Zuid	34,6
Stad Kortrijk	32,0
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	31,6
Stadsdeel Bissegem	31,5
Stadsdeel Marke	29,9
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	29,0
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	25,0
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	24,5

	Verplaatsing werk: 10 kilometer of minder ✓
Stadsdeel Bissegem	58,9
Stadsdeel Marke	56,7
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	53,5
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	52,4
Stadsdeel Kortrijk Noord	51,6
Stadsdeel Kortrijk Zuid	51,5
Stad Kortrijk	51,1
Stadsdeel Kortrijk Oost	47,6
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	45,1
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	41,3

Kijken we alleen naar de cijfers over verplaatsing naar het werk (zonder de verplaatsingen naar school) zijn de cijfers nog hoger.

Bijvoorbeeld in Bissegem geeft bijna 60% van de respondenten aan dat hun werk op 10 kilometer of minder van hun woonplaats is gelegen. 73% van de respondenten uit Bissegem geven aan deze afstand vooral met de wagen af te leggen.

	Verplaatsing werk: vaak auto als bestuurder ✓
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	76,9
Stadsdeel Kortrijk Zuid	75,7
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	73,6
Stadsdeel Bissegem	73,3
Stadsdeel Marke	72,8
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	72,4
Stad Kortrijk	68,1
Stadsdeel Kortrijk Oost	68,1
Stadsdeel Kortrijk Noord	63,1
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	51,9

Hoofdvervoermiddel werk: 2017 - Stadsdelen				
	te voet ∨	met fiets	met openbaar vervoer	auto als bestuurder
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	10,5	19,5	15,6	52,2
Stadsdeel Kortrijk Noord	3,4	24,6	4,6	62,4
Stad Kortrijk	3,1	18,6	9,5	64,6
Stadsdeel Kortrijk Oost	2,3	18,9	13,4	60,9
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	2,3	13,4	8,3	73,6
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	1,3	19,8	3,9	71,6
Stadsdeel Bissegem	1,3	18,9	3,8	64,7
Stadsdeel Marke	1,1	19,0	7,5	71,2
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	0,9	15,7	7,2	70,5
Stadsdeel Kortrijk Zuid	0,0	18,3	9,5	68,4

Het hoofdvervoermiddel woonplaats-werk is voor 6,5 op 10 respondenten de wagen, voor bijna 2 op 10 de fiets, voor bijna 1 op 10 het openbaar vervoer en slechts 0,3 op 10 respondenten gaat hoofdzakelijk te voet naar het werk.

1.4 Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden, gebruik van fiets voor of te voet bij korte afstanden

	De fiets genomen voor korte afstanden ∧
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	27,9
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	28,6
Stadsdeel Kortrijk Zuid	38,3
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	39,7
Stadsdeel Marke	40,7
Stad Kortrijk	41,5
Stadsdeel Bissegem	42,7
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	42,9
Stadsdeel Kortrijk Oost	48,5
Stadsdeel Kortrijk Noord	49,2

Om zich voor korte afstanden te verplaatsen gebruikt minder dan 1 op 3 van de inwoners van Rollegem, Aalbeke, Kooigem en Bellegem minstens wekelijks de fiets. Terwijl dit voor Kortrijk Oost en Noord bijna de helft van de inwoners is. Deze cijfers lijken op het eerste zicht niet afhankelijk van de leeftijd van de respondenten. Het percentage van de leeftijdsgroepen in deze gebieden (Rollegem-Aalbeke en Kortrijk Oost-Kortrijk Noord) is ongeveer gelijk: rond de 7% is jonger dan 25 jaar, rond de 30% is boven de 65 jaar. Wel heeft Rollegem-Aalbeke 6 tot 8% meer respondenten die leven in een gezin met partner en kinderen.

Kortrijk West en centrum scoren laag met 40% van de respondenten die minstens wekelijks de fiets voor korte afstanden gebruikt. Eén van de redenen is misschien omdat in dit gebied er meer 65+ inwoners de enquête hebben ingevuld. Een andere oorzaak van het lage fietsgebruik in Kortrijk centrum en West is de korte verplaatstingen te voet. 7 op 10 van de inwoners van West en centrum verplaatsen zich voor korte afstanden te voet. In de gebieden verder van het centrum gelegen: Kooigem e.d. verplaatst 1 op 2 van de respondenten zich minstens wekelijks te voet voor korte afstanden. We kunnen stellen dat in alle gebieden de respondenten eerder te voet dan per fiets korte afstanden afleggen.

	Te voet verplaatst voor korte afstanden ^
Stadsdeel Kortrijk Zuid	47,9
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	48,6
Stadsdeel Bissegem	51,9
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	52,2
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	52,4
Stadsdeel Marke	54,3
Stad Kortrijk	60,1
Stadsdeel Kortrijk Oost	68,9
Stadsdeel Kortrijk Noord	71,3
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	71,6

De centrumsteden waar de meeste respondenten (6 op 10) minstens wekelijks de fiets gebruikt voor korte afstanden zijn Turnhout en Brugge. Betreft de verplaatsingen te voet voor korte afstanden staan Antwerpen en Oostende aan kop met 8 op 10 van de respondenten. Ook Turnhout staat bovenaan de lijst met 7 op 10 respondenten die minstens wekelijks korte afstanden te voet afleggen. Voor Kortrijk in zijn geheel is dit 4 op 10 respondenten die minstens wekelijks korte afstanden per fiets afleggen en 6 op 10 respondenten die minstens wekelijks korte afstanden te voet afleggen.

Het al of niet gebruiken van de fiets hangt van een aantal gegevens af: het fietsvriendelijk karakter van de buurt, op een veilige manier kunnen fietsen, bereikbaarheid van het centrum met de fiets, tevredenheid over de fietspaden, ... zoals hieronder verder wordt beschreven.

1.5 Fietsvriendelijk karakter van de buurt, Onderhoud fietspaden en voldoende fietsstallingen in de buurt

	Fietspaden in buurt goed onderhouden v
Stadsdeel Kortrijk Noord	63,5
Stadsdeel Kortrijk Zuid	58,9
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	53,4
Stadsdeel Marke	51,6
Stad Kortrijk	49,8
Stadsdeel Kortrijk Oost	49,4
Stadsdeel Bissegem	45,8
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	45,1
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	43,8
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	41,6

Meer dan 6 op 10 van de respondenten uit Kortrijk Noord vindt de fietspaden in de buurt goed onderhouden. In Heule is dit slechts 4 op 10 respondenten. De respondenten van de gebieden in het centrum zijn meer tevreden over het onderhoud van de fietspaden dan de respondenten van de gebieden aan de rand.

Naast de mening over het onderhoud van de fietspaden vindt meer dan de helft van de respondenten dat er te weinig fietsstallingen in de buurt zijn. In Kortrijk als geheel vindt maar 1 op 3 van de respondenten dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn. Voor Kooigem en Bellegem is dit 1 op 4. Ten opzichte van de stadsmonitor 2014 is stad Kortrijk als geheel er wel op vooruit gegaan. In 2014 gaf 29,4% van de respondenten aan dat er voldoende fietsstallingen waren, in 2017 was dit 33,6% van de respondenten.

	Voldoende fietsstallingen in buurt ✓
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	50,0
Stadsdeel Kortrijk Zuid	40,9
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	33,6
Stad Kortrijk	33,6
Stadsdeel Marke	33,2
Stadsdeel Kortrijk Noord	31,8
Stadsdeel Kortrijk Oost	29,5
Stadsdeel Bissegem	25,8
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	25,8
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	24,7

1.6 Verkeersveilige buurt, veilig en aangenaam fietsen in buurt en de stad

	om te fietsen in buurt ✓	verplaatsen met fiets of te voet in stad
Stadsdeel Kortrijk Zuid	72,2	68,0
Stadsdeel Kortrijk Noord	68,2	75,6
Stadsdeel Marke	63,2	67,4
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	59,3	73,8
Stad Kortrijk	58,9	68,3
Stadsdeel Bissegem	57,0	63,9
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	56,4	65,2
Stadsdeel Kortrijk Oost	56,2	69,5
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	55,2	64,7
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	53,1	63,2

Niettegenstaande de fiets minder vaak wordt gebruikt om naar het werk te gaan of voor korte afstanden in de vrije tijd, vinden meer dan de helft tot 7 op 10 respondenten dat het in de buurt veilig fietsen is. 6,5 tot 7,5 respondenten op 10 vindt dat men zich in de hele stad veilig kan verplaatsen te voet of met de fiets.

Als respondenten aangeven dat ze het veilig vinden om te fietsen in de stad maar toch de fiets minder vaak gebruiken, wat is de reden van het lage gebruik van de fiets?

Misschien is één van de redenen de bezorgdheid dat kinderen (tot 12 jaar) zich niet zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt en men daarom misschien de auto neemt om hen naar school en vrijetijdsactiviteiten te brengen? Zelfs in Kortrijk West en Centrum vindt maar iets meer dan 3 op 10 respondenten dat de kinderen zich zelfstandig en veilig (zoals met de fiets) kunnen verplaatsen in de buurt. We zien dus dat volwassenen vinden dat ze zich veilig met de fiets en te voet kunnen verplaatsen in de buurt en stad maar dat dit niet zo is voor hun kinderen.

	Kinderen (tot 12 jaar) kunnen zich zelfstandig veilig verplaatsen in buurt
Stadsdeel Kortrijk Zuid	53,3
Stadsdeel Marke	52,8
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	50,0
Stadsdeel Kortrijk Noord	42,1
Stad Kortrijk	41,2
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	39,4
Stadsdeel Kortrijk Oost	38,4
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	36,4
Stadsdeel Bissegem	36,2
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	35,2

1.7 Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer

	Tevredenheid bereikbaarheid centrum van de stad: met de fiets ✓
Stadsdeel Kortrijk Noord	87,3
Stadsdeel Kortrijk Zuid	86,0
Stadsdeel Kortrijk Oost	85,4
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	83,6
Stadsdeel Bissegem	82,3
Stad Kortrijk	82,0
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	81,4
Stadsdeel Marke	79,9
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	72,7
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	67,9

Behalve voor Kooigem, Bellegem, Rollegem en Aalbeke zijn meer dan 8 op 10 tot bijna zelfs 9 op 10 van de respondenten tevreden met de bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets. Voor Kooigem, Bellegem, Rollegem en Aalbeke is het aantal ook hoog namelijk 6,7 tot 7 op 10 respondenten die tevreden zijn.

Wat betreft de bereikbaarheid van het centrum van de stad met het openbaar vervoer ligt de tevredenheid iets lager: tussen 4 en 7 op 10 respondenten is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer. In Kortrijk Oost zijn de respondenten met bijna 8 op 10 het meest tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer.

	Tevredenheid bereikbaarheid centrum van de stad: met openbaar vervoer ✓
Stadsdeel Kortrijk Oost	78,4
Stadsdeel Kortrijk Noord	71,9
Stadsdeel Kortrijk Zuid	69,9
Stadsdeel Bissegem	68,7
Stad Kortrijk	65,2
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	63,5
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	62,7
Stadsdeel Marke	57,1
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	54,9
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	45,2

1.8 Voldoende openbaar vervoer in de buurt

	Voldoende bussen/trams in buurt ✓
Stadsdeel Kortrijk Noord	83,9
Stadsdeel Kortrijk Oost	80,3
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	79,2
Stadsdeel Kortrijk Zuid	77,7
Stad Kortrijk	72,2
Stadsdeel Bissegem	70,9
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	68,4
Stadsdeel Marke	62,3
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	61,4
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	47,7

In de meeste wijken vinden 7 tot 8 op 10 respondenten dat er voldoende bussen in de buurt zijn. In Marke, Kooigem en Bellegem is dit 6 op 10 respondenten. In Rollegem en Aalbeke echter vindt minder dan de helft van de respondenten dat er voldoende bussen zijn.

Alle survey-data bij elkaar genomen, zijn er bijvoorbeeld voor de respondenten uit Rollegem en Aalbeke veel indicatoren die leiden tot het vaker gebruiken van de auto.

1.9 Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad

	Tevredenheid staat fiets- en voetpaden ▼
Stadsdeel Kortrijk Noord	50,3
Stadsdeel Kortrijk Oost	50,0
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	47,7
Stad Kortrijk	42,8
Stadsdeel Kortrijk Zuid	42,0
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	41,4
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	37,4
Stadsdeel Bissegem	36,4
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	34,8
Stadsdeel Marke	34,4

60% van de respondenten vindt het veilig om te fietsen in de buurt en 70% van de respondenten vindt het veilig om zich in de stad te verplaatsen met de fiets of te voet. Echter is slechts minder dan de helft van de respondenten tevreden over de staat van de fiets- en wandelpaden.

De respondenten zijn meer tevreden over de staat van de wegen dan over de staat van de voet- en fietspaden. Al is in de tabel (rechts) te zien dat het percentage tevredenheid over de wegen bij een deel van de gebieden onder de 50% ligt. Dit betekent dat meer respondenten ontevreden dan tevreden zijn over de staat van de wegen. Dit geldt niet voor de gebieden van Kortrijk centrum. In deze gebieden zijn 5,5 tot 6,2 op 10 respondenten tevreden over de staat van de wegen.

	Tevredenheid staat wegen ▼
Stadsdeel Kortrijk Oost	62,2
Stadsdeel Kortrijk Zuid	59,3
Stadsdeel Kortrijk Noord	57,3
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	55,0
Stad Kortrijk	53,0
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	51,1
Stadsdeel Bissegem	46,8
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	46,2
Stadsdeel Marke	46,2
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	42,8

1.10 Voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in buurt

	Voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in buurt ▼
Stadsdeel Kortrijk Zuid	84,8
Stadsdeel Marke	74,7
Stadsdeel Rollegem en Aalbeke	64,8
Stadsdeel Kooigem en Bellegem	62,3
Stad Kortrijk	59,9
Stadsdeel Kortrijk Noord	58,1
Stadsdeel Bissegem	56,5
Stadsdeel Heule Centrum en Sente	56,3
Stadsdeel Kortrijk Oost	53,5
Stadsdeel Kortrijk West en Centrum	51,1

De respondenten van Kortrijk Zuid schieten uit boven de respondenten van andere gebieden. In Kortrijk Zuid vindt namelijk 85% van de respondenten dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor bewoners in de buurt. In de centrumgebieden zijn de respondenten minder tevreden over het aantal parkeerplaatsen voor bewoners van de buurt. In Kortrijk West, centrum en Kortrijk Oost vindt 50% van de respondenten dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor bewoners van de buurt.

Stadsmonitor 2017: Rapport Mobiliteit stadsdelen - analyse

Overzicht per stadsdeel

1 Kortrijk Noord

[Rapport Stadsmonitor Survey thema Mobiliteit – Kortrijk Noord](#)

Respondenten

In Kortrijk Noord waren 272 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 36% respons (36 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

1 op 3 respondenten was ouder dan 65 jaar
Minder dan 1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar
De helft van de respondenten was hoog opgeleid
Minder dan 1 op 3 van de respondenten was laag opgeleid
1 op 5 was alleenstaand en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen
3,5 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen
3 op 10 respondenten had een partner met kinderen
Bijna 8 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

92% autobezit
87% fietsbezit
(9,3% elektrisch fietsbezit en 4,7% bakfietsbezit)
28% bezit abonnement openbaar vervoer
1% lidmaatschap autodelen

28% bezit abonnement openbaar vervoer is waarschijnlijk afkomstig van de schoolgaande respondenten waarvan 37% het openbaar vervoer als hoofdvervoersmiddel naar school heeft.
Hoog % fietsbezit: 50% gebruik in vrije tijd, 30% voor werk en 55% voor school
Hoog % autobezit: 64% gebruik in vrije tijd, 63% voor werk en 14% voor school.

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

64% met de auto als bestuurder
38% met de auto als passagier
60% te voet
51% met de fiets
13% met de tram/bus

11% met de trein

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

55% met de auto als bestuurder
7% met de auto als passagier
36% met de fiets
12% te voet
7% met tram/bus
6% met de trein

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

54% de auto als bestuurder
3% de auto als passagier
30% de fiets
8% het openbaar vervoer
4% te voet

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

76% 30 minuten of minder (24% meer dan 30 minuten)
57% 10 kilometer of minder (43% meer dan 10 kilometer)

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

63% met de auto als bestuurder
8% met de auto als passagier
32% met de fiets
10% te voet
5% met de trein
3% met tram/bus

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

62% de auto als bestuurder
3% de auto als passagier
25% de fiets
3% te voet
5% het openbaar vervoer
2% ander vervoersmiddel

62% neemt auto naar het werk, 25% neemt de fiets.
Afstand woon-werk is voor de helft van de respondenten meer dan 10 kilometer.
Gebruik van wagen lijkt hierdoor logisch.

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

73% 30 minuten of minder (27% meer dan 30 minuten)
52% 10 kilometer of minder (48% meer dan 10 kilometer)

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

14% met de auto als bestuurder
12% met de auto als passagier
55% met de fiets
25% te voet
24% met tram/bus
32% met de trein

Schoolgaande respondenten (middelbaar, hogeschool, univ.) verplaatsen zich veel meer milieuvriendelijk. Het gebruik van de wagen is hier het laagst.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

37% met het openbaar vervoer

36% met de fiets
11% met de auto als bestuurder
6% met de auto als passagier
8% te voet
2% met de motor/bromfiets

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

67% 30 minuten of minder (33% meer dan 30 minuten)
63% 10 kilometer of minder (37% meer dan 10 kilometer)

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden

49% neemt vaak de fiets voor korte afstanden
71% doet vaak de korte afstanden te voet

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt

64% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn
32% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn (68% vindt dat er onvoldoende fietsstallingen in de buurt zijn)

11| Verkeersveilige buurt

68% vindt het veilig fietsen in de buurt
42% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt (58% vindt van niet)
76% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

Korte afstanden gebeuren vaak te voet. 1 op 2 respondenten is echter ontevreden over de staat van de voetpaden. Fietspaden zijn OK, voldoende naar het centrum en degelijk onderhouden maar het aantal fietsstallingen in de buurt is duidelijk te weinig > gecombineerd met het hoog percentage fietsbezit (gewoon, elektrisch en bakfiets) zou het kunnen dat respondenten hun fiets niet gebruiken omdat ze hem niet veilig kunnen stallen?

Volwassenen vinden het voor zichzelf veilig te fietsen/wandelen in de stad en buurt maar vinden dit niet voor hun kinderen.

12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer

87% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets
72% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt

84% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad

57% is tevreden over de staat van de wegen
50% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden (50% is ontevreden)

15| Voldoende parkeerplaatsen

58% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn (42% vindt van niet)

92% van de respondenten bezit een wagen, 87% een fiets. De respondenten geven aan dat er zowel een tekort is aan parkeerplaatsen als aan fietsstallingen.

2 Bissegem

Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit, Bissegem

Respondenten

In Bissegem waren er, evenals in Kortrijk Noord, 272 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 36% respons (36 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes (bruikbaar) ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

1 op 3 respondenten was ouder dan 65 jaar

Minder dan 1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar

4 op 10 van de respondenten was hoog opgeleid (één van de laagste scores in vergelijking met de andere gebieden)

1 op 3 van de respondenten was laag opgeleid (één van de hoogste scores in vergelijking met de andere gebieden)

Iets meer dan 1 op 10 was alleenstaand en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen

4 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen

3 op 10 respondenten had een partner met kinderen

8,5 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

92% autobezit

87% fietsbezit

(17% elektrisch fietsbezit en 4% bakfietsbezit)

28% bezit abonnement openbaar vervoer

0,3% lidmaatschap autodelen

Autobezit in het gezin is het hoogst. Fietsbezit ook. Opvallend is dat bijna 2 op 10 respondenten een elektrische fiets bezit. Autodelen komt in dit gebied nog niet echt voor.

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

68% met de auto als bestuurder

65% met de auto als passagier

47% te voet

45% met de fiets

8% met de tram/bus

6% met de trein

Voor de wagen wordt gebruikt voor de verplaatsing in de vrije tijd. Het gebruik van het openbaar vervoer in de vrije tijd is beperkt. De vraag kan gesteld worden hoe dit komt, niettegenstaande Bissegem een eigen station heeft?

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

67% met de auto als bestuurder

60% met de auto als passagier

32% met de fiets

3% te voet

Ook voor de verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school kiest men vooral de auto. Toch gaat 1 op 3 respondenten regelmatig met de fiets naar het werk/de school. De centrale ligging van de kleuter- en lagere school kan van betekenis zijn bij het % gebruik van de fiets.

5% met tram/bus
3% met de trein

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

58% de auto als bestuurder
56% de auto als passagier
23% de fiets
6% het openbaar vervoer
1% te voet

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

78% 30 minuten of minder (22% meer dan 30 minuten)
62% 10 kilometer of minder (38% meer dan 10 kilometer)

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

73% met de auto als bestuurder
68% met de auto als passagier
27% met de fiets
2% te voet
4% met de trein
2% met tram/bus

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

65% de auto als bestuurder
4% de auto als passagier
19% de fiets
1% te voet
4% het openbaar vervoer
3% ander vervoersmiddel

Verplaatsing naar het werk met de wagen:
80% duurt minder dan 30 minuten terwijl
59% minder dan 10 km van het werk
woont. Misschien is voor de
Bissegemnaren het werk gemakkelijker te
bereiken met de auto dan met de fiets?
Wat leidt tot de vraag naar het evenwicht
tussen bestaande auto- en fietswegen?

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

80% 30 minuten of minder (20% meer dan 30 minuten)
59% 10 kilometer of minder (41% meer dan 10 kilometer)

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8)
wordt geen cijfer getoond, omdat het
aantal respondenten voor deze indicator
beneden de drempelwaarde ligt om een
aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden
43% neemt vaak de fiets voor korte afstanden
52% doet vaak de korte afstanden te voet

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt
46% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn
26% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn (74% vindt dat er onvoldoende fietsstallingen in de buurt zijn)

Minder dan de helft van de respondenten is tevreden over het onderhoud van de fietspaden en een hoog aantal (3 op 4) respondenten vindt dat er te weinig fietsstallingen in de buurt zijn.

Voor de verplaatsing bij korte afstanden gaat men vaker te voet dan met de fiets. Echter zijn deze cijfers redelijk laag, vooral het gebruik van de fiets voor korte afstanden. Een aantal oorzaken kunnen zijn dat 1 op 3 respondenten +65 jaar was en slechts 1 op 10 -25 jaar, plus ook de ligging van het gebied en de doorkruising van de autoweg. Vraag is bijvoorbeeld ook of (klein)handelszaken op wandelafstand gelegen zijn?

11| Verkeersveilige buurt
57% vindt het veilig fietsen in de buurt
36% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt (64% vindt van niet)
64% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

De respondenten blijken zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid in de buurt en dit zeker voor hun kinderen. Over de verkeersveiligheid in de hele stad zijn de respondenten positiever.

12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer
82% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets
69% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt
71% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad
47% is tevreden over de staat van de wegen
36% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden (64% is ontevreden)

15| Voldoende parkeerplaatsen
57% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn (43% vindt van niet)

Volgens de survey gegevens van 2017 is Bissegem een gebied waar er nog (grote) bezorgdheid heerst over de verkeersveiligheid en de staat en onderhoud van autowegen en fiets- en wandelpaden.

3 Kortrijk Oost

[Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit, Kortrijk Oost](#)

Respondenten

In Kortrijk Oost waren 379 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 36% respons (36 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

Iets minder dan 1 op 3 respondenten was ouder dan 65 jaar
Minder dan 1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar
De helft van de respondenten was hoog opgeleid
1 op 3 van de respondenten was laag opgeleid
1 op 4 was alleenstaand en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen
3 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen (laagste van alle gebieden)
3 op 10 respondenten had een partner met kinderen
7 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning (op 1 na laagste van alle gebieden)

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

86% autobezit
85% fietsbezit
(9% elektrisch fietsbezit en 3% bakfietsbezit)
38% bezit abonnement openbaar vervoer
3% lidmaatschap autodelen

Dit gebied heeft, van alle gebieden, het hoogst aantal respondenten met een lidmaatschap autodelen en het hoogst aantal gezinnen in bezit van een abonnement openbaar vervoer.

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

59% met de auto als bestuurder
36% met de auto als passagier
64% te voet
48% met de fiets
13% met de tram/bus
14% met de trein

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

58% met de auto als bestuurder
3% met de auto als passagier
38% met de fiets
18% te voet
7% met tram/bus
18% met de trein

Ten opzichte van alle gebieden heeft Kortrijk Oost het hoogste % verplaatsingen per trein voor werk/school.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

52% de auto als bestuurder
1% de auto als passagier

20% de fiets
20% het openbaar vervoer
3% te voet

- 4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand
67% 30 minuten of minder (33% meer dan 30 minuten)
48% 10 kilometer of minder (52% meer dan 10 kilometer)

Dat school of werk voor meer dan de helft van de respondenten op meer dan 10 km van de woonplaats ligt, kan een reden zijn van het hoog % treingebruik. Het lijkt mij dat een significant deel van de respondenten eerder kiest voor de trein (bus) dan voor de auto in vergelijking met andere gebieden. Een interessante vraag kan daarbij zijn wat de reden voor deze keuze van vervoersmiddel is?

- 5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)
68% met de auto als bestuurder
3% met de auto als passagier
33% met de fiets
12% te voet
12% met de trein
3% met tram/bus

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

61% de auto als bestuurder
1% de auto als passagier
19% de fiets
2% te voet
13% het openbaar vervoer
2% ander vervoersmiddel

- 6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand
68% 30 minuten of minder (32% meer dan 30 minuten)
48% 10 kilometer of minder (52% meer dan 10 kilometer)

- 7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8) wordt geen cijfer getoond, omdat het aantal respondenten voor deze indicator beneden de drempelwaarde ligt om een aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

- 8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

- 9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden
49% neemt vaak de fiets voor korte afstanden
69% doet vaak de korte afstanden te voet

- 10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt

Respondenten doen korte afstanden eerder te voet dan met de fiets. Slechts de helft vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn en 7 op 10 vindt dat er onvoldoende fietsstallingen in de buurt zijn.

49% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn
30% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn (70% vindt dat er onvoldoende fietsstallingen in de buurt zijn)

11| Verkeersveilige buurt

56% vindt het veilig fietsen in de buurt
38% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt (62% vindt van niet)
70% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

Terwijl iets meer dan de helft van de respondenten vindt dat ze zelf veilig kunnen fietsen in de buurt, vinden ze dat niet voor hun kinderen.

12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer

85% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets
78% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt

80% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

Het aanbod van openbaar vervoer lijkt te voldoen aan de verwachtingen van de respondenten.

14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad

62% is tevreden over de staat van de wegen
50% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden (50% is ontevreden)

15| Voldoende parkeerplaatsen

54% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn

4 Kortrijk West en centrum

[Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit, Kortrijk West en centrum](#)

Respondenten

In Kortrijk West en centrum waren 325 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 33% respons (33 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). Dit is de laagste respons van alle gebieden. In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

4 op 10 respondenten was ouder dan 65 jaar (hoogste percentage van alle gebieden)
0,5 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar (laagste percentage van alle gebieden)
De helft van de respondenten was hoog opgeleid
1 op 4 van de respondenten was laag opgeleid
1 op 4 was alleenstaand (hoogste percentage van alle gebieden) en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen
4 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen
2 op 10 respondenten had een partner met kinderen (laagste percentage van alle gebieden)

Bijna 7 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning (laagste percentage van alle gebieden)

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

86% autobezit
73% fietsbezit
(11% elektrisch fietsbezit en 3% bakfietsbezit)
29% bezit abonnement openbaar vervoer
1% lidmaatschap autodelen

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

55% met de auto als bestuurder
36% met de auto als passagier
69% te voet
38% met de fiets
12% met de tram/bus
15% met de trein

Verplaatsingen in de vrije tijd met de wagen is eerder laag. Ook de verplaatsingen met de fiets zijn laag. Daarentegen zijn de verplaatsingen te voet hoog. Dit kan te maken hebben met het aantal handelszaken op wandelafstand van de woonplaats en misschien ook met het parkeerbeleid.

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

48% met de auto als bestuurder
4% met de auto als passagier
29% met de fiets
24% te voet
11% met tram/bus
15% met de trein

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

49% de auto als bestuurder
2% de auto als passagier
21% de fiets
15% het openbaar vervoer
14% te voet

Ook bij de verplaatsingen naar het werk en school zien we een hoog percentage respondenten dat deze afstand regelmatig te voet aflegt. Het gebruik van de wagen zit onder de helft.

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

71% 30 minuten of minder
56% 10 kilometer of minder

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

52% met de auto als bestuurder
4% met de auto als passagier
28% met de fiets
22% te voet
16% met de trein
11% met tram/bus

Verplaatsingen naar het werk gebeuren, meer dan in andere gebieden, met de bus. Ook de trein scoort hoog evenals het afleggen van deze afstand te voet.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

52% de auto als bestuurder
2% de auto als passagier

20% de fiets
11% te voet
16% het openbaar vervoer

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

67% 30 minuten of minder
54% 10 kilometer of minder

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8) wordt geen cijfer getoond, omdat het aantal respondenten voor deze indicator beneden de drempelwaarde ligt om een aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden

40% neemt vaak de fiets voor korte afstanden
72% doet vaak de korte afstanden te voet

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt

53% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn
50% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn.

Ook hier komt terug dat de respondenten vaker verplaatsingen te voet afleggen. Iets wat leidt tot een verhoogde aandacht voor de voetpaden en veiligheid van de voetganger.

11| Verkeersveilige buurt

59% vindt het veilig fietsen in de buurt
36% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt (64% vindt van niet)
74% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

Terwijl 6 op 10 respondenten vindt dat ze zelf veilig kunnen fietsen in de buurt, vinden ze dat niet voor hun kinderen.

12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer

84% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets
64% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt

79% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

Het aanbod van openbaar vervoer lijkt te voldoen aan de verwachtingen van de respondenten. Al lijkt 64% tevredendheid over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer nogal laag. Hoe hebben de respondenten deze vraag geïnterpreteerd gezien alle bussen toekomen in Kortrijk centrum? Of het betreft hier de respondenten van Kortrijk West die misschien minder tevreden zijn over de busverbindingen met het centrum?

- 14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad
55% is tevreden over de staat van de wegen
48% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden

Een hoog percentage van de respondenten legt de afstand woonplaats/werk-school en afstanden in de vrije tijd te voet af. Echter is minder dan de helft van de respondenten tevreden over de staat van de (fiets-) en voetpaden.

- 15| Voldoende parkeerplaatsen
51% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn

Voor Kortrijk West en centrum is het van belang in gedachten te houden dat het gaat om de mening van de inwoners over mobiliteit (fietsstallingen, parkeerplaatsen enz.)
De mening van toeristen, pendelaars, schoolgaande jeugd van andere gebieden/gemeenten zijn in deze cijfers niet opgenomen.

5 Heule centrum, Sente en Watermolen

[Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit Heule centrum en Sente](#)

Respondenten

In Heule centrum, Sente en Watermolen waren 384 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 38% respons (38 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

3 op 10 respondenten was ouder dan 65 jaar

1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar

4 op 10 respondenten was hoog opgeleid

3 op 10 respondenten was laag opgeleid

Minder dan 2 op 10 was alleenstaand en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen

4 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen

3 op 10 respondenten had een partner met kinderen

Bijna 9 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

92% autobezit
88% fietsbezit
(15% elektrisch fietsbezit en 5% bakfietsbezit)
31% bezit abonnement openbaar vervoer
0,6% lidmaatschap autodelen

Na Kortrijk Noord bezitten de respondenten uit Heule het meest aantal bakfietsen.

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

70% met de auto als bestuurder
45% met de auto als passagier
41% te voet
46% met de fiets
5% met motor/bromfiets
10% met de tram/bus
10% met de trein

Tijdens de vrije tijd gebeurt een groot aantal verplaatsingen met de wagen, als bestuurder maar ook als passagier. Net iets minder dan de helft gebruikt regelmatig de fiets voor verplaatsingen in de vrije tijd. Vrije tijd verplaatsingen gebeuren ook met de motor/bromfiets (dit is het hoogste percentage van alle gebieden).

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

61% met de auto als bestuurder
7% met de auto als passagier
32% met de fiets
5% te voet
7% met tram/bus
14% met de trein

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

59% de auto als bestuurder
2% de auto als passagier
19% de fiets
15% het openbaar vervoer
1,5% te voet

De auto wordt meer gebruikt tijdens de vrije tijd dan voor de verplaatsing woonplaats werk/school.
1 op 3 respondenten gaat regelmatig met de fiets naar werk/school.

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

76% 30 minuten of minder
52% 10 kilometer of minder

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

72% met de auto als bestuurder
4% met de auto als passagier
26% met de fiets
4% te voet
7% met de trein
2% met tram/bus

Verplaatsingen naar het werk gebeuren vooral met de wagen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

70% de auto als bestuurder
1% de auto als passagier
16% de fiets
1% te voet

7% het openbaar vervoer

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

83% 30 minuten of minder
52% 10 kilometer of minder

72% doet de verplaatsing naar het werk met de wagen en daar doet 83% minder dan 30 minuten over. Iets meer dan de helft moet meer dan 10 km rijden. Misschien kunnen we hieruit voorzichtig stellen dat de autowegen (verbinding woonplaats werk) voldoen aan de verwachtingen?

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8) wordt geen cijfer getoond, omdat het aantal respondenten voor deze indicator beneden de drempelwaarde ligt om een aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden

43% neemt vaak de fiets voor korte afstanden
52% doet vaak de korte afstanden te voet

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt

42% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn
26% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn.

11| Verkeersveilige buurt

53% vindt het veilig fietsen in de buurt
35% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt (65% vindt van niet)
63% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

Het laag % tevredenheid over voldoende aantal fietsstallingen is opvallend. De vraag rijst of de respondenten wegens een tekort aantal fietsstallingen daarom hun fiets niet of minder vaak gebruiken? Ten opzichte van alle gebieden vinden de respondenten uit Heule het minst veilig om met de fiets te rijden voor zichzelf en evenzo het minst veilig voor hun kinderen. Ook dit kan een reden zijn waarom de fiets minder vaak wordt gebruikt.

12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer

81% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets

63% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt

68% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad

46% is tevreden over de staat van de wegen

37% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden

15| Voldoende parkeerplaatsen

56% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn

Voor de respondenten in Heule lijkt het er onder andere op aan te komen om de veiligheid van de fietsers (en voetgangers) te garanderen.

6 Marke

[Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit Marke](#)

Respondenten

In Marke waren 332 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 39% respons (39 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes – samen met Kortrijk Zuid is dit de hoogste respons). In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

1 op 3 respondenten was ouder dan 65 jaar

Minder dan 1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar

4,5 op 10 respondenten was hoog opgeleid

2,5 op 10 respondenten was laag opgeleid

Minder dan 2 op 10 was alleenstaand en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen

4 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen

3 op 10 respondenten had een partner met kinderen

Bijna 9 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

95% autobezit

86% fietsbezit

(18% elektrisch fietsbezit en 3% bakfietsbezit)

26% bezit abonnement openbaar vervoer

0,5% lidmaatschap autodelen

Hoog percentage autobezit.

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

65% met de auto als bestuurder
45% met de auto als passagier
44% te voet
43% met de fiets
6% met de tram/bus
9% met de trein

Verplaatsingen met de bus en trein tijdens de vrije tijd zijn eerder laag.

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

64% met de auto als bestuurder
10% met de auto als passagier
30% met de fiets
5% te voet
4% met tram/bus
9% met de trein

Het openbaar vervoer wordt net iets vaker (dan in de vrije tijd) gebruikt om naar het werk en naar school te gaan. 1 op 4 respondenten neemt de fiets naar het werk/school, 6 op 10 de auto.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

63% de auto als bestuurder
2% de auto als passagier
23% de fiets
10% het openbaar vervoer
1% te voet

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

77% 30 minuten of minder
61% 10 kilometer of minder

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

73% met de auto als bestuurder
9% met de auto als passagier
24% met de fiets
5% te voet
8% met de trein
2% met tram/bus

Niettegenstaande 6 op 10 respondenten op minder dan 10 van hun werk wonen, gebruikt toch 73% vooral de wagen om de verplaatsing te maken.

De respondenten uit Marke scoren het hoogste percentage in regelmatige verplaatsingen met de auto als passagier terwijl verplaatsingen met de auto als passagier niet het hoofdvervoermiddel van de respondent is.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school)

71% de auto als bestuurder
Minder dan 1% de auto als passagier
19% de fiets
1% te voet
8% het openbaar vervoer

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

76% 30 minuten of minder
57% 10 kilometer of minder

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8) wordt geen cijfer getoond, omdat het aantal respondenten voor deze indicator beneden de drempelwaarde ligt om een aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden

41% neemt vaak de fiets voor korte afstanden

54% doet vaak de korte afstanden te voet

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt

52% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn

33% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn.

11| Verkeersveilige buurt

63% vindt het veilig fietsen in de buurt

53% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt

67% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

Net als in Kortrijk Zuid vinden meer dan de helft van de respondenten uit Marke dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt.

12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer

80% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets

57% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt

62% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad

46% is tevreden over de staat van de wegen

34% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden

Tevredenheid over de staat van zowel de wegen als de fiets- en voetpaden is niet zo hoog.

15| Voldoende parkeerplaatsen

75% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn

3 op 4 respondenten is tevreden over het aantal parkeerplaatsen. Dit is een hoog percentage in vergelijking met andere gebieden.

7 Kooigem en Bellegem

[Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit Kooigem en Bellegem](#)

Respondenten

In Kooigem en Bellegem waren 288 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 38% respons (38 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

1 op 3 respondenten was ouder dan 65 jaar
Minder dan 1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar
4,5 op 10 respondenten was hoog opgeleid
3 op 10 respondenten was laag opgeleid (hoogste percentage van alle gebieden)
Minder dan 2 op 10 was alleenstaand en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen
4,5 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen (hoogste percentage van alle gebieden)
3 op 10 respondenten had een partner met kinderen
9 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning (op één na hoogste percentage)

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

99% autobezit
79% fietsbezit
(24% elektrisch fietsbezit en 2% bakfietsbezit)
26% bezit abonnement openbaar vervoer
0% lidmaatschap autodelen

Hoge percentages bezit gemotoriseerde voertuigen: auto, motor/bromfiets. Hoogste percentage bezit elektrische fiets. Autodelen komt weinig tot helemaal niet voor.

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

78% met de auto als bestuurder
47% met de auto als passagier
34% te voet
30% met de fiets
6% met de tram/bus
4% met de trein

Hoog percentage vrije tijd verplaatsingen met de auto. 1 op 3 neemt regelmatig de fiets of gaat te voet voor verplaatsingen tijdens de vrije tijd.

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

69% met de auto als bestuurder
8% met de auto als passagier
25% met de fiets
5% te voet
5% met tram/bus
9% met de trein

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

66% de auto als bestuurder
3% de auto als passagier
16% de fiets
10% het openbaar vervoer
3% te voet

Laag percentage voor de fiets als hoofdvervoermiddel woon-werk/school. Lijkt logisch met het laag percentage respondenten die op minder dan 10 kilometer van hun woonplaats werken/studeren.

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

- 71% 30 minuten of minder
- 46% 10 kilometer of minder

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

- 77% met de auto als bestuurder
- 6% met de auto als passagier
- 20% met de fiets
- 4% te voet
- 8% met de trein
- 3% met tram/bus
- Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)
- 74% de auto als bestuurder
- Minder dan 1% de auto als passagier
- 13% de fiets
- 2% te voet
- 8% het openbaar vervoer

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

- 71% 30 minuten of minder
- 41% 10 kilometer of minder

6 op 10 respondenten moeten meer dan 10 km afleggen van hun woonplaats naar hun werk. 74% gebruik van de auto naar het werk, lijkt logisch t.o.v. het % respondenten dat zicht meer dan 10 km moet verplaatsen. Het redelijk hoog percentage gebruik van de trein naar het werk is opmerkelijk.

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8) wordt geen cijfer getoond, omdat het aantal respondenten voor deze indicator beneden de drempelwaarde ligt om een aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden

- 29% neemt vaak de fiets voor korte afstanden
- 49% doet vaak de korte afstanden te voet

Minder dan de helft van de respondenten verplaatst zich op een duurzame manier voor korte afstanden. En dit niettegenstaande het hoogste percentage bezit elektrische fietsen.

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt

- 44% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn
- 25% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn.

11| Verkeersveilige buurt

- 55% vindt het veilig fietsen in de buurt
- 39% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt
- 65% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

Respondenten vinden dat ze zich veiliger kunnen verplaatsen in de stad met de fiets of te voet dan dat ze veilig kunnen fietsen in hun eigen buurt.

- 12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer
73% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets
55% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer
- 13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt
61% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn
- 14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad
51% is tevreden over de staat van de wegen
41% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden
- 15| Voldoende parkeerplaatsen
62% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn

Weinig respondenten zijn tevreden over het fietskarakter van de buurt. Dit kan een oorzaak kan zijn van het lage fietsgebruik.

8 Rollegem en Aalbeke

[Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit Rollegem en Aalbeke](#)

Respondenten

In Rollegem en Aalbeke waren 273 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 36% respons (36 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

1 op 3 respondenten was ouder dan 65 jaar
Minder dan 1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar
3 op 10 respondenten was hoog opgeleid (laagste percentage van alle gebieden)
3 op 10 respondenten was laag opgeleid (hoogste percentage van alle gebieden)
Minder dan 1 op 10 was alleenstaand (laagste percentage van alle gebieden) en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen
4 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen
3,5 op 10 respondenten had een partner met kinderen (hoogste percentage van alle gebieden)
8,5 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

Hoog % autobezit. Eveneens hoog % bezit abonnement openbaar vervoer -> kan te maken hebben met het hoog % respondenten 'partner met kinderen'

96% autobezit
84% fietsbezit
(18% elektrisch fietsbezit en 4% bakfietsbezit)
32% bezit abonnement openbaar vervoer
1% lidmaatschap autodelen

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

72% met de auto als bestuurder
47% met de auto als passagier
49% te voet
37% met de fiets
8% met de tram/bus
5% met de trein

Vrij groot percentage vrije tijd verplaatsingen met de auto. De helft van de respondenten doet regelmatig verplaatsingen in de vrije tijd met de fiets of te voet. Het openbaar vervoer wordt niet zo vaak gebruikt in de vrije tijd.

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

62% met de auto als bestuurder
9% met de auto als passagier
25% met de fiets
7% te voet
8% met tram/bus
12% met de trein

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

60% de auto als bestuurder
3% de auto als passagier
21% de fiets
13% het openbaar vervoer
1% te voet

Het hoofdvervoermiddel naar het werk/de school is de wagen. Toch neemt 1 op 4 respondenten vaak de fiets voor deze verplaatsing en 1 op 5 vaak het openbaar vervoer.

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

73% 30 minuten of minder
46% 10 kilometer of minder

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

74% met de auto als bestuurder
5% met de auto als passagier
22% met de fiets
4% te voet
5% met de trein
2% met tram/bus

Gecombineerd met de voorgaande cijfers kunnen we stellen dat de meeste respondenten die gaan werken de verplaatsing woonplaats-werk met de wagen doen. Terwijl de respondenten die naar school gaan eerder het openbaar vervoer nemen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

72% de auto als bestuurder
2% de auto als passagier
20% de fiets
1% te voet

4% het openbaar vervoer

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

79% 30 minuten of minder

45% 10 kilometer of minder

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8) wordt geen cijfer getoond, omdat het aantal respondenten voor deze indicator beneden de drempelwaarde ligt om een aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden

28% neemt vaak de fiets voor korte afstanden

52% doet vaak de korte afstanden te voet

Minder dan 1 op 3 respondenten legt korte afstanden per fiets af. Voor korte afstanden gaat de helft van de respondenten vaker te voet.

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt

45% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn

34% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn.

11| Verkeersveilige buurt

56% vindt het veilig fietsen in de buurt

50% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt

65% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

Opmerkelijk is het % respondenten dat vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt. Samen met Kortrijk Zuid en Marke staan Rollegem en Aalbeke met dit % aan de top. Al moet benadrukt worden dat de andere helft van de respondenten het niet veilig vindt voor de kinderen om zich zelfstandig en veilig in het verkeer te verplaatsen.

12| Bereikbaarheid van het centrum met de fiets en het openbaar vervoer

68% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets

45% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

Zowel voor de bereikbaarheid van het centrum met de fiets als met het openbaar vervoer, zijn de respondenten uit Rollegem en Aalbeke het minst tevreden. Een vraag die naar boven komt, is of respondenten uit Rollegem-Aalbeke soms niet naar activiteiten in het centrum of andere gebieden gaan omwille van er niet geraken met het openbaar vervoer?

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt

48% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad

43% is tevreden over de staat van de wegen
35% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden

15| Voldoende parkeerplaatsen

65% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn

9 Kortrijk Zuid

[Rapport Stadsmonitor 2017, thema Mobiliteit Kortrijk Zuid](#)

Respondenten

In Kortrijk Zuid waren 294 enquêtes bruikbaar voor verdere analyse. Dit is 39% respons (39 bruikbare enquêtes op 100 uitgestuurde enquêtes). Samen met Marke is dit het hoogste % respons. In Kortrijk als geheel werden 7.650 enquêtes verstuurd waarop 3.005 enquêtes ingevuld terug kwamen.

Via allerlei statistische methodes en formules zorgen de leden van de studiedienst ervoor dat de antwoorden gelden voor een groot percentage van de bevolking van die wijk (dit noemt men de betrouwbaarheidsintervallen. Deze zijn op te vragen via Kortrijk in cijfers).

1 op 3 respondenten was ouder dan 65 jaar

Iets meer dan 1 op 10 respondenten was jonger dan 25 jaar (hoogste percentage van alle gebieden)

6 op 10 respondenten was hoog opgeleid (hoogster percentage van alle gebieden)

2 op 10 respondenten was laag opgeleid (laagste percentage van alle gebieden)

1 op 10 was alleenstaand en slechts een heel beperkt aantal was alleenwonend met kinderen

4 op 10 respondenten had een partner maar geen kinderen

3 op 10 respondenten had een partner met kinderen

9 op 10 respondenten was eigenaar van hun woning (hoogste percentage van alle gebieden)

In de vragen over school betekent 'school' zowel de middelbare school (voor de respondenten van 17, 18, 19 jaar) als de Hogeschool of Universiteit.

Van belang op te merken voor Kortrijk Zuid is dat de respondenten, méér dan in andere gebieden, hoog opgeleid zijn en er meer respondenten jonger dan 25 jaar zijn. Dit heeft sowieso invloed op de resultaten en men moet waakzaam zijn bij het vergelijken van resultaten van Kortrijk Zuid met andere gebieden.

1| Vervoersmiddelenbezit in het gezin

97% autobezit

89% fietsbezit

(21% elektrisch fietsbezit en 2% bakfietsbezit)

11% bezit moto/bromfiets

37% bezit abonnement openbaar vervoer

Minder dan 1% lidmaatschap autodelen

Hoog % (elektrisch) fietsbezit binnen het gezin.

2| Verplaatsingen in de vrije tijd

In de enquête werd vrije tijd als volgt omschreven: *'Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.'*

77% met de auto als bestuurder
46% met de auto als passagier
41% te voet
42% met de fiets
13% met de tram/bus
8% met de trein

Vrij groot percentage verplaatsingen met de wagen in de vrije tijd.

3| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school

62% met de auto als bestuurder
5% met de auto als passagier
35% met de fiets
11% te voet
6% met tram/bus
15% met de trein

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk/school

55% de auto als bestuurder
3% de auto als passagier
24% de fiets
13% het openbaar vervoer
2% te voet

Het hoofdvervoermiddel naar het werk is de wagen. Bijna 4 op 10 repondenten gaat regelmatig te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar het werk / de school.

4| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school: tijdsduur en afstand

75% 30 minuten of minder
55% 10 kilometer of minder

5| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

76% met de auto als bestuurder
3% met de auto als passagier
25% met de fiets
4% te voet
7% met de trein
4% met tram/bus

Gecombineerd met de voorgaande cijfers zien we dat het de schoolgaande respondenten zijn die te voet naar de school gaan (1 op 10), dat 1 op 10 respondenten het openbaar vervoer naar het werk neemt, bijna 2 op 10 werkenden de fiets als hoofdvervoermiddel woonplaats/werk hebben maar dat anderen geregeld ook de fiets nemen naar het werk.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en werk (zonder de verplaatsingen naar school)

68% de auto als bestuurder
2% de auto als passagier
18% de fiets
0% te voet
10% het openbaar vervoer

6| Verplaatsingen tussen woonplaats en werk (zonder verplaatsingen naar school): tijdsduur en afstand

75% 30 minuten of minder
52% 10 kilometer of minder

7| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar werk)

Bij deze indicator (en deze van punt 8) wordt geen cijfer getoond, omdat het aantal respondenten voor deze indicator beneden de drempelwaarde ligt om een aandeel te berekenen.

Hoofdvervoermiddel tussen woonplaats en school (zonder de verplaatsingen naar het werk)

8| Verplaatsingen tussen woonplaats en school (zonder verplaatsingen naar het werk): tijdsduur en afstand

9| Duurzaam verplaatsingsgedrag korte afstanden
38% neemt vaak de fiets voor korte afstanden
48% doet vaak de korte afstanden te voet

10| Fietsvriendelijk karakter van de buurt
59% vindt dat de fietspaden goed onderhouden zijn
41% vindt dat er voldoende fietsstallingen in de buurt zijn.

11| Verkeersveilige buurt
72% vindt het veilig fietsen in de buurt
53% vindt dat de kinderen (-12 jaar) zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in de buurt
68% vindt dat hij/zij zich veilig kan verplaatsen met de fiets of te voet in de stad

12| Bereikbaarheid van het centrum van de stad met de fiets en het openbaar vervoer
86% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets
70% is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer

13| Voldoende openbaar vervoer in de buurt
78% vindt dat er voldoende bussen in de buurt zijn

De tevredenheid van de bereikbaarheid van het centrum zowel met de fiets als met het openbaar vervoer is hoog. Zo ook de tevredenheid van het aantal bussen.

14| Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden in de stad
59% is tevreden over de staat van de wegen
42% is tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden

6 op 10 respondenten is tevreden over het onderhoud van de fietspaden, enkel 4 op 10 is tevreden over de staat waarin de fietspaden verkeren.

15| Voldoende parkeerplaatsen
85% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt zijn

Heel veel respondenten bezitten, in het gezin, een auto en gebruiken deze auto zowel in de vrije tijd als voor het werk/school. 8,5 op 10 respondenten is tevreden over het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt. Dit is een hoog percentage.