

DRIEKERKENSTRAAT IN BISSEGEM WORDT FIETSSTRAAT, HALVE KNIP ZORGT VOOR EENRICHTINGSVERKEER RICHTING MARKE

# “De halve knip is het best mogelijke scenario”

**BISSEGEM/MARKE** Een fietsstraat met brede voetpaden, extra groen en een halve knip ter hoogte van de Leiebrug. Dat is het plan voor de toekomst van de Driekerkenstraat. Die weg verbindt het centrum van Bissegem met de brug over de Leie. Autoverkeer richting Marke zal mogelijk blijven, wie met de auto van Marke naar Bissegem wil, moet via de R8 rijden. De adviesgroep en het stadsbestuur zijn tevreden met de uitkomst, elders klinkt veel kritiek.

DOOR OLAF VERHAEGHE

Files tot een halfuur om vanuit de Meensesteenweg op te draaien. Zorgen bij ouders, leerkrachten en directie over het fietsverkeer van en naar de schoolpoort van Sint-Vincentius. En wie zijn raam overdag open laat staan, ziet zijn gordijnen langzaam zwaart worden. “Er moest iets gebeuren in de Driekerkenstraat. Al sinds de heraanleg van Bissegemplaats, ondertussen zo’n 20 jaar geleden, praten we over een herinrichting die deze straat niet alleen veiliger moet maken voor de zwakke weggebruiker, maar ook leefbaarder voor wie er in de buurt woont.” Schepen Axel Weydts (SP.A), bevoegd voor mobiliteit, stelde dinsdag samen met de 32-koppige adviesgroep de toekomstplannen voor de Driekerkenstraat voor.

Na lang wikken en wegen waarbij verschillende scenario’s de revue passeerden, kwam die groep – bestaande uit bewoners uit Bissegem en Marke, handelaars uit de omgeving en belangengroepen zoals het oc, de school en het woonzorgcentrum – tot de conclusie dat een fietsstraat met een halve knip ter hoogte van de Leiebrug de best mogelijke optie is. In de Driekerken-

straat zal je dus nog in de twee richtingen kunnen rijden, maar om komaf te maken met het sluipverkeer wordt de weg vanuit Marke aan garage Bartier afgesloten voor het autoverkeer. De garage moet wel langs beide kanten toegankelijk blijven. “Met de wagen kan je nog altijd van Bissegem naar Marke, omgekeerd niet meer”, aldus schepen Weydts. “Dat verkeer zal zich via de R8 moeten verplaatsen.” Volgens studies van de Stad passeren vandaag tot 5.000 wagens door de Driekerkenstraat.

## SCHOOL IS TEVREDEN

Grote verkeersproblemen verwacht de mobiliteitsschepen niet. “Het doorgaand verkeer zal zich verspreiden, daar ben ik van overtuigd. Tijdens de werken aan de Overzeeweg in Marke – daar komen vanaf april nieuwe fiets- en voetpaden, een nieuw wegdek en nieuwe rioleringen – zullen we metingen in de buurt uitvoeren om de verkeersstroom te monitoren. Diezelfde vrees was er voor de werken aan de kluiifronde, maar daar bleek die ongrond. Het verkeer loopt er zelfs beter dan voorheen.” De straat wordt ook volledig heringericht met voldoende parkeerplaatsen – Shop & Go’s ter hoogte van apotheek Declerck –, meer groen, nieuwe zitbanken en veel bre-



Het stadsbestuur, de actiegroep en enkele kinderen van de Sint-Vincentiuschool stelden dinsdag de toekomstplannen voor de Driekerkenstraat voor. (foto OV)

## “Met de wagen van Bissegem naar Marke zal kunnen, de omgekeerde richting niet meer”

AXEL WEYDTS (SP.A)  
SCHEPEN VAN MOBILITEIT

dere voetpaden. “Met dit ontwerp hebben we duidelijk de keuze gemaakt om de zwakke weggebruiker te beschermen”, zegt Rudy Dewilde, een van de leden van de adviesgroep. “Dagelijks passeren hier 1.000 fietsers, 500 kinderen gaan hier naar school en ook de bewoners van het woonzorgcentrum Biezenbeem iets verdere verdienen deze aanpak.” Ook de directie van de Sint-Vincentiuschool is tevreden. Wim Callewaert en Stefanie Moens, de twee directeurs: “Voor ons als school is de veiligheid van onze kinderen prioriteit. In dit plan kunnen wij ons zeker vinden.”

Dat de stad nog dit jaar ook parking Vlienderkouter onder handen belooft te nemen, moet het autoverkeer in de Driekerkenstraat nog verder terugdringen. “Door nieuwe openbare verlichting en een herstructurering van de parkeervakken geven we Vlienderkouter een update”, zegt schepen Kelly Detavernier (N-VA). “Zo wordt de parking beter toegankelijk voor ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen. Zij zullen dus niet langer diep in de wijk moeten parkeren.”

Franky Doolaege van het gelijknamige boekhoudkantoor in de Meensesteenweg en voorzitter van Unizo Bissegem hoopt alvast dat de herinrichting nieuwe handelsactiviteit naar de Driekerkenstraat kan lokken. “Het wordt aanpassen, dat sowieso. Maar ik denk dat het op termijn wel een goede zaak zal zijn”, zegt hij. “Voor ons is zowel de lokale bereikbaarheid als parkeergelegenheid van belang. Een halve knip en dus de facto eenrichtingsverkeer naar Marke was het best mogelijke scenario om deze straat in hartje Bissegem een mooie toekomst te geven.”

## “WE WORDEN VERGETEN”

Toch is niet iedereen even blij met de ingrijpende veranderingen. Bakker Christof

Bekaert uit de Marksesteenweg in Marke ziet de plannen met lede ogen aan. “Wij zien tot 30 procent van onze omzet verdampen. Drie op de tien klanten komt uit Bissegem. Komen zal nog lukken, maar dat omrijden zal ons nekken. Er zijn mensen die ons dat nu al met spijt in het haat zeggen.” Dat er te weinig overleg was met mensen en handelaars die niet buiten de Driekerkenstraat vallen, stoor Christof ten de borst. “In de gemeenteraad zegt schepen Weydts dat hij in nauw contact stond met ons. Wij hebben hem nooit gehoord. Tot de adviesgroep toetreden op een later tijdstip bleek ook geen optie. Wij voelen ons vergeten en voorbij gekeken. Neem er ook de werken aan de kluiifronde bij en onze keel wordt hoe langer hoe meer dichtgekepen.”

Ook oppositiepartij Vlaams Belang verzet zich tegen de aangekondigde knip. “Het gebrek aan overleg doet ons het ergste vrezen voor het dossier van de trambus in de Doorniksewijk”, reageert fractieleider Wouter Vermeersch. “Kortrijk spreekt weer, maar in de praktijk luistert het bestuur niet. In de adviesgroep zitten vooral mensen die nauw aanleunen bij het be-

stuur, kritische burgers worden geweerd. In de gemeenteraad van december vorig jaar peilde ik naar een stand van zaken in het dossier. Schepen Weydts gaf aan dat er nog geen enkele beslissing genomen was. Een goede maand later staan we voor een volgend feit. Opnieuw werd de gemeenteraad op het verkeerde been gezet.” De heraanleg van de Driekerkenstraat kost alles samen zo’n 3,2 miljoen euro, deels gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij en wellicht ook het Vlaamse Fietsfonds. De werken moet eind 2021, begin 2022 van start gaan en duren een jaar tot anderhalf jaar. Het stadsbestuur dringt bij De Vlaamse Waterweg aan om ook de aanleg van de nieuwe brug over de Leie in die tijdsplanning te realiseren.

Op woensdag 6 mei organiseert Stad Kortrijk een infomarkt over het hele stadsvernieuingsproject voor Bissegem, waarvan de herinrichting van de Driekerkenstraat slechts een deeltje is. Ook de opwaardering van de Vlienderkouter en de realisatie van Bissegem Plage aan de Vrije-Aardstraat komen er aan bod.



Krant van West-Vlaanderen/Kortrijks Handelsblad Kortrijk - Menen - Waregem 24/01/2020, bladzijden 52 & 53

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Krant van West-Vlaanderen/Kortrijks Handelsblad Kortrijk - Menen - Waregem

