

Koppel riskeert cel voor cannabishandel

KORTRIJK Er hangt een koppel uit Kortrijk 12 tot 15 maanden celstraf boven het hoofd voor verkoop van cannabis. Hun handeltje runden ze vanuit hun huis in de Proosdijstraat. Na een korte observatie van de woning viel de politie er op 17 september 2019 binnen. In de woning lag nog 188 gram cannabis en 1.620 euro cash geld. Het koppel bekende de drugsverkoop. Met de opbrengst betaalden ze eigen gebruik van zo'n 30 euro per dag. Voor Kevin B. (24) was het niet voor het eerst dat hij zich voor drugshandel voor de rechter moest verantwoorden. Vonnis op 12 februari. (LSi) [Lees meer op KW.be](#)

Steven Vandendorre wint architectuurprijs met Safari Studio's van Goose

KORTRIJK De Kortrijk Heritageprijs ter waarde van 2.500 euro ging naar een ontwerp van de Kortrijkse architect Steven Vandendorre. Hij vormde het pand Safari Studio's van Goose om van opslagruimte naar drie muziekstudio's en een polyvalente ruimte voor kleinschalige evenementen. Het pand in de Magdalenastraat 56-58 bleef zijn karakter behouden. "Wat er bijgekomen is, is een groot schuifraam om het open effect met de straat te versterken", weet architect Steven Vandendorre. Aan de achtergevel werd een raam geplaatst voor de bestaande poort. "Die opening fungeert nu als een groot raam op Kortrijk Weide." Op de foto



foto TVK

v.l.n.r. schepen van Stadsvernieuwingprojecten Wout Maddens, architect Steven Vandendorre, juryvoorzitter David Van Severen, Dirk Van Heuven en Karel Debaere van Kortrijk Heritage. (PVH-foto TVK)

Twintiger schopt ex een neusbreuk

KORTRIJK Een 25-jarige jongeman uit Kortrijk riskeert een celstraf van acht maanden en een boete van 400 euro. Ruim drie jaar geleden schopte hij zijn ex-vriendin een neusbreuk. De openbare aanklager eiste een celstraf van acht maanden en een boete. V. vroeg er zonder straf vanaf te kunnen komen. "Ik betaalde al een schadevergoeding van 2.000 euro en ben bereid ook de rest van de kosten betalen", zei Michiel V. aan de rechter in Kortrijk. "Ik weet niet wat me bezielde, ben niet agressief van aard. Ik schaam me en heb er veel spijt van." Vonnis op 12 februari. (LSi) [Lees meer op KW.be](#)

RICHTINGSVERKEER RICHTING MARKE

ijke scenario"



Het stadsbestuur, de actiegroep en enkele kinderen van de Sint-Vincentiuschool stelden dinsdag de toekomstplannen voor de Driekerkenstraat voor. (foto OV)

Bekaert uit de Marksesteenweg in Marke ziet de plannen met lede ogen aan. "Wij zien tot 30 procent van onze omzet verdampen. Drie op de tien klanten komt uit Bissegem. Komen zal nog lukken, maar dat omrijden zal ons nekken. Er zijn mensen die ons dat nu al met spijt in het hart zeggen." Dat er te weinig overleg was met mensen en handelaars die net buiten de Driekerkenstraat vallen, stoot Christof tegen de borst. "In de gemeenteraad zegt schepen Weydts dat hij in nauw contact stond met ons. Wij hebben hem nooit gehoord. Tot de adviesgroep toetreden op een later tijdstip bleek ook geen optie. Wij voelen ons vergeten en voorbij gekeken. Neem er ook de werken aan de kluifrotonde bij en onze keel wordt hoe langer hoe meer dichtgeknepen."

Ook oppositiepartij Vlaams Belang verzet zich tegen de aangekondigde knip. "Het gebrek aan overleg doet ons het ergste vrezzen voor het dossier van de trambus in de Doorniksewijk", reageert fractieleider Wouter Vermeersch. "Kortrijk spreekt weer, maar in de praktijk luistert het bestuur niet. In de adviesgroep zitten vooral mensen die nauw aanleunen bij het be-

stuur, kritische burgers worden geweerd. In de gemeenteraad van december vorig jaar peilde ik naar een stand van zaken in het dossier. Schepen Weydts gaf aan dat er nog geen enkele beslissing genomen was. Een goede maand later staan we voor een voldongen feit. Opnieuw werd de gemeenteraad op het verkeerde been gezet."

De heraanleg van de Driekerkenstraat kost alles samen zo'n 3,2 miljoen euro, deels gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij en wellicht ook het Vlaamse Fietsfonds. De werken moet eind 2021, begin 2022 van start gaan en duren een jaar tot anderhalf jaar. Het stadsbestuur dringt bij De Vlaamse Waterweg aan om ook de aanleg van de nieuwe brug over de Leie in die tijdspanne te realiseren.

Op woensdag 6 mei organiseert Stad Kortrijk een infomarkt over het hele stadsvernieuwingproject voor Bissegem, waarvan de herinrichting van de Driekerkenstraat slechts een deeltje is. Ook de opwaardering van de Vlienderkouter en de realisatie van Bissegem Plage aan de Vrije-Aardstraat komen er aan bod.

Ons gedacht

EEN NIEUWE VRAAG VOOR ONS PANEL

Wat met de zones 30?

Wat vind je van zones 30 en straten waar eenrichtingsverkeer doorgevoerd wordt in de deelgemeenten?



"Fan van de fietsstraten"

STAN TIJTGAT (18)
HEULE, STUDENT GRAFISCH ONTWERP

"Ik vind dat goed omdat er dan minder gevaar is voor de fietser en de voetganger en er ook minder vervuiling is in de binnenstad of gemeente. Ook ben ik fan van de fietsstraten omdat dit mensen motiveert om misschien meer de fiets te nemen in plaats van de auto. Ik ben sowieso voor een betere verkeerssituatie in de gemeenten, want soms is er in dergelijke straten een heel grote opstopping van auto's en dat kan heel vervelend zijn."



"Rationele argumenten"

EMILIE DE CLERCK (26)
ROLLEGEM, EINDREDACTEUR MEDIALAB QUINDO

"Zones 30 en straten met eenrichtingsverkeer kunnen zeker nuttig zijn in deelgemeenten. Ook daar zijn dorpskernen, scholen, smalle wegen, zwakke weggebruikers, enzovoort die specifieke verkeersvoorschriften vragen. Belangrijk is dat, net zoals bij het ontwerpen van andere mobiliteitsplannen, het verkeersdeskundigen zijn die beslissingen maken op basis van rationele argumenten, niet op basis van emotionele motieven."



"Doordacht plan nodig"

SEBASTIEN DEGRYSE (27)
KORTRIJK, SYNDIC & VERHUUR DEGRYSE

"Zones 30 en eenrichtingsverkeer zijn heel nuttig in straten waar het gevaarlijk is, in het bijzonder aan scholen, maar ook in straten waar er weinig plaats is. Verkeer in twee richtingen brengt de zwakke weggebruiker vaak in gevaar en verhindert vlot verkeer. Koning auto en koningin fiets zouden in perfecte harmonie moeten samenleven. Er moet een doordacht verkeersplan op maat komen, samen met de handelaars."