

Adviesgroep 4 Driekerkenstraat

15 januari 2020



Agenda

Introductie en stadsvernieuwing Konnector

Door Burgemeester Vincent Van Quickenborne

Toelichting lopende acties

Bissegem Plage, Vlienderkouter, monumenten en Overzetweg

Door projectleider Jochen Degraeve

Driekerkenstraat

Traject, doelen, bezorgdheden, voorstel

Door schepen van Mobiliteit Axel Weydts

Inrichting, plein rond de kerk en andere straten

Door mobiliteitsexpert Lotte Demeestere

Afsluiting plenair gedeelte en vragenronde

Door Schepen van Mobiliteit Axel Weydts

Toelichting in de zaal

Driekerkenstraat



Gelopen traject

Basisdoelstellingen

- Veilige fietsverbinding
- Leefbare woonwijk
- Veilige schoolomgeving
- Bereikbare wijk
- Geen nieuwe knelpunten op de N8

Gelopen traject

De doelen scherper gesteld:

Ruimte voor voetgangers en verblijfsplaatsen

- Bredere voetpaden
- Plein rond de kerk
- Bissegem Plage

Leefbaarheid

- Rustigere wijk
- Meer groen
- Geen snelweg
- Veilig fietsen en stappen

Economische leefbaarheid

- Bereikbaarheid van handel/ functies
- Voldoende parkeren op de juiste plek én voor de juiste doelgroep
- Vindbaarheid en aantrekkelijkheid parkings

Meer ruimte voor dynamiek in Bissegem

Aandacht voor verschuiven van verkeersstromen

Gelopen traject

De laatste adviesgroep:

Voorgelegd plan april 2019 bleek onvoldoende

Plan werd geoptimaliseerd, maar er:

- blijft onvoldoende voetpadbreedte
- is weinig tot geen parkeren in de straat voor de handel en bewoners
- is geen groen in de straat
- is niet voldaan aan leefbaarheidsvraag

Keuze maken blijft moeilijk, maar is noodzakelijk om niet stil te staan.



Keuze voor algemeen belang

Gezonde en fijne leefomgeving

Brede voetpaden

Veilige schoolomgeving

Parkeren voor handel

Meer groen

Geen snelweg

Vlotte en veilige fietsverbinding

Nieuwe dynamiek

Kansen voor handel en horeca

Parkeren bewoners

Plein rond de kerk

Keuze voor algemeen belang

Gezonde en fijne leefomgeving
Brede voetpaden
Veilige schoolomgeving
Parkeren voor handel
Meer groen
Geen snelweg
Vlotte en veilige fietsverbinding
Nieuwe dynamiek
Kansen voor handel en horeca
Parkeren bewoners
Plein rond de kerk



Verminderen
van autoverkeer
in de
Driekerkenstraat

Keuze voor algemeen belang

Gezonde en fijne leefomgeving
Brede voetpaden
Veilige schoolomgeving
Parkeren voor handel
Meer groen
Geen snelweg
Vlotte en veilige fietsverbinding
Nieuwe dynamiek
Kansen voor handel en horeca
Parkeren bewoners
Plein rond de kerk



Verminderen
van autoverkeer
in de
Driekerkenstraat

Oplossing door
éénrichting-
verkeer op de
brug

Bezorgdheden

Handel & horeca

Bereikbaarheid

Parkeermogelijkheden

Dalende autopassage

Dalende omzet



Economische
leefbaarheid ruime
omgeving



Bezorgdheden (antwoord)

Handel & horeca

- Optimalisatie parkeren, ook voor handel
- Plein rond de kerk met terrassen en ruimte voor evenementen
- Extra dynamiek door toekomst programma Kerk
- Veiliger en fijner met de fiets voor lokale klanten, meer passage van fietsers
- Vlotte bereikbaarheid via N8 voor bovenlokale klanten, zonder risico op file in Driekerkenstraat



Verandering vraagt gewenning én biedt kansen voor vernieuwing

Bezorgdheden

Marke

- Eerste signalen werken Overzetweg 2019:
 - Geen klachten over verkeersdruk in centrum Marke ontvangen.
 - Wel toegenomen druk aan knooppunten Pottelberg en kruispunt De Prince.
- Vinger aan de pols houden: tellingen tijdens effectieve werken Overzetweg 2020
- Op basis van objectieve cijfers worden waar nodig eventueel aanpassingen uitgewerkt in Marke

Doelstelling van de avond

Agenda

Introductie en stadsvernieuwing Konnector

Door Burgemeester Vincent Van Quickenborne

Toelichting lopende acties

Bissegem Plage, Vlienderkouter, monumenten en Overzetweg

Door projectleider Jochen Degraeve

Driekerkenstraat

Traject, doelen, bezorgdheden, voorstel

Door schepen van Mobiliteit Axel Weydts

Inrichting, plein rond de kerk en andere straten

Door mobiliteitsexpert Lotte Demeestere

Afsluiting plenair gedeelte en vragenronde

Door Schepen van Mobiliteit Axel Weydts

Toelichting in de zaal

Inrichting Driekerkenstraat



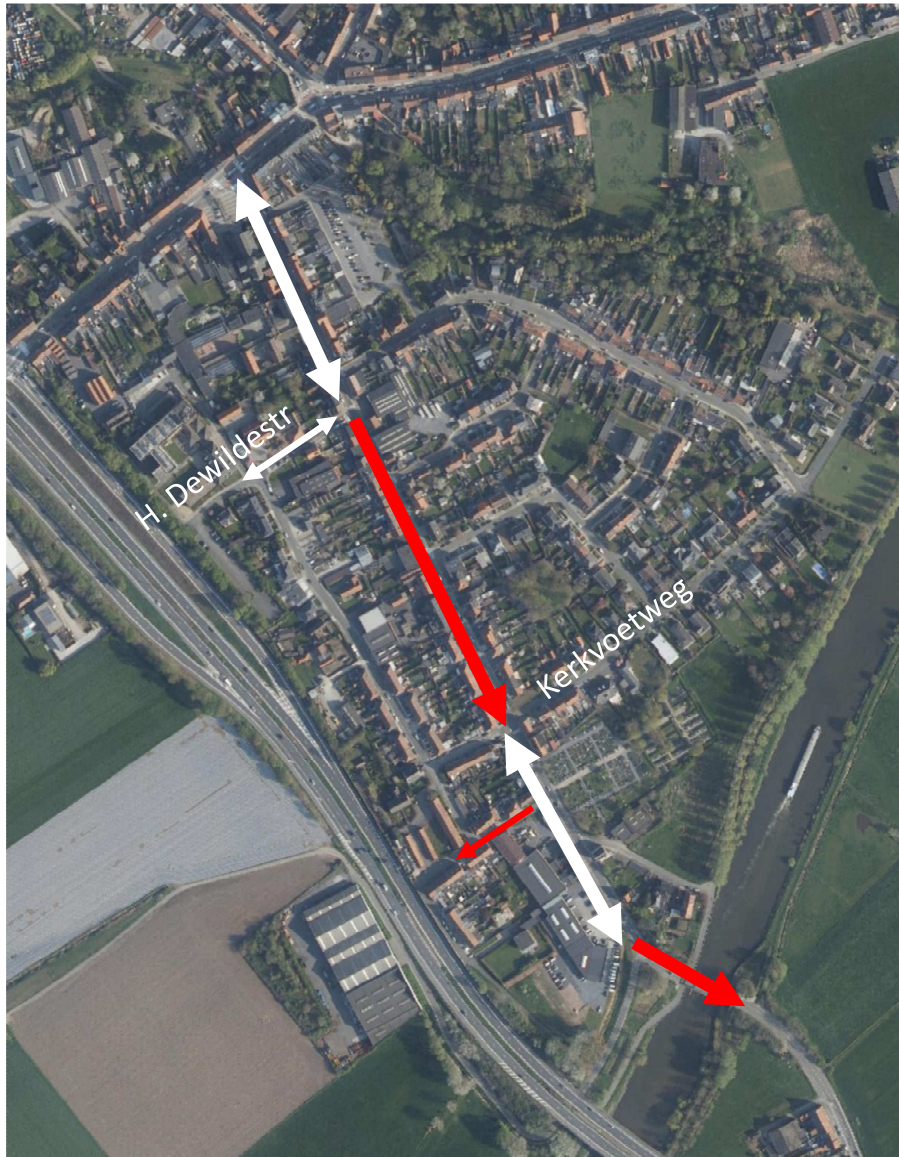
Inrichting Driekerkenstraat bij eenrichtingsverkeer op brug

2 opties

- 1) Eenrichtingsverkeer in de Driekerkenstraat zelf met fietspaden
- 2) Driekerkenstraat als fietsstraat

Inrichting Driekerkenstraat

Optie 1: éénrichtingsverkeer Driekerkenstraat zelf met fietspaden



Aan kerkhof en kerk/school wel tweerichting

Eenrichting tussen Hendrik Dewildestraat en Kerkvoetweg

Terug via Kerkvoetweg-
Neerbeekstraat of Jozef
Verhaegestraat-Hendrik
Dewildestraat

Inrichting Driekerkenstraat

Optie 2: Driekerkenstraat als fietsstraat



Dubbel richting in
Driekerkenstraat

Fietsers op de rijweg
maar
krijgen prominente
plaats

Auto te gast –
inhaalverbod

Inrichting Driekerkenstraat

2 opties

Gelijkenissen

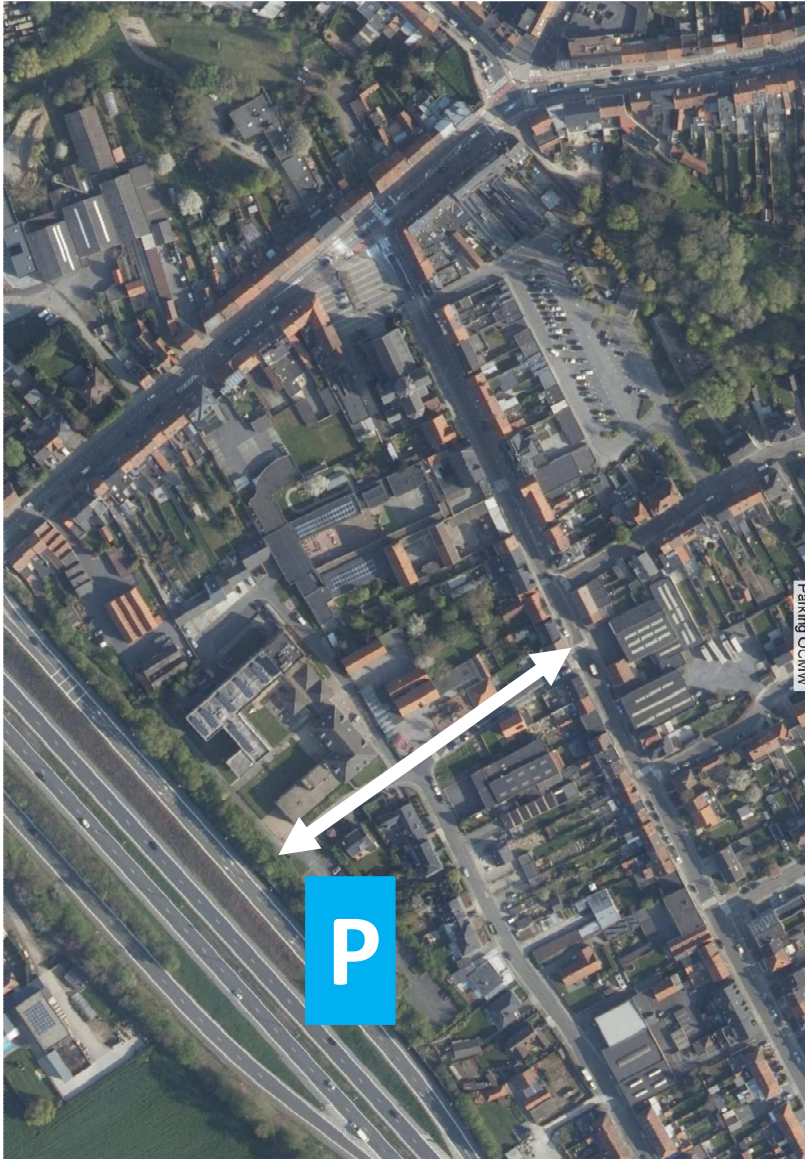
- Doorgang over Leiebrug enkel richting Marke
- Parkeren in Driekerkenstraat
- Groen in de straat
- Veilige fietsvoorziening
- Geen rechte (snel)weg
- Optimalisatie bereikbaarheid Parking OCMW

Verschillen

- Breedte voetpaden
- Hoeveelheid groen
- Hoeveelheid autoparkeren
- Hoeveelheid fietsparkeren
- Verkeersverdeling in de wijk
- Mogelijkheden voor de toekomst
- Plaats van de fietser
- Parkeercomfort
- Terrasruimte

Inrichting Driekerkenstraat

Bereikbaarheid parking OCMW



Directe verbinding naar de parking

- betere ontsluiting
- geen verkeer van de parking in de rest Hendrik Dewildestraat, Jozef Verhaegestraat en dieper in de Driekerkenstraat
- aantrekkelijker en beter gebruik OCMW parking

Tweerichtingsverkeer Hendrik Dewildestraat noodzakelijk

Verplaatsen parkeerplaatsen

Vergelijking inrichtingsprofiel

Schoolomgeving



Deels eenrichting



Fietsstraat

Vergelijking inrichtingsprofiel

Ter hoogte van Sint - Omaarstraat



Deels eenrichting

Fietsstraat

Vergelijking inrichtingsprofiel

Tussen de Pastoriekouter en de Kerkvoetweg



Deels eenrichting



Fietsstraat

Vergelijking inrichtingsprofiel

Aan de begraafplaats



Deels eenrichting



Fietsstraat

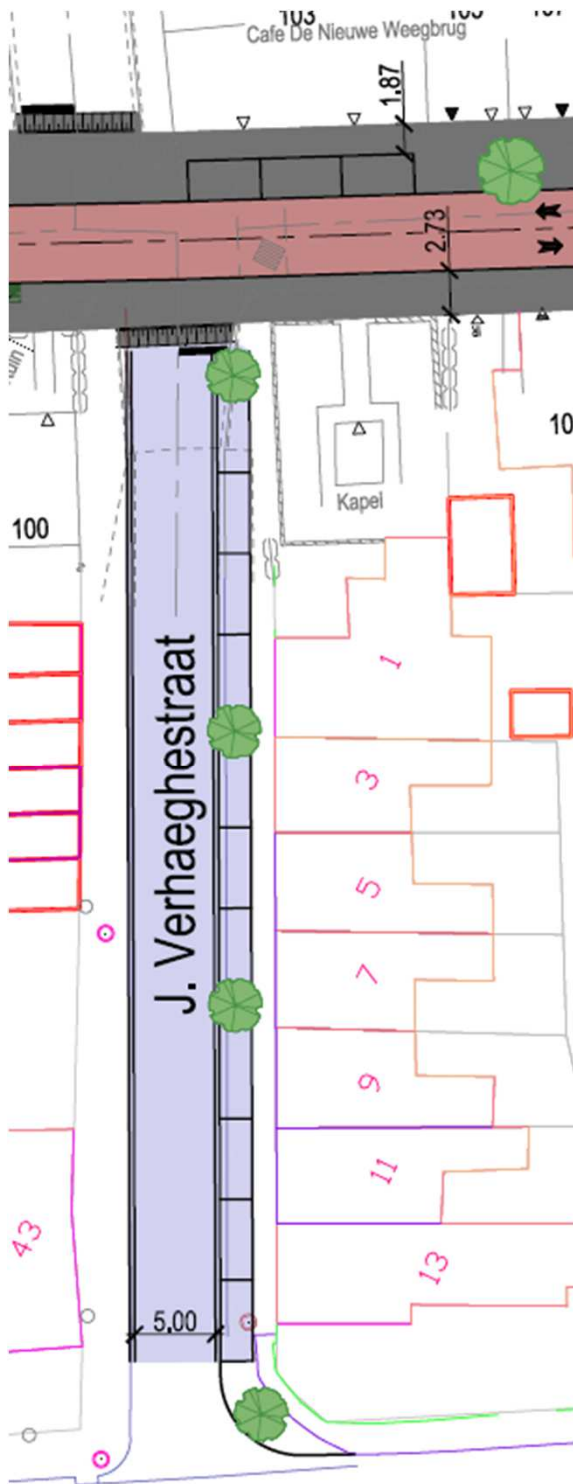
Inrichting Driekerkenstraat

Voorkeur: Fietsstraat

- | | |
|--------------------------------|---|
| • Voetpaden | Minstens dubbel zo breed dan met fietspaden |
| • Groen | Ongeveer 10 extra bomen & 60m ² extra groen |
| • Autoparkeren (27) | +5 aan apotheek
+15 aan begraafplaats |
| • Fietsparkeren | ook stalplaatsen bij school, begraafplaats, woningen |
| • Verkeersverdeling in de wijk | Driekerkenstraat blijft de hoofdas van de wijk |
| • Plaats van de fietser | Gemengd |
| • Parkeercomfort | Steeds aan rechterzijde |
| • Mogelijkheden voor toekomst | Omleiding, bus, prioritaire voertuigen |
| • Terrasruimte | Ook terrasmogelijkheden voor horeca in Driekerkenstraat |

Bissegem plaats





Andere straten

Josef Verhaeghestraat

Dubbelrichting

Voetpaden 1,5m

Parkeerstrook met 11 plaatsen

Bomen

Neerbeekstraat (deel)

Nog te ontwerpen volgens zelfde concept, dus met voldoende voetpadruimte, parkeren en groen

Agenda

Introductie en stadsvernieuwing Konnector

Door Burgemeester Vincent Van Quickenborne

Toelichting lopende acties

Bissegem Plage, Vlienderkouter, monumenten en Overzetweg

Door projectleider Jochen Degraeve

Driekerkenstraat

Traject, doelen, bezorgdheden, voorstel

Door schepen van Mobiliteit Axel Weydts

Inrichting, plein rond de kerk en andere straten

Door mobiliteitsexpert Lotte Demeestere

Afsluiting plenair gedeelte en vragenronde

Door Schepen van Mobiliteit Axel Weydts

Toelichting in de zaal

Vervolg

planning

- Beslissing 20 januari op CBS
- Persmoment met adviesgroep XX januari 2020 om XXu
- Infomarkt met voorontwerp 6 mei
- Definitief ontwerp in sept/okt 2020
- Uitvoering 2021-2022

Vragen?

