

DRIEKERKENSTRAAT

Bewonersparticipatie – Adviesgroep 3

24 april 2019

Doelstelling adviesgroepen

Infoavond 14 november 2018 19u30 - 21u30

Algemene info en workshops rond drie thema's: parkeren, groen en circulatie

Adviesgroep 1 : 30/01/2019 19u30 - 21u30

Doel: Concepten verder terugdringen tot maximaal 2 verder te onderzoeken concepten

Adviesgroep 2: 13/03/2019 19u30 - 21u30

Doel: Naar één voorkeurconcept voor circulatie

Adviesgroep 3: 24/04/2019 19u30 - 21u30

Doel: Eén concept en verdere verfijning naar voorontwerp, voorstel Vlienderkouter, proef Rietput.

Vervolg: Infomarkt brede bevolking najaar 2019

Agenda 24 april

Plenair gedeelte

- Circulatie en wegprofiel Driekerkenstraat
 - Resultaat adviesgroep 2
 - Visualisatie nieuw wegprofiel Driekerkenstraat
 - Bespreking projectgebied (Bissegemplaats, Driekerkenstraat, Neerbeekstraat, bufferbekken)
- Parkeren
 - Aanpassingen parking Vlienderkouter
 - Aanpassingen parking OCMW
 - Bevindingen proef Rietput

Bespreking rond de tafel

- Plannen projectgebied (met aandacht voor zebrapaden, verkeersplateau, voorrangsregeling)
- Inrichtingsvoorstel Vlienderkouter

CIRCULATIE

Circulatie

Meeste voorkeuren gingen tijdens de AG uit naar de circulatieconcepten:

1. Huidige circulatie (verkeer in twee richtingen over de brug)

3a. Permanent afsluiten brug

3b. Afsluiten brug voor bepaalde uren

Naderhand geven de school en het woonzorgcentrum de voorkeur aan het concept:

2b. Eenrichtingsverkeer op de brug richting Marke.

Werken Overzetweg als test rond circulatie

Om de impact van de verkeerscirculatie in te schatten zullen de werken aan **Overzetweg** gebruikt worden om een test rond de circulatie uit te voeren.

- 2 maanden zal voor auto's enkel eenrichtingsverkeer mogelijk zijn over de brug richting Marke.
- 2 maanden zal de brug volledig afgesloten worden voor autoverkeer.

Tijdens de uitvoering van de werken zullen de verkeersstromen gemonitord worden (tellingen Bissegem en Marke, vaststellingen op terrein, onderzoek naar ervaringen)

Periode: okt-jan 2019 of jan-april 2020. Op basis van de testperiode zal de discussie rond de circulatie opnieuw opgestart worden.

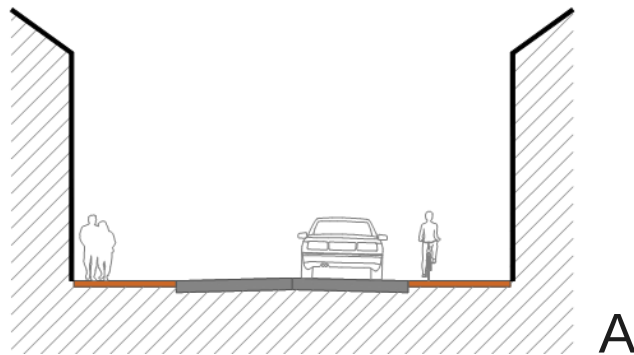
Opmerking: omwille van de bereikbaarheid moeten de werken aan de Overzetweg uitgevoerd worden **voorafgaand** aan de werken aan de brug en Driekerkenstraat. Parallel uitvoeren van de werken aan Overzetweg, brug en Driekerkenstraat is daarom niet aangewezen.

WEGPROFIEL

1. Huidige circulatie

Parkeren in de Drikerkenstraat is niet mogelijk

Fietspaden zijn noodzakelijk



- + toekomstbestendig
- + leesbaar, duidelijke plaats voor elke weggebruiker
- + continue aanleg met Overzetweg

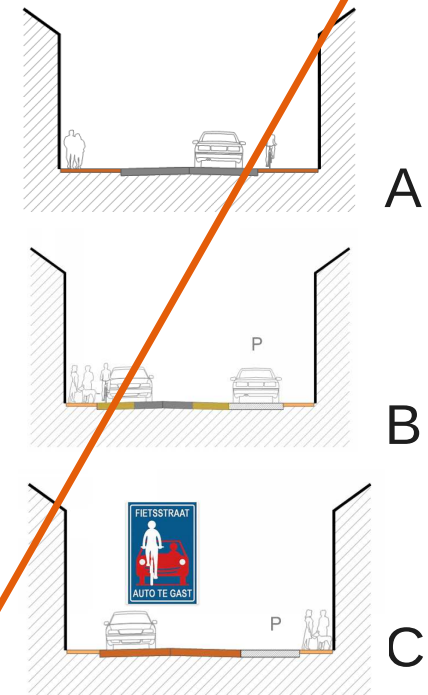
2b. Eenrichting brug naar Bissegem

P30 parkeren in de Drikerkenstraat is zeer beperkt mogelijk

Fietspaden zijn noodzakelijk

3a. Permanent afsluiten brug

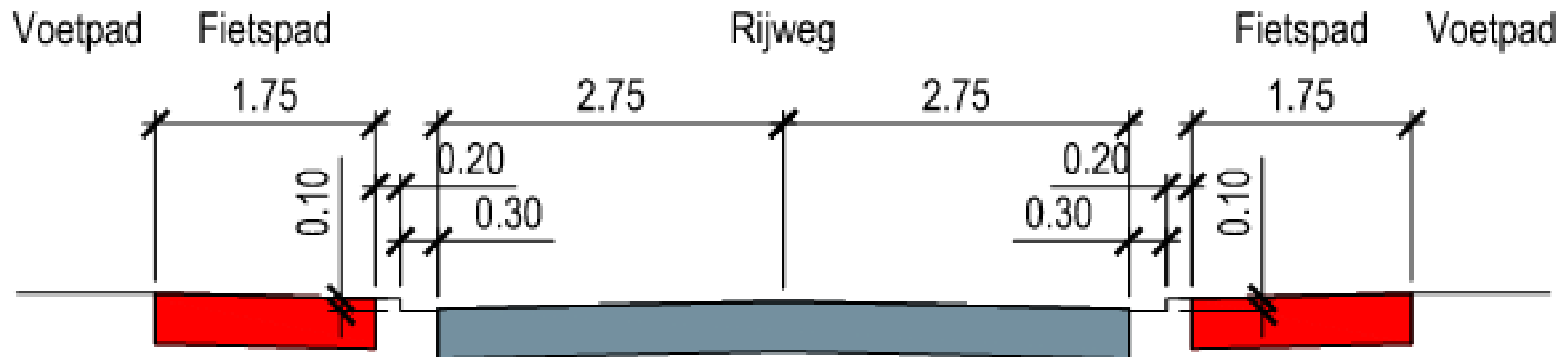
Parkeren is mogelijk, fietsers kunnen eventueel worden gemengd met het gemotoriseerd verkeer



Impact op de inrichting Drikerkenstraat

Voorkeursprofiel Driekerkenstraat

TYPE PROFIEL







Waterbufferbekken

- Tussen het kerkhof en de Leie zal een waterbufferbekken gerealiseerd worden.
- Met aandacht voor landschappelijk inpassing.
- Er is een aankoopoptie voor het perceel.
- Kansen voor spelen en lichte recreatie.



PARKEREN

Huidig structuur

Voornamelijk vrij parkeren (gratis en onbeperkt)



KOR1B kortparkeren centrum 9u-18u max 2 uur



Shop & go:

- 4 op P Rietput
- 7 in Drikerkenstraat
- 2 ter hoogte van Vlaswaagplein (station)
- 5 langs N8 voorbij kruispunt Neerbeekhoek
- 2 in de Gullegemsesteenweg (nabij de Hoogweg)



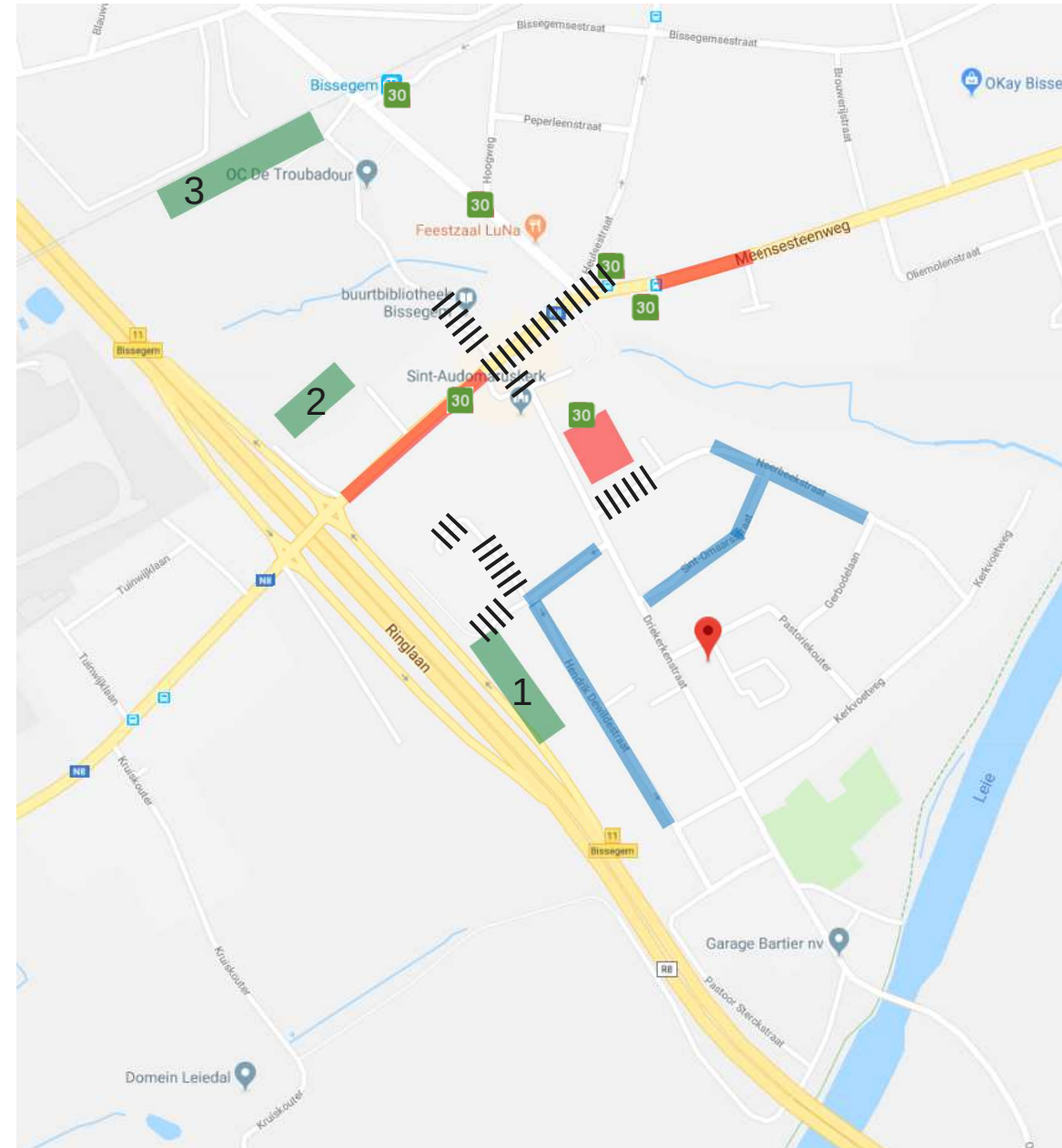
Vorbehouden plaatsen



Gewenste structuur algemeen

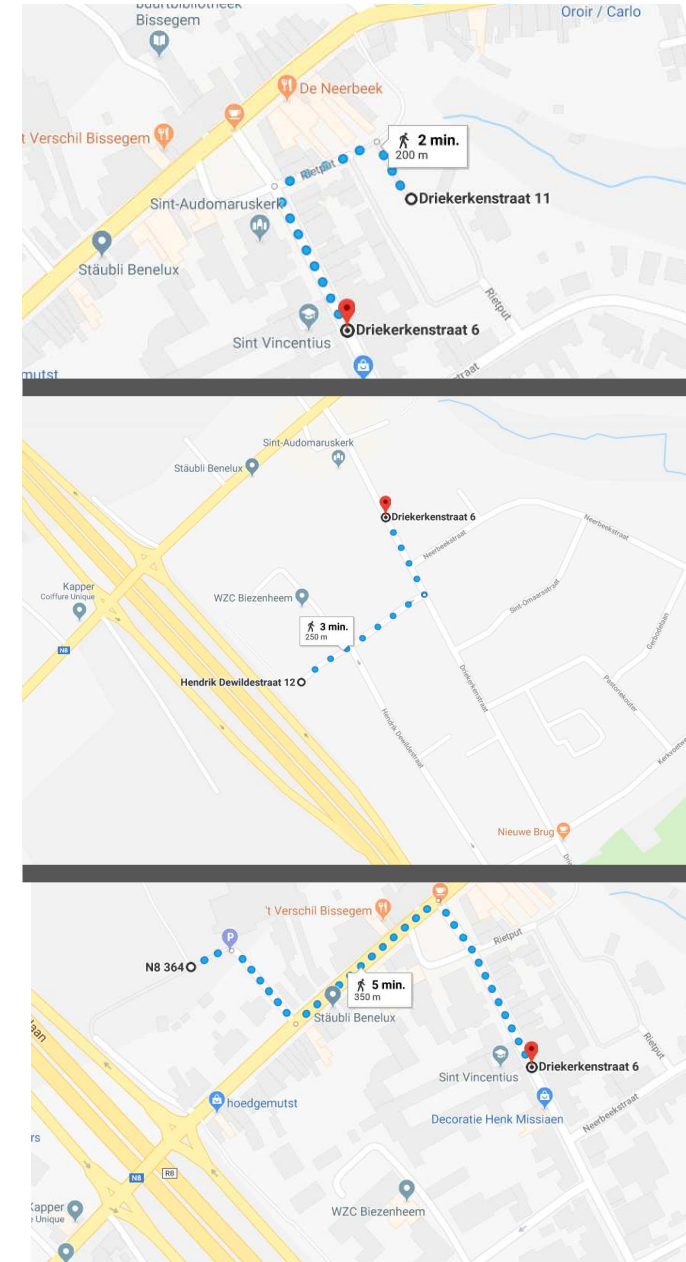
-  Kortparkeren
Laden en lossen mogelijk
Bewonersparkeren kan
-  Bewonersparkeren
Laden en lossen mogelijk
-  30 Shop & go
-  Gratis langparkeren
 1. Parking OCMW (56 pp)
 2. Parking Vlienderkouter (30 pp)
 3. Parking Vlaswaagplein (70pp)

III Parkeerverbod

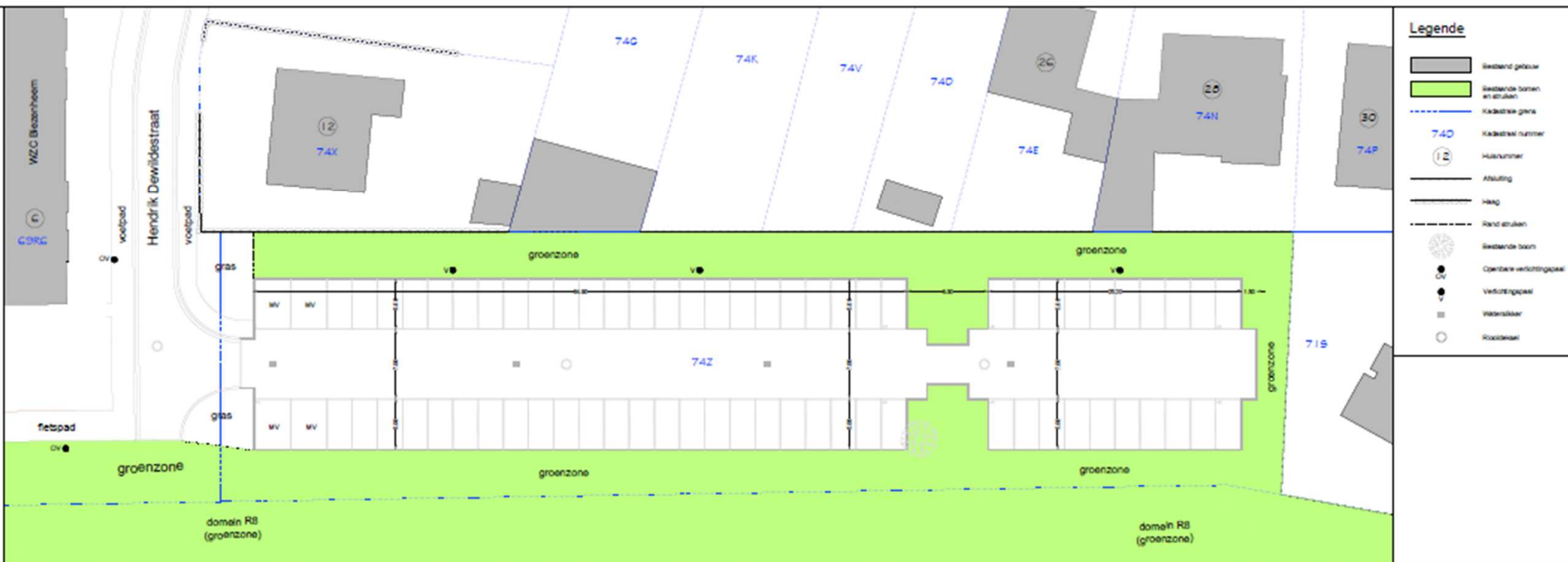


Loopafstanden vanaf Schoolpoort Driekerkenstraat naar

- Rietput : 200 meter, 2 minuten
- OCMW: 250 meter, 3 minuten
- Vlienderkouter: 350 meter, 5 minuten



Parking OCMW



Stad **KORTRIJK**

R8

voorstel parking onderkouter

Proef parking Rietput

- Positieve ervaring betreffende de veiligheid en doorstroming: geen opstopping op de kruising met de N8, geen potentieel conflict tussen auto's en fietsers/voetgangers.
- Gemengde meningen over het parkeerverbod in de Neerbeekstraat (diverse overtredingen in de beginfase, minder comfort ervaren door bewoners). Sensibilisering werpt wel zijn vruchten af.
- Enkele signalen voor terugbrengen oude situatie.
- Nieuwe situatie biedt kansen voor een nieuwe trage verbinding via KAVA over Rietput naar Bissegemplaats.

Voorlopig nieuwe situatie behouden



Bespreking aan tafel

- Plannen projectgebied (met aandacht voor zebrapaden, verkeersplateau, voorrangsregeling)
- Inrichtingsvoorstel Vlienderkouter