

# DRIEKERKENSTRAAT

## Bewonersparticipatie – Adviesgroep 1

30 januari 2019

# Doelstelling adviesgroepen

**Infoavond 14 november 2018 19u30 - 21u30**

Algemene info en workshops rond drie thema's: parkeren, groen en circulatie

**Adviesgroep 1 : 30/01/2019 19u30 - 21u30**

Doel: Concepten verder terugdringen tot maximaal 2 verder te onderzoeken concepten

**Adviesgroep 2: 13/03/2019 19u30 - 21u30**

Doel: Naar één voorkeurconcept voor circulatie (eventueel met subscenario's) & bespreking groenconcepten

**Adviesgroep 3: 24/04/2019 19u30 - 21u30**

Doel: Eén concept en verdere verfijning naar voorontwerp inclusief groenconcept

**Vervolg: Infomarkt brede bevolking najaar 2019**

# 5 CIRCULATIECONCEPTEN

# Doelstellingen

- Een veilige fietsverbinding (N8 – Leie – Markebekestraat )
- Een leefbare woonwijk
  - Zo weinig mogelijk sluipverkeer in Driekerkenstraat
  - Geen nieuwe sluiproutes
  - Meeste verkeer langs wegen die hiervoor veilig ingericht zijn
- Een veilige schoolomgeving
- Een bereikbare wijk (zonder sluipverkeer aan te trekken)
  - ... naar het hogere wegennet (R8)
  - ... naar gebied ten zuiden van de Leie
- Geen nieuwe knelpunten op N8

# 1 - Behoud huidige circulatie

## Voordelen

- + (doorgaand) verkeer blijft hoofdzakelijk op Driekerkenstraat (en komen niet in aantakende woonstraten)
- + geen bijkomende knelpunten op N8
- + bereikbaarheid R8 en delen ten zuiden van brug
- + Goede verbinding over de brug

## Nadelen

- Geen sterke ingreep voor weren van doorgaand verkeer
- Doorgaand verkeer blijft via schoolomgeving rijden

## Impact profiel

Fietspaden zijn noodzakelijk  
Verplaatsen parkeren



## Circulatieconcepten

## 2 - Eenrichtingsverkeer brug

### Voordelen

- + Geen doorgaand (sluip)verkeer in één richting (en dus minder files in een richting, betere luchtkwaliteit en minder geluidshinder)
- + Geen bijkomende knelpunten op N8
- + Rustigere en veiligere woonstraat door minder verkeer in één richting
- + minder verkeer in schoolomgeving

### Nadelen

- Gedeeltelijk ontsluiting voor wagens via de brug (er dient omgereden te worden in één richting)

### Impact profiel

Fietspaden zijn noodzakelijk  
Verplaatsen parkeren



## Circulatieconcepten

## 3 - Verkeer via Rietput

### Voordelen

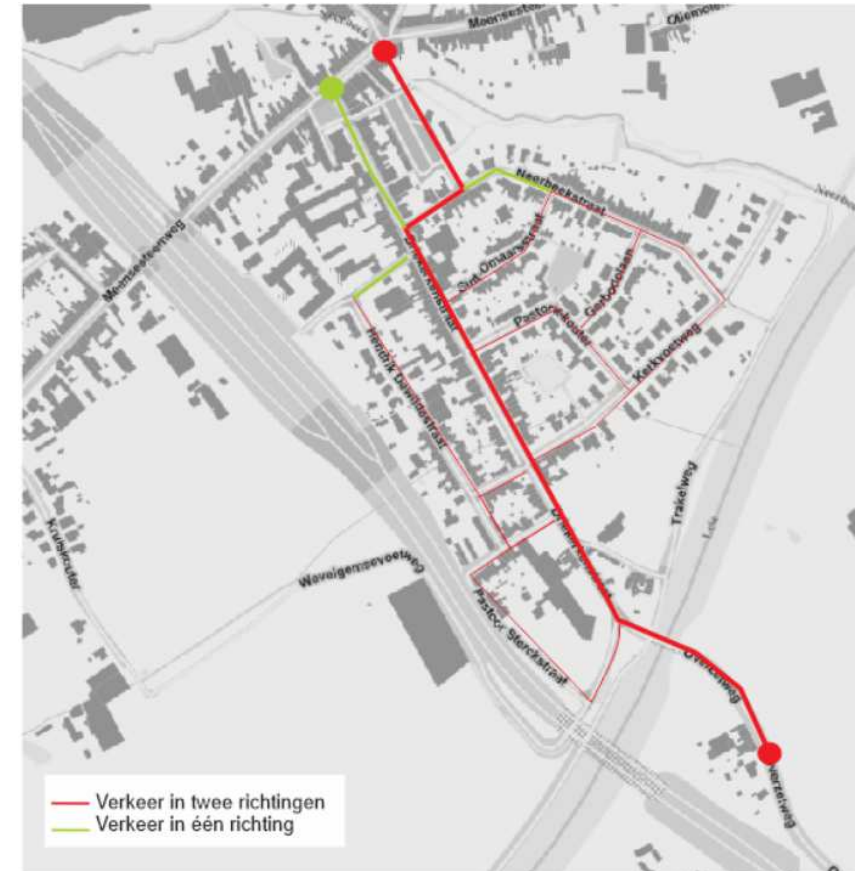
- + Goede verbinding over de brug
- + Veiligere schoolomgeving, weinig verkeer en dus geen file in schoolomgeving

### Nadelen

- Blijvend doorgaand (sluip)verkeer
- Bijkomende complexe aansluiting op N8 niet mogelijk in huidige uitvoeringstermijn
- Bochtig tracé
- Onveilig omgeving jeugdheim en trage doorsteek
- Moeilijk conflict met rechtdoorgaande fietsers
- Capaciteit op rietputparking zal dalen

### Impact profiel

Fietspaden zijn noodzakelijk (eventueel niet in schoolomgeving)  
Verplaatsen parkeren



## Circulatieconcepten

# 4 - Eenrichtingsverkeer in Driekerkenstraat

## Voordelen

- + Meer ontsluitingsmogelijkheden dan nu naar N8 (en mogelijk minder file in Driekerkenstraat).
- + meer ruimte voor fietsers (en parkeren) in de Driekerkenstraat.

## Nadelen

- Mogelijk meer knelpunten op N8 (indien via Wevelgemsevoetweg)
- Geen harde ingreep tegen sluipverkeer
- (Veel) meer verkeer via woonwijk of Wevelgemsevoetweg (cf. fietsers, profiel)
- Aandeel verkeer in schoolomgeving blijft hoog

## Impact profiel

Fietspaden zijn noodzakelijk  
Parkeren in Driekerkenstraat kan



## Circulatieconcepten



# 5 - Afsluiten brug voor gemotoriseerd verkeer

## Voordelen

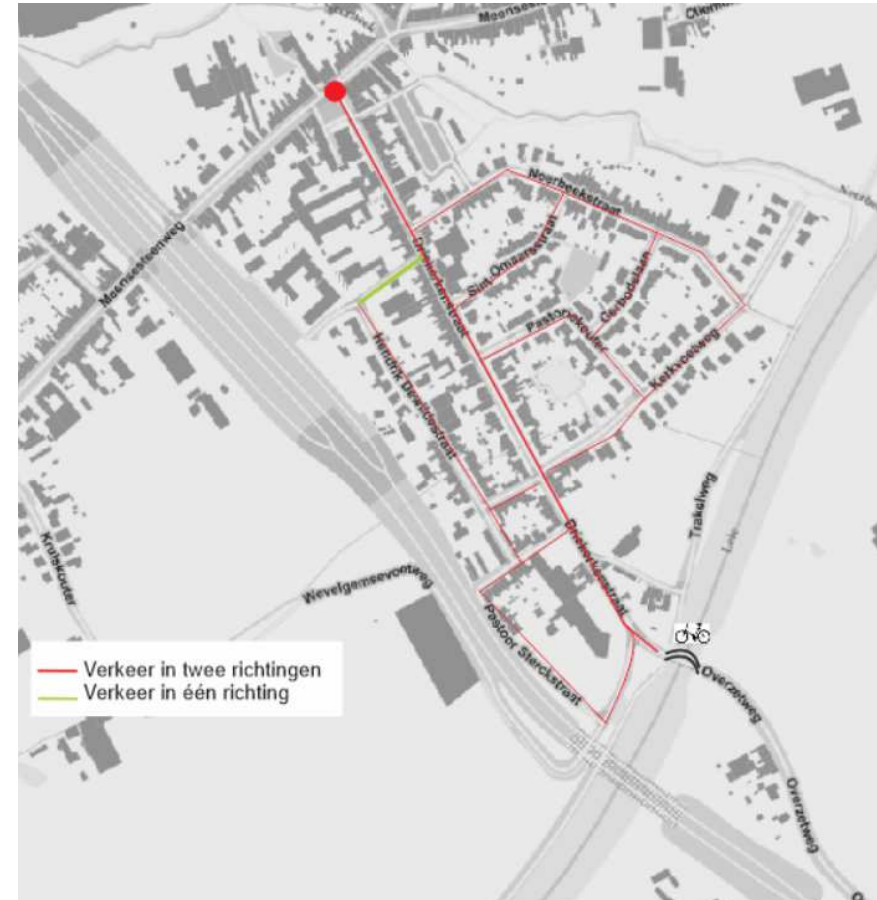
- + Geen doorgaand (sluip)verkeer dus veel minder verkeer (en dus minder files, betere luchtkwaliteit en minder geluidshinder)
- + Rustigere en veiligere woonstraat
- + Eén duidelijke ontsluiting naar N8/R8
- + Minder verkeer thv schoolomgeving (door weren sluipverkeer)

## Nadelen

- Geen rechtstreekse ontsluiting voor wagens via de brug (er dient (beperkt) omgereden te worden naar Marke)
- Economische gevolgen?

## Impact profiel

- Parkeren kan
- Fietspaden niet noodzakelijk.



Doelstelling	Huidige circulatie met fietspaden	Eenrichting verkeer brug	Huidige toestand + Rietput	Eenrichting Driekerkenstraat	Afsluiten brug
Minder sluipverkeer	0	+	0	0	++
Nieuwe sluiproute	0	0	-	-	0
Beperkt verkeer in woonwijken	0	+	-	-	++
Nieuwe knelpunten op N8	0	0	-	-**	0
Bereikbaarheid R8	0	0	-	+**	0
Bereikbaarheid gebied ten zuiden van Leie met wagen	0	-	0	-	--
Veilige schoolomgeving	0	+	++	+	++
Veilige fietsverbinding	+*	+*	+*	+	+

\* mits verplaatsen parkeerplaatsen

\*\* indien via Wevelgemsevoetweg

## Overzicht beoordeling concepten

# PARKEERCONCEPT

# Huidig structuur

Voornameijk vrij parkeren (gratis en onbeperkt)



KOR1B kortparkeren centrum 9u-18u max 2 uur



Shop & go:

- o 4 op P Rietput
- o 7 in Driekerkenstraat
- o 2 ter hoogte van Vlaswaagplein (station)
- o 5 langs N8 voorbij kruispunt Neerbeekhoek
- o 2 in de Gullegemsesteenweg (nabij de Hoogweg)

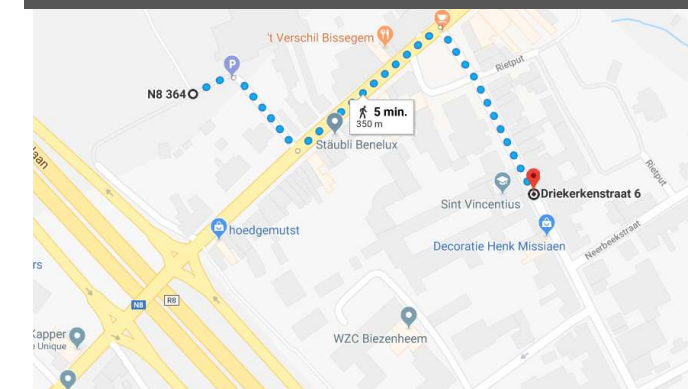
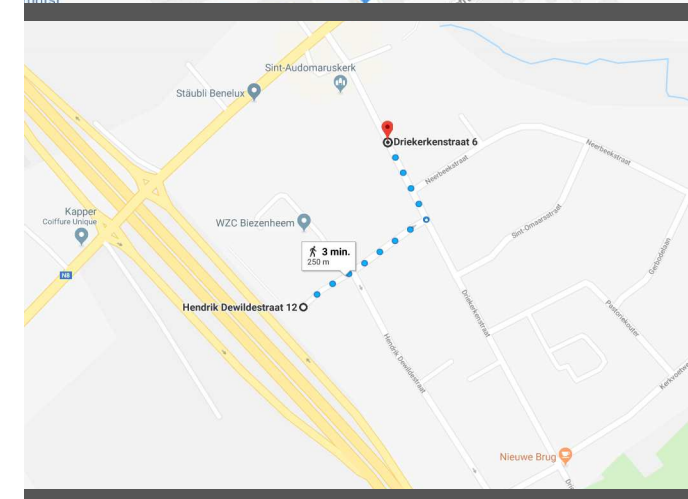
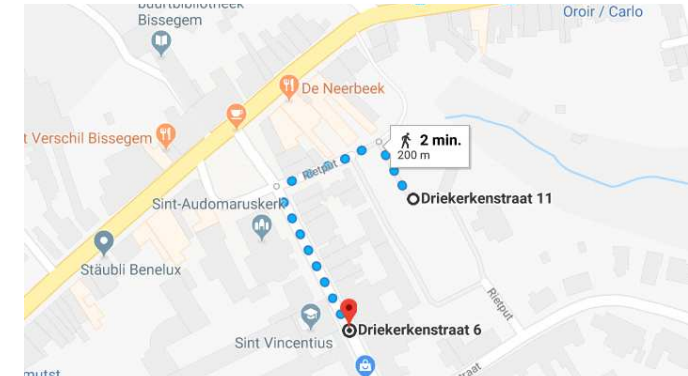


Vorbehouden plaatsen

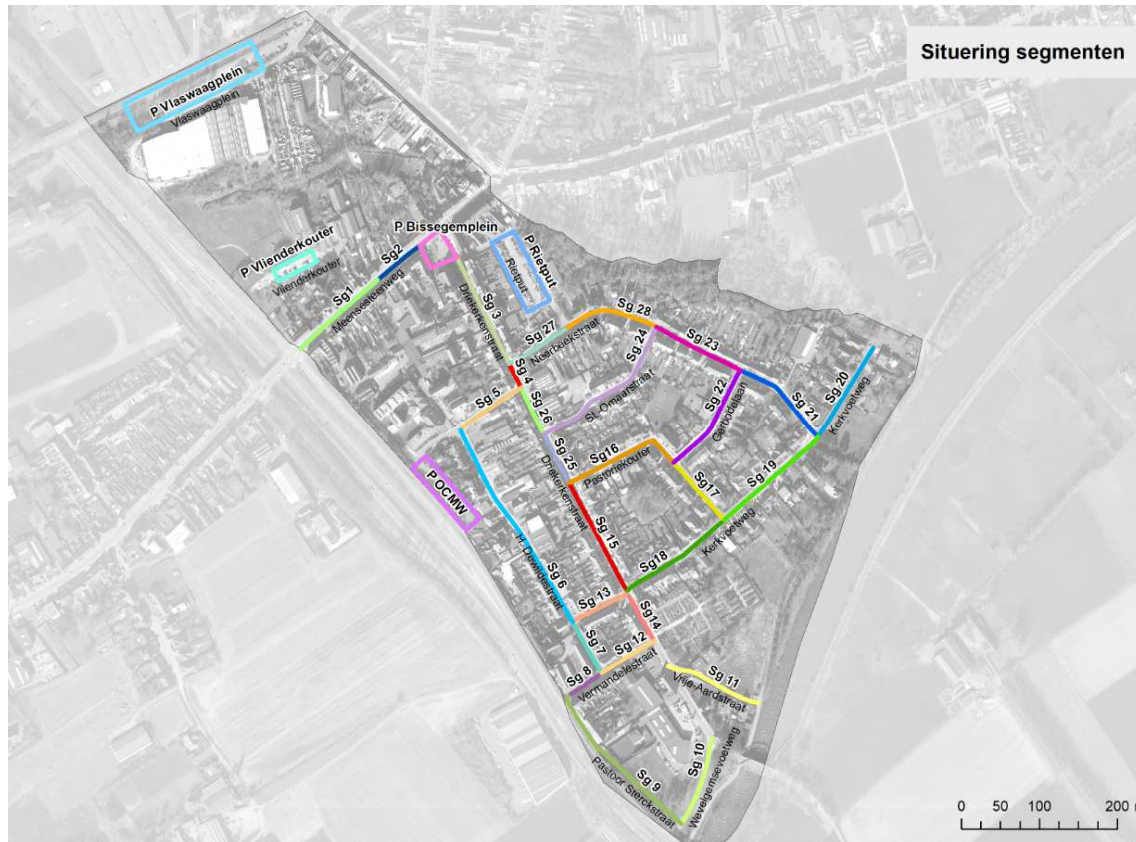


## Loopafstanden vanaf Schoolpoort Driekerkenstraat naar

- Rietput : 200 meter, 2 minuten
- OCMW: 250 meter, 3 minuten
- Vlienderkouter: 350 meter, 5 minuten



# Vrije plaatsen in de buurt?



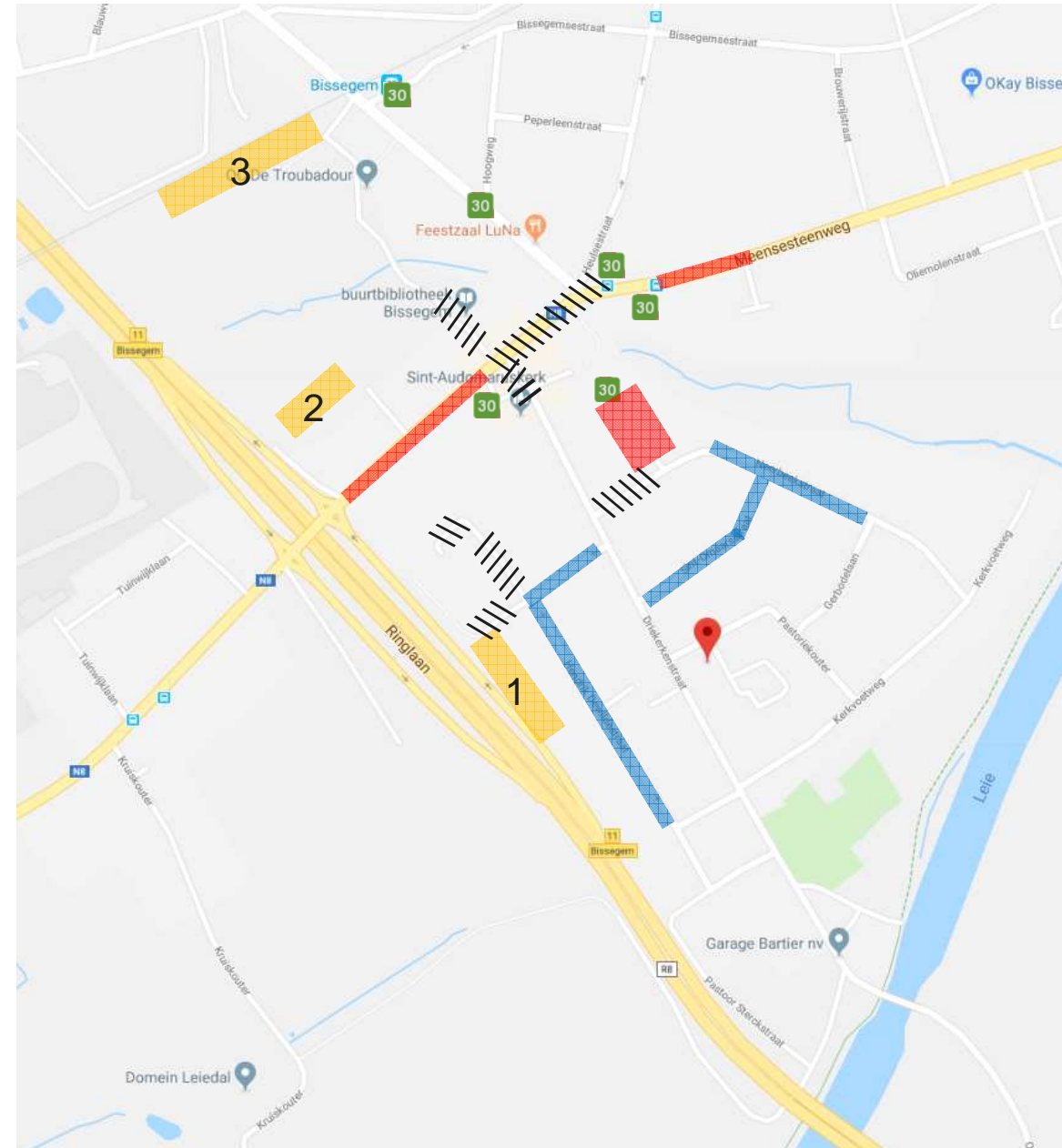
	do7u30	do9u30	do11u30	do13u30	do15u30	do17u30	do19u30	zo7u30	zo9u30	zo11u30
Aantal vrije plaatsen Rietput, OCMW & Vlienderkouter	115	69	72	80	67	80	85	122	116	93
Aantal ingenomen plaatsen Driekerken en Bissegemplein	28	24	34	29	32	36	47	36	35	39

NAAM SEGMENT	Capaciteit
Parking Vlienderkouter	30
Parking Vlaswaagplein	70
Parking Rietput	78
Segment 1	8
Parking OCMW	56
Segment 6	70
Segment 2	5
Parking Bissegemplein	6
Segment 3	11
Segment 4	3
Segment 5	10
Segment 7	13
Segment 8	12
Segment 9	29
Segment 11	20
Segment 12	10
Segment 13	16
Segment 14	7
Segment 15	16
Segment 16	25
Segment 17	9
Segment 18	12
Segment 19	29
Segment 20	22
Segment 21	30
Segment 22	16
Segment 23	25
Segment 24	27
Segment 25	10
Segment 26	8
Segment 27	9
Segment 28	23
<b>aantal mogelijk te schrappen plaatsen</b>	<b>70</b>
<b>aantal plaatsen parkings</b>	<b>164</b>



# Gewenste structuur

-  Kortparkeren  
Laden en lossen mogelijk  
Bewonersparkeren kan
-  Bewonersparkeren  
Laden en lossen mogelijk
-  30 Shop & go
-  Gratis langparkeren
  1. Parking OCMW (56 pp)
  2. Parking Vlienderkouter (30 pp)
  3. Parking Vlaswaagplein (70pp)
-  IIII Parkeerverbod

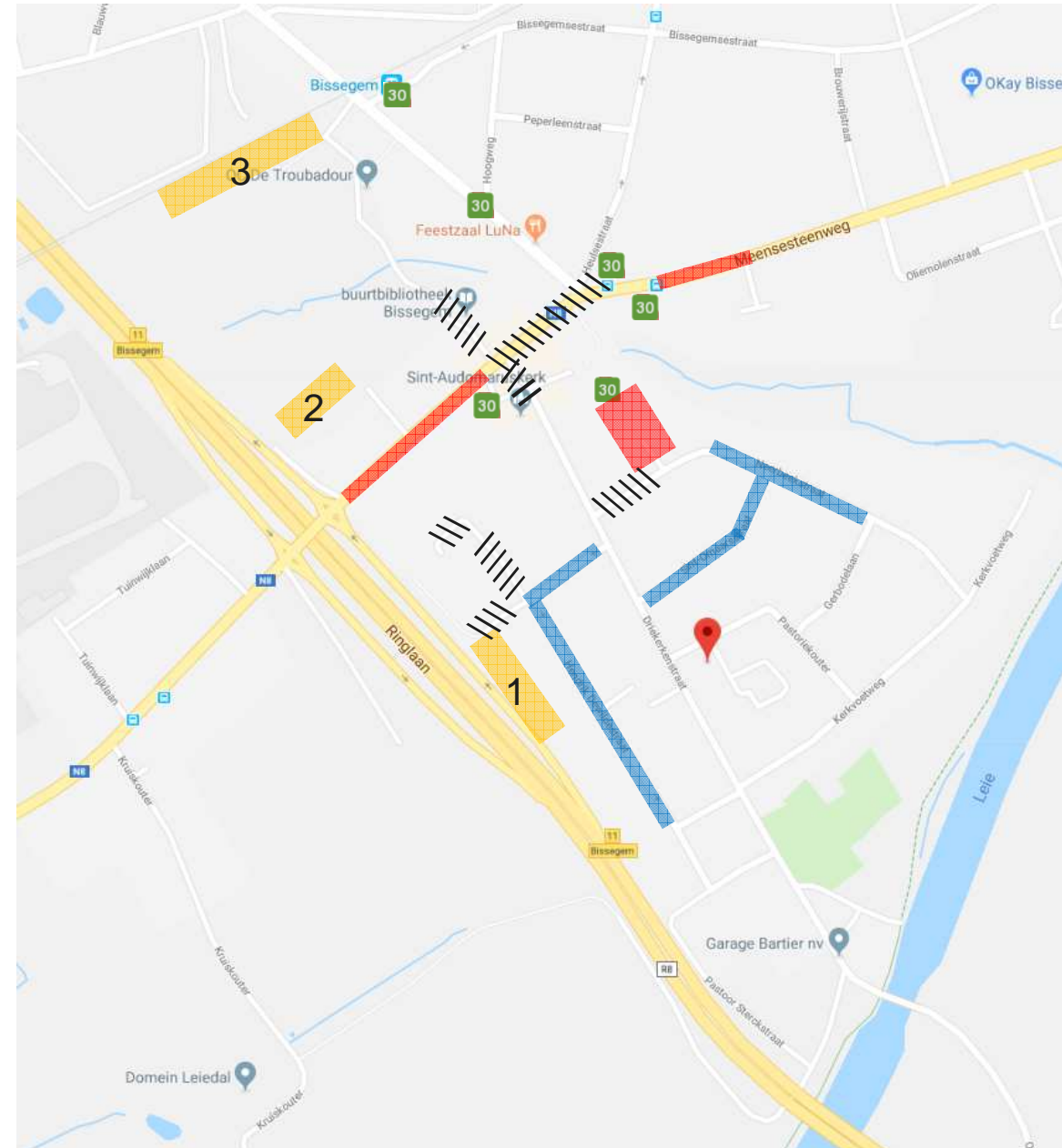


# Conclusie parkeren

Parkeren Driekerkenstraat kan opgevangen worden op de verschillende parkings

Parkeerhinder in woonstraten kan vermeden worden door bewonersparkeren zonder tekorten te creëren voor anderen

Doel van vandaag: Hoofdlijnen vastleggen





# VERDER ONDERZOEK

- Detailonderzoek Rietputparking tijdens begin en einde van de school
- Onderzoek inrijdend verkeer via noordelijke toegang en in-en uitrijden verkeer via de zuidelijke toegang:
  - Op een donderdag of een dinsdag
  - 1 uur in de ochtendspits (8u en 9u)
  - 2 uur in de avondspits (16u-18u)
- Bezetting op parking rond starttijd en eindtijd van school, een kwartier ervoor tot een kwartier erna
- Observatie Driekerkenstraat thv inrit parking tijdens de school op bepaalde momenten (fotomateriaal)
- Doorrekening van weerhouden scenario's in stedelijk verkeersmodel
- Proefexperiment Rietput (afsluiten noordelijke toegang)
- Verdere uitwerking en afweging van weerhouden scenario's ter voorbereiding van volgende werkgroep

Arcadis.  
Improving quality of life.