

INFOAVOND HERINRICHTING DRIEKERKENSTRAAT



14 NOVEMBER 2018 · OC TROUBADOUR



INFOAVOND

19u30 tot 20u00: PLENAIR GEDEELTE

- Inleiding
- Masterplan Bissegem in projectgebied
- Studiegebied
- Uitgangspunten
- Riolering & wegenis
- Onderzoeken
- Procesverloop en timing

20u00 tot 21u00: DIALOOGTAFELS

Thema's per tafel (wensen & alternatieven)

- Parkeren
- Groen
- Circulatie / Doorstroming

14 NOVEMBER 2018 · OC TROUBADOUR

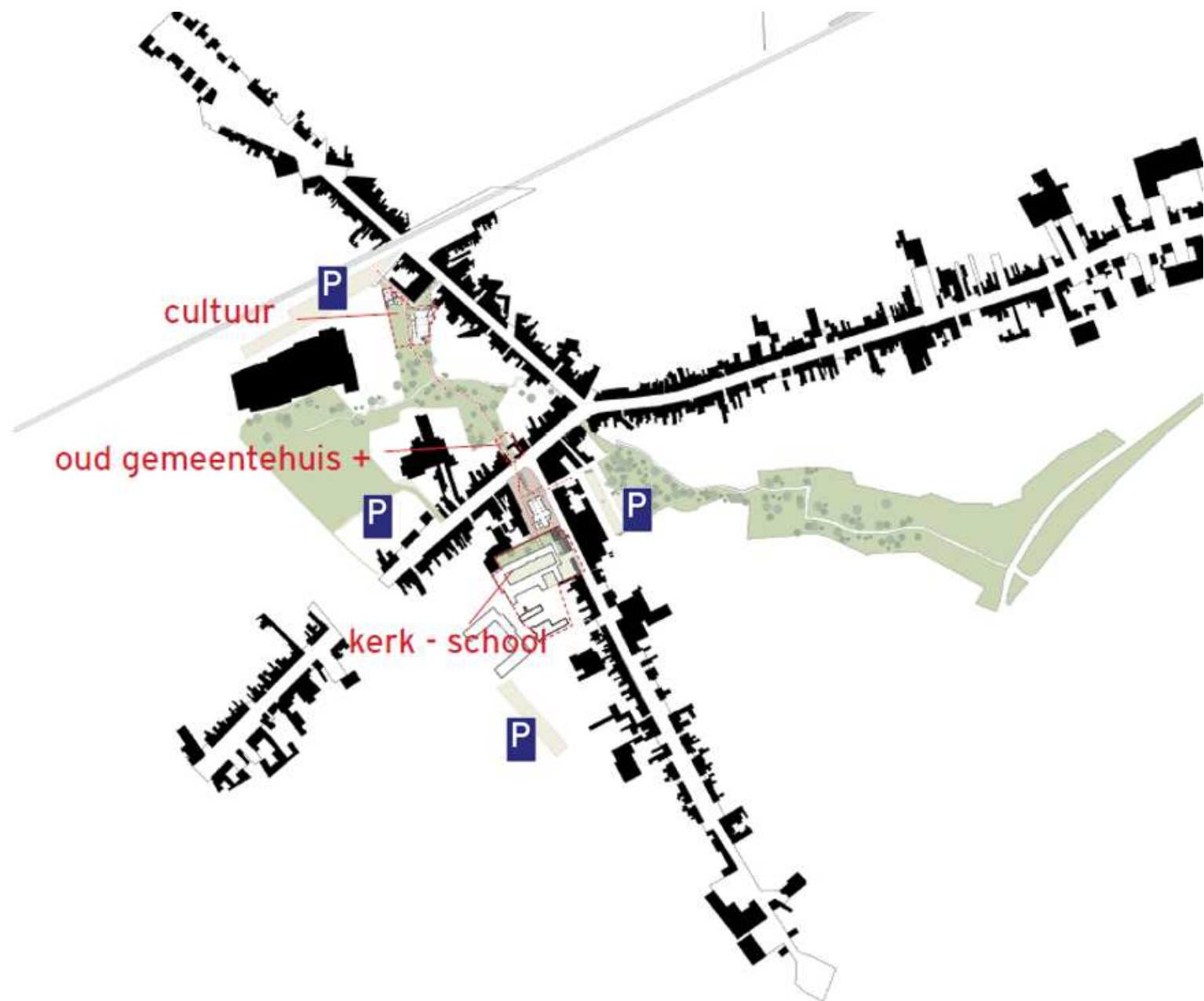


MASTERPLAN BISSEGEM IN PROJECTGEBIED

- Realisatie nieuwe veilige schooltoegang
- Masterplan+ (nevenbestemming kerk,...)
- Nieuwe Leiebrug
- Masterplan school Sint-Vincentius

14 NOVEMBER 2018 · OC TROUBADOUR

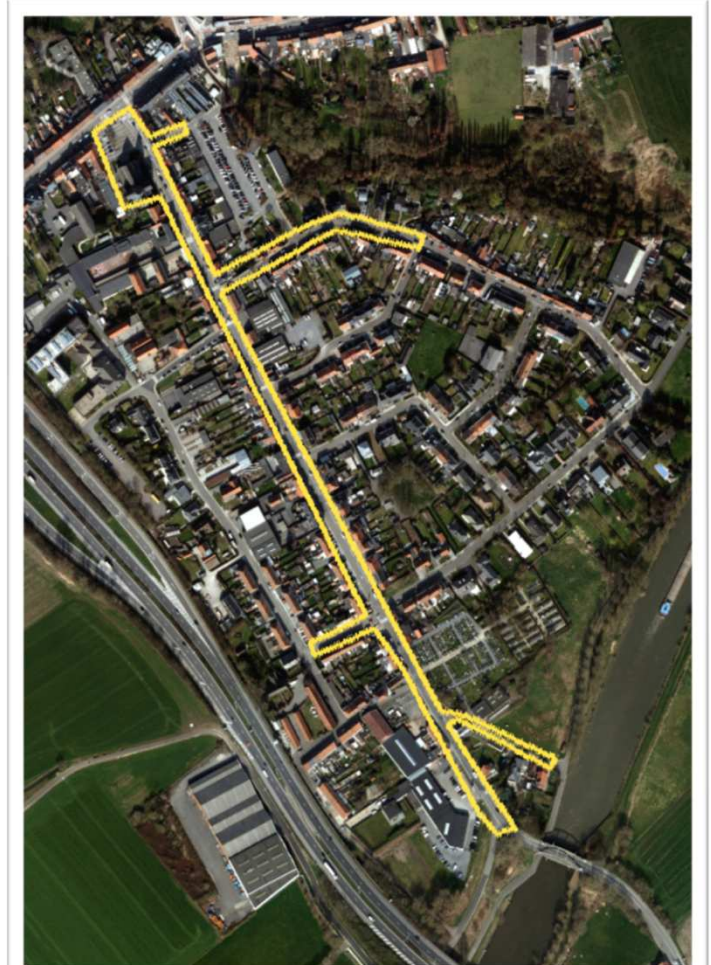




STUDIEGEBIED



PROJECTGEBIED



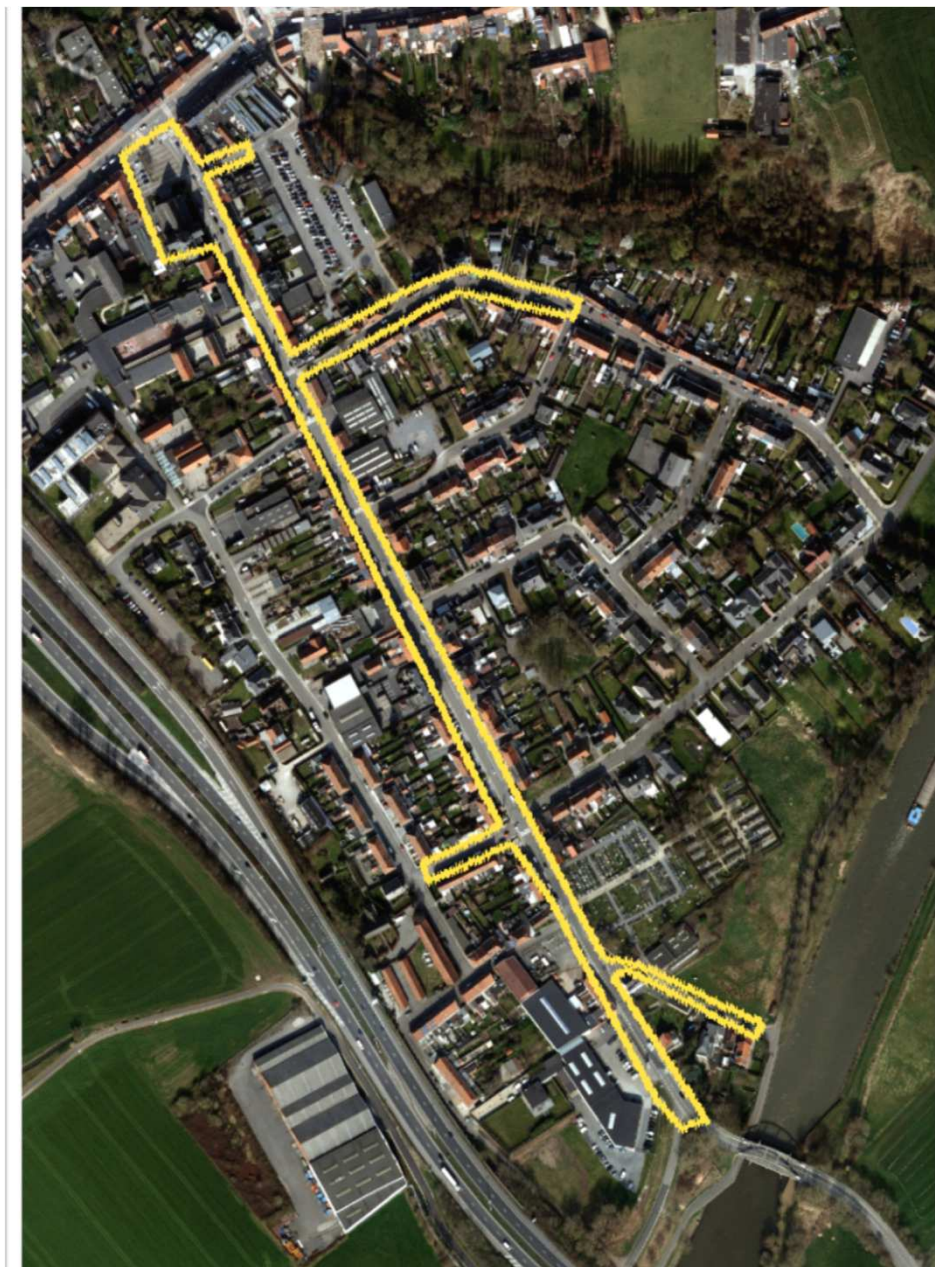
14 NOVEMBER 2018 · OC TROUBADOUR

UITGANGSPUNTEN

- Inzetten op fietsmobiliteit en veilige schoolomgeving
- Rekening houdend met voorzieningen (school, WZC) en handelszaken
- Rekening houdend met woonkarakter
- Propere Neerbeek

Hou er rekening mee:

“Niet alle wensen passen in de Driekerkenstraat.”



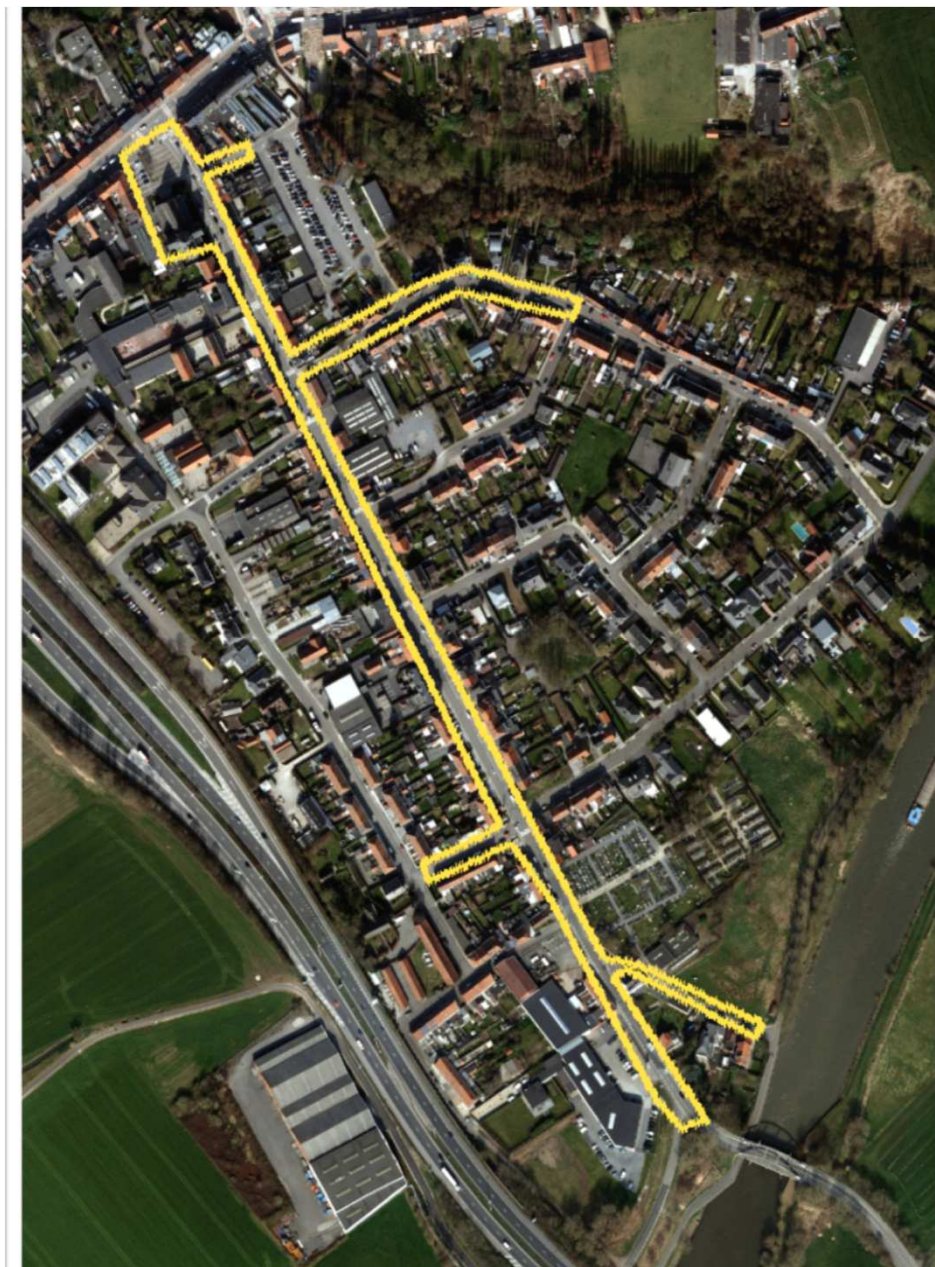
RIOLERING & WEGENIS

Aanleiding van de herinrichting

- Nieuwe rioleringen in de Drikerkenstraat en deel van de Neerbeekstraat, de Vrije-Aardstraat en de Jozef Verhaeghestraat.
- Aanwezigheid van fiets-as die zich bevindt op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF).

In de huidige fase werd het project geïnventariseerd door studiebureau Arcadis d.m.v.:

- Opmeting bestaande toestand riolering en wegenis
- Fietstellingen
- Verkeerstellingen
- Parkeeronderzoek
- ...



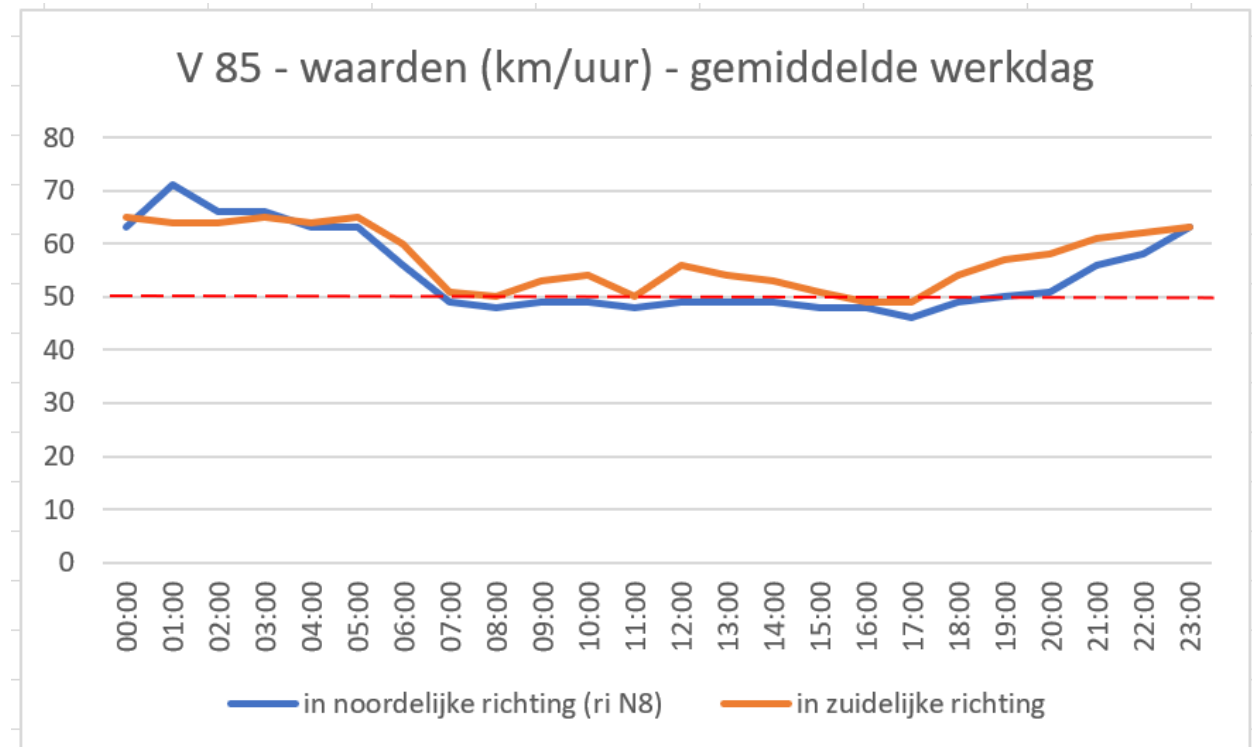
ONDERZOEKEN

Wat & wanneer werd onderzocht?

- Snelheid & intensiteiten fiets/auto/vracht
 - Ten zuiden van de Neerbeekstraat (50km/h)
 - Gedurende 14 dagen (van 16 april tem 30 april 2018)
- Wachtrijlengte Driekerkenstraat
 - Donderdag van 7u30 tot 21u30
 - Zondag van 7u30 tot 12u30
 - Elk half uur
- Parkeren
 - Donderdag van 7u30 tot 21u30
 - Zondag van 7u30 tot 12u30
 - Op basis van kentekens
 - Elke 2 uur
 - Elke 30 min bij "Shop en Go"

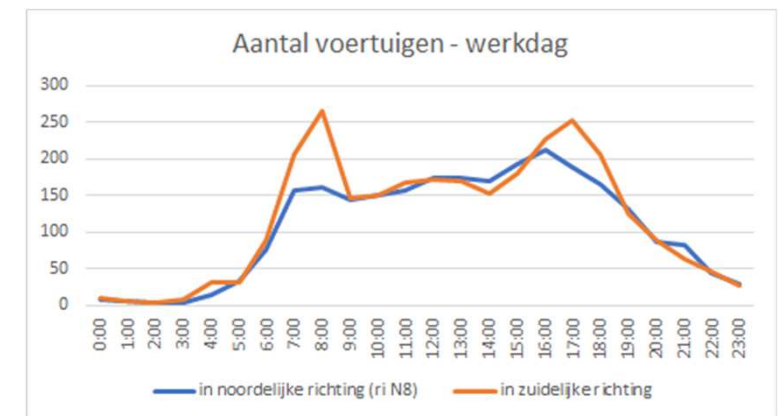
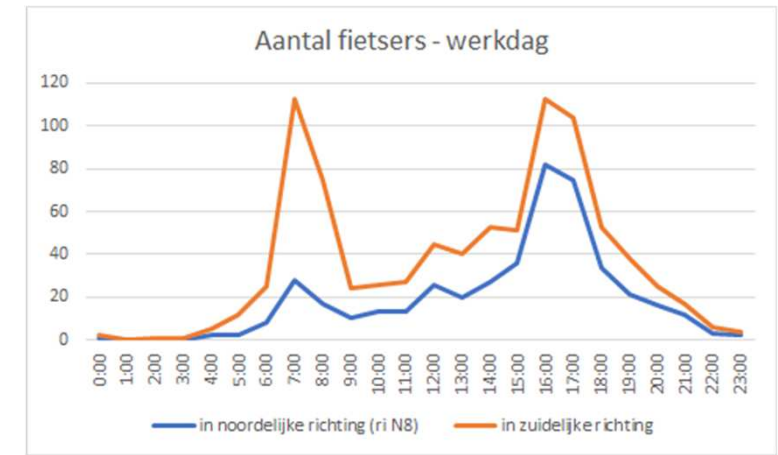
SNELHEID

- Richting de Leie wordt sneller gereden dan richting N8
- Op zondag wordt sneller gereden dan een gemiddelde weekdag
- Snelheid wordt overdag goed gerespecteerd
- In de daluren (20u-07u) zijn er meer overtredingen
- Dit zijn normale snelheden



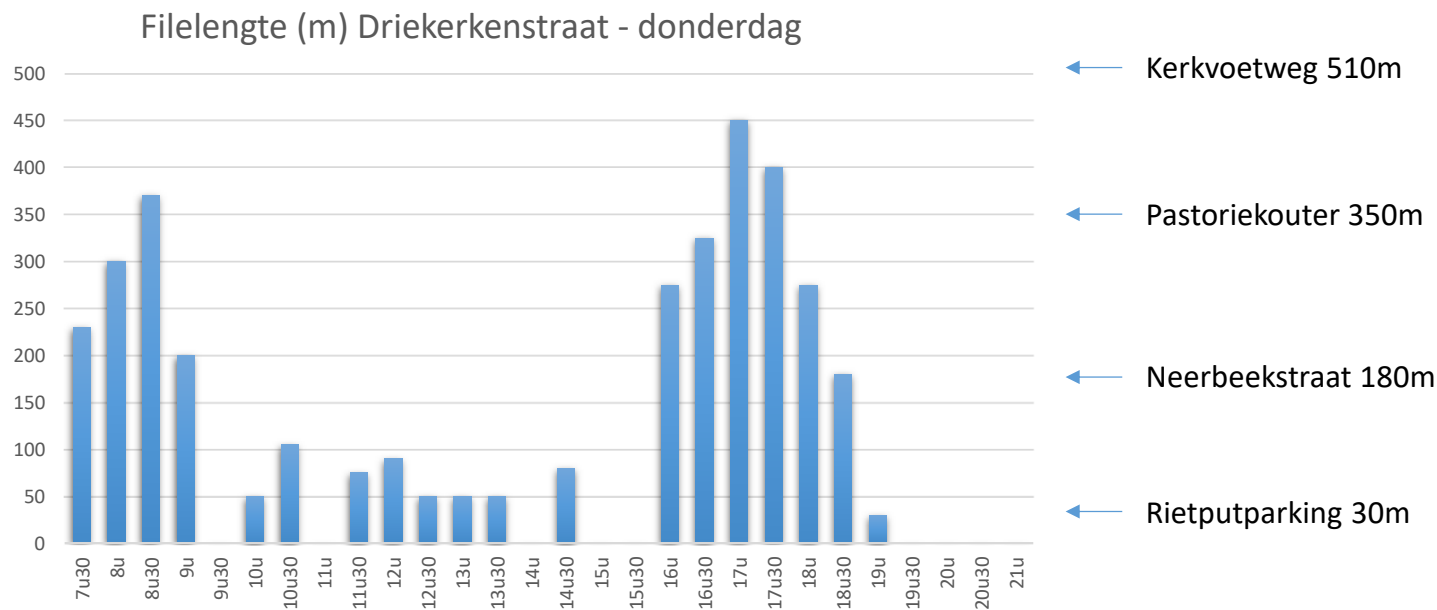
INTENSITEITEN

- Gemiddelde werkdag
 - 860 fietsers
 - 5383 gemotoriseerde voertuigen (5% bestelwagen, 4% vrachtwagens)
- Hoogste intensiteit tussen 16u en 17u
 - 114 fietsers
 - 442 gemotoriseerde voertuigen
- Dit zijn normale cijfers voor gemotoriseerd verkeer (vergelijkbaar met Bellegemsestraat, Kortrijksestraat, Izegemsestraat,...)
- Bijzonderheden
 - Hoofdzakelijk iets meer verkeer richting de Leie
 - Andere verkeersspreiding richting N8 versus richting Leie
 - Veronderstelt een andere routekeuze in functie van spits
 - Zeer hoge fietsintensiteiten: 200 meer dan langs N8 en zelfs 70 meer dan langs jaagpad in Bissegem



WACHTRIEN IN DE DRIEKERKENSTRAAT

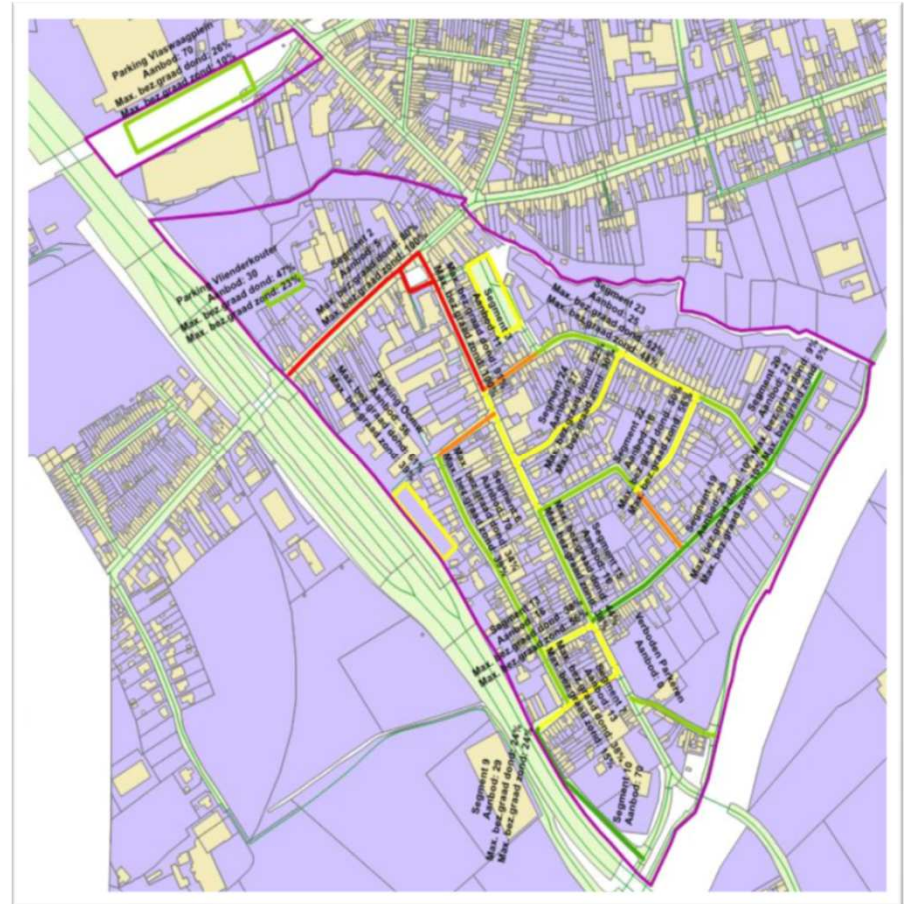
- Wachtrij maximaal 450m (17u) = 45-70 voertuigen
- Pieken duidelijk waarneembaar
- Wachtrijen op zondag beperkt tot 50m = 5-8 voertuigen
- Lichtencyclus is anders tussen 8u-9u & 16u-19u ten voordele van doorstroming N8



14 NOVEMBER 2018 · OC TROUBADOUR

PARKEREN

- Huidige regimes
 - “Shop & Go” Driekerkenstraat, P Rietput
 - Kortparkeren max, 2u Bissegemplaats & N8
- Hoge parkeerdruk langs
 - N8
 - Driekerkenstraat
 - Parking Rietput
 - Deel Hendrik Dewildestraat
 - Deel Neerbeekstraat
- Nog rest capaciteit op overige parkings rond centrum Bissegem



VERDER ONDERZOEK

- Test toegang Rietputparking
- Aanvullend onderzoek op basis van dialoogtafels



PROCESVERLOOP & TIMING

Vorbereidingsfase	Adviesgroep en onderzoeken	Voorontwerp Ontwerp	Vorbereiding uitvoering
Tot eind 2018	Tot zomer 2019	Jaarwisseling 2019/2020	In 2020
• Publieksmoment 1 Verzamelen ideeën	• 3 overlegmomenten Evalueren scenario's • Bijkomende onderzoeken / proefmaatregel Rietput	• Publieksmoment 2 Toelichting voorontwerp	• Publieksmoment 3 Fasering uitvoering

Samenstelling adviesgroep¶

- → Iedereen kan zich kandidaat stellen¶
 - → Brede kijk (helikoptervisie)¶
 - → Engagement telkens aanwezig te zijn¶
- → De stad selecteert¶
 - → Bewaken representativiteit¶
 - → Werkbaar houden (aantal deelnemers)¶

HOE? Via de gebiedswerker¶

DIALOGGTAFELS

Thema's

- Parkeren
“Kunnen parkeerregimes op maat ingevoerd worden?”
- Groen
“Moet er meer groen zijn om in te spelen of wandelen?”
- Circulatie / Verkeersdoorstroming
“Kan éénrichtingsverkeer een oplossing bieden?”

Verloop

- 15 minuten per thema
- Afsluitend 15 minuten over de thema's heen



INFOAVOND HERINRICHTING DRIEKERKENSTRAAT



14 NOVEMBER 2018 · OC TROUBADOUR

