

Groep: Tweede Raadscommissie
Datum: **12 november 2019**
Uur: 19.00 uur – 21.45 uur
Plaats: Nieuwe schepenzaal

Aanwezig: Hannelore Vanhoenacker (voorzitter),
Wout Maddens, Axel Weydts, schepenen;
Tiene Castelein, Wouter Allijns, Jacques Demeersseman, David Wemel, Carol
Leleu, Carmen Ryheul, Wouter Vermeersch, Philippe Dejaegher, Benjamin
Vandorpe, raadsleden;

Voor punt 20 : Veerle Vandenbroucke, Frank De Laere, Dominique Ketels

Voor de toelichting over K-R8 : Lieven Van Horebeek
Silvie Creyf, Filip Hendrickx (Departement Omgeving – Vlaanderen), Franco
Verschueren (AWV West-VI)

Patricia Ghekiere, notulist;

Verontschuldigd: Bert Herrewyn, schepen

Afwezig: -

14. Gaselwest – Verslag en toelichting

Het dossier wordt toegelicht door raadslid Wouter Allijns.

Raadslid Vanhoenacker vraagt wanneer iedereen over een digitale meter zal beschikken. Raadslid Allijns antwoordt dat de streefdatum, zowel voor verledning als voor digitale meters 2030 is.

In het dossier is vermeld dat raadslid Allijns niet werd benoemd tot bestuurder van Gaselwest.

Raadslid Vanhoenacker vraagt zich af hoe dat komt.

Raadslid Allijns antwoordt dat hij benoemd is tot lid van het regionaal bestuurscomité (RBC) Oost. Vanuit deze substructuur worden een aantal mensen voorgedragen als bestuurder. Omdat men rekening moet houden met de nieuwe regelgeving (o.a. genderevenwicht), werd de afgevaardigde van de stad Kortrijk deze keer niet vertegenwoordigd in de raad van bestuur.

Raadslid Philippe Dejaegher vraagt hoe de samenwerking binnen Fluvius verloopt nadat de verschillende partners zijn samengesmolten tot Fluvius. In West-Vlaanderen werd men vroeger immers door verschillende partners bediend.

Raadslid Allijns antwoordt dat Kortrijk deel uitmaakte van Gaselwest, net als een aantal andere Oost- en West-Vlaamse gemeenten. Hij heeft de indruk dat de samenwerking vlot verloopt.

Raadslid Dejaegher vraagt of we kunnen concluderen dat het over een geslaagde fusie gaat. Volgens raadslid Allijns moeten we dit nog afwachten.

Raadslid Dejaegher vraagt nog hoe het zit met het aantal 'topbeheerders'. Destijds bij Eandis waren er een zestal topbeheerders die royaal vergoed werden.

Raadslid Allijns antwoordt dat het aantal zeker niet verhoogd is.

Raadslid David Wemel vraagt of er na de fusie een impact is op de tarifiering. Gaselwest was immers de duurste partner. Worden de tarieven gelijkgeschakeld ?

Raadslid Allijns antwoordt dat dezelfde vraag werd gesteld op de vergadering van RBC Oost. Er werd geantwoord dat de fusie een positieve invloed zou hebben.

Raadslid Wemel vraagt zich nog af wat er gebeurd is met het netwerk van het project Leylab dat 'Fibre to the home' bracht op Overleie een tiental jaar geleden. Werd die infrastructuur opgenomen in het Proximusnetwerk ? Door wie wordt het beheerd ?

Schepen Weydts antwoordt dat Proximus momenteel volop bezig is met 'Fibre to the home' uit te rollen in Kortrijk. Fluvius heeft niet de ambitie om daarmee actief bezig te zijn in Kortrijk.

Raadslid Allijns vermeldt dat Fluvius 'Fibre to the home'-projecten heeft in Genk, Gent, Antwerpen, Diksmuide en Poperinge.

Aanvulling bij het verslag : uit navraag bij de projectleidster van destijds, Dominique Viaene, leren we dat het netwerk op Overleie er nog ligt. Het loopt tot in Heule en heeft uitlopers naar de Budafabriek, Budascoop, Broelkaai 6, Howest, De Kreun, ... Op het einde van het project werd de infrastructuur evenwel losgekoppeld. Het fibrenetwerk wordt dus niet meer gebruikt. Het moet mogelijk zijn om de infrastructuur opnieuw aan te koppelen. Proximus is de beheerder.

De beslissing om los te koppelen werd destijds genomen om financiële redenen. Het project was afgelopen en er was geen budget voorzien om het netwerk te blijven beheren.

Raadslid Vanhoenacker vraagt nog of de naam van Gaselwest nog zal wijzigen. Waarom moet de juridische entiteit Gaselwest blijven bestaan ?

Antwoord raadslid Allijns : in Fluvius zitten er een resem maatschappijen, elk met hun aandelen.

Gaselwest maakt daar deel van uit. De juridische entiteit Gaselwest blijft vooralsnog bestaan.

Gaselwest is een opdrachthoudende vereniging binnen Fluvius.

De juridische structuur van Fluvius wordt opgevraagd en nagesturd.

15. Leiedal – Verslag en toelichting

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens. De powerpointpresentatie wordt toegevoegd aan het verslag.

Schepen Maddens, voorzitter van Leiedal, nodigt alle raadsleden uit naar de infovergadering 'De Samenkomst' op tien december a.s., waar men uitvoerig zal ingaan op het meerjarenplan, de verlenging van de intercommunale Leiedal, de bestuurswissel,

Raadslid Hannelore Vanhoenacker vraagt of het de bedoeling is om de vervoersregio te huisvesten in Leiedal.

Schepen Maddens antwoordt dat het helemaal nog niet zeker is dat er van huisvesting of personeel sprake zal zijn. De vervoersregio is vooral een overlegstructuur.

Schepen Weydts vult aan dat Leiedal zelf geen lid is van de vervoerregioraad. De provincie is dat wel. De aan te duiden vervoerregiomangers zullen personeelsleden van De Lijn zijn.

Raadslid Philippe Dejaegher vraagt wat de visie is van Leiedal m.b.t. kantoorruimtes. Het raadslid vraagt zich af of het traditionele concept van een kantoorruimte niet achterhaald is.

Schepen Maddens antwoordt dat er nog steeds veel vraag is naar kantoorruimte.

De stad is nu samen met Leiedal een bestek aan het opmaken, met de bedoeling om de vraag naar kantoorruimte in kaart te brengen.

We stellen vast dat de trend van een tiental jaar geleden van kantoren om zich buiten het centrum te huisvesten gekeerd is, hoofdzakelijk om mobiliteitsredenen. Waar men tien jaar geleden vooral goed bereikbaar wilde zijn met de wagen, wil men nu om mobiliteitsredenen dichtbij het centrum zitten.

Uit de studie die we laten doen moet blijken of er een kantoormarkt is in Kortrijk, of we ons als kantoorstad moeten profileren en waar de beste plekken zijn daarvoor, vanuit een onderbouwde ruimtelijke visie.

Raadslid Dejaegher concludeert dat niettegenstaande de toegenomen digitalisering, de nood aan kantoorruimtes blijft bestaan. Raadslid Vanhoenacker bevestigt dit vanuit haar professionele ervaring.

Raadslid David Wemel vraagt welke rol Leiedal zal spelen in het pand op de hoek van de Persijnstraat? Schepen Maddens antwoordt dat Leiedal het pand heeft gekocht. Nu zoekt men een private partner om die site te renoveren en om er werkplekken in het stadscentrum te organiseren.

Raadslid Wemel vraagt zich af of Leiedal hier niet de rol van het SOK overneemt?

Schepen Maddens antwoordt dat Leiedal een initiator wil zijn. Leiedal is altijd ontwikkelaar geweest, maar de tijd van industriële verkavelingen in de regio is zo goed als voorbij. Leiedal wil vanuit haar maatschappelijke opdracht experimenteren met nieuwe vormen van ontwikkelingen.

Het is inderdaad een rol als initiator die je kan vergelijken met deze van het SOK.

Raadslid Hannelore Vanhoenacker vraagt nog hoe deze ideeën zich verhouden met K in Kortrijk, dat nu ook kantoren zal realiseren in het winkelcentrum.

Schepen Maddens antwoordt dat er al gesprekken geweest zijn met Leiedal, SOK en K in Kortrijk.

16. Pilon – Verslag en toelichting

Het dossier wordt toegelicht door gemeenteraadsvoorzitster Tiene Castelein.

Er wordt gevraagd naar de stand van zaken van een tweede vestiging.

Raadslid Tiene Castelein deelt mee dat er inderdaad plannen zijn voor een tweede vestiging in de westhoek. Deze plannen zijn evenwel nog niet concreet.

Pilon verwacht niet dat het maximale aantal van 4.000 crematies per jaar de eerste jaren zal overschreden worden. Er komt in 2021 immers een nieuw crematorium Polderbos in Oostende, waardoor de capaciteit in West-Vlaanderen wat zal gespreid zijn.

Eerst wordt de impact van het nieuw crematorium in Oostende afgewacht. Indien nodig kan de capaciteit opgetrokken worden tot 4.500 crematies per jaar.

Pas tegen 2028 komt er een tweede Pilon-vestiging in de Westhoek.

Raadslid Wouter Vermeersch stelt vast dat de aula bij sommige plechtigheden te klein is.

Raadslid Tiene Castelein antwoordt dat men naar oplossingen zoekt, maar dat het structureel moeilijk is om de aula groter te maken.

Er kunnen nu 650 mensen een plechtigheid volgen (met open auladeuren). Volgens raadslid Carmen Ryheul zijn daarvan 198 zitplaatsen.

17. Immobiliën (immo 2019/002) – Aankoop 9.493 m2 grond gelegen Vrije Aardstraat/Trakelweg te Kortrijk-Bissegem. – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

Raadslid Hannelore Vanhoenacker vraagt of er daar een bufferbekken, volgens het type 'wadi' komt. Schepen Maddens antwoordt dat er wordt bekeken hoe de buffercapaciteit daar wordt opgevangen.

Raadslid Vermeersch vraagt of dit een project is in samenwerking met de provincie.

Volgens schepen Maddens is dit niet het geval. Dit is een stadsproject.

Schepenen Maddens en Weydts vullen nog aan dat het hier strikt genomen over bouwgrond gaat, die nu gevrijwaard wordt. Maar in de eerste plaats dient de aankoop als buffer.

Raadslid Hannelore Vanhoenacker vraagt welke werken er zullen moeten gebeuren.

Er wordt geantwoord dat we bij het heraanleggen van de Driekerkenstraat moeten bekijken hoe we de waterbuffering precies organiseren.

18. Beeldkwaliteitskamer (BKK) – Aanstelling externe leden van de BKK – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Wout Maddens.

Raadslid Hannelore Vanhoenacker vraagt wie er de keuze heeft gemaakt van de vaste leden.

Schepen Maddens antwoordt dat het voorstel komt vanuit de administratie, die een beoordeling heeft gemaakt vanuit ervaring en expertise.

Raadslid David Wemel vraagt naar een overzicht van alle kandidaten, ook diegene die gekandideerd hebben maar niet weerhouden zijn.

Aanvulling bij het verslag :

In het totaal waren er 8 inzendingen (exclusief de leden van Abeko (erfgoedleden)). Behalve de drie voorgestelde experts en de drie voorgestelde plaatsvervangende experts, waren er dus nog twee kandidaten die niet weerhouden zijn :

- *Bart Willaert (1979), planologie/stedenbouw*
- *Thomas Paret (1981), architect.*

Raadslid Vanhoenacker vraagt wie er voorzitter is van de Beeldkwaliteitskamer. Schepen Maddens is voorzitter, zonder stemrecht. Ook schepen De Coene maakt deel uit van de Beeldkwaliteitskamer, als schepen verantwoordelijk voor erfgoed.

Raadslid Vanhoenacker vraagt of de BKK al vaak is bijeen gekomen. Schepen Maddens antwoordt dat er reeds 8 projecten werden beoordeeld. Soms legt een bouwheer reeds in een vroeg stadium de plannen voor om samen te bekijken welke benadering de beste is. Grote projectsites worden zeker voorgelegd.

19. Immobiliën (immo 2019/013) – Verkoop in der minne van wegenis in functie van regularisatie wegzate R8 – A19. – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Axel Weydts.

Raadslid Vanhoenacker vraagt of dit dossier opgenomen is in K-R8. Schepen Weydts antwoordt dat dit nu niet specifiek in de scope van K-R8 zit.

Er wordt vervolgens gevraagd of er nog hindernissen zijn vooraleer de werken kunnen starten. Schepen Weydts weet dat de onteigeningen lopende zijn. Administratie Wegen en Verkeer (AWV) gaat er nog steeds van uit dat men in 2020 kan starten met de werken.

20. B.O.D. Inbrengen verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen bij de netbeheerder. – Voorstel om de openbare verlichtingsinstallatie in te brengen bij de netbeheerder. – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Axel Weydts en door Dominique Ketels, Veerle Vandebroucke en Frank De Laere van de stedelijke administratie. De powerpointpresentatie wordt als bijlage bij het verslag gevoegd.

Raadslid Vanhoenacker vraagt hoe men komt aan de jaarlijkse kostprijs, die begint aan 163K en stijgt tot 920K in 2034.

Frank De Laere antwoordt dat het niet enkel de investeringskost is die wordt afgehouden, maar dat ook rekening gehouden wordt met de afschrijvingskost, overheadkost,

Raadslid Jacques Demeersseman vraagt of er een vergelijking werd gemaakt tussen de kosten en de winst die gemaakt wordt door het minder verbruik n.a.v. de verledning.

Veerle Vandebroucke antwoordt dat het energieverbruik door de verledning met 40% daalt, onafhankelijk of het nu de stad is of Fluvius die zorgt voor de verledning.

Frank De Laere vult aan dat het aanbod van Fluvius vooral interessant is dankzij de ruling die Fluvius bij de fiscus heeft bekomen.

Alle investeringskosten die Fluvius doet, mag men aftrekken van het fiscaal resultaat. Aangezien de stad geen vennootschapsbelasting betaalt, zouden wij dergelijke ruling niet kunnen bekomen.

Dit voordeel komt ten goede van de gemeenten.

De ruling geldt bovendien ook voor het verbruik en zou vanaf 2021 ook voor het verbruik toegepast worden.

De ruling is bekomen tot 2030, dat is de volledige periode van de verledning.

Raadslid Hannelore Vanhoenacker vraagt of het zeker is dat de berekening van de dividenden dezelfde zal blijven.

Frank De Laere bevestigt dat Fluvius heeft beslist om het dividend te behouden. De prognose van de dividenden is trouwens vandaag toegekomen bij de stad.

Raadslid Vanhoenacker vraagt hoeveel mensen er bij de stad bezig zijn met de openbare verlichting.

Dominique Ketels antwoordt dat Veerle Vandebroucke daar 75% van haar job mee bezig is, als enige bij de stad.

Raadslid Vanhoenacker vraagt nog wat de stad zal doen met de eenmalige extra-inkomst. Zal die besteed worden aan de verledning van bvb. sportterreinen, openbare gebouwen,... ?

Schepen Weydts antwoordt dat beide zaken niet aan elkaar zijn gekoppeld. Dominique Ketels vult aan dat de overeenkomst ook toestaat om de verleding van publieke gebouwen, monumenten e.d.m. in te brengen. Fluvius wil dit evenwel ter plaatse bekijken en geval per geval een ernstige risico-inschatting opmaken.

Raadslid Jacques Demeersseman heeft nog vragen over de technische aspecten van de ledverlichting en vraagt zich af of de stad zich niet beperkt door zich te binden aan één leverancier (vb. soort verlichting, verschillende benaderingen, kleur, naargelang de toepassing). Schepen Weydts antwoordt dat Fluvius de netbeheerder is en niet de leverancier. Fluvius organiseert verschillende aanbestedingen voor de aankoop van kwalitatieve toestellen tegen goede prijs. Bovendien zorgt de schaalgrootte voor een belangrijk prijsvoordeel, wat de stad ten goede komt. Fluvius onderzoekt ook nieuwe technologie zoals volgverlichting met sensoren e.d. Raadslid Demeersseman vraagt technische documentatie.

Aanvulling bij het verslag :

Alle technische fiches van de toestellen die aanbevolen worden door Fluvius zijn terug te vinden op hun website.

Starten vanuit chrome. Surf naar www.Fluvius.be. In het bovenste balkje klikken op het vinkje naar "Klant" en daar kiezen voor lokaal bestuur – doorklikken op openbare verlichting en dan in de linker kolom klikken op catalogus toestellen openbare verlichting.

<https://pim.plytix.com/e-catalogs/5cda867b17d6b7046ba8a0ca/public>

Raadslid Vanhoenacker vraagt zich af of de stad zelf nog genoeg inbreng zal hebben. Volgens schepen Weydts is dit wel degelijk het geval. Veerle Vandenbroucke deelt mee dat er grondig werd gewerkt aan de overeenkomst.

Raadslid Vanhoenacker vraagt nog welke andere (centrum)steden er instappen in het voorstel. Zwevegem en Kuurne stappen in. Stad Roeselare overweegt om in te stappen.

Aanvulling bij het verslag :

Op vandaag zijn binnen het infragebied Leie-Schelde, waar Kortrijk toe behoort, volgende steden al toegetreden :

Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Deinze, Dentergem, Ingelmunster, Kluisbergen, Kuurne, Lendeledede, Meulebeke, Nazareth, Oostrozebeke, Pittem, Ruiselede, Spiere-Helkijn, Waregem, Wevelgem, Wielsbeke, Wingene, Zulte en Zwevegem.

Bij Harelbeke komt het dossier op de GR van maandag 18/11.

Op andere infragebieden hebben wij geen zicht maar uit navraag bij de voorbereiding van het dossier weten we dat Blankenberge, Oostende, Bredene, De Haan, Lichtervelde, Mechelen en Ieper hun installatie hebben ingebracht.

21. Aquafin-projecten – DWA Collector kanaal Kortrijk-Bossuit-Scheutistenlaan en gescheiden stelsel in de Jasmijnenlaan + buffer Seringlaan – Overeenkomst en addendum overeenkomst – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Axel Weydts.

Raadslid David Wemel vraagt of de samenwerkingsovereenkomst ook gaat over de Scheutistenlaan en de Minster De Taeyelaan. Dit blijkt niet uit het dossier.

Schepen Weydts antwoordt dat het hier enkel gaat over de Seringlaan en de Jasmijnlaan. Wellicht komt er nog een tweede samenwerkingsovereenkomst voor het tweede deel van het project.

Raadslid Carol Leleu vraagt of de stad tussenkomt in de kosten voor de afkoppeling.

Schepen Weydts antwoordt dat dit op vandaag niet meer het geval is, maar dat de stad plannen heeft om in de toekomst wel opnieuw tussen te komen. Dit is voorzien in het strategisch meerjarenplan van de stad.

22. Wijziging snelheidsbeperking – Invoeren zone 30 in resterende verblijfsgebieden (gemeentewegen) – FASE II (Heule en Marke) – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door schepen Axel Weydts.

Er wordt opgemerkt dat de Steertstraat zowel over het grondgebied Marke als Aalbeke loopt (en niet Rollegem). Dit is een materiële vergissing die wordt rechtgezet in het dossier.

Er zijn verder geen bemerkingen.

Vragenronde

- Raadslid Carol Leleu is tevreden met het zebrapad in de Meensesteenweg.
- Raadslid Philippe Dejaegher vraagt of de Steenstraat zone 30 en eenrichtingsstraat wordt ?
Schepen Weydts antwoordt dat dit het geval is voor het stuk *voor* de R8.
Aanvulling bij het verslag : *Het stuk onder de R8 wordt eenrichtingsstraat in de richting van de R8 en wordt ook fietsstraat (dat houdt onder meer in dat er maximum 30 km/uur mag gereden worden). Dit zal van toepassing zijn na de heraanleg.*
- Raadslid Vanhoenacker vraagt naar de stand van zaken van de Belgacomsite.
Schepen Maddens antwoordt dat we wachten op de aanpassingen van het ontwerp en dat hij verwacht dat men binnenkort een vergunningsaanvraag zal indienen.
- Raadslid Allijns bedankt voor de verbeteringen in de Bellegemkerkdreef, maar meldt een onduidelijke situatie. Komende vanuit de Kloosterdreef is het niet duidelijk of het al dan niet eenrichtingsverkeer is.
Schepen Weydts noteert dit en zorgt voor verduidelijking.

Bijkomend punt : Startnota van het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) K-R8. Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving.

Er wordt een algemene toelichting gegeven door mevrouw Silvie Creyf, medewerker beleidsuitvoering, Departement Omgeving Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en projecten, door de heer Franco Verschueren, regiomanager van het Agentschap Wegen en Verkeer, Wegen en Verkeer West-Vlaanderen en door de heer Filip Hendrickx, ruimtelijk planner Departement Omgeving Gebiedsontwikkeling.

De powerpointpresentaties worden meegestuurd als bijlage bij dit verslag.

Raadslid Vanhoenacker vraagt of ook de verkeersafwikkeling op de N8 werd onderzocht.

Er wordt geantwoord dat momenteel enkel de verkeerskundige haalbaarheid wordt onderzocht, ook voor het deel op de N8 (*nl. t.e.m. rotonde Cowboy Henk*). Er werd een verkeersmodel opgemaakt met de bestaande toestand, uitgaande de realisatie van de trompetaansluiting A19, de doortrekking van de Ring ter hoogte van Kuurne en Harelbeke, en de verbetering van het verkeerscomplex Aalbeke. Deze situatie werd vergeleken met de geplande toestand, waarbij rekening gehouden werd met alle geplande ontwikkeling in de omgeving (inclusief de planologische toestand) en uitgaande het huidige mobiliteitsgedrag (overwegend autogebruik).

Er volgen nog belangrijke verdere deelonderzoeken naar o.a. de leefbaarheid, milieuaspecten (geluid, fijn stof),

Tijdens de raadplegingsperiode(n) kunnen door burgers, de stad of via adviezen nog nieuwe ideeën aangebracht worden.

De onderzoeken gaan ook uit van een 'modal shift' (d.w.z. een verandering naar meer duurzame vervoerswijzen).

Nu zit het verkeer op het Ei dat van de E17 naar de R8 wil en omgekeerd. Het is de bedoeling om dat verkeer weg te halen van het Ei. Raadslid Vanhoenacker vraagt of dit wil zeggen dat er nieuwe infrastructuur komt. Dit wordt bevestigd. Er zijn evenwel verschillende varianten mogelijk.

Raadslid Philippe Dejaegher vraagt over welke zone men spreekt m.b.t. een overkapping.

Het gaat over ongeveer 1 kilometer over de R8, ten noorden en ten zuiden van de E17, maar geen overkapping van de E17 zelf.

Raadslid Wouter Allijns vraagt wanneer de uitvoering van deze projecten is voorzien.

Schepen Axel Weydts benadrukt nogmaals dat we pas in de beginfase van het planningsproces zitten. Men berekent verschillende scenario's en bekijkt wat verkeerstechnisch mogelijk is. Veel andere aspecten moeten nog onderzocht worden.

Elke variant heeft een ruimtelijke impact, dus moeten we goed onderbouwen welke keuzes er zullen gemaakt worden.

Raadslid Vanhoenacker vraagt of er onderzocht werd of een volledige overkapping haalbaar of nodig is.

Schepen Weydts antwoordt dat dit vooralsnog niet gebeurd is, maar dat dit wel deel zal uitmaken van het verder onderzoek. Dit wordt bevestigd door de Vlaamse administratie.

Raadslid Hannelore Vanhoenacker vraagt of er rekening werd gehouden met de afwerking van de trompetverbinding Bissegem en met de doortrekking van de R8 ter hoogte van Kuurne/Harelbeke. Dit wordt bevestigd.

Schepen Weydts vult aan dat beide dossiers prioritair zijn voor de stad.

Raadslid Hannelore Vanhoenacker wijst op de onveilige situatie voor fietsers in Kortrijk-Oost richting Oudenaardsesteenweg.

Er wordt geantwoord dat men zich terdege bewust is van de gevaren op deze locatie, maar dat er momenteel geen quick wins te realiseren zijn. Degelijke oplossingen blijken haaks te staan op de oplossingen voor het verkeerscomplex Kortrijk-Oost. AWV wenst geen dure werken te financieren die nadien onnodig blijken te zijn.

Intussen zoekt de stad een alternatieve fietsroute doorheen de Lange Munte richting Beneluxpark. En er is ook het Guldensporenfietspad richting Zwevegem.

Raadslid Vanhoenacker vraagt nog naar de partners van de samenwerkingsovereenkomst.

Het betreft de Vlaamse overheid, de lokale besturen en de provincie.

Raadslid Vanhoenacker vraagt wat de rol van de provincie hierin is.

Het project K-R8 kadert binnen afspraken die gemaakt werden op het IBO, het Interbestuurlijk Overleg West-Vlaanderen, waarin ook de provincie betrokken is.

De rolverdeling moet nog vastgelegd worden.

Raadslid Carmen Ryheul vraagt naar de juiste datum van de afspraak met de burgerbeweging. Dit is op dinsdag 19 november a.s.

Raadslid Tiene Castelein vraagt naar de resultaten van het verkennend mobiliteitsonderzoek.

Schepen Axel Weydts raadt alle raadsleden die hierin geïnteresseerd zijn aan om een afspraak te maken met Lieven Van Horebeek, ruimtelijk planner van stad Kortrijk, die meteen de nodige technische uitleg kan geven bij de documenten. (lieven.vanhorebeek@kortrijk.be ; 056/27 82 43).

De documenten op zich zijn moeilijk leesbaar zonder duiding.

Raadslid Vanhoenacker vraagt wat de volgende stappen zijn.

De eerstvolgende stappen zijn inspraak, het bijsturen van de plandoelstellingen - indien dit uit de verschillende adviezen en opmerkingen zou blijken - en het opmaken van een nieuwe meer uitgediepte startnota.

Daarna worden de verschillende deelonderzoeken opgestart en wordt er opnieuw een inspraakmoment georganiseerd.

Alle deelonderzoeken worden op elkaar afgestemd. Het is een intensief en interactief proces, waarvan we nu pas in de beginfase zitten.

Men verwacht dat de startnota in 2020 af zal zijn.

Het project wordt trouwens vermeld in het Vlaams regeerakkoord.

Het advies van de stad moet op 6 december ingediend worden. Ook de inwoners kunnen opmerkingen maken.

Van alle inspraakmomenten wordt een officieel verslag opgemaakt. Dit wordt vrijgegeven na het afsluiten van de raadplegingsperiode.

Alle input, opmerkingen en adviezen moeten - zoals decretaal bepaald is - verwerkt worden in de scopingsnota. Gezien in dit planproces gewerkt wordt met een tweede verder uitgediepte startnota, is aan te nemen dat alle input verwerkt wordt in de volgende startnota, maar dit moet nog beslist worden in het planteam.

Bijlagen :

- Presentatie bij agendapunt 15 : Leiedal – Verslag en toelichting
- Presentatie bij agendapunt 20 : Voorstel om de Openbare Verlichtingsinstallatie in te brengen bij de netbeheerder

- Presentaties bij het bijkomend agendapunt : Startnota van het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) K-R8. Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving :
 - Presentatie K-R8
 - Presentatie planproces K-R8

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

De secretaris,
Patricia Ghekiere