

Dagorde

OPENBARE ZITTING.....	2
Aanvullende punten.....	2
IR 1 - Voorstel tot beslissing van raadsleden Benjamin Vandorpe, Pieter Soens: Openingsuren zwembad Heule en zwembad Abdijkaai.....	2
IR 2 - Interpellatie van raadslid Cathy Matthieu: Beperkte Interpellatie: kapbeleid spoorwegbermen door Infrabel.....	2
IR 3 - Interpellatie van raadslid Mia Cattebeke: Beperkte Interpellatie: Boas dreigt kopje onder te gaan.	3
IR 4 - Interpellatie van raadslid Liesbet Maddens: Beperkte Interpellatie: Impact van Vlaams regeerakkoord op Kortrijk.....	3
IR 5 - Interpellatie van raadslid Carol Leleu: Beperkte Interpellatie: Het borrelt bij de Kortijkzaan.....	4
IR 6 - Interpellatie van raadslid Nicolas Beugnies: Beperkte Interpellatie: de mensen belonen	4
IR 7 - Interpellatie van raadslid Hannelore Vanhoenacker: Beperkte Interpellatie: Verkeersonveiligheid in de schoolomgeving Don Bosco.....	5
IR 8 - Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: Motie Hoogwaardig Openbaar vervoer in Kortrijk en naar hoog Kortrijk.	6
IR 9 - Interpellatie van raadslid Carmen Ryheul: Beperkte Interpellatie: overlast jongeren in de centrale hoofdbibliotheek.....	6
IR 10 - Voorstel tot beslissing van raadslid Wouter Vermeersch: R8 terug naar 120 km per uur	7

OPENBARE ZITTING

Aanvullende punten

IR 1 Voorstel tot beslissing van raadsleden Benjamin Vandorpe, Pieter Soens: Openingsuren zwembad Heule en zwembad Abdijkaai

Indiener(s):

Vandorpe Benjamin Soens Pieter

Toelichting:

Verwijzend naar de tussenkomst van gemeenteraadslid Pieter Soens op de gemeenteraad van 09 september laatstleden, de vraag om de openingsuren van zwembad Heule en zwembad Abdijkaai als volgt aan te passen:

Zwembad Heule:

- maandag: overdag schoolzwemmen, van 12 tot 13u en van 18 tot 20u publiek zwemmen, na 20u verenigingen
- dinsdag: overdag schoolzwemmen, van 12 tot 13u en van 18 tot 20u publiek zwemmen, na 20u verenigingen
- woensdag: 's morgens schoolzwemmen, van 12 tot 13u en van 14.30 tot 21.30u publiek zwemmen, daarna verenigingen
- donderdag: : 's morgens schoolzwemmen, van 12 tot 13u en van 14.30 tot 21.30u publiek zwemmen, daarna verenigingen
- vrijdag: overdag schoolzwemmen, van 12 tot 13u en van 18 tot 20.30u publiek zwemmen, daarna verenigingen
- zaterdag: van 10u tot 18u publiek zwemmen, daarna verenigingen
- zondag: van 8.30u tot 12u publiek zwemmen

Zwembad Abdijkaai

Elke dag van 11u tot 19u15 gedurende de maanden juni, juli en augustus

IR 2 Interpellatie van raadslid Cathy Matthieu: Beperkte Interpellatie: kapbeleid spoorwegbermen door Infrabel.

Indiener(s):

Matthieu Cathy

Toelichting:

Welk initiatief neemt het stadsbestuur na de zoveelste klacht van omwonenden betreffende de kaalkap van de spoorwegbermen door Infrabel ?

we kregen allemaal de verontruste en ontgoochelde brieven van de bewoners van de spoorbermstraat.

Voorstel om onderhoud en inrichting van bermen gedeeltelijk over te nemen om deze op een ecologische en natuurminnende manier te beheren door de stedelijke diensten..

voorbeelden uit andere steden zijn te vinden.

Vergroening van de spoorwegas die door de stad en woonwijken loopt kan een verbetering zijn van het stadsbeeld, de levenskwaliteit en is een bijdrage voor de biodiversiteit.

Verdere toelichting op de raad.

IR 3 Interpellatie van raadslid Mia Cattebeke: Beperkte Interpellatie: Boas dreigt kopje onder te gaan.

Indiener(s):

Cattebeke Mia

Toelichting:

We lazen waarschijnlijk met zijn allen -ik hoop met stijgende verbazing- op 20 september in de Krant van West-Vlaanderen, dat de Kortrijkse afdeling van BOAS zich in haar voortbestaan bedreigd weet. En dat niet omdat deze vereniging die zich inzet om mensen met een beperking blijvend te kunnen laten sporten niet langer relevant is –hoe inclusief we als stad immers ook zouden willen zijn, er is nog veel werk aan de winkel– ook niet omdat ze niet langer mensen vinden die van hun aanbod gebruik willen maken, noch omdat ze niet langer vrijwilligers vinden die de leden met een beperking willen ondersteunen ...

Neen. De vereniging weet zich in haar voortbestaan bedreigd door keuzes die stadscoalitie heeft gemaakt:

- De keuze om bij de realisatie van nieuw zwembadwater onvoldoende rekening te houden met alle gebruikers, ook diegene die minder 'hip en trendy' gepercipieerd worden.
- De keuze om (nog) geen flankerende maatregelen in te stellen om zowel hun toegang, als de mogelijkheid tot gebruik, te garanderen.
- De keuze om (nog) geen werkbare oplossing uit te werken om de fysieke toegankelijkheid van het zwembad te garanderen voor mensen die in hun bewegen beperkt zijn, of nood hebben aan zware ondersteuningsmiddelen om te kunnen zwemmen (oa. materiaal, dat je niet zomaar 50m ver kan dragen).

Vragen:

- Is het dan echt niet mogelijk om oplossingen te vinden waardoor (telkens wisselende) vrijwilligers, mensen (en materiaal) tot aan de deur kunnen brengen, zonder hiervoor een GAS-boete te krijgen?
- Vond er ondertussen een gesprek plaats tussen het stadsbestuur en de vereniging, zoals aangekondigd door Schepen Vandendriessche in zijn wederwoord bij het artikel?

IR 4 Interpellatie van raadslid Liesbet Maddens: Beperkte Interpellatie: Impact van Vlaams regeerakkoord op Kortrijk

Indiener(s):

Maddens Liesbet

Toelichting:

Beste voorzitter,

Begin deze maand stelde minister-president Jan Jambon namens de nieuwe Vlaamse regering het Vlaamse regeerakkoord voor de komende legislatuur voor. Welke projecten en mogelijkheden staan hier in geformuleerd voor Kortrijk?

IR 5 Interpellatie van raadslid Carol Leleu: Beperkte Interpellatie: Het borrelt bij de Kortrijkzaan

Indiener(s):

Leleu Carol

Toelichting:

Mevrouw de voorzitter, beste collega's

Een fiets inhalen in de stad betekent een boete van 58 euro, uw peuk op de grond gooien betekent een boete van 25 tot 55 euro, met de fiets door de markt fietsen kost je 58 euro boete, enz....

Al deze afspraken met daaraan gekoppelde boetes zijn tot voor kort opgesteld door de stad en iedere bezoeker, bewoner dient er zich aan houden. Deze afspraken zijn er gekomen door frustraties, maar zorgen op hun beurt voor verdere polarisatie.

Er heerst ergernis bij zowel fietser als voetganger als automobilist.

Kan het zijn dat de stad de kortrijkzaan als een puber behandelt en deze te streng wil aanpakken, waardoor deze nog meer de afspraken aan zijn laars zal lappen of erger nog de stad zal ontvluchten?

Daarom mijn vraag:

Kan de stad niet meer inzetten op positieve communicatie en degelijke infrastructuur ipv onmiddellijk afspraken te koppelen aan boetes?

IR 6 Interpellatie van raadslid Nicolas Beugnies: Beperkte Interpellatie: de mensen belonen

Indiener(s):

Beugnies Nicolas

Toelichting:

De mensen belonen

Je leest de laatste tijd in de kranten en op sociale media heel wat verhalen over mensen die de regels overtreden en daar een GAS-boete voor krijgen. Iemand gooit een peuk op de grond en krijgt een boete. Iemand steekt een fietser voorbij in een fietsstraat en een agent geeft hem of haar een bekeuring. Iemand ruimt een hondendrol niet op en krijgt een boete.

Dat is corrigeren. Terwijl er veel meer rokers zijn die hun peuken wél proper in de vuilbak of in een peukenetui doen. Veel meer mensen die correct achter de fietsers blijven in een fietsstraat. En vele hondenbaasjes die het voetpad en de straat proper achterlaten.

Ik vind dat we het als stad ook eens over die mensen mogen hebben en hen expliciet bedanken. We moeten eens zeggen dat er veel meer mensen zijn die het goed doen. Waarom die mensen daar ook geen beloning voor geven als stad of als politie?

Onze GAS-vaststellers kunnen een roker die zijn sigaret in de vuilbak doet aanspreken en zeggen: "Meneer, mevrouw, bedankt daarvoor. U houdt het hier proper. Voilà, een kleine attentie van de stad, want we appreciëren het enorm."

Of een agent die een automobilist in de fietszone even laat stoppen en zegt: "Ik heb gezien dat u de hele straat achter die fietser bent gebleven, zelfs al kon u voorbij. Voorbeeldig gedaan. De stad en de politie dankt u om ons centrum verkeersveiliger te maken."

Dat moet niet veel zijn: een eenvoudige merci doet al deugd. Maar het kan ook een leuk aandenken zijn zoals een sleutelhanger van de stad. Dan zullen ze dat langer onthouden.

De mensen eens een beloning geven. Ik denk dat vele mensen dat zullen appreciëren en dat ook de GAS-vaststellers en de politie daardoor een positiever naar voor kunnen. Het zal van Kortrijk in de komende herfst- en wintermaanden een veel warmere stad maken. Op straat, op café en hopelijk ook op Facebook.

Daarom:

1. Ziet de stad het zitten om een Kortrijkse beloning uit te werken met de GAS-vaststellers en de politie?
2. Is het mogelijk om een klein geschenk te voorzien als beloning?

IR 7 Interpellatie van raadslid Hannelore Vanhoenacker: Bepaalde Interpellatie: Verkeersonveiligheid in de schoolomgeving Don Bosco

Indiener(s):

Vanhoenacker Hannelore

Toelichting:

Fietzers, voetgangers, auto's, bussen en vrachtwagens in de omgeving van het Don Boscocollege, wat een chaos.

De aanleg van de parking moest soelaas brengen voor de te gekke situatie aan het college en de lagere school Kinderland.

Niets is minder waar. Probeer eens op een druilerige dag met jouw fiets te laveren tussen allerlei gemotoriseerde voertuigen.

Mensen stoppen al aan het begin van de Don Boscolaan om hun kroost dan verder te voet naar school te laten gaan. Er wordt gedraaid en gekeerd in de verbreding, met alle gevolgen van dien.

Is het geen tijd om de situatie grondig aan te pakken?

Is dit niet de plek bij uitstek om fietsstraten te creëren en om via een eenrichtingsverkeer te circuleren? Waarom moeten we blijven wachten tot de heraanleg van de Torkonjestraat? De leerlingen die er nu school lopen hebben toch ook recht op de grootst mogelijke veiligheid?

Graag jullie inzichten en de nodige gevolgtrekking.

IR 8 Interpellatie van raadslid Mattias Vandemaele: Beperkte Interpellatie: Motie Hoogwaardig Openbaar vervoer in Kortrijk en naar hoog Kortrijk.

Indiener(s):

Vandemaele Mattias

Toelichting:

Vanuit Groen betreuren we dat de hoogwaardige OV-verbinding tussen het station en Hoog Kortrijk niet werd opgenomen in het Vlaams Regeerakkoord. Nochtans is deze verbinding met een tram of trambus absoluut noodzakelijk om grote stappen vooruit te kunnen zetten in de mobiliteit op hoog Kortrijk.

Daarnaast willen de nieuwe Vlaamse regering graag de onderfinanciering van de Lijn in onze streek voorleggen. We willen aan de Lijn vragen om de scheefgegroeide financiering van het busaanbod in de regio Kortrijk recht te trekken. De Lijn zet op vandaag voor haar kern- en perifernet in Kortrijk samen +/-15.000.000 euro in. Dat is de helft van Oostende en Brugge. De vergelijking met de andere centrumsteden is om te huilen. Leuven en Gent krijgt een vijfvoud, Mechelen bijna het dubbele, ...

Daarom leggen we een voorstel van Motie voor aan de Kortrijkse Gemeenteraad. We hopen dat alle partijen uit oppositie en meerderheid deze motie zullen ondersteunen. Op die manier kunnen we over de partijgrenzen heen samen duidelijk maken dat we als Kortrijkzanen deze problemen eindelijk aangepakt willen zien.

MOTIE:

De Kortrijkse Gemeenteraad vraagt unaniem aan de nieuwe Vlaamse Regering en aan de Minister van mobiliteit in het bijzonder om gedurende deze regeerperiode een oplossing te ontwikkelen en te implementeren voor de hoogwaardige OV-verbinding tussen het station van Kortrijk en Hoog Kortrijk.

Zowel het station als Hoog Kortrijk hebben heel wat regionale functies (station, ziekenhuis, Kortrijk expo, verschillende hogeschoolinstellingen, vele bedrijven,...). Het voorzien van een kwaliteitsvolle en performante OV-verbinding op die as is levensnoodzakelijk voor een verbeterde mobiliteit in de stad en in de regio.

Met aandrang vragen we dat er, op korte termijn, vanuit Vlaanderen een structurele oplossing komt voor dit probleem.

Daarnaast vragen we dat het budget voor de vervoersregio Kortrijk (voor het perifere- en het kernnet) op een gelijk niveau gebracht wordt als dat van vergelijkbare vervoersregio's en steden. De historisch gegroeide onderfinanciering voor het openbaar vervoer dat door de Lijn wordt verzorgd in onze stad en regio moet weggewerkt worden.

IR 9 Interpellatie van raadslid Carmen Ryheul: Beperkte Interpellatie: overlast jongeren in de centrale hoofdbibliotheek

Indiener(s):

Ryheul Carmen

Toelichting:

Begin september slaakten vrouwelijke bibliotheekmedewerksters een noodkreet over het wangedrag, het verminderd respect van minderjarige jongeren in onze centrale hoofdbibliotheek in de Leiestraat. Schepen Ronse beloofde maatregelen tegen bezoekers die de regels niet verder zouden respecteren.

Vandaar mijn vragen:

- Graag hadden we inkijk gekregen in het verslag van het overleg met bibliothecaris, Carol Vanhoutte, over de problematiek.
Medewerkers zouden ook anoniem hun ervaringen kunnen meedelen. Zijn die ervaringen ook in het verslag opgenomen?
- Welke maatregelen zijn sindsdien genomen tegen de overlast in onze bibliotheek?
- Is er een systeem rond identiteitscontrole en toegangsverbod tot de bibliotheek uitgewerkt?
- Tenslotte: welke preventieve maatregelen stel je voor om deze overlast in de toekomst te vermijden?

IR 10 Voorstel tot beslissing van raadslid Wouter Vermeersch: R8 terug naar 120 km per uur

Indiener(s):

Vermeersch Wouter

Toelichting:

Gelet op het goedgekeurde voorstel van beslissing van collega Mattias Vandemaele dd. 10 september 2018 "verlaging van de snelheid bij de doortocht van de E17 in Kortrijk en op de R8" waarin werd gevraagd om een grondige aanpak van het geluid en de luchtkwaliteit. Dit voorstel van beslissing wees geheel terecht op het feit dat een snelheidsverlaging niet alle problemen van geluid en luchtkwaliteit kan oplossen. Dit voorstel van beslissing riep weerom terecht op tot een pakket van maatregelen, waaronder infrastructurele ingrepen om files aan te pakken en flankerende maatregelen zoals geluidsschermen en bermbeheer.

Overwegende dat er geen infrastructurele ingrepen, noch flankerende maatregelen werden genomen en voorafgaand zelfs geen nulmeting werd uitgevoerd van het geluid en de luchtkwaliteit.

Overwegende dat een petitie die oproept om de snelheid opnieuw te verhogen op de ring rond Kortrijk (R8) in september 2019 bijna 5.000 handtekeningen verzamelde.

De gemeenteraad van Kortrijk vraagt aan de Vlaamse Overheid om:

1. Concrete en gedragen maatregelen te onderzoeken en voor te stellen om de geluid, luchtkwaliteit en fileproblematiek van de ring rond Kortrijk (R8) te reduceren;
2. Concrete en gedragen stappen te ondernemen om deze milderende maatregelen door te voeren en te implementeren ter hoogte van de ring rond Kortrijk (R8);

3. De gecontesteerde snelheidsbeperking op de ring rond Kortrijk (R8) die vanaf maart 2019 van kracht werd opnieuw ongedaan te maken.